

Motobécane

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 2.140.000 FRANCS

13, RUE BEAUREPAIRE & 16, RUE LESAULT
PANTIN
(S E I N E)

TÉLÉPH. COMBAT 08-68, 15-68
ADR. TÉLÉG. MOTOBÉCANÉ - PANTIN.

catalogue des pièces détachées



R. C. SEINE 217 036 - B

Motobécane

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 2.140.000 FRANCS

13, RUE BEAUREPAIRE & 16, RUE LESAULT
PANTIN
(S E I N E)

TÉLÉPH. COMBAT 08-68 _ 15-68
ADR. TÉLÉG. MOTOBÉCANE _ PANTIN



catalogue des pièces détachées



PRIX : 15 FRANCS

**Ce Catalogue groupe tous nos modèles
depuis l'origine jusqu'à fin 1928**

INSTRUCTIONS

COMMANDE DE PIÈCES DÉTACHÉES

Il est indispensable d'indiquer la désignation précise des pièces demandées et leur numéro, ainsi que le type de machine à laquelle elles sont destinées :

Exemple : 1 Pignon moteur 18 dents n° 474 pour type G3.
1 Cylindre N° 10.095 pour type H.

Indiquer l'adresse exacte et la gare desservant la localité.

Nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires, tous frais de port et d'emballage restent à leur charge.

Le contenu de nos envois est vérifié d'une façon scrupuleuse au départ; le client devra donc contrôler l'état du colis à l'arrivée et faire immédiatement les réclamations et réserves d'usage au transporteur en cas d'arrivages incomplets ou en mauvais état, pour lesquels nous déclinons toute responsabilité.

Pour les clients n'ayant pas de compte ouvert chez nous, nos envois sont toujours faits contre remboursement.

PRIX

Nos prix sont nets et susceptibles d'être modifiés en hausse ou en baisse, suivant les fluctuations des cours des matières premières et de la main-d'œuvre.

Les retours et envois de pièces à réparer devront nous être faits *franco de port-à domicile*.

TABLE DES MATIÈRES

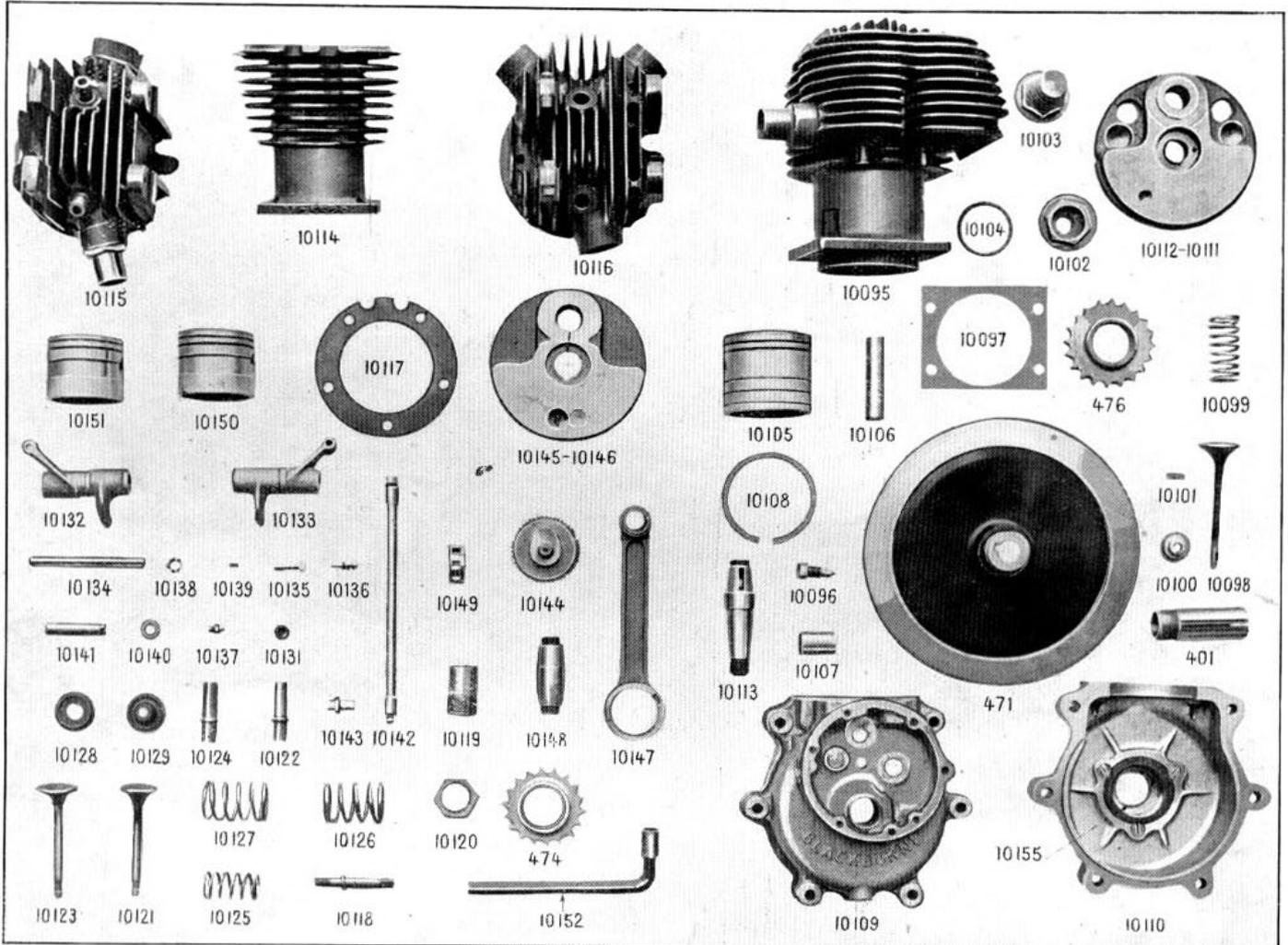
	Pages
Accessoires	111
Béquilles	93
Bouchons de réservoir	65 et 66
Boîte à outils	110
Boîte 2 vitesses « Albion » pour types MB2V et D1	43 à 45
Boîte 3 vitesses « Albion » pour type F4	40 à 43
Boîte de vitesses « Burman » pour types G, G2, G3, et H	27 à 32
Boîte 2 vitesses « G. M. » pour types MB2V et D2	48 à 51
Boîte 3 vitesses « G. M. » pour types D4 et E	45 à 48
Boîte 3 vitesses « M. C. » pour types F1 et F2	51 à 55
Boîte 2 vitesses « Picard » pour types D et D3	55 à 58
Boîte 3 vitesses « Staub » pour types E, Ers, M2, F3, G	32 à 40
Cadres	68
Câbles et gaines	116 à 118
Carburateur « Gurtner »	59 à 61
Carburateur « Pip »	62
Carburateur « Motobécane »	63
Carters	108 à 110
Chaînes	94
Échappement	75 à 79
Éclairage et équipements électriques par « Alter-Novis »	103 à 107
Fourches	68 à 72
Freins de direction	72 à 74
Freins	79 à 85
Filtre à essence	67
Garde-boue	86 et 87
Guidon	74 et 75
Jantes	93
Magnéto « Novi »	95 à 103
Manette « Gurtner »	63 et 64
Manette « Motobécane »	64
Moteur 4 temps « Blackburne » pour types G, G2, G3 et H (pièces standard)	6 à 11
Moteur 4 temps « Blackburne » 350 S. L. pièces spéciales pour type G	11
Moteur 4 temps « Blackburne » 350 c. c. à culbuteurs pièces spéciales pour types G2 et G3	11 à 13
Moteur 4 temps « Blackburne » 500 S. L. pièces spéciales pour type H	13
Moteur 4 temps « Jap » 250 c. c. pour type M2	13 à 17
Moteur 175 c. c. 2 temps « Motobécane » pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4	18 à 21
Moteur 175 c. c. 2 temps « Motobécane » pièces spéciales pour type D4	21 et 22

Moteur 250 c.c. 2 temps « Motobécane » pour types E. Ers	22 à 24
Moteur 308 c.c. 2 temps « Motobécane » pour types F1, F2, F3, F4.	24 à 27
Moyeux	87 à 91
Outillage	111
Plaques de police.	87
Pédalier à boîte fixe	58
Pédalier à boîte mobile.	58 et 59
Pédales	59
Poignées frein, débrayage, décompresseur	115
Pompe à huile « Pilgrims » pour types G, G2, G3, H	9 à 11
Pompe à huile « Best » pour type M2	17 et 18
Porte-Bagages	94 et 95
Poulies-Jantes	92 et 93
Repose-pieds.	111 et 112
Réservoirs à essence	65 et 66
Réservoirs à huile	67 et 68
Rayons	92
Robinet à essence	67
Roues	91 et 92
Sacoche	110
Selles	112 à 115
Tubulure à essence	64 et 65

Pour les pièces hors séries, voir pages 115 à 120



PLANCHE N° 1



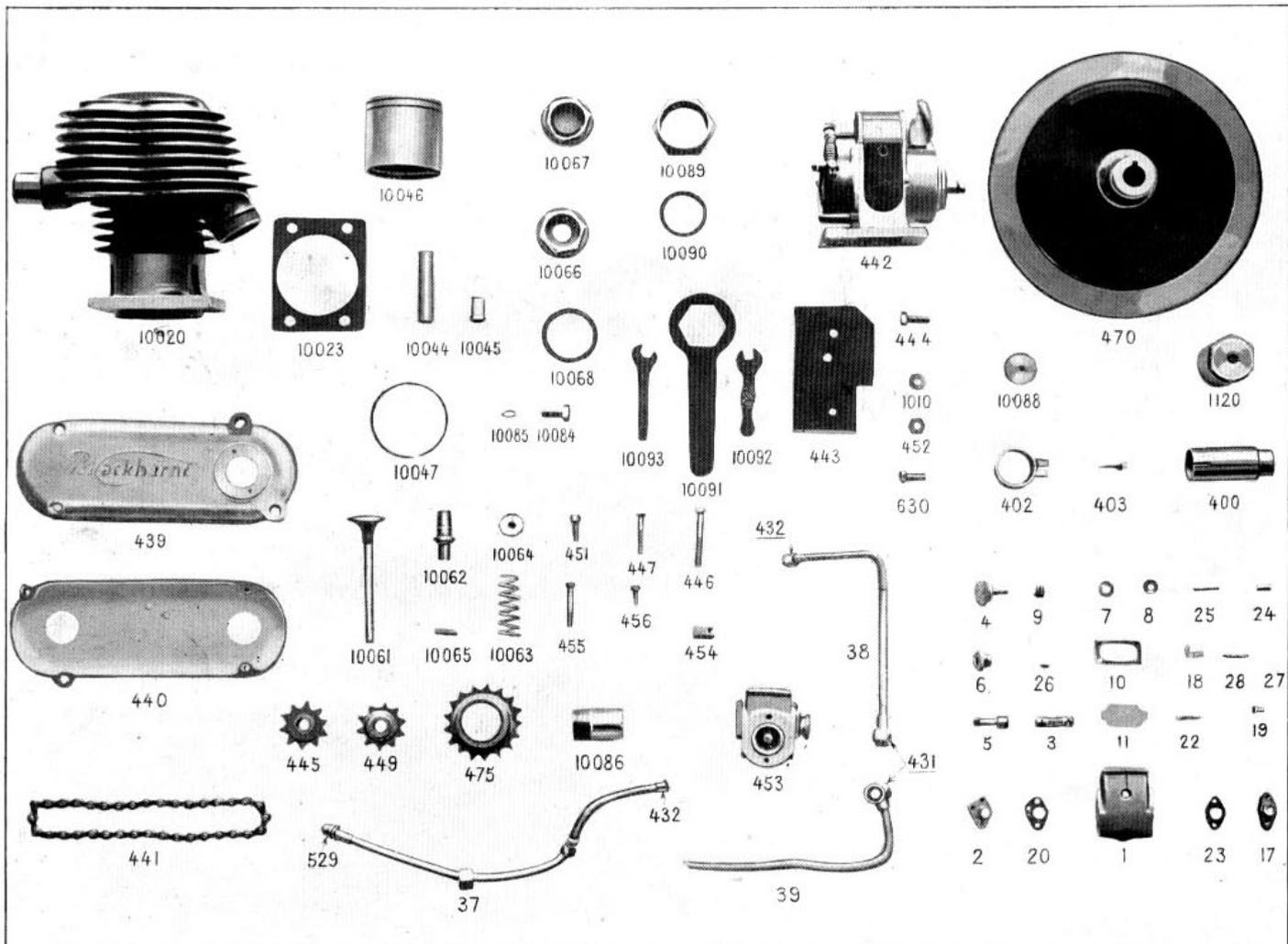
Moteur 4 Temps "Blackburne" pour Types G, G 2, G 3 et H

Pièces Standard

Numéros	DESIGNATION	Planches
10.021	Goujon de fixation du cylindre.....	pour types G, G2, G3 et H... N 3
10.022	Ecrou de goujon 10.021	» » ... »
10.023	Joint du cylindre sur carter.....	» G, G2 et G3 2
10.024	1/2 carter côté distribution	» » ... 3
10.025	1/2 » » volant avec bague de roulement	» » ... »
10.026	Bouchon de vidange du carter moteur.....	» G, G2, G3 et H... »
10.027	Couvercle du carter de distribution	» » ... »
10.028	Pied de centrage du carter de distribution	» » ... »
10.029	Vis de fixation » »	» » ... »
10.030	Masse de vilebrequin côté distribution.....	» G, G2 et G3 »
10.031	» » volant	» » »

Numéros	DESIGNATION		Planches
10.032	Arbre de vilebrequin côté distribution	pour types G, G2, G3 et H...	N° 3
10.033	» » volant	» G, G2 et G3	»
10.034	Maneton de tête de bielle	» G et H	»
10.035	Ecrou d'assemblage arbre et maneton aux masses vilebrequin.....	» G, G2, G3 et H...	»
10.036	Vis d'arrêt de l'écrou 10.035	» » ...	»
10.037	Bague bronze de l'arbre du vilebrequin côté distribution.	» » ...	»
10.038	Bague acier de l'arbre du vilebrequin côté volant	» » ...	»
10.039	Galets de roulement vilebrequin et bielle	» » ...	»
10.040	Rondelle de maintien des galets	» » ...	»
10.041	Bielle	» G et H	»
10.042	Rondelle de maintien des galets	» G, G2, G3 et H...	»
10.043	Bague de pied de bielle.....	» » ...	»
10.044	Axe de piston	» G, G2 et G3	2
10.045	Pastille de l'axe de piston	» G, G2, G3 et H...	»
10.047	Segment	» G, G2 et G3	»
10.048	Pignon de commande de distribution	» G, G2, G3 et H...	3
10.049	Ecrou de blocage de distribution.....	» » ...	»
10.050	Pignon à came de la distribution	» G, G2 et H	»
10.051	Bague du pignon à came côté carter moteur.....	» G, G2, G3 et H...	»
10.052	» » » couvercle distribution.....	» » ...	»
10.053	Renvoi de commande de la soupape d'échappement	» » ...	»
10.054	» » » d'admission.....	» » ...	»
10.055	Axe des renvois	» » ...	»
10.056	Rondelle de latéral des renvois	» » ...	»
10.057	Poussoir de soupape	» » ...	»
10.058	Guide de poussoir	» » ...	»
10.059	Douille de réglage des soupapes.	» G et H	»
10.060	Contre-écrou de la douille 10.059	» G, G2, G3 et H...	»
10.062	Guide de soupape	» G et H	2
10.069	Tige de commande du décompresseur	» G, G2, G3 et H...	3
10.070	Guide de la tige 10.069	» » ...	»
10.071	Contre-écrou de blocage du guide	» » ...	»
10.072	Logement de la goupille du câble	» » ...	»
10.073	Came du décompresseur.....	» » ...	»
10.074	Axe de la came.....	» » ...	»
10.075	Chape de la commande de la came	» » ...	»
10.076	Ressort de rappel du décompresseur	» » ...	»
10.077	Douille de réglage du »	» » ...	»
10.078	Contre-écrou de la douille 10.077	» » ...	»
10.079	Pastille support de gaine de décompresseur	» » ...	»

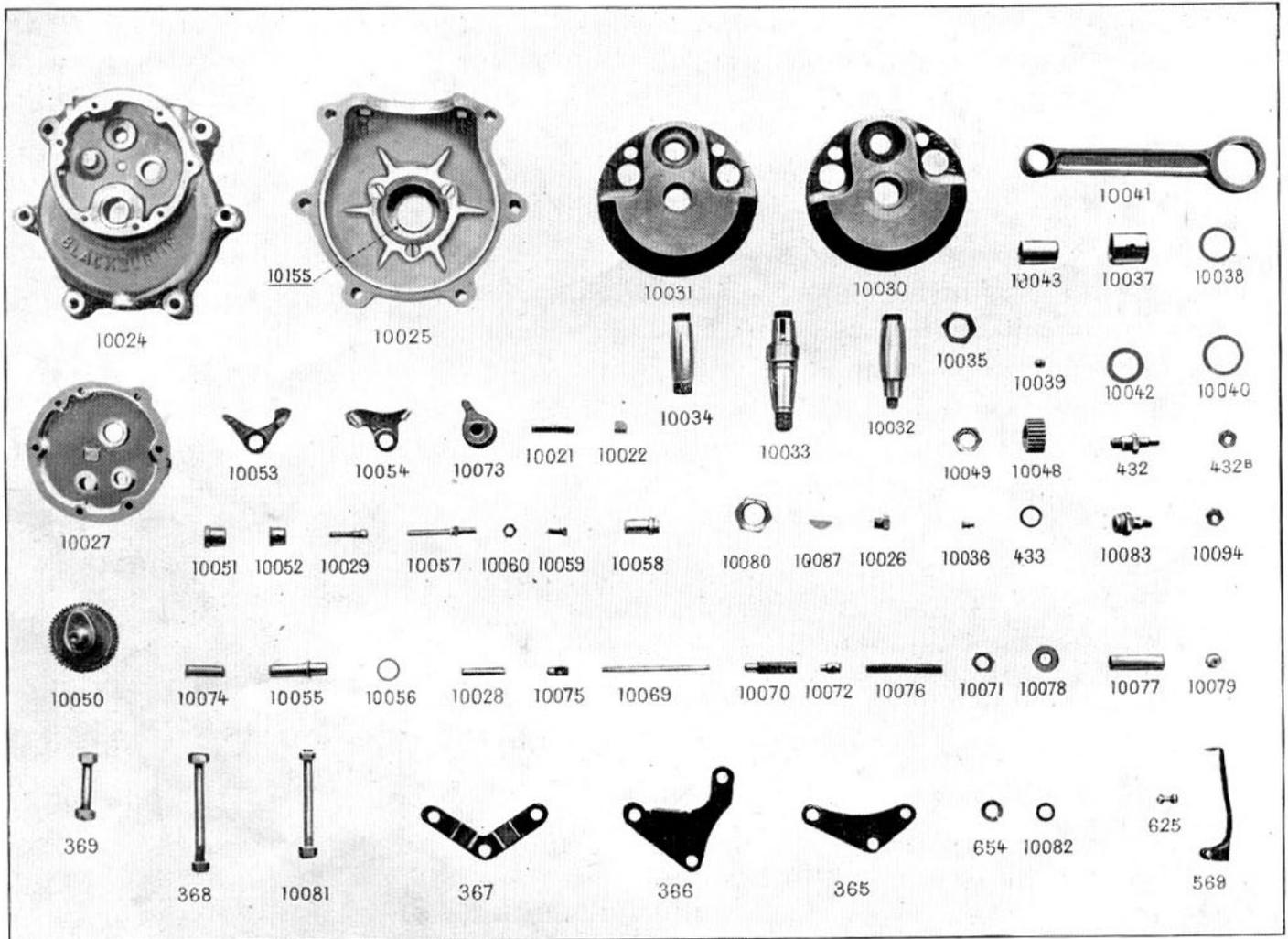
PLANCHE N° 2



Numéros	DESIGNATION	Planches
10.080	Ecrou de blocage du volant.	pour types G, G2, G3, et H... N° 3
10.081	Boulon fixation pattes carter moteur	» » ... »
10.082	Rondelle Grower spéciale pour boulon 10.081	» » ... »
10.083	Reniflard	» » ... »
10.084	Purgeur	» G, G2 et G3 2
10.085	Joint de purgeur	» G, G2, G3 et H... »
10.086	Logement de la tubulure d'admission	» G et H »
10.087	Clavette du volant et du vilebrequin	» G, G2, G3 et H... 3
10.088	Rondelle arrache volant	» » ... 2
10.089	Ecrou de la tubulure d'échappement	» G et H »
10.090	Joint de l'écrou de la tubulure d'échappement	» » ... »
10.091	Clé de bouchon de soupape	» G, G2, G3 et H... »
10.092	Clé de maintien du poussoir	» » ... »
10.093	Clé de réglage des soupapes	» » ... »

Numéros	DESIGNATION	Planches
10.094	Ecrou de reniflard	pour types G, G2, G3 et H... No 3
10.155	Bague de roulement sur carter moteur côté volant	» » ... 1 et 3
S.E. 37	Tuyauterie d'huile du réservoir à pompe	» » ... 2
S.E. 38	» » pompe au carter.....	» » ... »
S.E. 39	» » du reniflard	» » ... »
365	Patte avant fixation moteur au cadre.....	» » ... 3
366	» AR » »	» » ... »
367	» inférieure » »	» » ... »
368	Boulon de fixation des pattes AV et AR (10/100×92) ...	» » ... »
369	» » des pattes inférieures (10/100×54) ...	» » ... »
402	Collier de serrage de la tubulure d'admission.....	» » ... 2
403	Vis de serrage du collier 402	» » ... »
431	Raccord femelle des tuyauteries SE 38, SE 39.....	» » ... »
432	» mâle (avec écrou) sur pompe des tuyauteries SE 37, SE 38.....	» » ... 3
432B	Ecrou du raccord mâle 432	» » ... »
433	Joint du reniflard et du raccord mâle	» » ... »
439	Couvercle de 1/2 carter de chaîne de magnéto	» » ... 2
440	1/2 carter de chaîne de magnéto sur carter moteur ...	» » ... »
441	Chaîne de magnéto (36 maillons)	» » ... »
442	Magnéto NOVI avance variable à gauche, type D50 I.V.G. avec fil et attache-fil	» » ... »
443	Table de magnéto	» » ... »
444	Vis de fixation de la magnéto (8/125×20)	» » ... »
445	Pignon de magnéto (10 dents).....	» » ... »
446	Vis de fixation carter de chaîne de magnéto (tête cylindrique)	» » ... »
447	Vis de fixation carter de chaîne de magnéto (tête fraisée).	» » ... »
449	Pignon de commande de la magnéto (10 dents)	» » ... »
451	Vis d'assemblage du couvercle de magnéto au 1/2 carter (6/100×20)	» » ... »
452	Ecrou du boulon de fixation de la table de magnéto (8/125×6)	» » ... »
453	Pompe Pilgrims complète	» » ... »
1	Boîtier de pompe Pilgrims	» » ... »
2	Came fixe de pompe Pilgrims	» » ... »
3	Piston de pompe Pilgrims	» » ... »
4	Vis de réglage à bouton moleté Pilgrims	» » ... »
5	Vis hélicoïdale avec axe »	» » ... »
6	Palier bronze »	» » ... »
7	Rondelle acier »	» » ... »

PLANCE N° 3



Numéros	DESIGNATION	Planches
8	Rondelle fibre pour pompe Pilgrims	pour types G, G2, G3 et H... N° 2
9	» Thackeray »	» » ... »
10	Cadre viseur »	» » ... »
11	Verre du viseur »	» » ... »
17	Bouchon de corps de pompe »	» » ... »
18	Bec intérieur de viseur »	» » ... »
19	Vis pour pièces 2 et 17 Pilgrims	» » ... »
20	Joint de la came fixe 2 »	» » ... »
22	Ressort de piston »	» » ... »
23	Joint de la pièce 17 »	» » ... »
24	Cliquet »	» » ... »
25	Ressort de cliquet »	» » ... »
26	Vis de fixation du cadre du viseur Pilgrims	» » ... »
27	Bille »	» » ... »

Numéros	DESIGNATION	Planches
28	Ressort de la bille Pilgrims	pour types G, G2, G3, et H... N° 2
454	Entraînement de la pompe	» » ... »
455	Vis (longue) de fixation pompe	» » ... »
456	Vis (courte) » »	» » ... »
458	Vis de fixation de la magnéto et table de magnéto (H8/125×22)	» » ... »
459	Joint de tuyauterie d'huile s/pompe (9,8×14×1)	» » ... »
461	Joint de bougie (18×24×6)	» » ... »
529	Raccord de tuyauterie d'huile sur réservoir avec son écrou.	» » . . »
529bis	Ecrou du raccord 529	» » ... »
569	Support de gaine de décompresseur	» » ... 3
625	Boulon du support de gaine (H5/075×13)	» » ... »
630	Vis de fixation de la magnéto (H8/125×20)	» » ... 2
654	Rondelle Crower de 10 section plate	» » ... 3
1.010	» » de 8 »	» » ... 2
1.112	Ecrou moleté de bougie.	
1.120	Chapeau de volant	»

Pièces spéciales pour 350 SL type G

400	Tubulure d'admission	N° 2
460	Bougie Gilardoni n° 22.	
470	Volant	»
475	Pignon moteur (17 dents)	»
10.020	Cylindre	»
10.046	Piston	»
10.061	Soupape d'admission et d'échappement	»
10.063	Ressort de soupape	»
10.064	Cuvette de ressort de soupape	»
10.065	Clavette de soupape	»
10.066	Bouchon de soupape d'admission	»
10.067	Bouchon de soupape d'échappement	»
10.068	Joint de bouchon de soupape	»

Pièces spéciales pour 350 cm³ culbuteurs types G2 et G3

457	Vis entraînement de la pompe à huile	pour types G3.
465	Bougie Gilardoni n° 23	» G2.
466	» » n° 101	» G3.
467	» Lodge H1	» G3.
470	Volant	» G2 et G3 N° 2

Numéros	DESIGNATION		Planches
474	Pignon moteur 18 dents	pour type G3	N° 1
475	» 17 dents	» G2 et G3	2
10.114	Cylindre	» »	1
10.115	Culasse	» G2	»
10.116	Culasse	» G3	»
10.117	Joint de culasse	» G2 et G3	»
10.118	Vis de fixation de la culasse	» »	»
10.119	Tubulure d'admission	» »	»
10.120	Contre-écrou de la tubulure	» »	»
10.121	Soupape d'échappement	» »	»
10.122	Guide de la soupape d'échappement	» »	»
10.123	Soupape d'admission	» »	»
10.124	Guide de la soupape d'admission	» »	»
10.125	Ressort de soupape intérieur	» »	»
10.126	» » extérieur	» G3	»
10.127	» » extérieur	» G2	»
10.128	Cuvette inférieure de ressort de soupape	» G2 et G3	»
10.129	» supérieure » »	» »	»
10.130	Clavette conique de ressort de soupape	» »	»
10.131	Embout de soupape	» »	»
10.132	Culbuteur échappement	» »	»
10.133	Culbuteur admission	» »	»
10.134	Axe de culbuteur	» »	»
10.135	Clavette de fixation des axes des culbuteurs avec écrou ..	» »	»
10.136	Rotule des culbuteurs	» »	»
10.137	Graisseur de l'axe	» »	»
10.138	Cage à galets des culbuteurs	» »	»
10.139	Galets des culbuteurs	» »	»
10.140	Rondelle de maintien des galets des culbuteurs	» »	»
10.141	Entretoise des roulements à galets des culbuteurs	» »	»
10.142	Tige de commande des culbuteurs	» »	»
10.143	Douille de réglage des culbuteurs	» »	»
10.144	Pignon à came de distribution	» G3	»
10.145	Masse du vilebrequin côté distribution	» G2 et G3	»
10.146	Masse du vilebrequin côté volant	» »	»
10.147	Bielle	» »	»
10.148	Maneton de la bielle	» »	»
10.149	Cage à galets de la bielle	» »	»
10.150	Piston	» G3	»
10.151	Piston	» G2	»
10.152	Clé de serrage des vis de fixation culasse	» G2 et G3	»

Pièces spéciales pour 500 cm³ soupapes latérales type H

Numéros	DESIGNATION	Planches
401	Tubulure d'admission	N° 1
460	Bougie Gilardoni n° 22.	
471	Volant.....	»
476	Pignon moteur 20 dents	»
10.061	Soupape d'échappement	2
10.095	Cylindre	1
10.096	Purgeur	»
10.097	Joint de cylindre	»
10.098	Soupape d'admission	»
10.099	Ressort de soupape	»
10.100	Cuvette du ressort de soupape.....	»
10.101	Clavette de soupape	»
10.102	Bouchon de soupape d'admission	»
10.103	Bouchon de soupape d'échappement	»
10.104	Joint du bouchon de soupape	»
10.105	Piston	»
10.106	Axe de piston	»
10.107	Bague de pied de bielle.....	»
10.108	Segment	»
10.109	1/2 carter moteur côté distribution.....	»
10.110	1/2 » » volant avec bague de roulement.....	»
10.111	Masse de vilebrequin côté distribution.....	»
10.112	Masse de vilebrequin côté volant	»
10.113	Arbre de vilebrequin côté volant.....	»

Moteur JAP 4 temps, 250 cm³, type M2

Cylindre

9.601	Cylindre	N° 4
9.602	Bouchon de soupape aluminium.....	»
9.603	Joint du bouchon de soupape	»
9.604	Guide de soupape	»
9.605	Soupape admission	»
9.606	» échappement.....	»
9.607	Ressort de soupape	»
9.608	Coupelle de soupape (haut)	»
9.609	» » (bas)	»
9.610	Clavette de soupape	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
9.612	Contre-écrou de pipe d'admission.....	N° 4
9.613	Pipe d'admission	»
9.614	Piston nu.....	»
9.615	Segments.....	»
9.616	Axe de piston	»
9.617	Embout d'axe de piston (cuivre rouge)	»
9.617bis	Frein d'axe de piston (corde à piano)	»

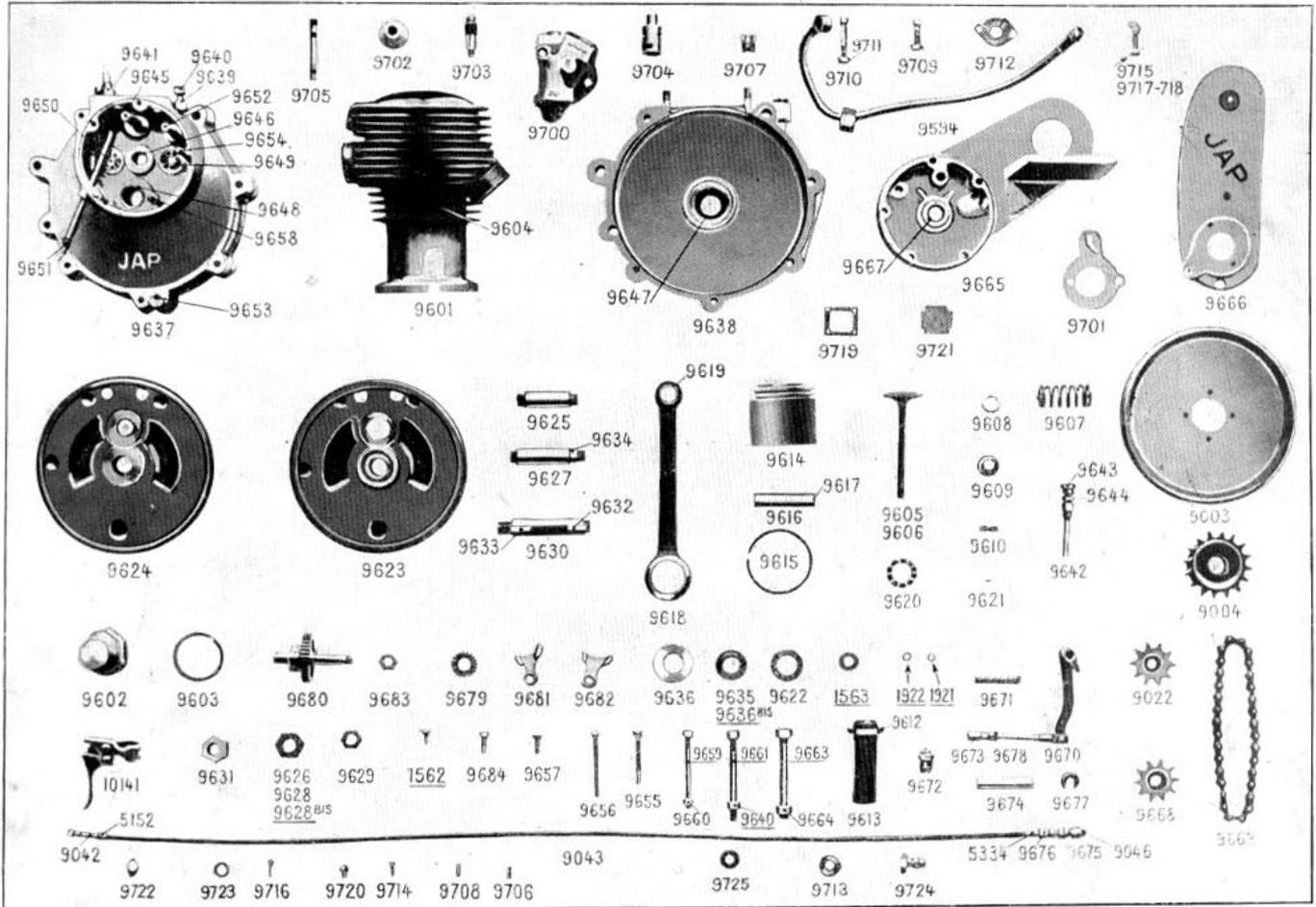
Bielle et volants

9.618	Bielle	N° 4
9.619	Bague de l'axe de piston sur pied de bielle (15,5×21×23)	»
9.620	Cage à galets de la tête de bielle.....	»
9.621	Galet de la tête de bielle (6,35×6,35)	»
9.622	Rondelle d'écartement de tête de bielle entretoise des cages à galets (19×31×1,3)	»
9.623	Volant de vilebrequin côté distribution	»
9.624	Volant de vilebrequin côté entraînement.....	»
9.625	Axe d'accouplement des volants avec ses 2 écrous.....	»
9.626	Ecrou d'axe d'accouplement (pas anglais) (H 14×29×6,5).....	»
9.626B	Ecrou d'axe d'accouplement (pas français)	»
9.627	Axe de volant côté distribution avec ses 2 écrous	»
9.628	Ecrou de blocage du volant côté distribution sur axe 9.627	»
9.628B	Ecrou de blocage du volant côté entraînement s/axe 9.630.....	»
9.629	Ecrou de blocage du pignon de distribution sur axe 9.627 (pas à gauche)	»
9.630	Axe de volant côté entraînement avec ses 2 écrous.....	»
9.631	Ecrou de blocage du pignon moteur s/axe 9.630	»
9.632	Clavette du volant côté entraînement	»
9.633	Clavette du pignon moteur	»
9.634	Clavette du pignon de distribution	»
9.636	Rondelle de réglage latéral du volant côté entraînement (19×38×1,2).....	»
9.636B	» » » » » (19×38×0,8).....	»

Carters

9.637	Carter côté distribution	N° 4
9.638	» entraînement	»
9.639	Goujon de cylindre (D 7,9).....	»
9.640	Ecrou de goujon de cylindre (H 7,9×14,5×8).....	»
9.641	Guide de taquet	»
9.642	Taquet poussoir de soupape	»
9.643	Tête réglable de taquet	»

PLANCHE N° 4



Numéros	DESIGNATION	Planches
9.644	Contre-écrou de réglage de tête de taquet	N° 4
9.645	Axe des leviers cames admission et échappement	»
9.646	Bague bronze du pignon came s/carter de distribution	»
9.647	Bague acier de roulement à galets s/carter entraînement	»
9.621B	Galets de roulement côté entraînement (4,76×17,6).	»
9.648	Bague bronze de vilebrequin s/carter distribution	»
9.649	Clapet grille.....	»
9.650	Pastille de graissage	»
9.651	Reniflard	»
9.652	Axe du lève-soupape échappement pour décompression.....	»
9.653	Bouchon de vidange	»
9.654	Goujon du couvre-carter distribution (D=6,35)	»
9.658	Ecrou du goujon du couvre-carter distribution (H6,35×11×6,35)	»
9.659	Goujon d'assemblage des carters (6,35×82) avec deux écrous	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
9.660	Ecrou du goujon des carters 9.659 (H 6,35×11×6,35)	N° 4
9.661	Goujon d'assemblage des carters (7,9×95) avec deux écrous	»
9.640	Ecrou du goujon des carters 9.661 (H 7,9×14,5×8)	»
9.663	Goujon d'assemblage des carters (9,5×95)	»
9.664	Ecrou du goujon des carters (H 9,5×18×9).....	»

Couvre-carter distribution — Couvre-carter magnéto Décompresseur

5.152	Embout de gaine sur poignée	N° 4
5.334	Protège-gaine sur barillet	»
9.042	Câble de décompresseur (long. 1 ^m 10)	»
9.043	Gaine » (long. 1 ^m)	»
9.046	Embout de câble de lève-soupape	»
9.665	Couvre-carter de distribution	»
9.666	Couvre-carter de chaîne de magnéto pour pompe à huile « Best » 2 points de fixation.	
9.666B	Couvre-carter de chaîne de magnéto pour pompe à huile « Best » 3 points de fixation.	
9.667	Bague bronze du pignon came s/couvre-carter de distribution	»
9.668	Pignon de commande magnéto s/pignon came (10 dents)	»
9.022	Pignon de magnéto s/magnéto	»
9.669	Chaîne de magnéto (32 maillons)	»
9.670	Came de lève-soupape pour décompression avec genouillère d'articulation	»
9.671	Ressort de lève-soupape de décompression	»
9.672	Guide de lève-soupape de décompression	»
9.673	Chape de lève-soupape de décompression.....	»
9.674	Tube carter du lève-soupape de décompression.....	»
9.675	Ajusteur support de lève-soupape s/boulon barillet 9.676	»
9.676	Boulon barillet de tension de gaine de décompression	»
9.677	Chapeau du tube de lève-soupape 9.674	»
9.678	Contre-écrou de guide de lève-soupape (H 6,35×11×5)	»
9.685	Rondelle cuir de décompresseur (6×13×2).	
9.686	Rondelle caoutchouc joint d'huile s/couvre-carter distribution (4×9×3,5).	
9.655	Vis de fixation du couvre-carter distribution (E/90-6,35×55)	»
9.656	Vis de fixation des couvre-carter 9.665, 9.666, 9.666B (FB/90-6,35×65)	»
9.657	Vis de fixation des couvre-carter 9.666, 9.666B (FB/90-6,35×20)	»
10.141	Poignée de décompresseur	»

Distribution

9.679	Pignon de distribution s/vilebrequin (20 dents)	N° 4
9.680	Pignon came de distribution (40 dents)	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
9.681	Levier came lève-poussoir d'admission	N° 4
9.682	» » » d'échappement	»
9.683	Ecrou de blocage du pignon de commande de magnéto s/pignon came	»
9.684	Vis d'axe de levier de came	»

Accessoires

9.003	Volant de commande d'alternateur « Alternovi »	N° 4
9.004	Pignon moteur (16 dents)	»
9.020	Magnéto NOVI, avance variable à gauche, type B 45 IVG.	
9.028	Bougie Gilardoni, culot court N° 22.	
1.112	Ecrou moleté de bougie.	
1.126	Joint de bougie (18×24×3)	
1.562	Vis de fixation du volant de commande alternateur (H 5/0,75×11)	»
1.092	Vis de fixation de la magnéto (H 6/100×16).	
1.563	Rondelle de fixation du volant de commande alternateur (5,5×10×10/10).....	»
1.921	» Grower de 5, section carrée	»
1.922	» Grower de 6, section carrée	»

Pompes à huile " Best " pour type M 2

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
9.699	POMPE A HUILE « BEST » (2 points de fixation) N° 7690..	N° 4	9.711	Ecrou des boulons 9.709, 9.710 (H 6,35×13×4).....	N° 4
9.700	Corps de pompe « Best »	»	9.712	Plaque de verrouillage	»
9.701	Joint papier de pompe « Best »...	»	9.713	Joint cuir de la plaque de verrouil- lage	»
9.702	Coussinet de la vis sans fin.....	»	9.714	Vis de fixation de la plaque 9.712 et du coussinet 9.702 (FB/60 4×11)	»
9.703	Vis sans fin de commande.....	»	9.715	Barre de réglage	»
9.704	Came de serrage	»	9.716	Goupille fendue de 2×18 pour barre de réglage	»
9.705	Plongeur	»	9.717	Verrouillage	»
9.706	Clavette d'entraînement du plon- geur	»	9.718	Ressort de verrouillage.....	»
9.707	Roue d'engrenage	»	9.719	Cadre du viseur	»
9.708	Clavette d'entraînement de la roue d'engrenage	»	9.720	Vis de fixation du cadre du viseur (R 3×6)	»
9.709	Boulon de fixation de la pompe (C 6,35×20).....	»	9.721	Celluloïd du viseur	»
9.710	Boulon de fixation de la pompe (C 6,35×39).....	»			

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
9.722	Bouchon	N° 4	9.714	Vis de fixation de la bride (FB/60 4×11).	
9.723	Joint du bouchon (9,5×13×1)...	»	9.748	Joint de came du piston (12,7×21×0,5).	
9.724	Raccord mâle de la tuyauterie sur pompe à huile	»	9.749	Cadre du viseur.	
9.725	Joint du raccord sur pompe (11×17×1,5)	»	9.720	Vis de fixation du cadre du viseur (R 3×6).	
9.592	Raccord de la tuyauterie sur réservoir (avec écrou)	»	9.751	Celluloïd du viseur.	
9.593	Raccord de la tuyauterie sur la pompe (raccord femelle)	»	9.752	Bec du viseur.	
9.594	Tuyauterie d'huile avec raccords.	»	9.753	Bouchon.	
9.596	Joint de raccord réservoir (10×14×1,5).	»	9.754	Joint du bouchon (12×17×1).	
9.740	POMPE A HUILE « BEST » (3 points de fixation) N° 8630.		9.755	Vis de fixation de la pompe (C 4,7×27).	
9.741	Corps de pompe.		9.756	Joint du raccord de la tuyauterie sur pompe 5,5×9,5×2.	
9.742	Joint papier.		9.592	Raccord de la tuyauterie sur réservoir (avec écrou).	
9.743	Vis sans fin de commande.		9.593A	Raccord de la tuyauterie sur la pompe (avec écrou).	
9.744	Piston de la pompe.		9.594A	Tuyauterie d'huile avec raccords.	
9.745	Ergot du piston.		9.596	Joint de raccord de réservoir (10×14×1,5)	
9.746	Came du piston.				
9.747	Bride de fixation de la came.				

**Moteur 175 cc. 2 temps, "Motobécane",
pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4**

1.001	1/2 Carter gauche	pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3...	N° 5
1.002	1/2 » droit	»	»
1.003	Cylindre à culasse rapportée	»	»
1.004	Culasse	»	»
1.005	Piston	»	»
1.006	Tubulure d'admission coudée	» MB1, MB2V, D	»
5.006	» d'admission droite	» D, D1, D2, D3	»
1.007	» d'échappement	» MB1, MB2V, D, D3	»
5.007	» d'échappement	» D1, D2	»
1.011	Vilebrequin mâle	» MB1, MB2V, D, D1, D2, D3...	»
1.012	» femelle	»	»
1.092	Prisonnier de vilebrequin (vis sans tête 6/100×16)	»	»
1.013	Bielle	»	»
1.014	Bague de roulement de tête de bielle	»	»

PLANCHE N° 5



Numéros	DESIGNATION	Planches
1.015	Axe de piston (bronze creux 15×53)..... pour types	N° 5
1.021	Segments (56×3×2)	»
1.022	Galets de tête de bielle (6,35×9,52)	»
1.023	Roulements à billes (S.K.F. 6304—20×52×15).....	»
1.030	Goujon de fixation cylindre sur carter (7/100×35)	»
1.031	Goujon de culasse (7/100×63)	»
1.032	Écrou du goujon de culasse.....	»
1.033	Rondelle du goujon de culasse (7×14×2)..	»
1.034	Goujon des tubulures (6/100×25)	»
1.035	Boulon d'assemblage du carter (H 6/100×40)	»
1.036	Boulon de fixation moteur sur cadre (H 7/100×49)	»
		..

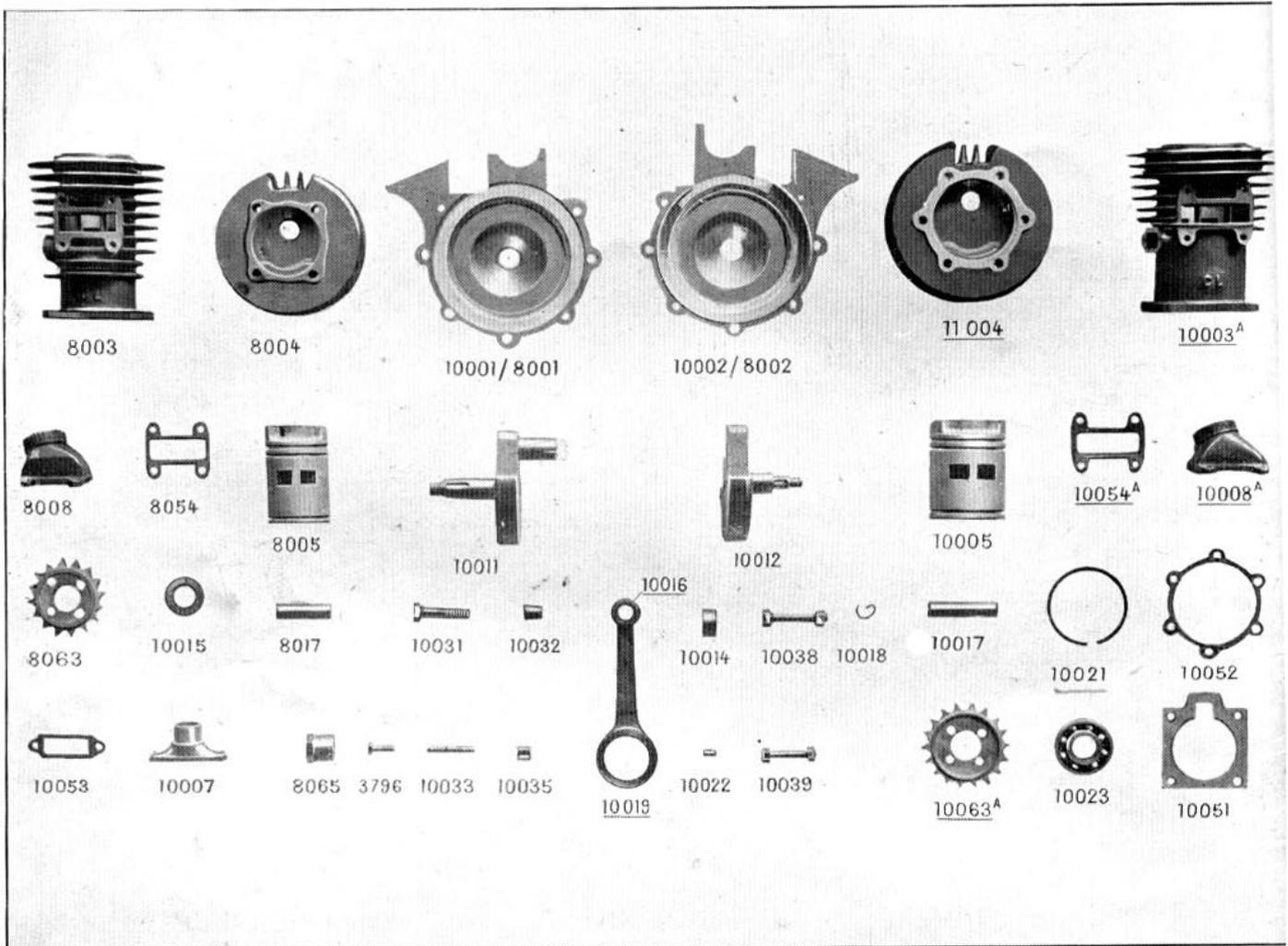
Numéros	DESIGNATION	Plancha
1.037	Boulon de carter moteur (H 6/100×B 83)..	pour types MB2V, D, D1, D2, D3 N° 5
1.051	Joint de cylindre s/carter	» MB1, MB2V, D, D1, D2, D3... »
1.052	Joint de culasse	» MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4 »
1.053	Joint d'admission	» MB1, MB2V, D, D1, D2, D3... »
1.054	Joint d'échappement	» » »
1.061	Volant.....	» MB1 »
3.061A	Volant.....	» MB2V, D, D1, D2, D3, D4 ... »
1.062	Clavette du volant (5×4×20)	» MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4 »
1.063	Poulie moteur (D=82)	» MB1 »
3.063A	Pignon moteur (16 dents)	» MB2V, D, D1, D2, D3 »
1.064	Vis de fixation de la poulie (H 6/100×13).	» MB1 »
1.064	Vis de fixation pignon moteur (H 6/100×13)	» MB2V, D, D1, D2 »
3.064	» pignon moteur (H 7/100×15)	» MB2V, D, D1, D2, D3 »
1.065	Écrou de blocage du volant	» MB1 »
3.065	Écrou de blocage du volant	» MB2V, D, D1, D2, D3 »
1.071	Pignon de vilebrequin entraînement de magnéto NOVI (11 dents)	» MB1, MB2V, D, D1, D2, D3 .. »
3.071	Pignon de vilebrequin entraînement de magnéto NOVI (11 dents)	» D4 »
1.072	Clavette des pignons de vilebrequin (5×4×12)	» MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4 »
1.073	Ecrou de blocage du pignon de vilebrequin (H bis 10/150×20×7).....	» » »
1.084	Magnéto NOVI type B 45-1	» MB1 »
3.084	» NOVI type C 45-1.....	» MB2V, D »
5.081	» NOVI type C 45-1-E.....	» D1, D2, D3 »
1.085	Pignon de magnéto (11 dents)	» MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4 »
1.086	Chaîne de magnéto 32 maillons	» MB2V, D, D1, D2, D3, D4 »
1.087	» » 29 maillons	» MB1 »
1.088	Carter de chaîne 32 maillons.....	» MB2V, D, D1, D2, D3, D4 »
1.090	» » 29 maillons	» MB1 »
1.089	Contre-plaque carter 32 maillons	» MB2V, D, D1, D2, D3 »
1.091	» » 29 maillons	» MB1 »
1.092	Vis de fixation magnéto (H 6/100×16)	» MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4 »
1.095	Boulon entretoise de carter de chaîne de magnéto avec 2 écrous (H 6/100×125) .	» MB1 »
5.087	Goujon de fixation carter de chaîne de magnéto (6/100×64) avec 1 écrou)	» MB2V, D, D1, D2, D3, D4 »
1.096	Entretoise de carter de chaîne (6×12×14).	» MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4 »
3.869	Rondelle de réglage de carter de chaîne de magnéto (6×12×1)	» MB1

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.111	Bougie Gilardoni type 33 pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4	
1.112	Écrou moleté de bougie..... » »	
1.126	Joint de bougie (18×24×3)..... » »	
1.120	Décompresseur complet..... » »	
1.121	Corps de décompresseur..... » »	N° 5
1.122	Soupape de décompresseur » »	»
1.123	Écrou de la soupape de décompresseur.... » »	»
1.124	Ressort de décompresseur » »	»
1.125	Cuvette de décompresseur » »	»
1.126	Joint de décompresseur (18×24×3)..... » »	»
1.903	Écrou de 6/100 (H 6/100×12 s/angles×6)..... »	»
1.904	» de 7/100 (H 7/100×14 s/angles×7) »	»
10.995	» de 8/125 (H 8/125×16 s/angles×8).	
1.922	Rondelle Grower de 6 (section carrée de 1,5) »	»
1.923	» Grower de 7 (section carrée de 1,75) »	»
1.924	» Grower de 8 (section carrée de 2).	
1.925	» Grower de 10 (section plate de 2×4) »	»
1.931	Goupille fendue de (1,5×15) ..	

Pièces spéciales pour moteur 175 cc., type D4

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
8.001	Demi carter gauche.....	N° 6	10.023	Roulement à billes (RBF 52)	
8.002	Demi » droit.....	»		20×65×14	N° 6
8.003	Cylindre	»	10.031	Vis de l'expandeur de vilebrequin	
8.004	Culasse	»		(H 10/100×44).....	»
8.005	Piston bagué	»	10.032	Cône de l'expandeur	»
10.007	Tubulure d'admission	»	10.033	Goujon de fixation cylindre sur	
8.008	Tubulure d'échappement	»		carter (8/100×42)	»
10.011	Vilebrequin mâle.....	»	10.035	Ecrou des goujons n° 10.033.....	»
10.012	» femelle.....	»	10.038	Boulon d'assemblage du carter	
10.019	Bielle baguée	»		(H 7/100×47).....	»
10.016	Bague de pied de bielle.....	»	10.039	Boulon de fixation moteur sur cadre	
10.014	Bague de roulement tête de bielle.	»		(H 8/125×49).....	»
10.015	Flasque de la bague 10.014.....	»	10.051	Joint de cylindre sur carter	»
8.017	Axe de piston (15×48,5)	»	10.053	Joint d'admission (H 7/100×18)..	»
10.018	Frein d'axe de piston.....	»	8.054	Joint d'échappement	»
10.022	Galets de tête de bielle (8×12)..	»			

PLANCHE N° 6



Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
8.063	Pignon moteur (16 dents)	N° 6	8.081	Magnéto « Novi » type B45-1.	
3.796	Vis de fixation pignon moteur		10.086	Contre-plaque carter, chaîne magnéto.	
8.065	Ecrou de blocage du volant.....	»			

Moteur 250 cc. 2 temps "Motobécane" pour type E et Ers

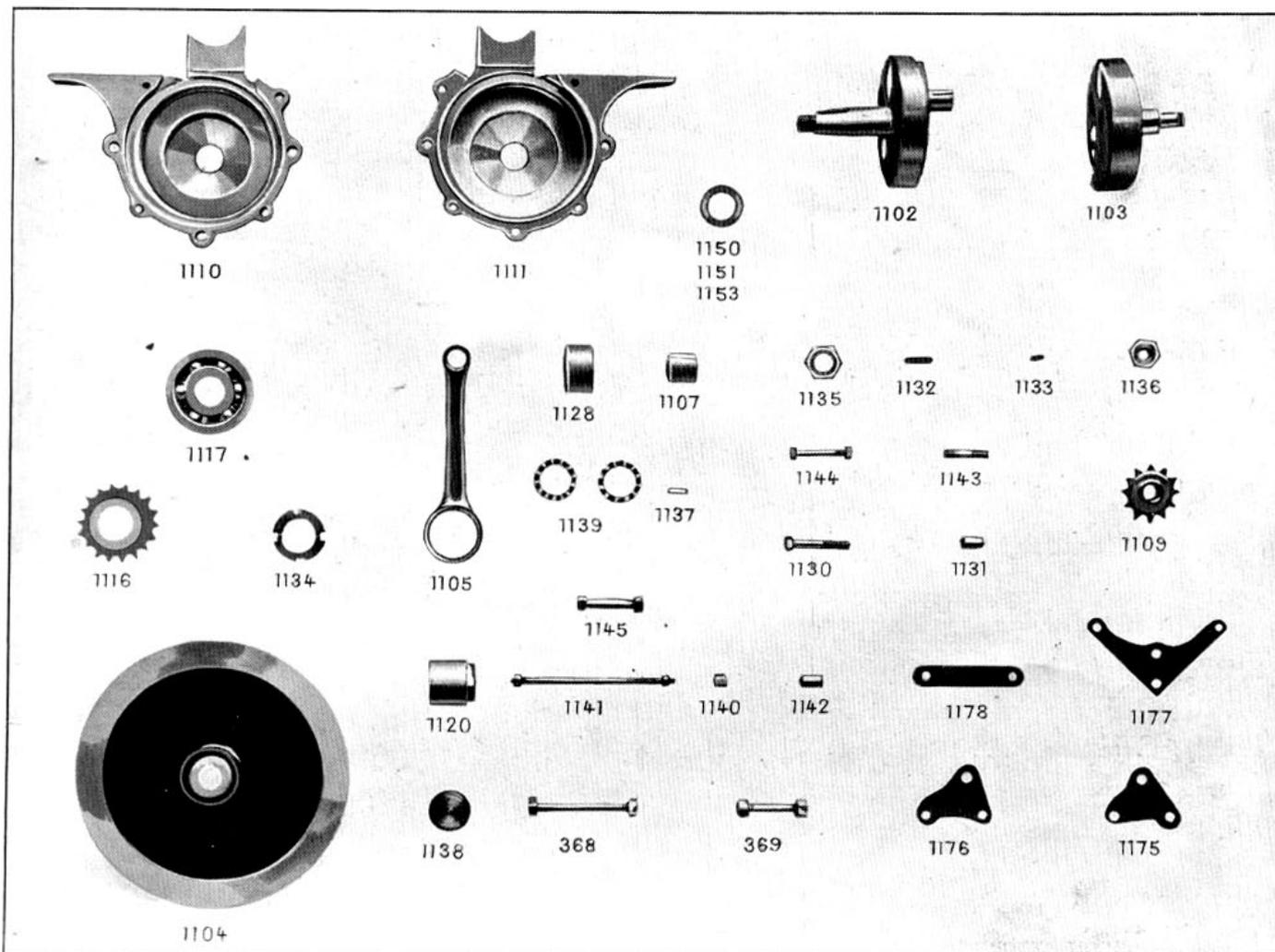
10.001	Demi carter gauche	N° 6	10.011	Vilebrequin mâle	N° 6
10.002	Demi » droit	»	10.012	Vilebrequin femelle	»
10.003A	Cylindre	»	10.019	Bielle baguée	»
10.004	Culasse	»	10.016	Bague de pied de bielle.....	»
10.005	Piston bagué.....	»	10.014	Bague de roulement tête de bielle.	»
10.007	Tubulure admission	»	10.015	Flasque de la bague de roulement.	»
10.008A	Tubulure échappement	»	10.017	Axe de piston (15×58,5).....	»

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
10.018	Frein d'axe de piston	N° 6	3.065	Écrou de blocage du volant	N° 5
10.021	Segments (66×3×2,5)	»	3.071	Pignon de vilebrequin entraîne- ment de magnéto (11 dents)...	»
10.022	Galets de tête de bielle (8×12) ..	»	1.072	Clavette du pignon de vilebrequin (5×4×12)	»
10.023	Roulements à billes RBF (52-20×65×14)	»	1.073	Écrou de blocage du pignon (HB 10/150×20×7)	»
10.031	Vis de l'expandeur de vilebrequin (H 10/100×44)	»	10.081	Magnéto NOVI, type B 45-1-E.	
10.032	Cône de l'expandeur	»	8.081	» NOVI, type B 45-1.	
10.033	Goujon de fixation cylindre sur carter (8/100×42)	»	1.092	Vis de fixation magnéto (H 6/100×16)	»
10.035	Écrou du goujon n° 10.033.....	»	1.085	Pignon de magnéto (11 dents)....	»
1.031	Goujon de culasse (7/100×63) ...	»	1.086	Chaîne de magnéto 32 maillons.	
1.032	Écrou de goujon de culasse.....	»	1.088	Carter de chaîne de magnéto	»
1.033	Rondelle du goujon de culasse (7×14×2)	»	10.086	Contre-plaque carter chaîne ma- gnéto.	
1.034	Goujon des tubulures (6/100×25).	»	5.087	Goujon de fixation du carter de chaîne (6/100×64) avec 1 écrou.	»
10.038	Boulon d'assemblage du carter (H 7/100×40).....	»	1.096	Entretoise de carter de chaîne 6×12×14	»
10.039	Boulon de fixation du moteur au cadre (H 8/125×49).....	»	1.111	Bougie Gilardoni N° 33	»
10.051	Joint de cylindre sur carter.....	»	1.112	Écrou moleté de bougie.....	»
10.052	Joint de culasse	»	1.126	Joint de bougie (18×24×3)	»
10.053	Joint de tubulure d'admission ...	»	1.120	Décompresseur complet	»
10.054A	Point de tubulure d'échappement.	»	1.121	Corps de décompresseur.....	»
3.061A	Volant	5	1.122	Soupape de décompresseur	»
1.062	Clavette du volant (5×4×20) ...	»	1.123	Écrou de la soupape de décom- presseur.....	»
10.063A	Pignon moteur 18 dents	6	1.124	Ressort de décompresseur	»
1.064	Vis de fixation pignon moteur (H 6/10 ×13).....	5	1.125	Cuvette de décompresseur	»
3.064	Vis de fixation pignon moteur (H 7/100×15)	»	1.126	Joint de décompresseur (18×24×3)	»

Écrous et rondelles Grower

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.903	Écrou de 6/100 (H 6/100×12 s/angles×6).....	N° 5
1.904	» de 7/100 (H 7/100×14 s/angles×7).....	
10.995	» de 8/125 (H 8/125×16 s/angles×8).	
1.922	Rondelle Grower de 6 (section carrée de 1,5)	»
1.923	» Grower de 7 (section carrée de 1,75)	»

PLANCHE N° 8



Numéros	DESIGNATION	Planches
1.107	Bague de maneton (acier 22×28×24)	pour types F1, F2, F3, F4 N° 8
1.108	Pignon de magnéto (12 dents)	» » 7
1.109	Pignon d'entraînement de magnéto s/vilebrequin (12 dents).....	» » 8
1.110	Demi carter gauche (côté volant).....	» » »
1.111	Demi » droit (côté magnéto)	» » »
1.112	Axe de piston 12×18×60,5	» » 7
1.113	Tubulure d'admission	» » »
1.114	» d'échappement	» » »
1.115	Segments	» » »
1.116	Pignon moteur (18 dents) pour volant 1.104.....	» » 8
1.116B	» » (18 dents) pour volant 1.104B.....	» » »
1.117	Roulement à billes (SKF 6405 25×80×21).....	» » »
1.118	Chaîne de magnéto (37 maillons)	» » 7
1.119	Magnéto NOVI type D. 50.1.E.....	» F1, F2, F3

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.119	Magnéto NOVI avance variable à droite type D50-IV.D pour types F4	N° 7
1.120	Chapeau de volant 1104	» F1, F2, F3, F4 8
1.122	Bougie Gilardoni N° 103 .	
1.123	Contre-plaque carter de chaîne de magnéto	» F1, F2, F3, F4 7
1.124	Carter de chaîne de magnéto	» » »
1.127	Bague de pied de bielle (Bronze 18×22×28)	» » 8
1.128	Bague de roulement tête de bielle (Acier 40×47×23,8)	» » »
1.129	Frein d'axe de piston.....	» » 7
1.130	Vis de l'expandeur de vilebrequin (H 10/100×56).....	» » 8
1.131	Cône expandeur de vilebrequin (10/100).....	» » »
1.132	Clavette côté volant (5×6×26)	» » »
1.133	» côté magnéto (3×5×12)	» » »
1.134	Contre-écrou blocage du pignon moteur sur volant (C 32/150 à gauche×49×5)	» » »
1.135	Écrou blocage du volant (H 18/200×36×12).....	» » »
1.136	Écrou blocage du pignon vilebrequin d'entraînement magnéto (H 14/200×28×7)	» » »
1.137	Galets de tête de bielle (6,35×18,24)	» » »
1.138	Cale pour chapeau arrache volant 1.120	» » »
1.139	Cage à galets	» » »
1.140	Écrou entretoise pour goujon 1.141 (H 7/100×14×15).....	» » »
1.141	Goujon fixation carter de magnéto avec 2 écrous (7/100×150)	» » »
1.142	Entretoise du carter de chaîne magnéto (7×14×20) ...	» » »
1.143	Goujon fixation cylindre sur carter (9/125×42).....	» » »
1.144	Boulon d'assemblage carter moteur (H 7/100×43) ...	» F1, F2, F3
1.144	» d'assemblage carter moteur (H 7/100×52) ...	» F4 »
1.145	Boulon d'assemblage carter moteur et fixation moteur (H 9/125×43)	» F1, F2, F3, F4 »
1.146	Goujon de fixation de la culasse (8/100×66)	» » 7
1.149	Goujon de fixation des tubulures d'admission et d'échappement (7/100×30).....	» » »
1.150	Rondelle de réglage du jeu latéral des vilebrequins (25×40×0,3)	» » 8
1.151	Rondelle de réglage du jeu latéral des vilebrequins (25×40×0,1)	» » »
1.152	Écrou du goujon de culasse (H 8/100×14×12)	» » 7
1.153	Rondelle de réglage du jeu latéral des vilebrequins (25×40×0,2).....	» » »
1.154	Ergot d'arrêt bague de pied de bielle (4/075×10).....	» » »
1.155	Joint de cylindre sur carter	» » »

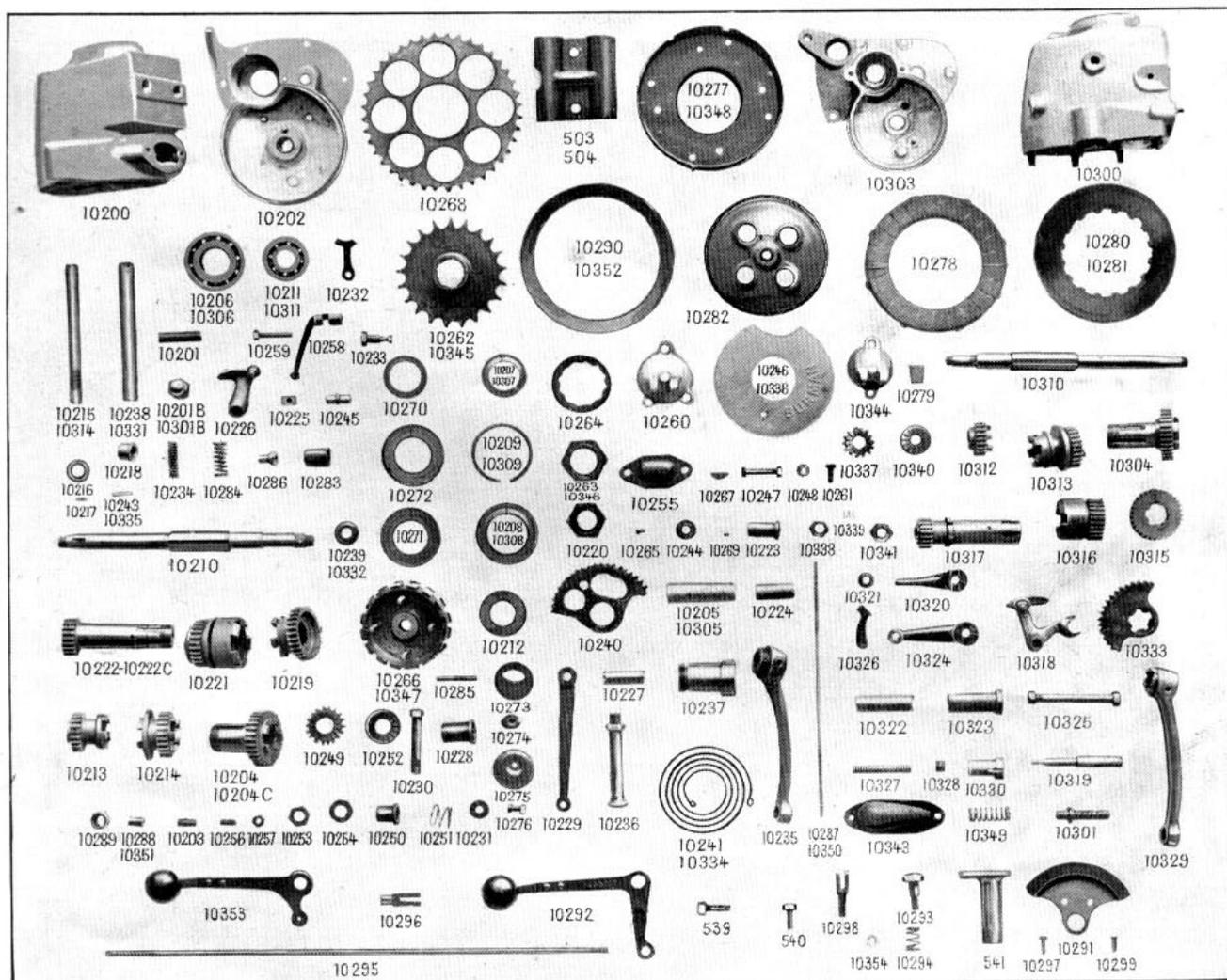
Numéros	DESIGNATION	Planches
1.156	Joint de tubulure d'admission pour types F1, F2, F3, F4	N° 7
1.157	Joint de tubulure d'échappement » »	»
1.158	Joint de bougie et de décompresseur (18×24×3). » »	»
1.159	Joint de culasse (métalloplastique)..... » »	»
1.160	Goupille de soupape, de décompresseur » »	»
1.161	Corps de décompresseur » »	»
1.162	Soupape de décompresseur » »	»
1.163	Ecrou de la soupape de décompresseur (H 5/075×10×5)..... » »	»
1.164	Ressort de décompresseur » »	»
1.165	Cuvette de décompresseur » »	»
1.166	Poignée de décompresseur complète » F4	»
166	» » » » » F1, F2, F3.	»
1.167	Câble de décompresseur » F4	»
1.168	Gaine de câble de décompresseur » »	»
1.169	Sans soudure » »	»
1.170	Embout câble du décompresseur..... » »	»
1.171	Rondelle aluminium des vilebrequins (39×1,5) » F1, F2, F3, F4.	»
1.173	Rondelle de goujon de culasse (8×16×2) » »	»
1.175	Patte AV droite pour fixation moteur au cadre..... » F4	8
1.176	» gauche » » » » F4	»
1.177	Patte inférieure » » » » F4	»
1.178	Patte AR pour fixation moteur au cadre » F4	»
368	Boulon de fixation des pattes AV et AR (H 10/100×92) » F4	»
369	Boulon de fixation des pattes inférieures (H 10/100×54) » F4	»
630	Vis de fixation de la magnéto (H 8/125×20) » F1, F2, F3, F4	7
1.195	Écrou de 7/100 » F1, F2, F3, F4	»
1.196	» de 9/125 » »	»
1.003	Rondelle Grower de 7, section carrée..... » F1, F2, F3, F4	»
1.004	» » de 8 » » »	»
1.006	» » de 9, section plate » »	»
1.007	» » de 10 » » F4	»
1.009	» » de 14 » » F1, F2, F3, F4	»
1.931	Goupille fendue de 1,5×15 » »	»

Boîtes de vitesses "Burman" pour types G, G2, G3 et H

Type G Numéros	Type H Numéros	Types G2, G3 Numéros	DESIGNATION	Planches
	500		Boîte 3 vitesses "Burman" type SLEBH.	
501			» » type SMB.	

Type G Numéros	Type H Numéros	Types G2, G3 Numéros	DESIGNATION	Planchette
		510	Boîte 3 vitesses « Bur mann » type SLEBTTB.	
504	503	503	Bride de fixation de la boîte de vitesses au cadre.....	N° 9
10.300	10.200	10.200	Carter.....	»
	10.201	10.201	Goujon de fixation de la boîte de vitesses au cadre (D=12,7).....	»
10.301			» » » » » »	»
	10.201B	10.201B	Écrou des goujons de fixation au cadre (12,7).....	»
10.301B			» » » » »	»
	10.201c	10.201c	Rondelle des goujons de fixation au cadre (12,7).	
10.301c			» » » » »	
10.303	10.202	10.202	Couvercle de la boîte de vitesses (côté Kick starter)	»
10.203	10.203	10.203	Goujon de fixation du couvercle.....	»
	10.204		Pignon de prise directe SLEBH s/arbre primaire	»
		10.204c	» » » SLEBTTB s/arbre primaire	»
10.304			» » » SMB (33 dents) s/arbre primaire	»
10.305	10.205	10.205	Douille du pignon de prise directe.....	»
10.306	10.206	10.206	Roulement à billes du pignon de prise directe.....	»
10.307	10.207	10.207	Rondelle entretoise du roulement	»
10.308	10.208	10.208	» cache-poussière	»
10.309	10.209	10.209	» d'arrêt du cache-poussière	»
10.310	10.210	10.210	Arbre primaire (indiquer la longueur totale)	»
10.311	10.211	10.211	Roulement à billes de l'arbre primaire côté Kick.....	»
	10.212	10.212	Rondelle de latéral de roulement.....	»
	10.213	10.213	Pignon de 1 ^{re} vitesse SLEBH et SLEBTTB s/arbre primaire.....	»
10.312			» » SMB s/arbre primaire (21 dents)	»
	10.214	10.214	Pignon baladeur de 2 ^e vitesse SLEBH et SLEBTTB (26 dents) s/arbre primaire	»
10.313			Pignon baladeur de 2 ^e vitesse SMB (27 dents) s/arbre primaire	»
10.314	10.215	10.215	Axe de l'arbre secondaire.....	»
10.216	10.216	10.216	Rondelle à ergot de l'axe de l'arbre secondaire.....	»
10.217	10.217	10.217	Ergot d'arrêt de la rondelle	»
10.218	10.218	10.218	Bague de maintien de l'axe de l'arbre secondaire.....	»
	10.219	10.219	Pignon de 1 ^{re} vitesse SLEBH et SLEBTTB s/arbre secondaire	»
10.315			» » SMB s/arbre secondaire (32 dents)	»
	10.220	10.220	Écrou de blocage du pignon de 1 ^{re} s/arbre secondaire.....	»
	10.221	10.221	Pignon baladeur de 2 ^e vitesse SLEBH et SLEBTTB (26 dents) s/arbre secondaire	»
10.316			Pignon baladeur de 2 ^e vitesse SMB (26 dents) s/arbre secondaire.....	»
	10.222		Arbre secondaire avec pignon SLEBH	»
		10.222c	» » » » SLEBTTB	»
10.317			» » » » SMB (20 dents)	»

PLANCHE No 9



Type G Numéros	Type H Numéros	Types G2, G3 Numéros	DESIGNATION	Planches
10.223	10.223	10.223	Bague à collerette de l'arbre secondaire	N° 9
10.224	10.224	10.224	» lisse de l'arbre secondaire	»
10.225	10.225	10.225	Dé de commande du pignon baladeur	»
	10.226	10.226	Levier intérieur de commande de changement de vitesse	»
	10.227	10.227	Axe du levier 10.226	»
10.318			Levier double de commande de changement de vitesse	»
10.319			Axe du levier 10.318	»
10.319B			Rondelle de l'axe du levier 10.319	»
10.257			Écrou de l'axe du levier 10.319	»
10.320			Levier intérieur de commande de changement de vitesse	»
10.321			Rotule du levier intérieur 10.320	»
10.322			Axe du levier intérieur 10.320	»
10.323	10.228	10.228	Bague du levier intérieur	»

Type G Numéros	Type H Numéros	Types G2, G3 Numéros	DESIGNATION	Planche
10.324	10.229	10.229	Levier extérieur de commande de changement de vitesse.....	N° 9
	10.230	10.230	Vis d'assemblage des deux leviers de changement de vitesse.....	»
10.325			Boulon d'assemblage des deux leviers de changement de vitesse.....	»
10.325B			Écrou du boulon 10.325.	
10.231	10.231	10.231	Rondelle Grower de la vis 10.230 et du boulon 10.325.....	»
10.326	10.232	10.232	Levier de verrouillage.....	»
10.233	10.233	10.233	Axe du levier de verrouillage avec écrou.....	»
10.233B	10.233B	10.233B	Ecrou de l'axe du levier de verrouillage.	
10.327	10.234	10.234	Ressort de verrouillage.....	»
10.328			Bouchon du ressort de verrouillage.....	»
10.329	10.235	10.235	Manivelle de kick-starter.....	»
10.236	10.236	10.236	Pédale de la manivelle de kick-starter.....	»
	10.237	10.237	Moyeu de la manivelle de kick-starter.....	»
10.330			Bague de la manivelle de kick-starter.....	»
10.331	10.238	10.238	Axe de la manivelle de kick-starter.....	»
10.332	10.239	10.239	Rondelle de l'axe de la manivelle de kick-starter.....	»
10.333	10.240	10.240	Secteur de kick-starter.....	»
10.334	10.241	10.241	Ressort de rappel de kick-starter.....	»
	10.242	10.242	Ergot de fixation du ressort sur le secteur de kick.	
10.335	10.243	10.243	Ergot de fixation du ressort de kick sur le carter.....	»
10.244	10.244	10.244	Caoutchouc amortisseur de butée de kick-starter.....	»
10.245	10.245	10.245	Axe de l'amortisseur de kick-starter.....	»
10.336	10.246	10.246	Couvercle du logement du secteur de kick-starter.....	»
10.247	10.247	10.247	Boulon de fixation du couvercle de kick-starter.....	»
10.247B	10.247B	10.247B	Écrou du boulon du couvercle de kick-starter.	
10.248	10.248	10.248	Rondelle du boulon de fixation du couvercle de kick-starter.....	»
10.337	10.249	10.249	Pignon à rochets.....	»
10.338			Écrou du ressort du pignon à rochets.....	»
	10.250	10.250	Bague du pignon à rochets.....	»
10.339	10.251	10.251	Ressort du pignon à rochets.....	»
10.340	10.252	10.252	Rochet d'entraînement.....	»
	10.253	10.253	Ecrou de blocage du tambour d'embrayage et du rochet.....	»
10.341			Écrou de blocage du tambour d'embrayage.....	»
10.342	10.254	10.254	Rondelle Grower de l'écrou de tambour d'embrayage.....	»
10.343	10.255	10.255	Couvercle de remplissage de la boîte de vitesses.....	»
10.256	10.256	10.256	Goujon de fixation du couvercle de remplissage.....	»
10.257	10.257	10.257	Écrou du goujon du couvercle de remplissage.....	»
10.258	10.258	10.258	Levier de débrayage.....	»
10.258B	10.258B	10.258B	Bille du levier de débrayage.	
10.259	10.259	10.259	Axe du levier de débrayage avec écrou.....	»

Type G Numéros	Type H Numéros	Types G2, G3 Numéros	DESIGNATION	Planches
10.259B	10.259B	10.259B	Écrou de l'axe du levier de débrayage.	
10.344	10.260	10.260	Couvercle support du levier de débrayage.....	N° 9
10.261	10.261	10.261	Vis de fixation du couvercle support du levier.....	»
	10.262	10.262	Pignon de chaîne secondaire	»
10.345			Pignon de chaîne secondaire	»
10.346	10.263	10.263	Écrou de blocage du pignon de chaîne secondaire.....	»
10.264	10.264	10.264	Frein de l'écrou de blocage	»
10.265	10.265	10.265	Vis d'arrêt du frein 10.264.....	»
10.347	10.266	10.266	Tambour d'embrayage.....	»
10.268	10.268	10.268	Pignon de chaîne primaire	»
10.269	10.269	10.269	Galet de roulement du pignon	»
10.270	10.270	10.270	Bague de roulement à galets	»
10.271	10.271	10.271	Rondelle de réglage latéral du roulement à galets.....	»
10.272	10.272	10.272	Ecrou de blocage du roulement à galets.	
10.273	10.273	10.273	Caoutchouc amortisseur du pignon de chaîne primaire.....	»
10.274	10.274	10.274	Entretoise de l'amortisseur du pignon primaire.....	»
10.275	10.275	10.275	Couvercle de l'amortisseur du pignon primaire.....	»
10.276	10.276	10.276	Boulon d'assemblage de l'amortisseur 10.273.....	»
10.276B	10.276B	10.276B	Écrou du boulon 10.276.	
10.348	10.277	10.277	Carter, tambour extérieur d'embrayage	»
10.278	10.278	10.278	Disque d'embrayage à garniture (garni lièges)	»
10.279	10.279	10.279	Lièges du disque mobile d'embrayage.....	»
10.280	10.280	10.280	Disque métallique d'embrayage (épaisseur 2 m/m)	»
10.281	10.281	10.281	Disque métallique d'embrayage (épaisseur 1 m/m)	»
10.282	10.282	10.282	Couvercle d'embrayage	»
10.283	10.283	10.283	Coupelle guide des ressorts d'embrayage	»
10.349	10.284	10.284	Ressort d'embrayage	»
10.285	10.285	10.285	Goujon des ressorts d'embrayage	»
10.286	10.286	10.286	Ecrou de réglage des ressorts d'embrayage	»
10.350	10.287	10.287	Tige de commande de débrayage (indiquer la longueur)	»
10.351	10.288	10.288	Butée de la tige de débrayage.....	»
10.289	10.289	10.289	Contre-écrou de la butée de débrayage	»
10.352	10.290	10.290	Couvercle cache-poussière des disques d'embrayage	»
541	541	541	Support du levier de changement de vitesse.....	»
540	540	540	Vis pointeau du support de changement de vitesse	»
10.291	10.291	10.291	Secteur du levier de changement de vitesse	»
539	539	539	Vis de fixation du secteur sur support 541	»
10.353	10.292	10.292	Levier de commande de changement de vitesse.....	»
10.293	10.293	10.293	Axe du levier de changement de vitesse	»
10.294	10.294	10.294	Ressort de l'axe du levier de changement de vitesse	»

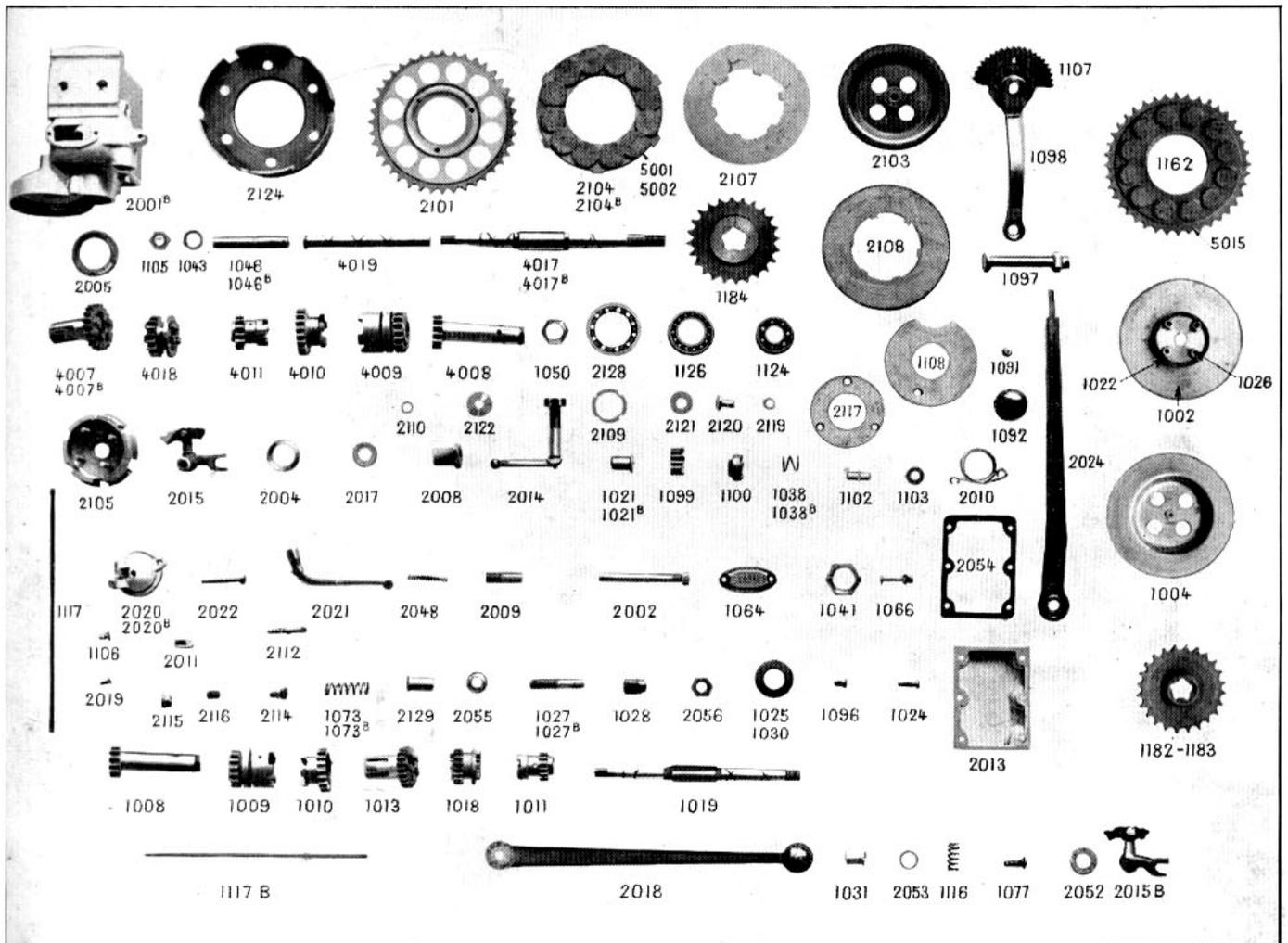
Type G Numéros	Type H Numéros	Types G2, G3 Numéros	DESIGNATION	Planche
10.295	10.295	10.295	Tringle de commande de changement de vitesse.....	N° 9
10.296	10.296	10.296	Chape fixe de la tringle de changement de vitesse.....	»
10.297	10.297	10.297	Axe de la chape fixe 10.296.....	»
10.298	10.298	10.298	Chape réglable de la tringle de changement de vitesse.....	»
10.299	10.299	10.299	Axe de la chape réglable 10.298.....	»
10.354	10.354	10.354	Contre-écrou de réglage de la chape 10.298.....	»
10.355	10.355	10.355	Boule du levier de changement de vitesse.	
5.333	5.333	5.333	Boulon barillet de tension de gaine de débrayage.	
10.267	10.267	10.267	Clavette du tambour.....	»

Boîtes de vitesses "Staub" pour types E, Ers, F3, G, M2

Numéros	DESIGNATION
250B	Boîte 3 vitesses «Staub», embrayage à disques multiples, commande à la boîte pour type F3
501B	Boîte 3 vitesses «Staub», embrayage à disques multiples, commande au cadre pour type G.
9.010	Boîte 3 vitesses «Staub», embrayage à disques multiples, commande au cadre pour type M2.
10.200	Boîte 3 vitesses «Staub», embrayage à disque simple, commande à la boîte pour type E.
13.200	Boîte 3 vitesses «Staub», embrayage à disque simple, commande au cadre pour type Ers.

Type F3 Numéros	Type G Numéros	Type E Numéros	Type Ers Numéros	Type M2 Numéros	DESIGNATION	Planche
		1.002	1.002		Plateau d'embrayage.....	N°
		1.004	1.004		Cloche d'embrayage à grain de débrayage fixe.....	»
		1.008	1.008		Pignon à queue d'arbre secondaire (17 dents).....	»
		1.009	1.009	1.009	Baladeur de 2 ^e vitesse s/arbre secondaire (20 dents)..	»
		1.010	1.010	1.010	Pignon de 1 ^{re} vitesse s/arbre secondaire (24 dents)....	»
		1.011	1.011	1.011	Pignon de 1 ^{re} vitesse s/arbre primaire.....	»
		1.013	1.013		Pignon de prise directe (23 dents).....	»
				1.017	Arbre primaire (5 cannelures, longueur 240).....	11
		1.018	1.018	1.018	Baladeur de prise directe s/arbre primaire (20 dents).	10
		1.019	1.019		Arbre primaire (5 cannelures, longueur 225).....	»
	1.021	1.021	1.021	1.021	Bague acier, entretoise du pignon à rochets (13×16×23)	»
1.021B					Bague acier, entretoise du pignon à rochets (13×16×21)	»
		1.022	1.022		Frette du plateau d'embrayage (acier 56×64×13)....	»
				1.023	Ressort de verrouillage du secteur intérieur 2.015B (longueur 45 en 15/19).....	11
1.024	1.024	1.024	1.024	1.024	Vis de fixation des couvercles 2.013 et 2.020 (CB 6/100×20).....	»
		1.026	1.026		Pied axe de tension des ressorts d'embrayage (tarauté à 6/100).....	10

PLANCHE N° 10



Type F3 Type G Type E Type Ers Type M2
 Numéros Numéros Numéros Numéros Numéros

DESIGNATION

Planches

1.027					Goujon de fixation de la boîte au cadre (12/175×50)..	N° 10
	1.027B				» » » » (12/175×58)..	»
1.028	1.028	1.028	1.028	1.028	Écrou borgne de fixation de la boîte de vitesse au cadre (H-12/125)..	»
		1.031	1.031	1.031	Coupelle des ressorts d'embrayage (emboutie, long. 25).	»
1.032	1.032	1.032	1.032	1.032	Écrou du levier 2.014 (H 12/125×24×10).....	11
1.036	1.036				Bague bronze du pignon de prise directe (16×19×61).	—
		1.038	1.038	1.038	Ressort du pignon à rochets (fil de 10/10)	10
1.038B	1.038B				» » » d'arbre primaire (fil de 12/10).	»
1.041	1.041	1.041	1.041	1.041	Écrou du pignon de prise directe (H 25/125×41×6)..	»
1.043	1.043	1.043	1.043	1.043	Rondelle d'axe de kick (16×24×3).....	»
1.046	1.046				Axe de kick-starter (longueur 85),	»
		1.046B	1.046B		» » (longueur 90)	»

Type F3 Numéros	Type G Numéros	Type F Numéros	Type Ers Numéros	Type M2 Numéros	DESIGNATION	Plans
1.050	1.050	1.050	1.050	1.050	Écrou du pignon à queue d'arbre secondaire (H 20/125×31×5)	N° 1
1.064	1.064	1.064	1.064	1.064	Couvercle supérieur « Staub » pour boîte de vitesses ..	1
1.064B	1.064B	1.064B	1.064B	1.064B	Joint papier du couvercle 1.064.	
1.066	1.066	1.066	1.066	1.066	Boulon de fixation du couvercle de kick et de butée de kick.....	»
1.073					Ressort d'embrayage (longueur 39)	»
	1.073B				» » (longueur 36)	»
		1.077	1.077		Vis de tension des ressorts d'embrayage (C 6/100×18).	»
1.091	1.091	1.091	1.091	1.091	Écrou de la boule du levier de changement de vitesse.	»
1.092	1.092	1.092	1.092	1.092	Boule du levier de changement de vitesse.....	»
1.096	1.096	1.096	1.096	1.096	Vis de vidange sur couvercle inférieur et sur carter de boîte.....	»
1.097	1.097	1.097	1.097	1.097	Pédale de manivelle de kick.....	»
1.098	1.098	1.098	1.098		Manivelle de kick-starter complète	»
1.099	1.099	1.099	1.099	1.099	Pignon à rochets (15 dents) s/arbre primaire.....	»
1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	Écrou à rochets d'arbre primaire (5 crans, 13/125)....	»
1.101	1.101	1.101	1.101	1.101	Écrou du boulon 1.066 (H 5/075×9×5).....	»
1.102	1.102	1.102	1.102	1.102	Axe d'amortisseur de butée de kick	»
1.103	1.103	1.103	1.103	1.103	Rondelle caoutchouc amortisseur de butée de kick....	»
1.105	1.105	1.105	1.105	1.105	Écrou d'axe de kick-starter (H 14/125×24×4)	»
1.106	1.106	1.106	1.106	1.106	Vis de fixation du ressort de kick dans le carter (C 6/100×10)	»
1.107	1.107	1.107	1.107	1.107	Secteur de kick-starter (21 dents)	»
1.108	1.108	1.108	1.108	1.108	Couvercle de kick-starter (38×100×1,5)	»
		1.116	1.116	1.116	Ressort d'embrayage (longueur 39)	»
1.117	1.117				Tringle de débrayage (6×273)	»
		1.117B	1.117B		» » (5×250)	»
1.124	1.124	1.124	1.124	1.124	Roulement à billes d'arbre primaire (côté kick) SMG. 6.302 ou 302 (15×42×13)	»
		1.125	1.125	1.125	Roulement à billes du pignon de prise directe (roule- ment simple 25×52×15)	1
1.126	1.126				Roulement à billes du pignon de prise directe (roule- ment simple 25×52×18)	1
		1.155	1.155	1.155	Goujon de fixation de la boîte de vitesses au cadre (12×175×47)	1
		1.162	1.162		Pignon de chaîne primaire (40 dents, pas 12,7, épais- seur 5)	1
		1.183	1.183		Pignon de chaîne secondaire (24 dents, pas 12,7, épaisseur 6)	

Type F3 Numéros	Type G Numéros	Type E Numéros	Type Ers Numéros	Type M2 Numéros	DESIGNATION	Planches
1.184	1.184				Pignon de chaîne secondaire (24 dents, pas 12,7, épaisseur 7,5).....	N° 10
1.190	1.190	1.190	1.190	1.190	Clavette Wodruff de 5 m/m du tambour d'embrayage.	11
		2.001	2.001	2.001	Carter de boîte de vitesses.....	»
2.001B	2.001B				Carter de boîte de vitesses.....	10
2.002	2.002	2.002	2.002	2.002	Axe du secteur intérieur de changement de vitesse....	»
2.005	2.005	2.005	2.005	2.005	Écrou de blocage du roulement du pignon de prise directe	»
2.006	2.006	2.006	2.006	2.006	Axe du doigt de commande du baladeur sur secteur 2.015.	
2.007	2.007	2.007	2.007	2.007	Écrou d'axe du secteur 2.015 et écrou de réglage de la chape et de la rotule de la tringle de changement de vitesse	
2.008	2.008	2.008	2.008	2.008	Coussinet du levier 2.014.	
2.009				2.009	Cheminée de verrouillage du secteur 2.015 (sans tête 12/175×40), percé sur 25 m/m.....	10
	2009B	2.009B	2.009B		Cheminée de verrouillage du secteur 2.015 (sans tête 12/175×40), percé sur 30 m/m.....	11
2.010	2.010	2.010	2.010	2.100	Ressort de kick-starter.....	10
2.011	2.011	2.011	2.011	2.011	Doigt de commande du baladeur.....	»
2.013	2.013	2.013	2.013	2.013	Couvercle inférieur de la boîte de vitesses.....	»
2.014	2.014	2.014	2.014	2.014	Levier intérieur à rotule de changement de vitesse...	»
2.015	2.015			2.015	Secteur intérieur de changement de vitesse	»
		2.015B	2.015B		» » » »	»
2.017		2.017			Bague striée du levier 2.014 pour commande de changement de vitesse à la boîte.....	»
		2.018			Levier de changement de vitesse pour commande sur boîte (longueur 350).....	»
2.019	2.019				Vis de fixation du ressort de kick sur secteur de kick..	»
		2.020	2.020	2.020	Chapeau d'arbre primaire support du levier de débrayage.....	»
2.020B	2.020B				Chapeau d'arbre primaire support du levier de débrayage (percé à 7)	»
2.021	2.021	2.021	2.021	2.021	Levier de débrayage.....	»
2.022	2.022	2.022	2.022	2.022	Axe du levier de débrayage	»
	2.023		2.023	2.033	Levier « sport » à rotule s/boîte pour commande au cadre	11
2.024					Levier de commande de changement de vitesse s/boîte (longueur 395)	
	2.032		2.032	2.032	Levier « sport » de commande de changement de vitesse au cadre	

Type F3 Numéros	Type G Numéros	Type E Numéros	Type Ers Numéros	Type M2 Numéros	DESIGNATION	Planches
	2.048c				Ressort de verrouillage du secteur 2.015 (longueur 42 en 12/10) .	
2.054	2.054	2.054	2.054	2.054	Joint papier du couvercle inférieur de boîte de vitesse.	N° 10
2.055	2.055	2.055	2.055	2.055	Bague acier d'arbre secondaire s/carter de boîte 15×19×17	»
2.056	2.056	2.056	2.056	2.056	Écrou de fixation du tambour d'embrayage s/arbre...	»
				2.057	Manivelle de kick-starter (longueur de la portée 72)...	11
	2.059				Arbre porte-secteur de commande de vitesse au cadre.	»
	2.059B				Vis de blocage de l'arbre 2.059	»
		2.060	2.060	2.060	Pied de fixation du ressort de kick au secteur de kick..	»
				2.061	Axe de kick-starter (longueur 130)	»
				2.062	Pignon de chaîne secondaire (22 dents, pas 12,7, épaisseur 6)	»
2.064	2.064	2.064	2.064	2.064	Bille de 8 pour verrouillage du secteur 2.015B	»
				2.065	Pignon de prise directe.....	»
				2.066	Pignon à queue d'arbre secondaire (16 dents).....	»
	2.067				Tringle de commande de changement de vitesse au cadre	»
		2.068	2.068	2.068	Bride de fixation de la boîte de vitesses au cadre	»
2.068B	2.068B				» » » » »	»
2.101	2.101				Pignon de chaîne primaire (40 dents, pas 12,7, épaisseur 7,5)	»
				2.102	Moyeu fixe, tambour d'embrayage	11
2.103	2.103			2.103	Cloche d'embrayage aluminium avec grain réglable de 10/125	10
2.104					Disque d'embrayage en 2 m/m, garni de 12 lièges.....	»
2.104B	2.104B				» » 3 m/m »	»
2.105	2.105				Moyeu fixe tambour d'embrayage	»
2.107	2.107				Disque métallique d'embrayage en 1,5 m/m	»
				2.107B	» » » en 10/10	»
2.108	2.108				» » » en 3 m/m	»
2.109	2.109			2.109	Écrou de blocage du roulement du pignon 2.101 (C 30/100×39×5)	»
2.110	2.110				Entretoise d'amortisseur caoutchouc du pignon de chaîne primaire (10×13×8)	»
				2.111	Goujon de tension axe des ressorts d'embrayage (6/100×37)	11
2.112	2.112				Goujon de tension axe des ressorts d'embrayage (6/100×49)	10
2.114	2.114				Écrou de tension des ressorts d'embrayage (6/100×11).	»

Type F3 Numéros	Type G Numéros	Type E Numéros	Type Ers Numéros	Type M2 Numéros	DESIGNATION
2.115	2.115			2.115	Écrou de réglage de la butée 2.116 (10/125×18×6)..
2.116	2.116			2.116	Grain réglable butée de débrayage (10/125×23).....
2.117	2.117			2.117	Rondelle de blocage du roulement du goujon 2.101 (40×80×2)
				2.118	Vis de fixation de la rondelle 2.117 (E 5/075×13).... Vis de fixation de la rondelle 2.117 (F/90×5/075×10).
2.118B	2.118B				
2.119	2.119			2.119	Écrou du boulon 2.120 (H 10/125×16×3).....
2.120	2.120			2.120	Boulon d'assemblage du pignon 2.101 et cuvette 2.124 (H 10/125×17)
2.121	2.121				Caoutchouc amortisseur de pignon chaîne primaire (12×24×8)
2.122	2.122				Rondelle cache amortisseur 2.121 (10×30×1,5).....
2.124	2.124				Moyeu mobile cuvette d'embrayage (en 25/10, profon- deur 26)
2.128	2.128				Roulement du pignon de chaîne primaire (SMG 6.006 ou RBF 106N (30×62×10 avec cage).....
				2.128B	Roulement du pignon de chaîne primaire (US 106A 30×62×10 s/cage).....
2.129	2.129				Coupelle de ressort d'embrayage (décolletée, lon- gueur 27)
				2.130	Tige de débrayage (5×267)
				2.134	Disque métallique d'embrayage en 15/10 (embouti)..
				2.136	Écrou de réglage de la butée 2.137 (12/100×18×9)..
				2.137	Grain réglable, butée de débrayage (12/100×19)....
				2.138	Cloche d'embrayage (emboutie) avec grain réglable de 12/100.....
				2.156	Plaquette d'assemblage du pignon 2.164 et cuvette 2.165 (82×140×15)
				2.157	Disque d'embrayage en 20/10, garni de 16 lièges.....
				2.160	Entretoise acier d'assemblage du pignon 2.164 et 2.165.
				2.161	Caoutchouc amortisseur du pignon chaîne primaire...
				2.163	Écrou de tension des ressorts d'embrayage (6/100×15).
				2.164	Pignon de chaîne primaire (40 dents, pas de 12,7, épaisseur 5).....
				2.165	Moyeu mobile cuvette des disques d'embrayage (25/10, profondeur 26).....
4.007					Pignon de prise directe s/arbre primaire (20 dents), longueur filetée 30
	4.007B				Pignon de prise directe s/arbre primaire (20 dents), longueur filetée 25

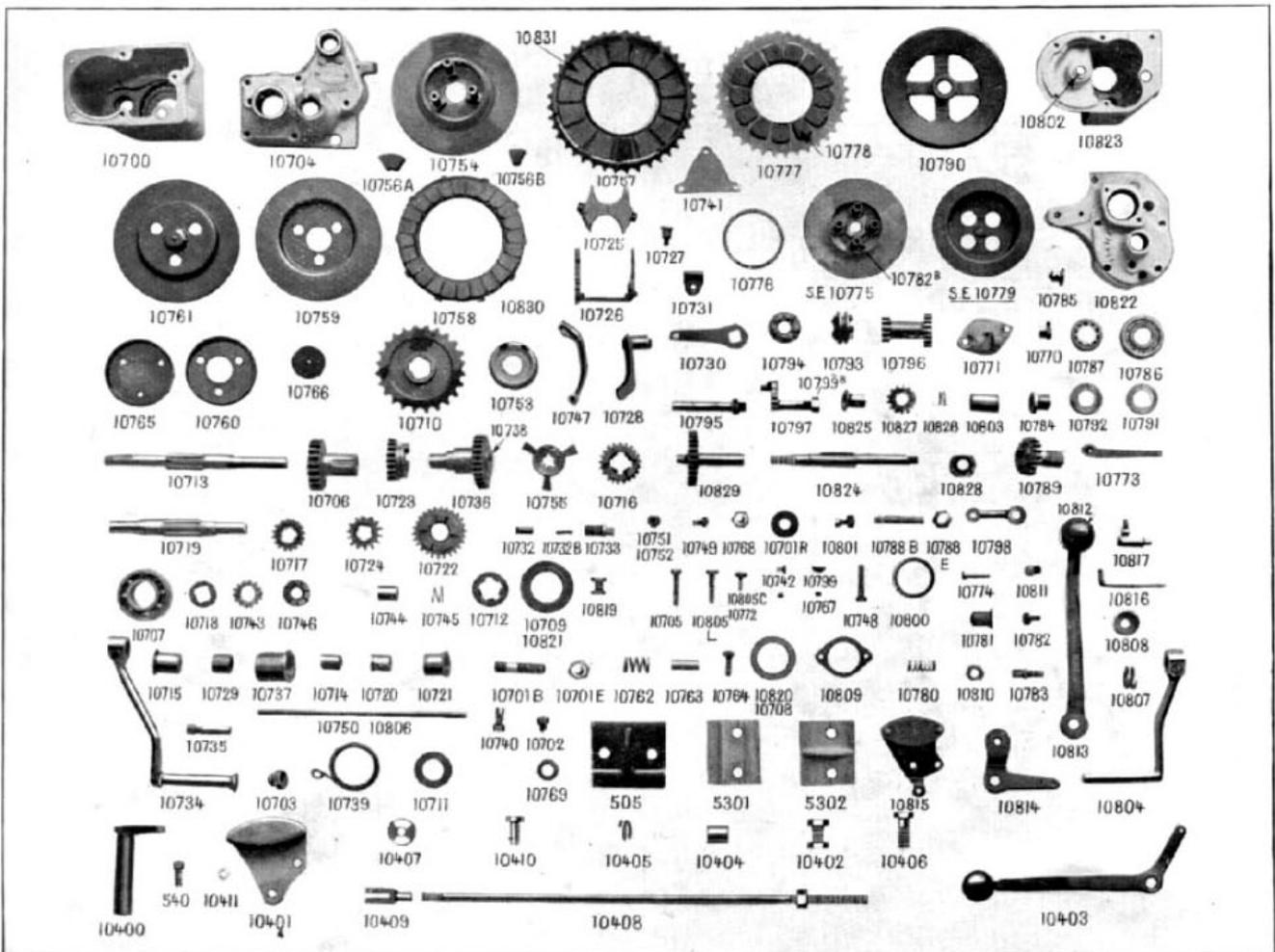
Type F3 Numéros	Type G Numéros	Type E Numéros	Type Ers Numéros	Type M2 Numéros	DESIGNATION	Planches
4.008	4.008				Pignon à queue d'arbre secondaire (14 dents).....	N° 10
4.009	4.009				Baladeur chambre de 2 ^e vitesse s/arbre secondaire (17 dents).....	»
4.010	4.010				Pignon de 1 ^{re} vitesse s/arbre secondaire (20 dents) ...	»
4.011	4.011				» » » primaire (14 dents) ...	»
4.017					Arbre primaire (5 cannelures, longueur 245)	»
	4.017B				» (5 » , » 248).....	»
4.018	4.018				Baladeur de prise directe sur arbre primaire (17 dents).	»
4.019	4.019	4.019	4.019	4.019	Arbre secondaire.....	»
5.001					Lièges de garniture des disques 2.104 (27×8)	»
5.002	5.002				» » » » 2.104B (27×6,5)	»
5.003	5.003				Rondelle de réglage du roulement de 25×52×18 (25×36×5,5)	
5.004					Rondelle entretoise du pignon de chaîne secondaire (25×36×8).	
	5.005				Rondelle entretoise du pignon de chaîne secondaire (25×36×6).	
	5.006				Rondelle entretoise du pignon de chaîne secondaire (25×36×3)	
5.007	5.007	5.007	5.007	5.007	Rondelle clinquant cache-poussière du roulement 15×42×13 (23×41×0,5).	
5.008	5.008	5.008	5.008	5.008	Rondelle clinquant cache-poussière du roulement 15×42×13 (20×41×0,5).	
5.009	5.009	5.009	5.009	5.009	Rondelle de fixation du tambour d'embrayage.	
5.010	5.010	5.010	5.010	5.010	Rondelle clinquant du boulon de couvercle et butée de kick (5×12×0,5).	
5.011	5.011	5.011	5.011	5.011	Rondelle feutre de 13×30×5.	
5.012	5.012	5.012	5.012	5.012	Rondelle à ergot frein d'écrou du pignon de prise directe (25×48×1,5).	
		5.015	5.015		Lièges du pignon de chaîne primaire (20×10).	
		5.016	5.016	5.016	Rondelle de réglage du roulement de 25×52×15 (25×36×6,5).	
		5.017	5.017	5.017	Rondelle de réglage du roulement de 25×52×15 (25×36×0,5)	
		5.018	5.018		Rondelle entretoise du pignon de chaîne secondaire (25×36×4).	
		5.019	5.019		Rondelle entretoise du pignon de chaîne secondaire (25×36×2).	
				5.022	Rondelle entretoise du pignon de chaîne secondaire (25×36×13,5).	

Type F3 Numéros	Type G Numéros	Type E Numéros	Type Ers Numéros	Type M2 Numéros	DESIGNATION
1.922	1.922				Rondelle Grower de 6 m/m section carrée
		3.946	3.946	3.946	» » de 12 m/m section plate.
5.333	5.333	5.333	5.333	5.333	Boulon barillet de tension de gaine (H 6/100×22).
1.466	1.466	1.466	1.466	1.466	Bille de 4 pour levier de débrayage.
1.931	1.931	1.931	1.931	1.931	Goupille fendue de 1,5×15.
3.953	3.953	3.953	3.953	3.953	» » » 2×20.
5.013	5.013	5.013	5.013	5.013	» » » 3×33.
5.014	5.014	5.014	5.014	5.014	» » » 3,5×47.

Boîte 3 vitesses "Albion" pour type F4

Numéros	DESIGNATION	Plancl
502	Boîte 3 vitesses complète.	
10.400	Support du levier de commande de changement de vitesse.....	N ^o
10.401	Secteur du " " " "	»
10.402	Boulon de fixation du secteur au support	»
10.403	Levier de commande de changement de vitesse	»
10.404	Bague du levier de commande	»
10.405	Ressort " "	»
10.406	Axe du levier de changement de vitesse	»
10.407	Rondelle de l'axe du levier de changement de vitesse	»
10.408	Tringle de commande de changement de vitesse	»
10.409	Chape de la tringle 10.408.....	»
10.410	Axe de la chape 10.409	»
10.411	Ecrou de la tringle 10.408	»
10.700	Carter de boîte de vitesses	»
10.701B	Goujon de fixation de la boîte au cadre	»
10.701E	Ecrou du goujon 10.701B	»
10.701R	Rondelle du goujon 10.701B	»
10.702	Bouchon de vidange	»
10.703	Bouchon de remplissage	»
10.704	Couvercle de boîte de vitesses	»
10.705	Vis de fixation du couvercle 10.704	»
10.706	Pignon de prise directe	»
10.707	Roulement du pignon de prise directe.....	»
10.708	Feutre du roulement 10.707	»
10.709	Rondelle de maintien du feutre 10.708	»
10.710	Pignon de chaîne secondaire (24 dents, pas 12,7, épaisseur 7,5)	»
10.711	Ecrou de blocage du pignon de chaîne secondaire	»

PLANCHE N° 12



numéros

DESIGNATION

Planches

1.712	Frein de l'écrou 10.711	N° 12
1.713	Arbre primaire	»
1.714	Bague acier de l'arbre primaire.....	»
1.715	» bronze »	»
1.716	Pignon baladeur de l'arbre primaire.....	»
1.717	» de première	»
1.718	Bague de butée de l'arbre primaire	»
1.719	Arbre secondaire	»
1.720	Bague acier de l'arbre secondaire	»
1.721	» bronze »	»
1.722	Pignon de première vitesse de l'arbre secondaire	»
1.723	» de deuxième vitesse de l'arbre secondaire	»
1.724	» de renvoi de prise directe, sur l'arbre secondaire.....	»
1.725	Fourchette de commande des baladeurs.....	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
10.726	Renvoi de commande de la fourchette.....	N° 12
10.727	Axe de renvoi de commande de la fourchette.....	»
10.728	Levier intérieur de commande de la fourchette.....	»
10.729	Bague du levier 10.728.....	»
10.730	Levier extérieur de commande de la fourchette.....	»
10.730B	Vis de fixation du levier 10.730.	»
10.731	Chape du levier avec axe et goupille.....	»
10.732	Verrou de la commande du baladeur.....	»
10.732B	Ressort de verrouillage de la commande du baladeur.....	»
10.733	Douille filetée du verrou 10.732.....	»
10.734	Manivelle de kick.....	»
10.735	Clavette de la manivelle de kick.....	»
10.736	Secteur de kick bagué.....	»
10.737	Bague extérieure du secteur de kick.....	»
10.738	» intérieure » ».....	»
10.739	Ressort de kick.....	»
10.740	Butée de kick avec écrou.....	»
10.740E	Ecrou de la butée de kick.	»
10.740R	Rondelle Grower de 8 (section plate).	»
10.741	Cache-poussière de la commande de changement de vitesse.....	»
10.742	Vis de fixation du cache-poussière 10.741.....	»
10.743	Pignon à cliquet.....	»
10.744	Douille du pignon à cliquet.....	»
10.745	Ressort » ».....	»
10.746	Rochet d'entraînement.....	»
10.747	Levier de débrayage.....	»
10.748	Axe du levier de débrayage.....	»
10.749	Grain réglable, butée de débrayage avec son contre-écrou.....	»
10.750	Tige de débrayage.....	»
10.751	Guide de la tige de débrayage.....	»
10.752	Contre-écrou du guide de la tige de débrayage.....	»
10.753	Capot du ressort de kick.....	»
10.754	Plateau d'embrayage.....	»
10.755	Moyeu du plateau d'embrayage.....	»
10.756A	Amortisseur caoutchouc large.....	»
10.756B	» » étroit.....	»
10.757	Pignon de chaîne primaire avec lièges (40 dents, pas 12,7, épaisseur 7,5).....	»
10.758	Disque d'embrayage garni lièges.....	»
10.759	» » embouti, sans garniture.....	»
10.760	Couvercle de l'amortisseur.....	»
10.761	Disque d'embrayage avec grain de débrayage.....	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
10.762	Ressort d'embrayage	N° 12
10.763	Guide de ressort d'embrayage	»
10.764	Vis de réglage de ressort d'embrayage	»
10.765	Couvercle des ressorts d'embrayage	»
10.766	Rondelle d'arrêt des vis de réglage des ressorts d'embrayage.....	»
10.767	Vis de fixation de la rondelle 10.766	»
10.768	Ecrou de blocage du plateau d'embrayage	»
10.769	Rondelle Grower de l'écrou 10.768.....	»
10.830	Liège des disques d'embrayage.....	»
10.831	» du pignon de chaîne primaire	»
505	Bride de fixation de la boîte de vitesse au cadre	»
540	Vis pointeau du support du levier de commande de changement de vitesse.....	»

Boîte 2 vitesses " Albion " pour types MB2V et D1

5.300	Boîte de vitesses " Albion », modèle C.E.S. 90.	
10.732	Verrou de la commande du baladeur	N° 12
10.732B	Ressort de verrouillage de la commande du baladeur	»
10.733	Douille fileté du verrou 10.732	»
10.735	Clavette de la manivelle de kick	»
10.740	Butée de kick avec écrou	»
10.740E	Ecrou de la butée de kick.	
10.740R	Rondelle Grower de 8 (section plate).	
10.770	Ecrou épaulement palier du roulement 10.787	»
10.771	Couvercle support du levier de débrayage	»
10.772	Vis de fixation des couvercles 10.771, 10.822 et du secteur 10.815	»
10.773	Levier de débrayage	»
10.773B	Bille de 6 du levier de débrayage.	
10.774	Axe du levier de débrayage	»
10.775	Plateau d'embrayage nu .	
10.775B	» » avec axe des ressorts et bague du pignon	»
10.776	Bague du pignon de chaîne sur plateau 10.775	»
10.777	Pignon de chaîne primaire (36 dents, pas 12,7.....	»
10.778	Lièges du pignon 10.777.....	»
10.779	Cloche d'embrayage nue.	
10.779B	» » avec grain de débrayage	»
10.779C	Grain de débrayage sur cloche d'embrayage.	
10.780	Ressort d'embrayage.....	»
10.781	Godet de ressort d'embrayage	»
10.782	Vis des ressorts d'embrayage	»

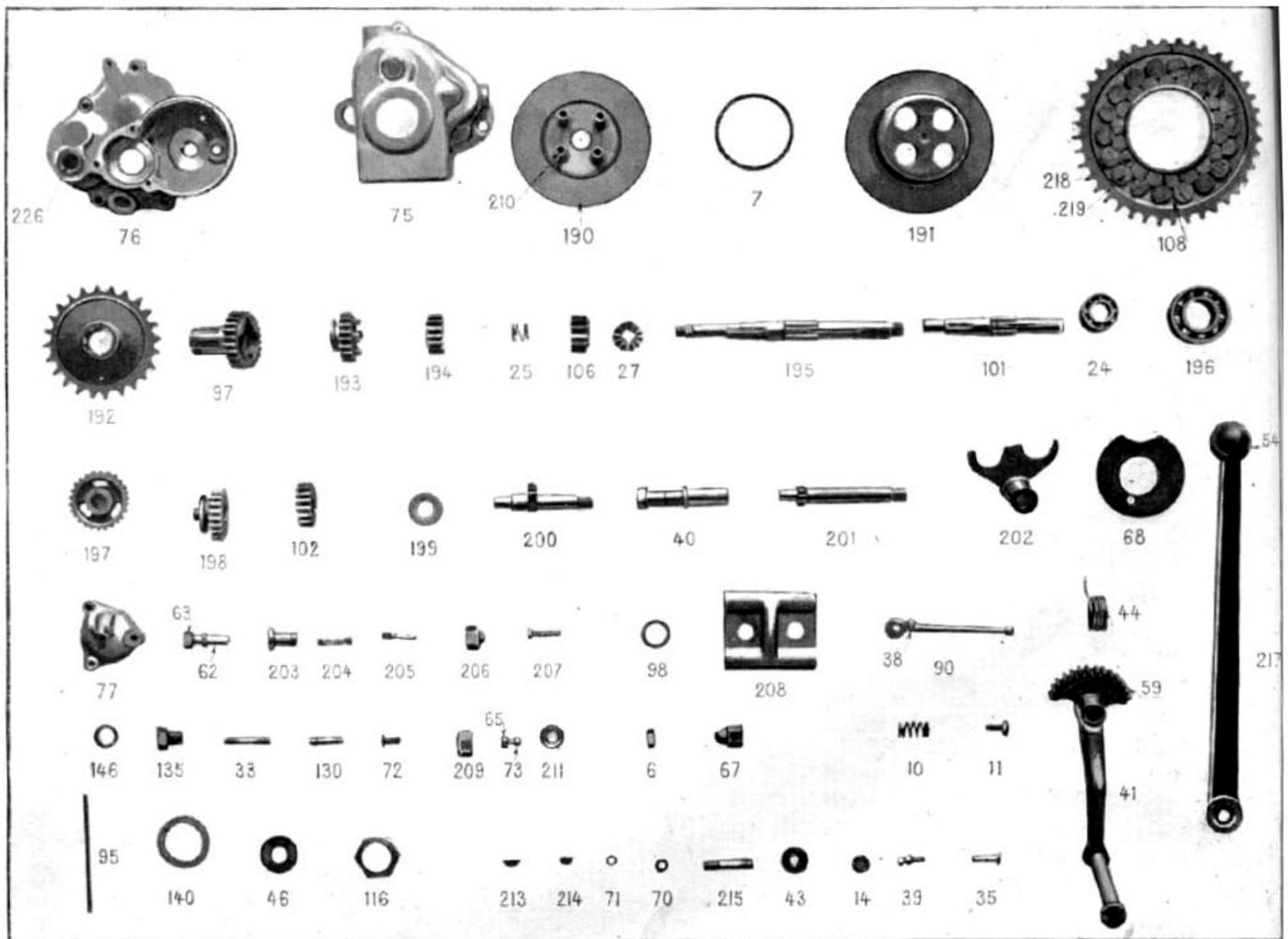
Numéros	DESIGNATION	Planches
10.782B	Axe des ressorts d'embrayage.....	N° 12
10.783	Boulon barillet de tension de gaine de débrayage	»
10.784	Bague de la biellette intérieure de commande du baladeur	»
10.785	Palier acier d'arbre secondaire sur carter.....	»
10.786	Roulement côté embrayage (US 204, 20×47×14).....	»
10.787	» double rangée de billes côté kick (SKF 1.202A 15×35×11)	»
10.788	Goujon de fixation de la boîte de vitesse au cadre.....	»
10.788E	Ecrou du goujon 10.788.....	»
10.789	Pignon de prise directe (19 dents)	»
10.790	Poulie	»
10.791	Rondelle de blocage de la poulie	»
10.792	Ecrou de blocage de la poulie	»
10.793	Clabot baladeur.....	»
10.794	Pignon fou de première vitesse (17 dents).....	»
10.795	Arbre secondaire, axe du pignon double de renvoi.....	»
10.796	Pignon double de renvoi	»
10.797	Biellette intérieure de commande du baladeur	»
10.797B	Doigt de la biellette 10.797.	»
10.798	Biellette extérieure de commande du baladeur	»
10.799	Clavette Woodruff du plateau d'embrayage et de la biellette 10.798	»
10.799B	Ecrou de fixation de la biellette 10.798	»
10.799C	Rondelle Grower, section plate de 11.	»
10.800	Ressort de rappel de kick starter	»
10.801	Boulon de fixation du ressort de kick	»
10.801E	Ecrou du boulon 10.801B.	»
10.801R	Rondelle Grower de 7 (section plate).	»
10.802	Palier acier du secteur de kick (côté boîte).....	»
10.803	» bronze » » (côté couvercle)	»
10.804	Manivelle de kick starter	»
10.805L	Vis longue de fixation du couvercle 10.822.....	»
10.805C	Vis de carter (courte)	»
10.806	Tringle de débrayage	»
10.807	Rondelle Grower double spire du levier de changement de vitesse.....	»
10.808	Couvercle de la rondelle 10.807	»
10.809	Joint papier du couvercle 10.771	»
10.810	Ecrou de blocage du plateau d'embrayage	»
10.811A	Bouchon « Oil » de remplissage	»
10.811B	» de vidange	»
10.812	Boule du levier de changement de vitesse	»
10.813	Levier de changement de vitesse	»
10.814	Equerre levier de changement de vitesse.....	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
10.815	Secteur de changement de vitesse	N° 12
10.816	Tige de commande de changement de vitesse	»
10.816B	Rondelle de la tige 10.816 (6×15×2).	
10.817	Genouillère de commande de changement de vitesse	»
10.817A	Douille de la genouillère (organe photographié, avec pièce 10.817).	
10.817B	Rotule de la genouillère avec écrou..	
10.817C	Écrou de la rotule de la genouillère.	
10.817D	Barillet de réglage de la tige 10.816.	
10.817E	Ressort du barillet de réglage 10.817D (organe photographié, avec pièce 10.817).	
10.817F	Grain d'articulation de la rotule.	
10.817G	Contre-écrou de blocage du barillet 10.817D.	
10.818	Boulon épaulé, axe du levier de changement de vitesse.	
10.819	Écrou de l'axe du levier de changement de vitesse	»
10.820	Rondelle feutre du roulement côté embrayage	»
10.821	» acier presse feutre 10.820	»
10.822	Couvercle de carter de boîte de vitesses	»
10.823	Carter de boîte de vitesses	»
10.824	Arbre primaire	»
10.825	Palier de butée du rochet d'entraînement	»
10.826	Ressort de rochet	»
10.827	Pignon à rochet d'entraînement (17 dents)	»
10.828	Rochet d'entraînement (8 crans).....	»
10.829	Secteur de kick-starter (15 dents).....	»
5.301	Bride inférieure de fixation de la boîte de vitesses au cadre	»
5.302	» supérieure » » » »	»
5.310	Boulon de fixation de la patte d'attache du carter de chaîne (H 6/125×47).	
5.311	Écrou du boulon 5.310 (H 6/125×12×6).	
1.427	Rondelle plate de fixation de la boîte de vitesses au cadre (10×22×2).	
1.922	» Grower de 6 section, carrée.	
10.801R	» » 7 » plate.	
10.740R	» » 8 » »	
1.925	» » 10 » »	
10.799C	» » 11 » »	
1.931	Goupille fendue de 1,5×15.	
1.933	» » 2 ×25.	

Boîte 3 vitesses " GM " pour types D4 et E

8.200	Boîte 3 vitesses GM pour type D4.	
6	Contre-écrou de l'axe n° 40, l'arbre n° 195 et du secteur 200 (H 11/125×22×7).....	N° 13
7	Bague bronze du pignon de chaîne primaire s/plateau d'embrayage (63×67×10)	»

PLANCHE No 13



Numéros	DESIGNATION	Planches
10	Ressort d'embrayage	No 13
11	Vis des ressorts d'embrayage (C 6/100×15)	»
14	Grain butée de débrayage	»
24	Roulement à billes côté kick	»
25	Ressort du pignon de mise en marche	»
27	Rochet d'entraînement (12 crans)	»
33	Goujon de fixation du couvercle 77 (6/100×38).....	»
35	Axe du levier de débrayage (6×22)	»
38	Bille de 4 m/m du levier de débrayage	»
39	Boulon barillet de tension de gaine	»
40	Axe de la pédale de mise en marche	»
41	Pédale de mise en marche	»
43	Rondelle fraisée de fixation du kick starter (6×24×3)	»
44	Ressort de rappel de la pédale de mise en marche.....	»

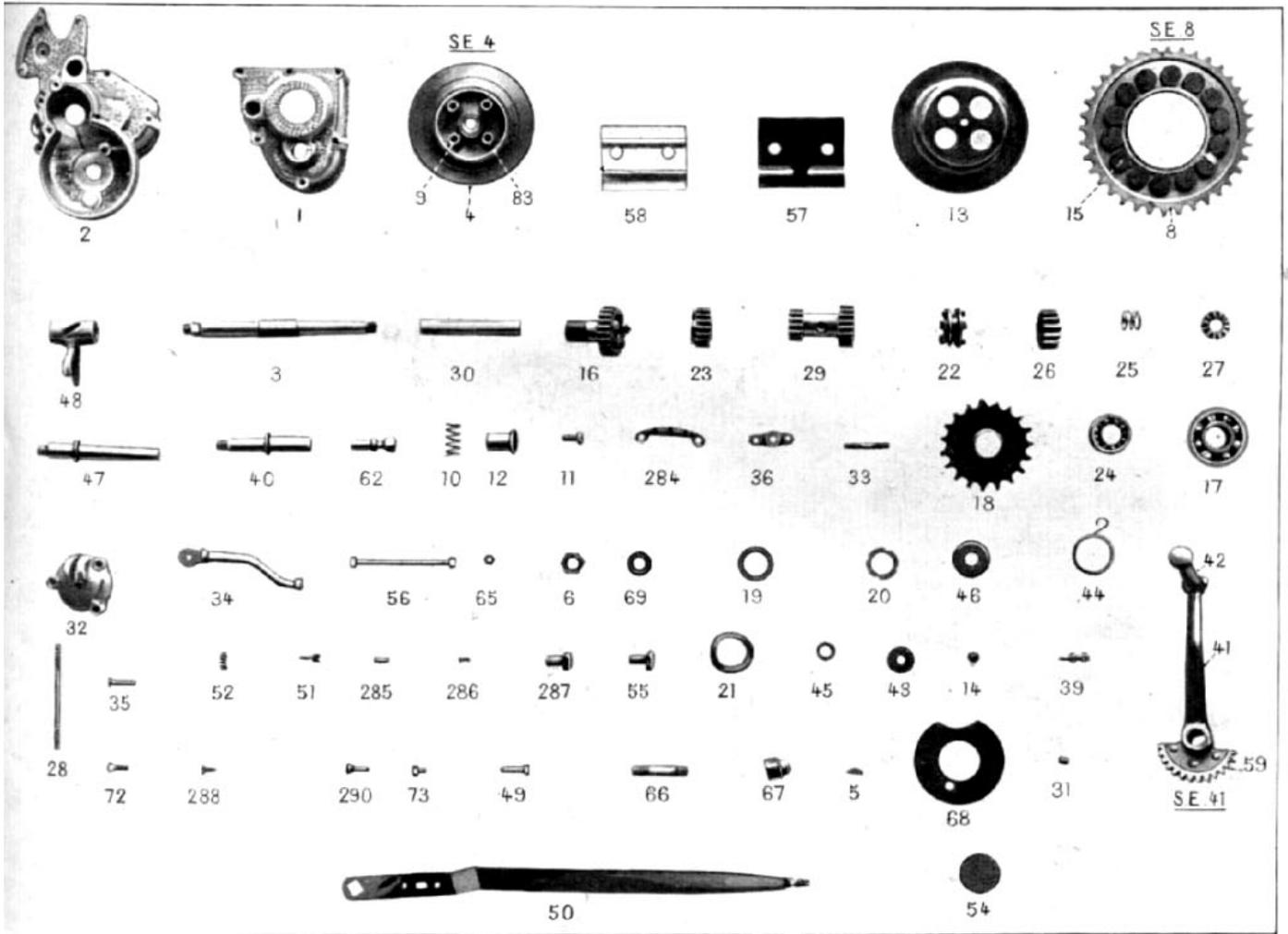
Numéros	DÉSIGNATION	Planches
46	Rondelle joint d'huile du roulement 24 (15×31×0,5).....	N° 13
54	Boule du levier de changement de vitesse	»
59	1/2 secteur de kick	»
62	Axe de butée de la pédale de mise en marche	»
63	Ecrou de la butée de la pédale de mise en marche (H 8/125×16×8)	»
65	Ecrou du boulon 73 (H 5/075×10×5)	»
67	Ecrou borgne de fixation de la boîte au cadre (H 10/150)	»
68	Tôle de fermeture de kick	»
71	Ecrou des goujons 33 et 130 (H 6/100×12×6)	»
72	Vis tête fraisée de fixation du kick-starter (F 90/100×15)	»
73	Boulon de fixation du ressort de kick (H 5/075×12)	»
75	Carter de boîte de vitesses.....	»
76	Couvercle de boîte de vitesses	»
77	» support du levier de débrayage	»
90	Levier de débrayage	»
95	Demi-tige de débrayage (5×108).....	»
97	Pignon de prise directe (24 dents)	»
98	Rondelle de butée de pignon de prise directe (18×26×3).....	»
101	Arbre secondaire (longueur 120)	»
102	Pignon 18 dents de l'arbre secondaire	»
106	» 14 dents de mise en marche (12 dents de rochet)	»
108	» de chaîne primaire (40 dents, pas 12,7, épaisseur 5).....	»
116	Contre-écrou de blocage du pignon de chaîne secondaire (H 25/125×41×6)	»
130	Goujon de fixation du couvercle 76 (6/100×26).....	»
135	Bouchon de remplissage et de vidange (H 14/200×15)	»
140	Feutre du roulement à billes, côté embrayage.....	»
146	Joint de bouchon de remplissage et vidange (14×20×2).....	»
190	Plateau d'embrayage	»
191	Cloche d'embrayage	»
192	Pignon de chaîne secondaire (24 dents, pas 12,7, épaisseur 6)	»
193	Baladeur de l'arbre primaire (20 dents)	»
194	Pignon 16 dents de l'arbre primaire	»
195	Arbre primaire (longueur 196).....	»
196	Roulement (52×25×15).....	»
197	Pignon de renvoi de première vitesse (26 dents)	»
198	Baladeur de l'arbre secondaire (22 dents)	»
199	Moyeu strié de commande de changement de vitesse	»
200	Secteur de commande de la fourchette (5 dents)	»
201	Axe de la fourchette (12 dents).....	»
202	Fourchette de commande des baladeurs.....	»
203	Boîte de verrouillage de la fourchette	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
204	Ressort de verrouillage de la fourchette	N° 13
205	Verrou de la fourchette.....	»
206	Ecrou borgne de la boîte de verrouillage (14/125)	»
207	Ergot de la fourchette (6×25)	»
208	Plaquette de fixation de la boîte de vitesses au cadre	»
209	Ecrou de blocage du plateau d'embrayage (H 13/125×25×12)	»
210	Axe de ressort d'embrayage	»
211	Rondelle de butée de l'axe de la fourchette (11×20×2)	»
212	Calotte des ressorts d'embrayage (décolletée longueur 23) .	»
213	Clavette Woodruff de 3 pour plateau d'embrayage	»
214	» » » » moyeu 199	»
215	Goujon de fixation de la boîte de vitesses au cadre (10/150×50).....	»
217	Levier de changement de vitesse à main.....	»
218	Pastille liège de 14×9	»
219	» » 17×9	»
226	Bague bronze du secteur de commande de la fourchette (14×18×24)	»
! .925	Rondelle Grower de 10, section plate.	

Boîte 2 vitesses " GM ", pour types MB2V et D2

636	Boîte de vitesses GM (2 vitesses) pour type MB2V (chaîne-courroie).	
7.300	» GM » » D2 (chaîne-chaîne).	
1	Demi-carter gauche	N° 14
2	» droit	»
3	Arbre primaire à 5 cannelures	»
4	Plateau d'embrayage	»
5	Clavette du plateau d'embrayage (Woodruff, type Art)	»
6	Contre-écrou du plateau d'embrayage (H bis 11/125×22×7).....	»
7	Bague bronze du pignon de chaîne primaire (63×67×10).	»
8	Pignon de chaîne primaire nu (36 dents).....	»
9	Axe des ressorts d'embrayage	»
10	Ressort d'embrayage	»
11	Vis d'arrêt des ressorts d'embrayage (6/100×15)	»
12	Calotte des ressorts d'embrayage.....	»
13	Cloche d'embrayage sans grain de débrayage	»
14	Grain de débrayage	»
15	Pastille liège d'embrayage (19,5×8,5).....	»
16	Pignon de prise directe (24 dents)	»
17	Roulement à billes, côté embrayage SMG 204 (20×47×14).....	»
18P	Poulie de transmission secondaire (D=35). Pour type MB2V seulement.	

PLANCHE N° 14



Numéros	DESIGNATION	Planches
18	Pignon de chaîne secondaire (19 dents). Pour type D2 seulement.....	N° 14
19	Rondelle à ergot de la poulie ou du pignon secondaire (20×30×2)	»
20	Contre-écrou de la poulie ou du pignon secondaire (20/125×30×4)	»
21	Feutre côté roulement n° 17	»
22	Baladeur	»
23	Pignon de première vitesse (19 dents)	»
24	Roulement à billes côté kick, SMG 202 (15×35×11)	»
25	Ressort du pignon à rochets de mise en marche	»
26	Pignon à rochets de mise en marche (14 dents et 12 crans)	»
27	Rochet d'entraînement (12 crans).....	»
6	Contre-écrou du rochet d'entraînement (Hbis 11/125×22×7)	»
28	Tige de débrayage (5×94)	»
29	Couple de renvoi (15 et 20 dents)	»
30	Axe du couple de renvoi (14×87).....	»

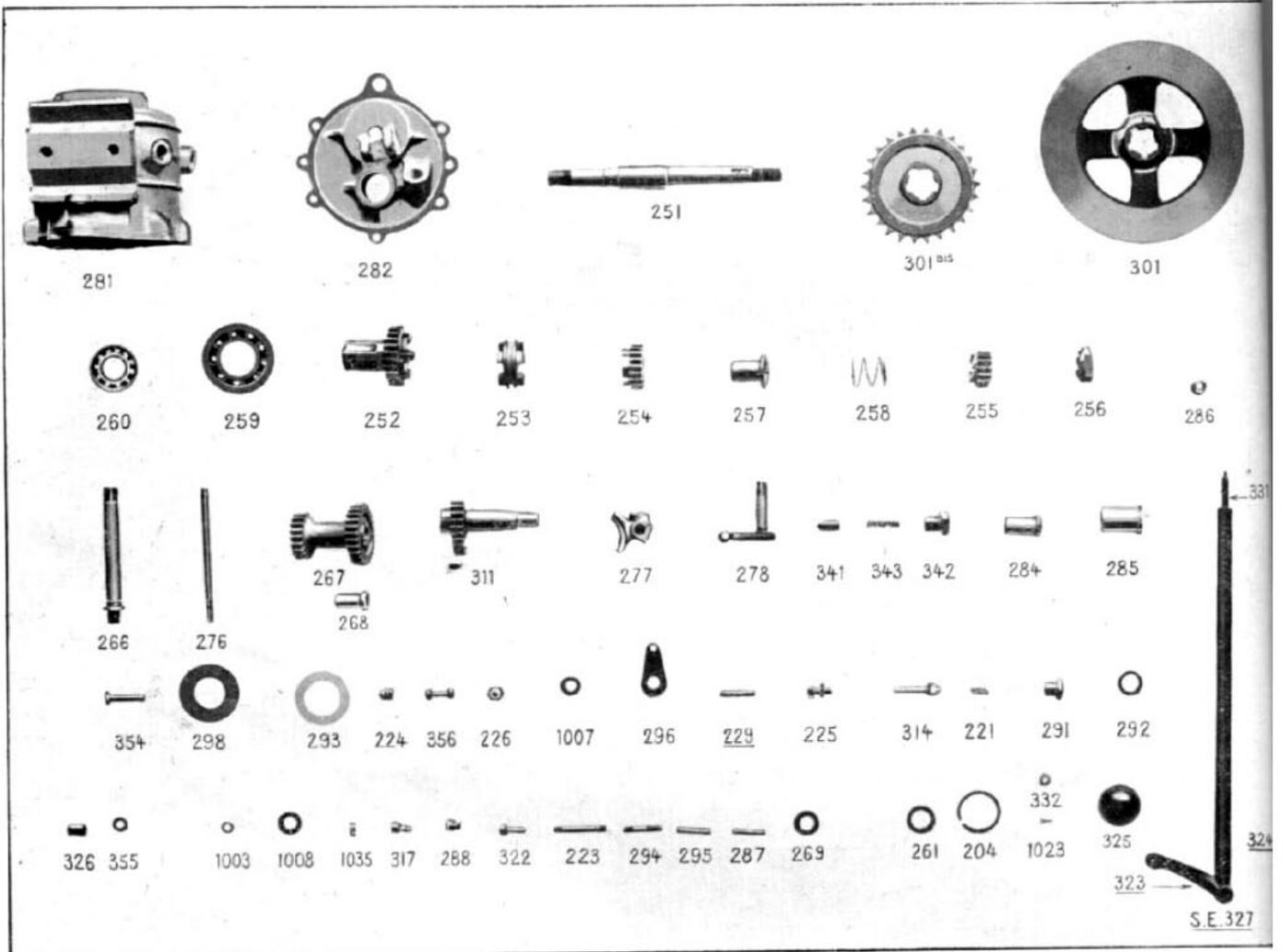
Numéros	DESIGNATION	Plan
31	Vis sans tête à bout pointu, arrêt de l'axe n° 30 (5/075×12)	N°
32	Couvercle support du levier de débrayage	»
33	Goujon de fixation du couvercle n° 32 (6/100×42)	»
34	Levier de débrayage sans bille de débrayage	»
35	Axe du levier de débrayage (C 6×22)	»
36	Boîte de verrouillage du levier de changement de vitesse	»
38	Vis réglage de gaine	»
40	Axe de la pédale de mise en marche	»
6	Contre-écrou de l'axe de la pédale de mise en marche (Hbis 11/125×22×7).....	»
41	Pédale de mise en marche sans secteur denté	»
42	Soie de la pédale	»
43	Rondelle fraisée de fixation de la pédale de mise en marche (6×24×3).....	»
44	Ressort de rappel de la pédale de mise en marche.....	»
45	Joint de remplissage, de vidange et de verrouillage de la fourchette (10×16×2).....	»
46	Rondelle joint d'huile derrière, roulement n° 24.....	»
47	Axe de commande de la fourchette	»
48	Fourchette	»
49	Ergot de la fourchette	»
50	Levier de changement de vitesse nu	»
51	Ergot de verrouillage du levier de changement de vitesse	»
52	Ressort de l'ergot de verrouillage du levier de changement de vitesse.....	»
53	Rivets cuivre rouge de fixation de la boîte de verrouillage n° 36 (R 3×12).	
54	Boule du levier de changement de vitesse	»
6	Contre-écrou de fixation du levier de changement de vitesse (Hbis 11/125×22×7).....	»
55	Bouchon de remplissage et de vidange (H 10/150×16)	»
56	Goujon d'assemblage des demi-carters (5/075×88), avec 2 écrous n° 65	»
57	Plaquette supérieure de fixation de la boîte au cadre	»
58	» inférieure » » »	»
59	Secteur de mise en marche (14 dents)	»
60	Rivets acier de fixation du secteur de mise en marche (R 5×14).	
61	Rondelle de l'axe de butée du secteur de mise en marche (8×16×2).	
62	Axe de butée du secteur de mise en marche.....	»
10.995	Ecrou de l'axe de butée du secteur de mise en marche (H 8/125×16×8).	
64	Rondelle chanfreinée pour goujon n° 56 (5×10×1).	
65	Ecrou de 5/075 (H 5/075×10 s/angles×5)	»
66	Goujon de fixation de la boîte de vitesses au cadre (10/150×60).....	»
67	Ecrou borgne du goujon n° 66 (10/150)	»
68	Tôle de fermeture de kick	»
69	Rondelle d'axe de la pédale de mise en marche (11×22×2)	»
72	Vis tête fraisée de fixation de la pédale de mise en marche (FB/90 6/100×15)	»
73	Boulon de fixation du ressort de kick (R 5/075×12).....	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
83	Bague de pignon de chaîne	N° 14
284	Secteur de changement de vitesse (3 crans)	»
285	Grain de verrouillage de la fourchette (5×13,5)	»
286	Ressort » » »	»
287	Bouchon » » (H 10/150×16)	»
288	Vis tête fraisée de fixation de la tôle n° 68 (FB/90 5/075×11).....	»
290	Boulon de fixation du secteur n° 284 (F/90 5/075×22)	»
1.427	Rondelle sur goujon n° 66 (10×22×2).	
1.466	Bille de 4 m/m pour levier de débrayage.	
1.903	Ecrou de 6/100 (H 6/100×12 s/angles×6).	
10.995	» de 8/125 (H 8/125×16 s/angles×8).	
1.925	Rondelle Grower de 10 (section plate de 2×4), pour fixation au cadre.	
1.931	Goupille fendue de 1,5×15, pour axe du levier de débrayage.	
S.E. 4	Plateau d'embrayage avec bague du pignon et axe des ressorts	»
S.E. 8	Pignon de chaîne primaire avec pastilles liège	»
S.E. 13	Cloche d'embrayage avec grain de débrayage.	
S.E. 34	Levier de débrayage avec bille de débrayage.	
S.E. 41	Pédale de mise en marche avec secteur denté	»
S.E. 50	Levier de changement de vitesse avec verrouillage et boule.	

Boîte 2 vitesses " M.C. " pour types F1, F2

250	Boîte 2 vitesses « M.C. » pour types F2 (chaîne-courroie).	
250bis	» » » » F1 (chaîne-chaîne).	
201	Tambour d'entraînement d'embrayage.....	N° 16
202	Pignon de chaîne primaire (44 dents, pas 12,7, épaisseur 4, 8 et 7,5)	»
203	Cône de roulement du pignon 202	»
204	Rondelle de réglage des cônes 203 (32,5×40,-épaisseur à la demande)	15
205	Contre-écrou de serrage des cônes 203 (32/150×44)	16
206	Bille de 6,35 pour roulement du pignon de chaîne (24 par pignon).	
206	» » levier de débrayage.	
209	Cache-poussière du roulement du pignon de chaîne	»
210	Disque moteur (92×152×2)	»
211	» embouti du tambour d'entraînement (67×138×3,5)	»
212	» découpé » » (67×138×3,5)	»
213	» » » » (67×138×2)	»
214	» ferodo (92×138×3,5)	»
215	Entretoise guide des goujons du pignon de chaîne 202 (130×157×3)	»
216	Cuvette du ressort d'embrayage	»
217	» de butée d'embrayage.....	»

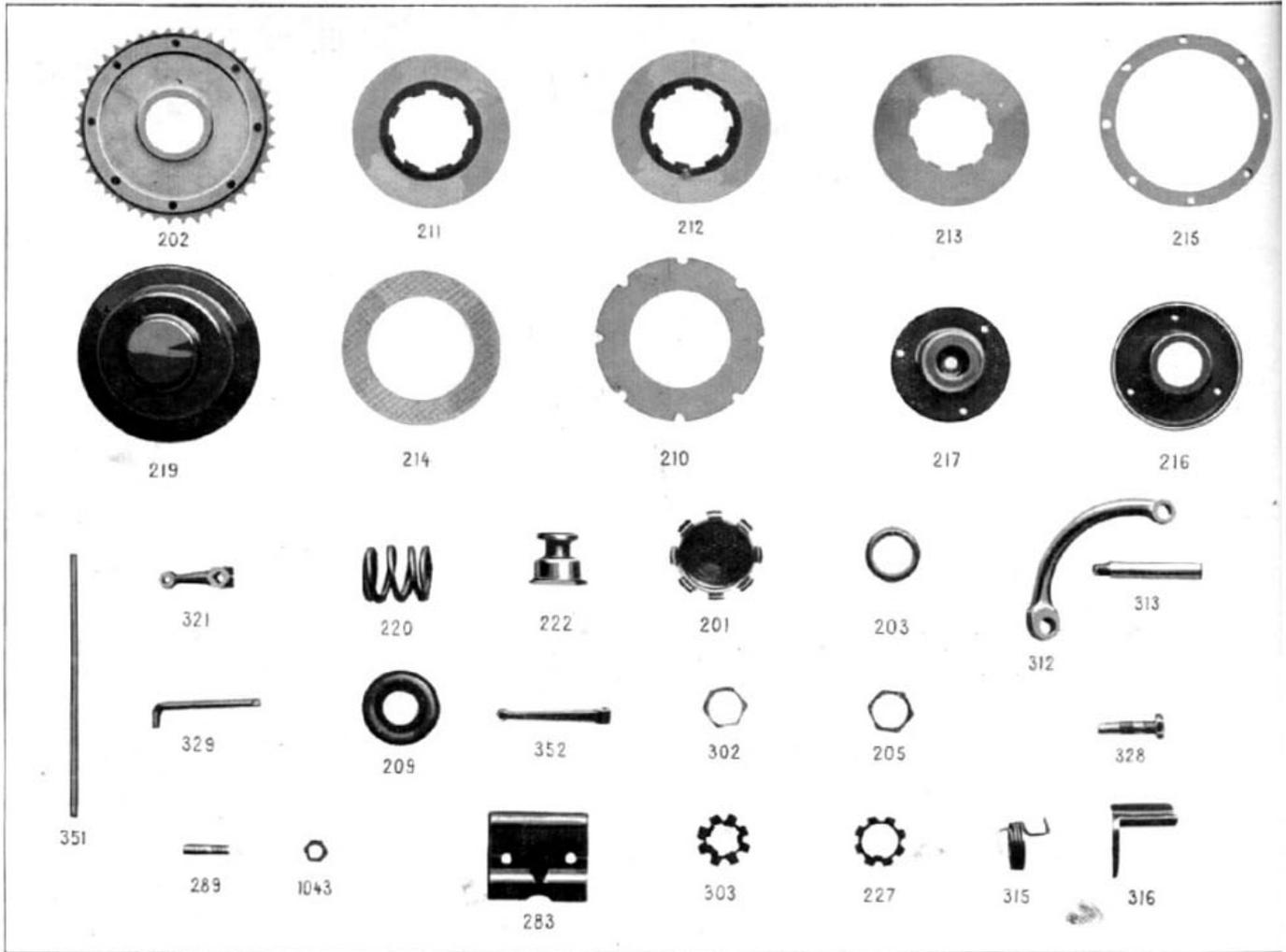
PLANCHE N° 15



Numéros	DESIGNATION	Planch
219	Carter d'embrayage	N° 15
220	Ressort d'embrayage.....	»
221	Clavette du tambour d'entraînement 201 (4×5×16)	15
222	Ecrou cuvette du ressort d'embrayage	16
223	Goujon du pignon de chaîne primaire (7/100×8/100×50)	15
224	Ecrou borgne du goujon 223 (H 7/100×14×13).....	»
225	Boulon d'assemblage des cuvettes 216 et 217, avec 1 écrou et 1 contre-écrou.....	»
226	Grain de butée d'embrayage avec un écrou	»
227	Frein d'écrou des cônes de roulement du pignon de chaîne primaire	16
228	Rondelle de réglage du ressort d'embrayage.	
229	Goujon frein d'écrou du ressort d'embrayage (6/100×34)	15
251	Arbre primaire	»
252	Pignon de prise directe (28 dents)	»
253	Baladeur	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
254	Pignon de changement de vitesse (21 dents)	N° 15
255	» à cliquet d'entraînement (17 dents).....	»
256	Rochet d'entraînement	»
257	Douille du pignon de 17 dents	»
258	Ressort de rappel du pignon de 17 dents	»
259	Roulement à billes côté embrayage (30×62×16)	»
260	» » » kick (17×47×14)	»
261	Rondelle de réglage du roulement 260 (17×26, épaisseur à la demande)	»
266	Arbre secondaire ou du train de changement de vitesse	»
267	Pignon double (21 et 28 dents)	»
268	Bague du pignon double.....	»
269	Rondelle de réglage de l'arbre secondaire (14×22, épaisseur à la demande).....	»
276	Arbre de la fourchette.....	»
277	Fourchette de commande du baladeur.....	»
278	Doigt de commande de la fourchette	»
281	Carter de boîte de vitesses.....	»
282	Couvercle de boîte de vitesses	»
283	Bride de la boîte au cadre	16
284	Bague du doigt de commande de la fourchette (12×22×33)	15
285	Bague du pignon de kick (22×31×36)	»
286	» de l'axe de débrayage	»
287	Goujon d'assemblage carter et couvercle (7/100×33)	»
288	Fausse vis du couvercle de boîte de vitesses (H 7/100×7)	»
289	Goujon de fixation de la boîte au cadre (12/175×43)	16
291	Bouchon de vidange et de remplissage	15
292	Joint du bouchon de vidange et de remplissage	»
293	Feutre (35×50×4).....	»
294	Goujon de fixation de la butée de kick (7/100×39)	»
295	Goujon de fixation du pot d'échappement (7/100×36)	»
296	Plaquette d'appui du câble de débrayage	»
298	Rondelle de retenue d'huile	»
301	Poulie (pour type F2 seulement)	»
301B	Pignon de chaîne secondaire (26 dents, pas 12,7, épaisseur 7,4 pour type F1, seulement)...	»
302	Ecrou de fixation du pignon ou de la poulie (30/150×42×7)	16
303	Frein de l'écrou 302	»
311	Secteur de kick-starter	15
312	Manivelle de kick-starter.....	16
313	Pédale de la manivelle de kick-starter.....	»
314	Clavette de fixation de la manivelle	15
315	Ressort de rappel de kick-starter.....	16
316	Butée de la manivelle de kick-starter.....	»

PLANCHE N° 16



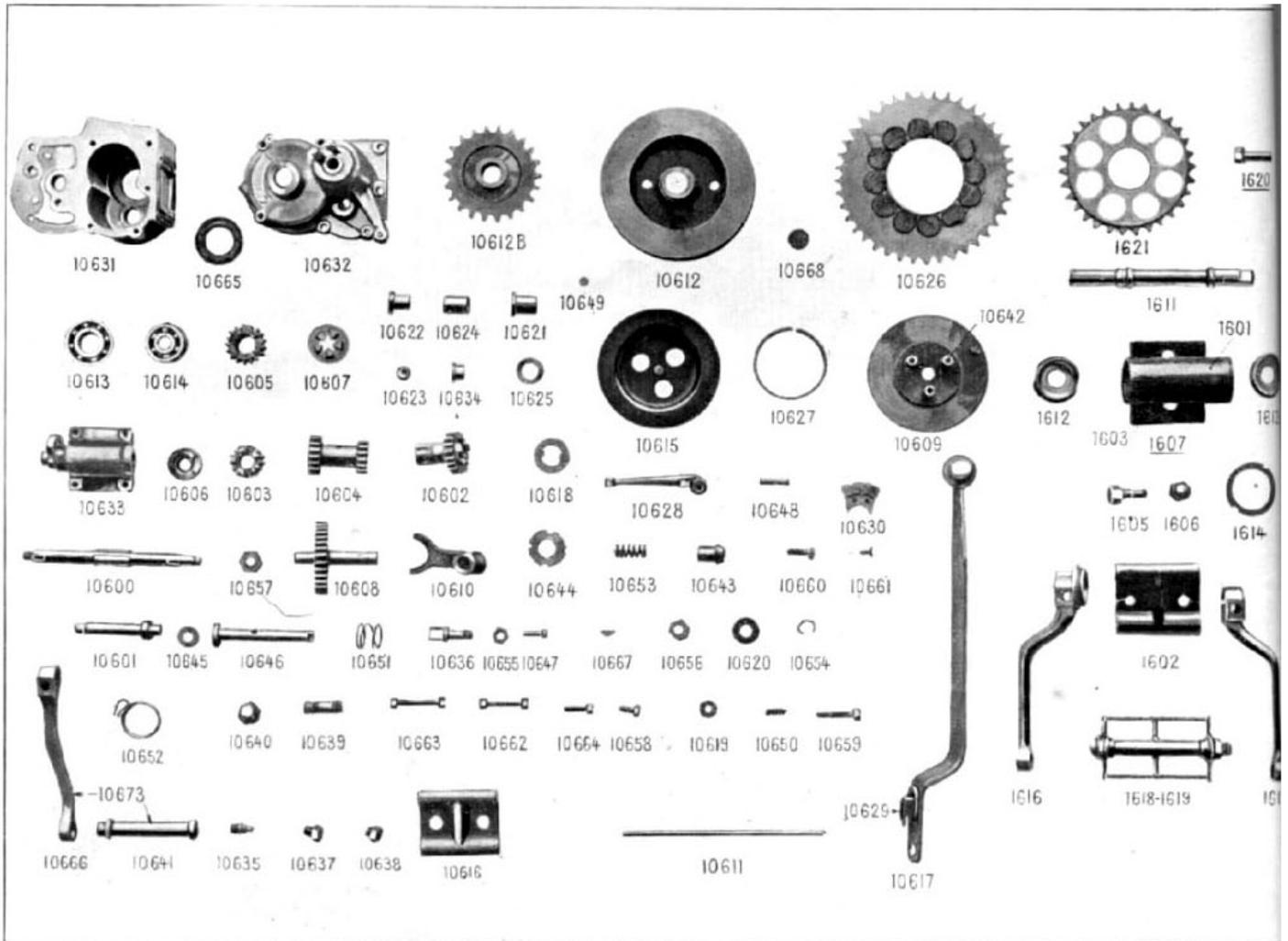
Numéros	DESIGNATION	Plancha
317	Vis de fixation de la butée de manivelle de kick (7/100×13)	N° 15
321	Levier de commande du doigt de la fourchette.....	16
322	Vis de serrage du levier 321 (6/100×20).....	15
323	Moyeu du levier à main de changement de vitesse.....	»
324	Tube du levier à main de changement de vitesse (11×14×340)	»
325	Boule du levier à main de changement de vitesse	»
326	Bague du levier à main de changement de vitesse (10×12)	»
S.E.327	Levier à main de changement de vitesse (complet).....	»
328	Axe du levier à main de changement de vitesse (12/100×50), avec écrou.....	16
329	Tringle de changement de vitesse	»
330	Rondelle de la tringle 329 (7×14×2).	
331	Goujon de fixation de la boule 325 (5/075).....	15
332	Écrou du goujon 331 (5/075×12)	»
341	Doigt de verrouillage de la fourchette	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
342	Bouchon de verrouillage de la fourchette.....	N° 15
343	Ressort " " " "	" "
351	Tringle de débrayage (8×244)	16
352	Levier de débrayage	" "
354	Axe du levier de débrayage	15
355	Rondelle de l'axe 354 (8×14×2)	" "
356	Boulon barillet de tension de gaine de débrayage (6/100×21)	" "
1.003	Rondelle Grower de 7, section carrée.....	" "
1.007	" " de 10 " plate	" "
1.008	" " de 12 " "	" "
1.035	Ecrou de 7/100 (H 7/100×14×7).....	" "
1.043	" de 12/175 (H 12/175×24×12).....	16
1.023	Goupille fendue de 2×20	15

Boîte 2 vitesses " Picard " pour types D et D3

3.290	Boîte de vitesses Picard (2 vitesses), pout type D (chaîne-courroie).	
6.300	" " " " " " D3(chaîne-chaîne).	
10.600	Arbre du baladeur (5 cannelures)	N° 17
10.601	" intermédiaire du couple de renvoi (D=14).	" "
10.602	Pignon de prise directe (19 dents)	" "
10.603	Pignon de 1 ^{re} vitesse (15 dents)	" "
10.604	Couple de renvoi (14 et 18 dents)	" "
10.605	Pignon de mise en marche à dents de loup (17 dents, 5 crans)	" "
10.606	Dent de loup de mise en marche (5 crans, portée conique)	" "
10.607	Clabot baladeur	" "
10.608	Secteur de kick (17 dents)	" "
10.609	Plateau d'embrayage	" "
10.610	Fourchette de changement de vitesse	" "
10.611	Tige de débrayage (5×193)	" "
10.612	Poulie (D=145) seulement pour type D	" "
10.612B	Pignon de chaîne secondaire (22 dents) seulement pour type D3	" "
10.613	Roulement à billes côté embrayage (SKF, 6.204, 20×47×14)	" "
10.614	Roulement à billes côté kick (SKF 6.301, 12×37×12).....	" "
10.615	Cloche d'embrayage avec grain de débrayage	" "
10.616	Contre-plaque supérieure de fixation de la boîte au cadre	" "
10.617	Levier de changement de vitesse	" "
10.618	Rondelle à ergots de la poulie ou du pignon secondaire (20×34×2)	" "
10.619	Rondelle Belleville	" "
10.620	Rondelle cuir retour d'huile de l'arbre 10.600 (13×26×2)	" "

PLANCHE N° 17



Numéros	DESIGNATION	Planches
10.621	Douille bronze de kick sur carter 10.632 (16×20×25×26) longue	N° 17
10.622	» bronze de kick sur carter 10.631 (12×16×22×20) courte	»
10.623	» bronze guide de tige de débrayage sur carter 10.632	»
10.624	Douille bronze du pignon dents de loup 10.605 (15×19×23,5)	»
10.625	Rondelle bronze de butée du ressort 10.651	»
10.626	Pignon de chaîne primaire (40 dents) avec pastilles liège	»
10.627	Bague bronze du pignon de chaîne primaire (62×68×10)	»
10.628	Levier de débrayage avec bille de débrayage	»
10.629	Guide de la bille du levier de changement de vitesse	»
10.630	Secteur de la fourchette de changement de vitesse sur carter 10.633	»
10.631	Carter de boîte de vitesses côté embrayage	»
10.632	» de boîte de vitesses côté kick	»
10.633	» de la fourchette de changement de vitesse	»
10.634	Cuvette acier de l'arbre intermédiaire côté carter 10.631	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
10.635	Vis sans tête d'arrêt du ressort de kick (10/150×22)	N° 17
10.636	Butée de kick avec écrou n° 10.655	»
10.637	Bouchon de vidange (H 10/150×10)	»
10.638	» de remplissage (H 10/150×7)	»
10.639	Prisonnier goujon de fixation de la boîte de vitesses au cadre (12/175×37).....	»
10.640	Écrou borgne du prisonnier	»
10.641	Axe de la manivelle de kick.....	»
10.642	Tenon d'embrayage axe des ressorts d'embrayage	»
10.643	Cuvette des ressorts d'embrayage.....	»
10.644	Écrou de fixation de la poulie ou du pignon secondaire (20/150×35 *4,5)	»
10.645	Rondelle d'axe de la fourchette (6×18×1)	»
10.646	Axe de la fourchette de changement de vitesse (D=13)	»
10.647	Guignol goupille de la fourchette (6×22)	»
10.648	Axe du levier de débrayage (6×30)	»
10.649	Grain de débrayage	»
10.650	Ressort de guide de bille du levier de changement de vitesse	»
10.651	Ressort du pignon dents de loup 10.605	»
10.652	Ressort de kick	»
10.653	Ressort d'embrayage	»
10.654	Ressort frein du pignon de 1 ^{re} vitesse sur arbre 10.600	»
10.655	Écrou 6 pans de 10/150 de l'axe de butée de kick (H 10/150×16 s/angles×8)	»
10.656	Écrou 6 pans de 10/125 du plateau d'embrayage (H 10/125×20 s/angles×10).....	»
10.657	» 6 pans de 10/125 du roulement 10.614 (H ^{TER} 10/125×20 s/angles×5)	»
10.658	Vis 6 pans d'assemblage des carters 10.631-10.632 (H 6/100×15)	»
10.658	» » de fixation du levier du changement de vitesse (H 6/100×15)	»
10.659	» » d'assemblage des carters 10.631-10.632 (H 6/100×35)	»
10.660	» tête cylindrique des ressorts d'embrayage (C 6/100×20)	»
10.661	Vis tête fraisée de fixation du secteur 10.630 (F/90 4/075×12).....	»
10.662	Boulon d'assemblage des carters 10.631-10.632 (H 6/100×40)	»
10.663	» d'assemblage des carters 10.631-10.632 (H 6/100×45)	»
10.664	Vis 6 pans d'assemblage des carters 10.631-10.632 (H 6/100×20)	»
10.665	Feutre côté roulement 10.613	»
10.666	Manivelle de kick	»
10.667	Clavette Woodruff du plateau d'embrayage (épaisseur 3 m/m)	»
10.667B	» » du Dent de loup 10.606 (épaisseur 4 m/m).	»
10.668	Liège du pignon de chaîne primaire (22×9,5)	»
10.669	Rondelle de butée de l'arbre 10.601 sur le carter 10.632 (12×20×5).	»
10.670	Ergot d'arrêt de l'arbre 10.601 dans le carter 10.632 (3×6).	»
10.671	Vis tête cylindrique de fixation du carter de la fourchette (C 6/100×15).	»
10.673	Manivelle de kick complète avec axe 10.641	»
1.615	Bille de 8 m/m pour levier de changement de vitesse et levier de débrayage.	»

Numéros	DESIGNATION	Planche
1.620	Clavette de la manivelle de kick (clavette vélo de 9 m/m)	N° 17
1.925	Rondelle Grower de 10 (section plate de 2×4) pour fixation 10.609.	
3.946	» » de 12 (section plate de 2×4) pour fixation au cadre	
1.932	Goupille fendue de 1,5×20 pour axe du levier de débrayage.	

Pédalier à boîte fixe pour type MB1

Nota. — Ces pédaliers sont montés sur les machines type MBI jusqu'au N° 39.975 inclus.

1.611	Axe de pédalier	N° 17
1.612	Cuvette fixe de pédalier	»
1.613	» réglable de pédalier	»
1.614	Contre-écrou de réglage de la cuvette 1.613	»
1.615	Billes de roulement de 8 m/m (20 par pédalier)	»
1.616	Manivelle droite (coudée)	»
289	» gauche (droite) .	»
1.618	Pédale gauche	»
1.619	» droite	»
1.620	Clavette des manivelles de pédalier	»
1.621	Pignon de chaîne de pédalier (30 dents, pas 12,7, épaisseur 3)	»

Pédalier à boîte mobile pour type MB1

Nota. — Ces pédaliers sont montés sur les machines type MBI à partir du N° 50.000 inclus.

1.601	Boîte de pédalier nue	N° 1
1.602	Plaque supérieure de fixation de la boîte au cadre	»
1.603	» inférieure » »	»
1.605	Boulon de fixation de la boîte au cadre (H 10/150×29)	»
1.606	Écrou du boulon 1.605 (H borgne 10/150×20×18)	»
1.607	Boîte de pédalier avec plaquette 1.603	»
1.611	Axe de pédalier	»
1.612	Cuvette fixe de pédalier	»
1.613	» réglable de pédalier	»
1.614	Contre-écrou de réglage de la cuvette 1.613	»
1.615	Billes de roulement de 8 m/m (20 par pédalier)	»
1.616	Manivelle droite	»
1.617	» gauche	»
1.618	Pédale droite	»
1.619	» gauche	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.620	Clavette des manivelles de pédalier	N ^o 17
1.621	Pignon de chaîne de pédalier (30 dents × pas 12,7 × épaisseur 3)	»
1.925	Rondelle Grower de 10, section plate.	

Pédales 1618 et 1619 pour type MB1

1.641	Axe de la pédale droite 1.618 (14/125 à droite).
1.642	» » » gauche 1.619 (14/125 à gauche).
1.643	Corps des pédales droite et gauche.
1.644	Cône réglable de l'axe de pédale (8/125).
1.645	Rondelle à ergot du cône réglable (8 × 13 × 1).
1.646	Écrou de réglage du cône 1.644 (H 8/125 × 15 × 3).
1.647	Chapeau 6 pans du corps de la pédale.
1.648	Billes de roulement de 3,17 (24 par pédale).

Nota. — Quelques machines MB1 furent livrées avec des pédales spéciales dont le chapeau était à 8 pans au lieu de 6 pans ; les pièces détachées spéciales à ces pédales sont les suivantes :

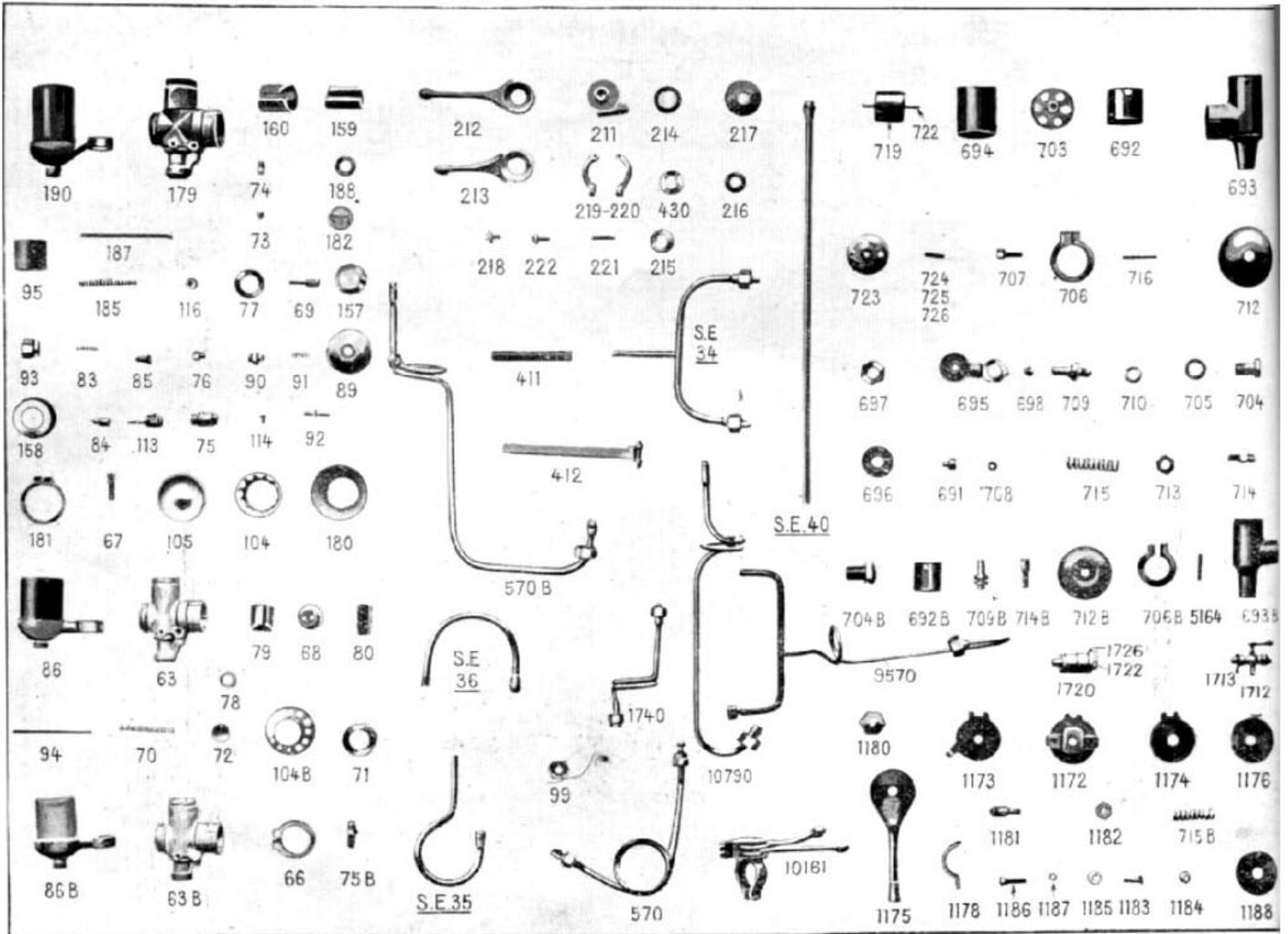
1.643B	Corps des pédales droite et gauche.
1.647B	Chapeau 8 pans du corps de la pédale.

CARBURATEURS

Carburateur "Gurtner" type C avec organe de ralenti pour types G 2, G 3 et H

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
67	Vis du collier de carburateur.....	N ^o 18	90	Écrou d'agitation	N ^o 18
69	Vis du tendeur de gaine.....	»	91	Ressort d'agitation	»
73	Vis ergot du vaporisateur	»	92	Agitateur d'appel d'essence	»
74	Vis bouchon du vaporisateur	»	93	Écrou d'assemblage des chambres de mélange et du flotteur	»
75	Porte-gicleur	»	95	Flotteur	»
76	Gicleur	»	104	Prise d'air	»
77	Rondelle fibre joint de chambre de mélange 18 × 25 × 1	»	105	Couvercle de la prise d'air	»
83	Ressort du ralenti	»	113	Pointeau de ralenti.....	»
84	Raccord du ralenti	»	114	Vis bouchon du ralenti.....	»
85	Equerre ressort d'arrêt du ralenti.	»	116	Filtre d'arrivée d'essence	»
89	Couvercle de la chambre du flot- teur (sans agitateur).....	»	157	Chapeau de la chambre de mélange.	»
			158	Écrou de serrage du chapeau.....	»

PLANCHE N° 18



Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
159	Volet d'air.....	N° 18	185	Ressort de tendeur de gaine.....	N° 18
160	Volet des gaz.....	»	187	Pointeau du flotteur.....	»
179	Chambre de mélange.....	»	188	Rondelle fibre joint de vaporisateur 12×19×0,5.....	»
180	Prise d'air.....	»	190	Chambre du flotteur.....	»
182	Vaporisateur.....	»			
C1	Carburateur « Gurtner » type C avec dispositif de ralenti et commande.				

Carburateur "Gurtner" type A avec organe de ralenti pour types G et M2

63	Chambre de mélange.....	N° 18	69	Vis du tendeur de gaine.....	N° 18
66	Collier de serrage du carburateur.	»	70	Ressort du tendeur de gaine.....	»
67	Vis du collier de carburateur....	»	71	Ecrou de serrage du chapeau....	»
68	Chapeau de chambre de mélange.	»	72	Vaporisateur.....	»

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
73	Vis ergot de vaporisateur	N° 18	89	Couvercle de chambre de flotteur (sans agitateur)	N° 18
74	Vis bouchon de vaporisateur	»	90	Ecrou d'agitation	»
75	Porte-gicleur	»	91	Ressort d'agitation	»
76	Gicleur	»	92	Agitateur d'appel d'essence	»
77B	Rondelle fibre joint de chambre de mélange (14,5×19,5×0,8)	»	93	Ecrou d'assemblage des chambres de mélange et du flotteur	»
78	Rondelle fibre joint de vaporisateur (11×16×0,5)	»	94	Pointeau du flotteur	»
79	Volet des gaz	»	95	Flotteur	»
80	Volet d'air	»	104B	Prise d'air	»
83	Ressort de ralenti	»	105B	Couvercle de la prise d'air.	»
84	Raccord de ralenti	»	113	Pointeau de ralenti	»
85	Equerre d'arrêt de ralenti	»	114	Vis bouchon du ralenti	»
86	Chambre du flotteur	»	116	Filtre	»
			181	Collier de serrage	»
9.031	Carburateur « Gurnter » type A avec dispositif de ralenti et commande.				

**Carburateur "Gurtner" type A sans ralenti pour types
F1, F3, F4, D4, E, Ers**

63B	Chambre de mélange	N° 18	79	Volet des gaz	N° 18
66	Collier de serrage du carburateur.	»	80	Volet d'air	»
67	Vis du collier de carburateur	»	86B	Chambre du flotteur	»
68	Chapeau de la chambre de mélange.	»	89	Couvercle de chambre du flotteur (sans agitateur)	»
69	Vis du tendeur de gaine	»	90	Ecrou d'agitation	»
70	Ressort du tendeur de gaine	»	91	Ressort d'agitation	»
71	Ecrou de serrage du chapeau	»	92	Agitateur	»
72	Vaporisateur	»	93	Ecrou d'assemblage des chambres de mélange et du flotteur	»
73	Vis ergot du vaporisateur	»	94	Pointeau du flotteur	»
74	Vis bouchon du vaporisateur	»	95	Flotteur	»
75B	Porte-gicleur	»	104B	Prise d'air	»
76	Gicleur	»	105B	Couvercle de prise d'air	»
77B	Rondelle fibre joint de chambre de mélange (14,5×19,5×0,5)	»	116	Filtre	»
78	Rondelle fibre joint de vaporisa- teur (11×16×0,5)	»			
10.131	Carburateur « Gurtner » type A sans ralenti avec commande.				

Carburateur "PIP" à flotteur liège pour types F2, MB1, MB2V et D

Numéros			DESIGNATION	
C4			Carburateur 308 cm ³ pour types F2, avec commande.	
1.161	»	175 cm ³	»	MB1, MB2V et D avec commande.
Type 175	Type 308			
Numéros	Numéros			Planches
691	691	Gicleur		N° 18
692B	692	Boisseau		»
693B	693	Corps de carburateur		»
694	694	Cuve du flotteur		»
695	695	Raccord orientable cuve-corps		»
696	696	Joint de cuve (fibre rouge 12×28×1)		»
697	697	Écrou 6 pans pour fixation de la cuve (12/125×24 s/angles×4)		»
698	698	Petite vis du raccord orientable (R 4/075×6)		»
703B	703	Prise d'air		»
704B	704	Bouchon borgne pour fixation du corps sur le raccord		»
705	705	Joint du bouchon de corps fibre rouge 14×18×0,5)		»
706B	706	Collier de serrage du carburateur		»
707	707	Vis de collier de serrage (tête carrée 5/100×17)		»
708	708	Joint de gicleur et de la vis du raccord (fibre rouge 4×8×1)		»
709B	709	Lanterneau		»
710	710	Joint de lanterneau (fibre rouge 10×14×0,8)		»
712B	712	Coupole de prise d'air		»
713	713	Écrou de fixation de la coupole (6 pans de 10/50×8×4)		»
714B	714	Boulon barillet tendeur de gaine		»
715B	715	Ressort du boisseau		
5.164		Barrette de boisseau (4×25).....		»
	716	» (4×31,5)		»
719	719	Flotteur liège.....		»
722	722	Pointeau du flotteur		»
723	723	Couvercle de cuve avec poussoir d'appel d'essence		»
724	724	Poussoir d'appel d'essence		»
725	725	Calotte du poussoir		»
726	726	Ressort du poussoir		»

**Carburateur "Motobécane" à flotteur métallique pour types
MB1, D, D1, D2 et D3**

Numéros	DESIGNATION	Planches
5.161	Carburateur 175 cm ³ avec commande.	
Pièces spéciales pour carburateur 175 cm³ à flotteur métallique		
5.162	Corps de carburateur.	
5.163	Ressort de boisseau.	
5.164	Barrette de boisseau	N° 18
5.166	Prise d'air.	
5.167	Couvercle de la prise d'air	
5.168	Bouchon inférieur de corps de carburateur.	
5.169	Collier de fixation du carburateur.	

Pièces Standard avec les carburateurs Gurtner

67	Vis de serrage du collier de carburateur	N° 18
69	Vis du tendeur de gaine.....	»
77B	Joint du bouchon inférieur de corps (14,5×19,5×0,8)	»
86	Chambre du flotteur	»
89	Couvercle de chambre du flotteur (sans agitateur)	»
90	Écrou d'agitation	»
91	Ressort d'agitation	»
92	Agitateur d'appel d'essence.....	»
94	Pointeau du flotteur	»
95	Flotteur	»
116	Filtre d'arrivée d'essence.....	»

Pièces Standard avec les carburateurs PIP

691	Gicleur	N° 18
692B	Boisseau	»
708	Joint de gicleur (fibre rouge 4×8×1)	»
709B	Lanterneau	»
710	Joint de lanterneau (fibre rouge 10×14×1)	»

MANETTES DE CARBURATEUR

**Manette double "Gurtner" pour types
F1, F3, F4, G, G2, G3, H, D4, E, E réservoir en selle, M2**

10.161	Manette double « Gurtner » complète	N° 18			
Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
211	Bâti	N° 18	213	Manette d'air	N° 18
212	Manette des gaz.....	»	214	Rondelle fibre conique (24×4) ...	»

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
215	Rondelle entretoise (13×22×1)..	N° 18	220	Attache de manette filetée	N° 18
216	» ressort (13×19×0,8) ..	»	221	Goupille d'attache de manette....	»
217	» d'assemblage.....	»	222	Vis de fixation	»
218	Vis d'assemblage	»	430	Rondelle clinquant	
219	Attache de manette lisse	»		(13×22×0.2).....	»

Manette simple "Motobécane"

pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3 et F2

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.171	Manette complète.	
1.172	Disque inférieur sans bride de serrage	N° 18
1.173	» butée de gaine.....	»
1.174	» à tétons cuvette de rondelle fibre	»
1.175	» poignée sans boule embout	»
1.176	» à languette cuvette de rondelle fibre	»
1.177	Bride de fixation de la manette.	
1.178	½ Collier de fixation de la manette.....	»
1.179	Boule embout de poignée .	
1.180	Écrou borgne de serrage des disques supérieurs	»
1.181	Goujon d'assemblage	»
1.182	Écrou de serrage des disques inférieurs (6 pans 8/100×14 s/angles×5)	»
1.183	Boulon serre-câble avec écrou.....	»
1.184	Écrou du boulon serre-câble (6 pans 5/075×10 s/angles×7)	»
1.185	Bague de serrage du câble (6×11×5)	»
1.186	Boulon du collier de manette avec écrou (5/100×22)	»
1.187	Écrou du boulon du collier H 5/100×10 s/angles×4)	»
1.188	Rondelle fibre (10,5×39,5×2)	»
1.190	Bâti montage manette .	
1.191	Poignée de manette avec embout.	
1.192	Disque inférieur avec bride de serrage.	

Tubulures à essence

Nota. — Les ajutages sont livrés avec écrou.

S.E. 34 U de tubulure à essence pour types G, G2, G3, H, et F4 (types à réservoir en selle)..... N° 18

Numéros	DESIGNATION	Planches
S.E. 35	Tubulure d'arrivée d'essence au carburateur, pour types G et H réservoir en selle.....	N° 18
S.E. 36	Tubulure d'arrivée d'essence au carburateur, pour types G2 et G3.....	»
S.E. 40	» » » » F4.....	»
411	Raccord " Duritt " de l'U à la tubulure d'arrivée d'essence au carburateur, pour types G, G2, G3, H et F4	»
412	Collier de serrage du raccord " Duritt ", pour types G, G2, G3, H et F4.....	»
570	Tubulure à essence pour type F2.....	»
570 B	» » » F1, F3, G et H réservoir dans le cadre	»
1.740	» » » MB1, MB2V et D avec carburateur " PIP " à flotteur liège.	»
9.570	» » » M2	»
10.790	» » » MB1, MB2V, D, D1, D2, D3 avec carburateur " Motobécane " à flotteur métallique.....	»
10.790	Tubulure à essence pour types D4 et E	»
13.790	» » » E réservoir en selle.	»
99	Raccord de la tubulure au carburateur pour tubulure types F4, G, G2, G3, H.....	»
404	Ajutage sur carburateur pour tubulures 35, 36, 40 et 570B des types F1, F3, F4, G, G2, G3 et H.	
416	Ajutage sur robinet pour types F1, F2, F3, F4, G, G2, G3 et H.	
573	» sur carburateur pour tubulure 570 type F2.	
1.742	» sur robinet pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4, E, E réservoir en selle et M2.	
1.743	Ajutage sur carburateur pour tubulure 1740 des types MB1, MB2V, D.	
5.743	» » » 9.570, 10.790 et 13.790 des types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4, E, E réservoir en selle, M2.	

Réservoirs à essence

510	Réservoir à essence dans le cadre pour types G et H (anciens modèles).
511	» » en selle » F4, G, G2, G3 et H.
540	» » dans le cadre » F1, F2, F3.
1.700	» » » » MB1, MB2, D, D1, D2, D3.
9.540	» » en selle » ERS et M2.
10.760	» » dans le cadre » D4 et E.

Bouchons de réservoir à essence

307	Bouchon " Motobécane " sans mesure d'huile pour types MB1 jusqu'au N° 50.100 inclus et MB2V.
309	Joint cuir du bouchon d'essence 307 pour types MB1 jusqu'au N° 50.100 inclus et MB2V.

Numéros	DESIGNATION	Planches
512	Bouchon avec mesure d'huile pour types F1, F2, F3, F4, G, G2, G3 et H.....	N° 27
1.704	» » » » MBI à partir du N° 50. 101 inclus, D, D1, D2, D3, D4, E, E réservoir en selle et M2.....	»

Pièces détachées des bouchons d'essence 512 et 1.704

Bouchon 512	Bouchon 1.704	DESIGNATION	Planches
	1.714	Couvercle moleté de bouchon d'essence (D=51)	N° 27
506		» » » » (D=61)	»
507	1.715	Rondelle élastique de bouchon d'essence	»
513	1.716	Joint cuir de bouchon d'essence	»
	1.717	Mesure d'huile (D=34).....	»
522		» (D=45).....	»
	1.718	Boulon d'assemblage (C 8/125×30).....	»
508		» » (C 8/125×35).....	»
1.906	1.906	Contre-écrou des boulons 508 et 1.718 (H 8/125×16×6).....	»

Grip-genoux

545	Grip-genoux pour types F4, G, G2, G3, H.
9.555	» » Er3-M2.

Pièces de fixation des réservoirs à essence

Numéros	DESIGNATION	Planch
1.709	Vis de fixation (H 8/125×12) pour types MBI, D1, D2.....	N° 2
1.709A	» (H 8/125×16) » MBI, D, D1, D2, D3	»
1.710	Collier de fixation » MBI, MB2V, D, D1, D2, D3	»
1.711	Feutre de réservoir (25×35×5) »	»
1.833	Ecrou bague de fixation (H 8/125×16×13) pour types MBI et MB2V.	
10.769	Vis de fixation (H 8/125×20) pour types F1, F2, F3, F4, G, G2, G3, H, D4, E, E réservoir en selle et M2	»
10.770	Rondelle caoutchouc épaisse (8,5×30×7) pour types F1, F2, F3, F4, G, G2, G3, H, D4, E, E réservoir en selle et M2	»
10.771	Rondelle caoutchouc mince (8,5×23×3) pour types F1, F2, F3, F4, G, G2, G3, H, D4, E E réservoir en selle et M2	»
10.772	Rondelle clinquant (8,5×25×0,5) pour types F1, F2, F3, F4, G, G2, G3, H, D4, E, E réservoir en selle, M2.....	»

Robinets d'essence

Numéros	DESIGNATION	Planches
415	Robinets d'essence pour types F1, F2, F3, F4, G, G2, G3 et H.	
417	Joint de robinet d'essence (10×14×2) pour types F1, F2, F3, F4, G, G2, G3 et H.	
1.712	Robinets d'essence » » MBI, MB2V, D, D1, D2, D3, D4, E, E réservoir en selle et M2.....	N° 18
1.713	Joint cuir de robinet d'essence (8×13×2,5) pour types MBI, MB2V, D, D1, D2, D3, D4, E, E réservoir en selle et M2.....	»

Filtre à essence

SE.50	Filtre complet pour types F1, F2, F3, F4, G, G2, G3 et H.	
1.720	» » MBI, MB2V, D, D1, D2, D3, D4, E, E réservoir en selle et M2.	N° 18

Filtre S.E.50	Filtre 1.720	DESIGNATION	Planches
420	1.721	Corps de filtre.	
421	1.722	Chapeau de filtre	N° 18
423	1.723	Tamis de filtre (D=16).	
422	1.724	Ressort de filtre.	
425	1.725	Rondelle de fixation du tamis (12×15,5×2).	
424	1.726	» fibre joint de filtre (17×20×1,5)	»

Réservoirs huile pour types M2, G, G2, G3, H

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.709A	Vis de fixation du réservoir pour type M2	N° 27
1.710	½ collier de fixation aux cheminées de haubans pour type M2	»
1.711	Feutre de 25×5, long. 35, pour type M2.	
9.582	Réservoir avec bouchon » M2.	
9.582B	Réservoir sans bouchon » M2.	
9.584	Bouchon réservoir complet » M2.	
9.588	½ collier de fixation aux cheminées de haubans pour type M2	28
525	Réservoir huile avec bouchon pour types G, G2, G3, H.	
527	Patte de fixation supérieure du réservoir pour types G, G2, G3, H	27

Numéros	DESIGNATION	Planches
530	Vis 8×15, fixation du réservoir d'huile pour types G, G2, G3, H.....	N° 27
531	» 8×15, 6 pans » » »	»
528	Collier de fixation du réservoir pour » »	»

Cadres

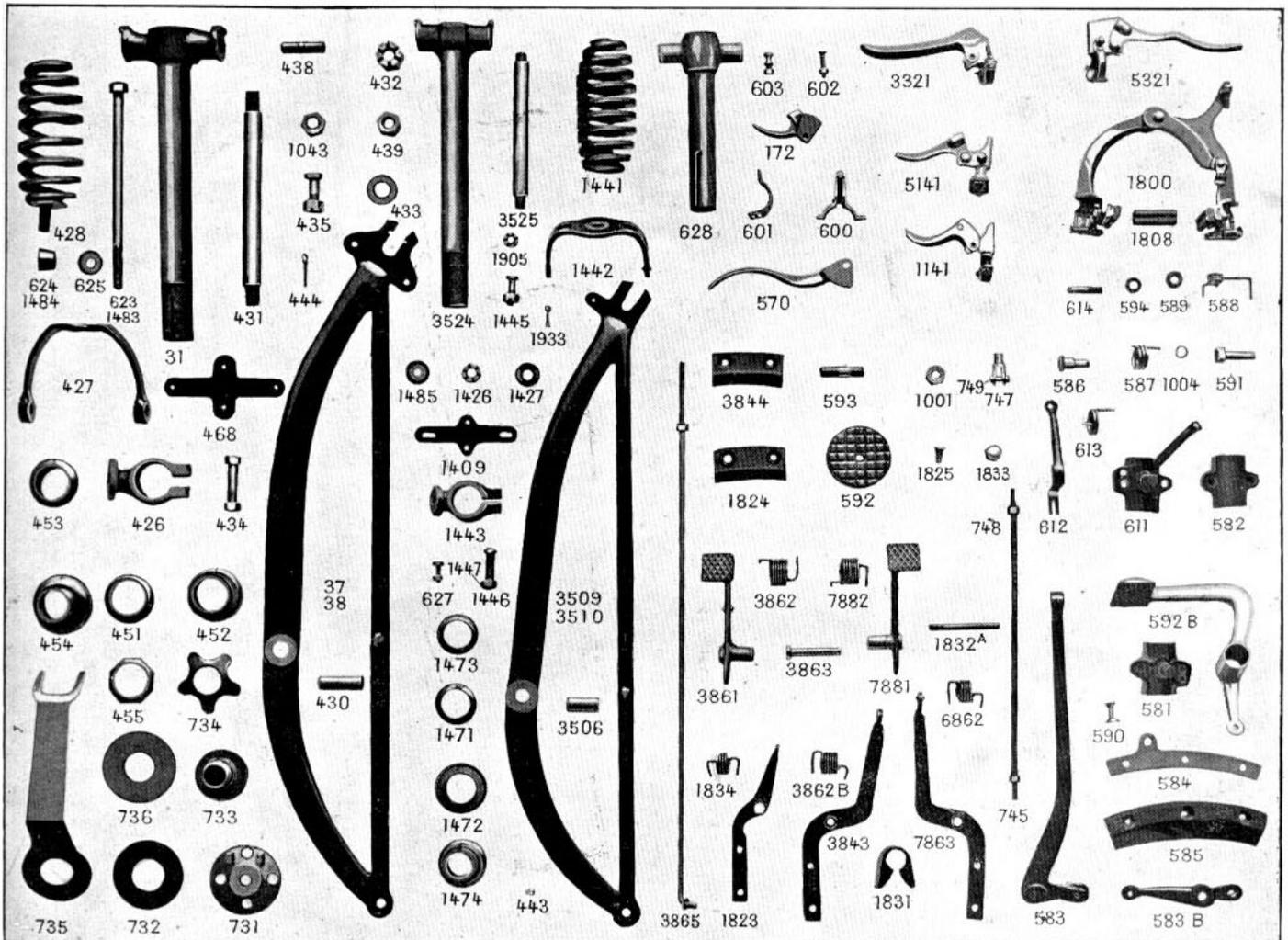
NOTA. — Les cadres inférieurs au numéro de série 51.950 portent le n° 3.400; au-dessus, demander le cadre n° 6.400.

224B	Cadre complet émaillé noir pour type MB2V.		
3.400	»	»	» MB1, D, D1.
6.400	»	»	» MB1, D, D2, D3.
9.800	»	»	» M2.
13.800	»	»	» ERS.
10.800	»	»	» D4, E.
400	»	»	» F1, F2, F3.
SE. 1	»	»	» F4.
SE. 2	»	»	» G.
SE. 3	»	»	» G2, G3.
SE. 4	»	»	» H.
1.301	Décalcomanie du cadre.		
1.864	Plaque moto.		
1.865	Vis de fixation de la plaque moto.		

Fourche pour types MB 1, MB 2 V, D, D 1, D 2, D 3

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
1.409	Entretoise de garde-boue.....	N° 19	1.449	Boulon de fixation du ressort biconique.	
1.426	Ecrou d'axe de tête de fourche ...	»	1.470	Jeu de direction complet.	
1.427	Rondelle de 10,5×22×20/10.....	»	1.471	Cône inférieur	N° 19
1.441	Ressort biconique avec boulons ...	»	1.472	Cuvette inférieure.....	»
1.442	Etrier de fourche	»	1.473	Cône supérieur.....	»
1.443	Collier de fourche.....	»	1.474	Cuvette supérieure	»
1.445	Boulon de l'étrier.....	»	1.905	Ecrou crénelé de 8/100	»
1.446	Boulon du collier	»	1.933	Goupille de 2×25	»
1.447	Ecrou du boulon du collier	»	3.500	Fourche complète.	
1.448	Vis de fixation du ressort biconique.		3.506	Bague des archets	»

PLANCHE N° 19



Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
3.509	Archet droit.....	N° 19	3.524	Pivot de fourche.....	N° 19
3.510	Archet gauche	»	3.525	Axe de tête de fourche.....	»

Fourches pour types D 4 et E

Numéros	DESIGNATION	Planches
10.500	Fourche complète émaillée noire.	
1.446	Boulon du collier	N° 20
1.447	Ecrou du boulon du collier 1.446	»
1.465	Contre-écrou	»
1.470	Jeu de direction complet.	
1.471	Cône inférieur	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.472	Cuvette inférieure.....	N° 20
1.473	Cône supérieur	»
1.474	Cuvette supérieure.....	»
1.924	Rondelle Grower de 8 m/m	»
10.509	Archet droit.....	»
10.510	Archet gauche	»
10.512	Pivot de fourche	»
10.513	Moyeu central	»
10.514	Écrou du moyeu	»
10.517	Axe de tête de fourche et moyeu central	»
10.518	Écrou pour axe de fourche	»
10.519	Frein d'écrou du moyeu central.....	»
10.520	Biellettes centrales	»
10.531	Collier de fourche	»
10.532	Bague de collier et bague courte de tête de moyeu	»
10.533	Axe du collier de fourche	»
10.537	Bague de moyeu supérieur tête et moyeu central.....	»
10.538	Axe de moyeu supérieur	»
10.539	Moyeu supérieur et ses biellettes ou U. de fourche.....	»
10.551	Ressort de fourche droit	»
10.552	— — gauche	»
10.553	Goujon de fixation des ressorts.....	»
10.554	Écrou du goujon 10.553	21
10.555	Boulon des ressorts 24×8/100	»
10.561	Rondelle de réglage des axes de fourche	20
10.575	Écrou bague de direction	»
10.996	» du boulon des ressorts 10.555.....	»

Fourches pour types Ers et M 2

1.064	Boulon de 6 fixant le pont à la fourche .	
1.446	» du collier 9.234	N° 21
1.447	Écrou du boulon du collier	»
1.872	Attache-pompe	28
1.902	Contre-écrou de 6/100	»
1.924	Rondelle Grower de 8 m/m	»
7.513	Graisseur Técalémit	»
9.200	Fourche AV complète à parallélogramme.	
9.211	Archet droit complet	»
9.212	— gauche	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
9.215	Pivot de fourche complet	N° 21
9.234	Collier de fourche	»
9.236	Axe de collier de fourche	»
9.243	Moyeu supérieur complet avec ses biellettes	»
9.244	Rondelle d'amortisseur de fourche	»
9.260	Ressort droit	»
9.261	» gauche	»
10.513	Moyeu central	»
10.514	Ecrou de moyeu	»
10.517	Axe de tête de fourche et de moyeu central	»
10.518	Ecrou des axes de fourche	»
10.519	Frein d'écrou du moyeu central	»
10.520	Biellettes centrales	»
10.532	Bague de collier, tête de fourche et de moyeu central	»
10.537	Bague de moyeu supérieur tête de fourche et du moyeu central	»
10.538	Axe de moyeu supérieur	»
10.553	Goujon de fixation des ressorts	»
10.554	Ecrou du goujon 10.553	»
10.555	Boulon des ressorts 24×8/100	»
10.561	Rondelle de réglage des axes de fourche	»
10.996	Ecrou des boulons des ressorts 8/100	»

Jeu de direction

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
1.466	Bille de 4 m/m (54 par direction).		1.472	Cuvette du bas	N° 21
1.470	Jeu de direction complet.		1.473	Cône du haut	»
1.471	Cône du bas	N° 21	1.474	Cuvette du haut	»
			9.277	Ecrou de direction	»

Fourche pour types F 1, F 2, F 3

420	Fourche complète émaillée noire.		427	Etrier de fourche	»
S.E.31	Pivot de fourche	N° 19	428	Ressort biconique	»
S.E.37	Archet gauche	»	430	Bague d'archet	»
S.E.38	Archet droit	»	431	Axe de tête de fourche.....	»
426	Collier de fourche.....	»	432	Ecrou crénelé	»

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
433	Rondelle pour axe de fourche	N° 19	451	Cône du bas	N° 19
434	Boulon serrage du collier.....	»	452	Cuvette du bas	»
435	Boulon de fixation de l'étrier	»	453	Cône du haut	»
438	Goujon de fixation du ressort	»	454	Cuvette du haut	»
439	Écrou pour goujon de ressort	»	455	Contre-écrou	»
443	Graisseurs	»	468	Support de garde-boue avant	»
444	Goupille pour boulon fixation étrier.....	»	627	Boulon de 6×10	»
			1.043	Écrou de boulon de fixation ressort à étrier.....	»

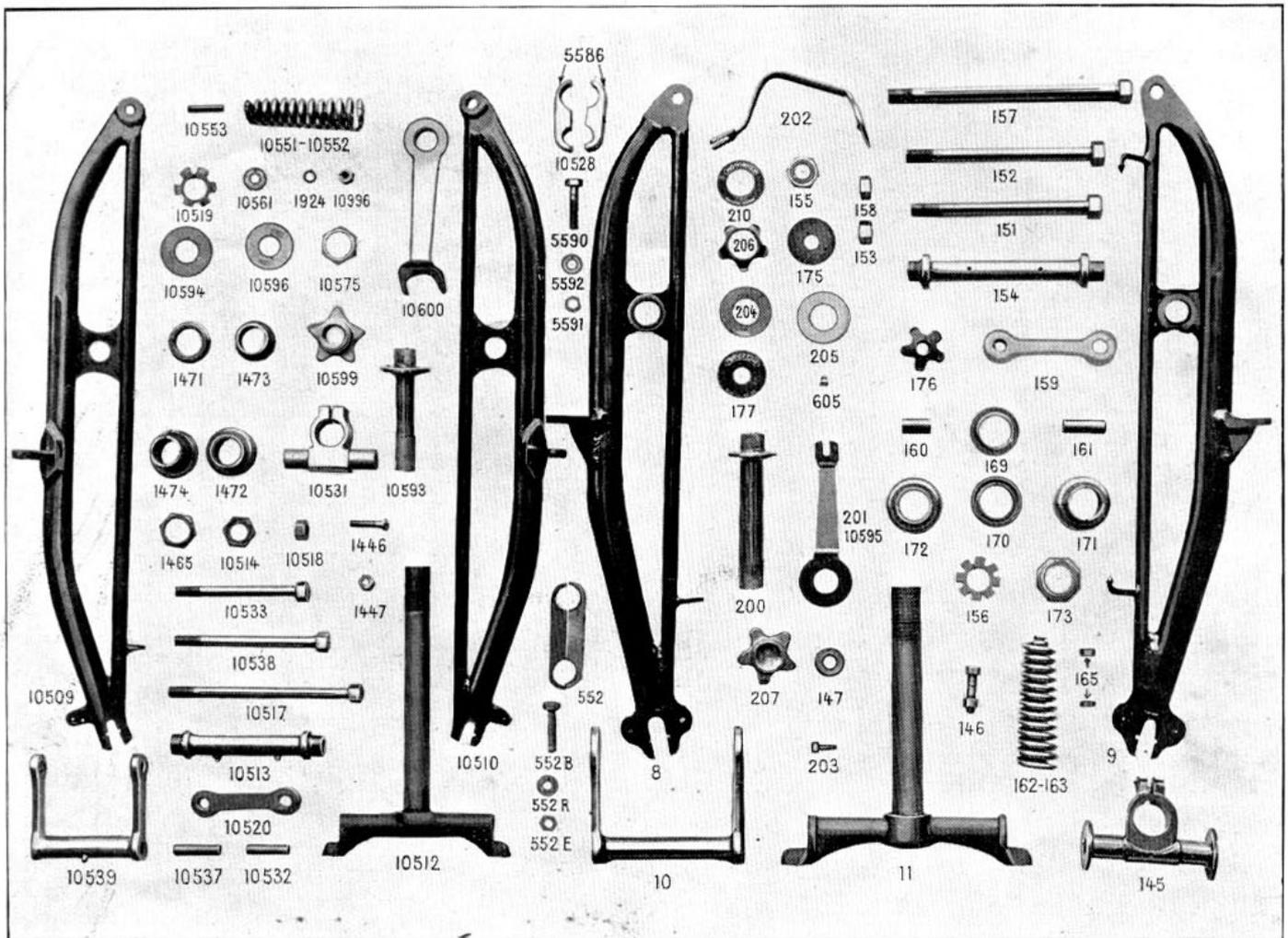
Fourche pour types F 4, G, G 2, G 3, H

7	Fourche complète émaillée noire.		158	Écrou du moyeu de fourche.....	N° 20
8	Archet droit.....	N° 20	159	Bielle inférieure droite et gauche	»
9	Archet gauche	»	160	Bague de 30 m/m de long.....	»
10	U de fourche	»	161	» de 40 m/m »	»
11	Pivot de fourche	»	162	Ressort de suspension droit	»
145	Collier de fourche.....	»	163	» » gauche	»
146	Boulon du collier de fourche avec écrou.....	»	165	Écrou et contre-écrou fixation ressort à patte.....	»
147	Rondelle d'axe du collier de fourche	»	169	Cône du haut	»
151	Axe du collier de fourche.....	»	170	» du bas	»
152	Axe de l'entretoise de l'U.....	»	171	Cuvette du haut	»
153	Écrou de l'axe du collier et de l'entretoise de l'U	»	172	» du bas	»
154	Moyeu de fourche	»	173	Contre-écrou de serrage	»
155	Écrou de moyeu.....	»	175	Rondelle de friction.....	»
156	Rondelle frein d'écrou	»	176	» étoile	»
157	Axe de moyeu de fourche et du pivot	»	177	Cache-motobécane.....	»
			605	Graisseur técalémit.....	»

Frein de direction pour types D 4 et E

10.590	Frein de direction complet.		10.597	Cache-motobécane.	
10.593	Corps de frein de direction	N° 20	10.598	Rondelle dentée.	
10.594	Rondelle fibre	»	10.599	Écrou de réglage	N° 20
10.595	Bras fixe de frein de direction	»	10.600	Bras fixe de frein de direction ancien modèle	»
10.596	Rondelle à ergot.....	»			

PLANCHE N° 20



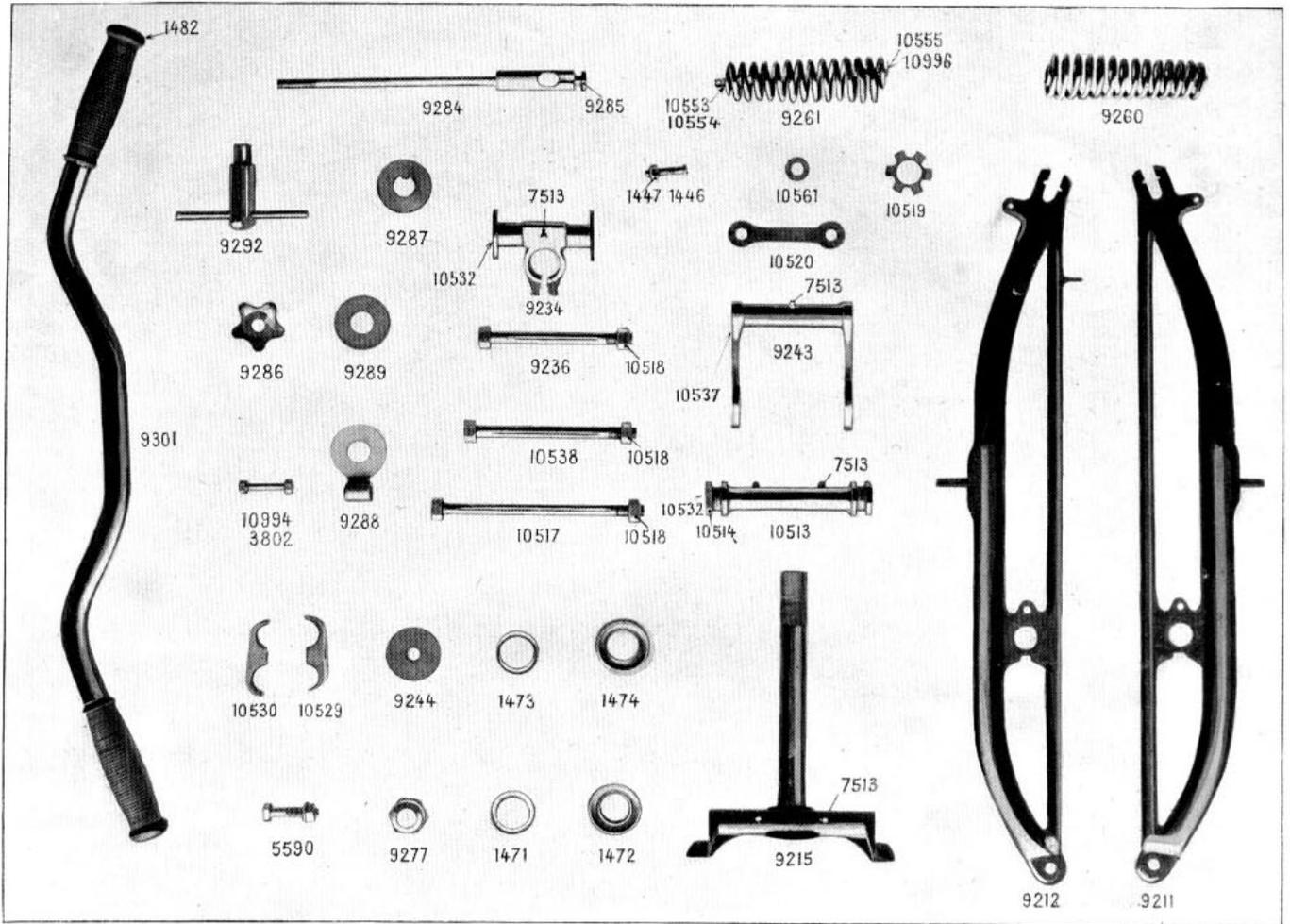
Frein de direction pour types M 2 et Ers

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
3.802	Axe d'articulation du bras fixe ...	N° 21	9.286	Rondelle dentée.....	N° 21
9.280	Frein de direction complet.		9.287	» à ergot.....	»
9.284	Axe du frein de direction complet.....	»	9.288	Bras fixe.....	»
9.285	Ecrou de serrage de la rondelle dentée.....	»	9.289	Rondelle fibre	»
			9.292	Ecrou de serrage complet	»
			10.994	» de l'axe 3.802.....	»

Freins de direction pour types M 2 et Ers

731	Corps de frein de direction	N° 19	734	Etoile acier	N° 19
732	Rondelle de friction.....	»	735	Bras fixe.....	»
733	Ecrou de réglage	»	736	Rondelle cuir.....	»

PLANCHE N° 21



Frein de direction pour types F 4, G, G 2, G 3, H

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
200	Corps de frein de direction	N° 20	204	Rondelle de friction.....	N° 20
201	Bras fixe pour types G et H avec réservoir ancien modèle.....	»	205	» à ergot.....	»
202	Bras fixe.....	»	206	» à étoile	»
203	Vis du bras fixe	»	207	Ecrou de réglage	»
			210	Cache-motobécane.....	»

Guidon pour types MB 1, MB 2 V, D, D 1, D 2, D 3, D 4, E, M 2 et E (réservoir à cheval)

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.481	Cintre nu	pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3.
5.581	» »	» D4, E.
9.301	» »	» M2 et Ers.....

N° 21

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.482	Poignée de guidon . . pour types MBI, MB2V, D, D1, D2, D3, D4, E, M.2, Ers.....	N° 21
1.483	Boulon expandeur . . » MBI, MB2V, D, D3	19
1.484	Cône expandeur ... »	»
1.485	Rondelle de l'expandeur	»
5.586	Collier complet ... » D1, D2	20
5.588	1/2 Collier lisse ... »	»
5.589	1/2 » fileté .. »	»
5.590	Boulon du collier 10.528	»
5.591	Ecrou du boulon 5590 »	»
5.592	Rondelle du boulon du collier	»
10.528	Collier de guidon complet	»
10.529	1/2 Collier lisse ... »	21
10.530	1/2 » fileté .. » D4, E, Ers	»

Guidon pour types F 1, F 2, F 3

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
620	Guidon complet.		625	Rondelle.....	N° 19
623	Boulon expandeur	N° 19	628	Potence de guidon	»
624	Cône expandeur	»			

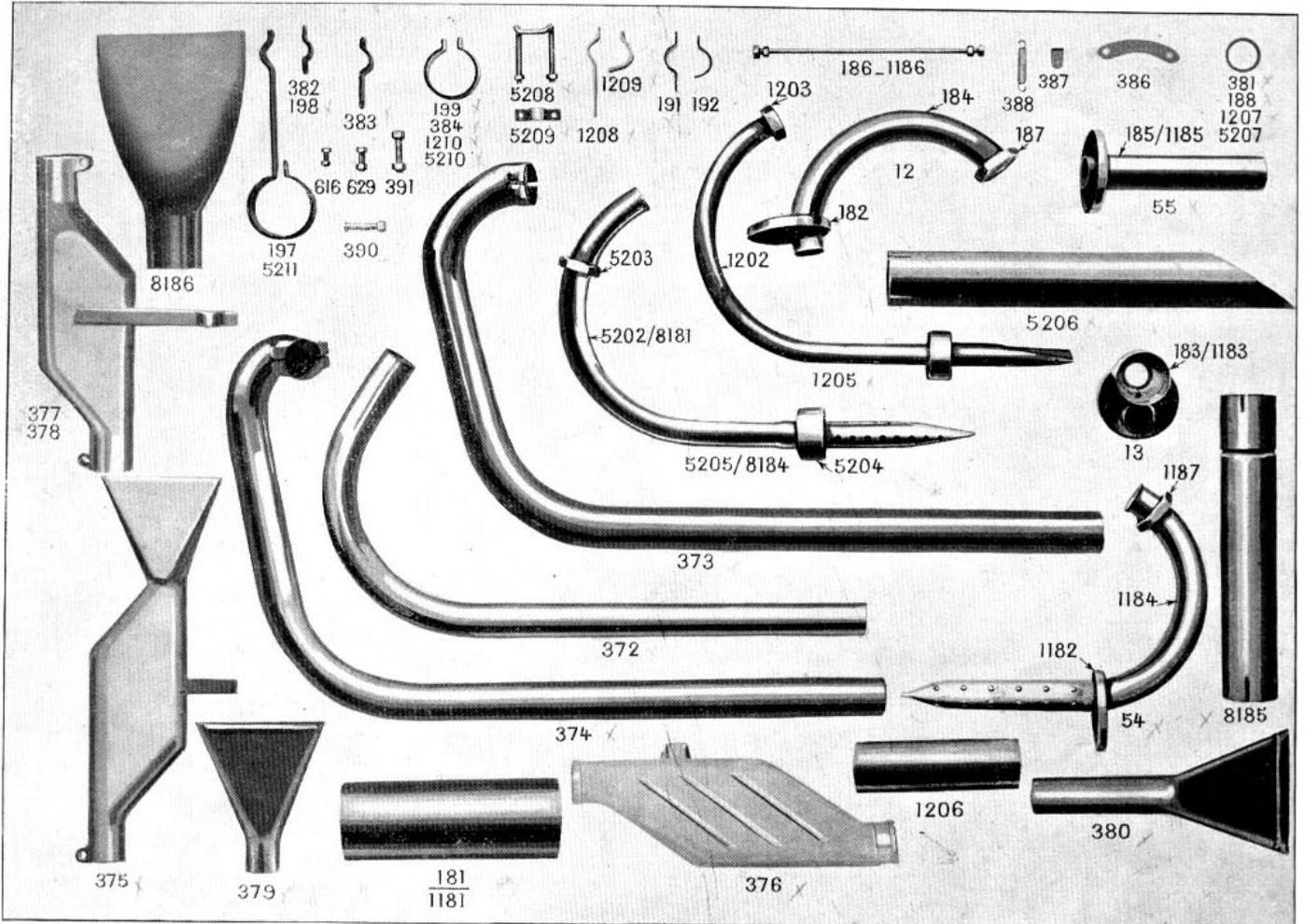
Guidon pour types F 4, G, G 2, G 3, H

550	Cintre.		552R	Rondelle pour boulon 552B	N° 20
551	Poignée de guidon GM.		552E	Écrou pour boulon 552B	»
552	Plaquette de guidon avec boulon ..	N° 20	553	» PM.	
552B	Boulon pour plaquette 552	»			

Échappement pour types MB 1, MB 2 V, D, D 3

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.201	Echappement complet comprenant : (1.205, 1.206, 1.210, 1.092B, 1.922).	
1.202	Tuyau d'échappement	N° 22
1.203	Ecrou du tuyau d'échappement	»

PLANCHE N° 22



Numéros	DESIGNATION	Planches
1.204	Couvercle du pot d'échappement	N° 22
1.205	Cintre d'échappement complet comprenant (1.202, 1.203, 1.204)	»
1.206	Pot d'échappement	»
1.207	Joint du tuyau d'échappement	»
1.208	Patte de fixation du tuyau d'échappement	»
1.209	Collier de fixation du tuyau d'échappement	»
1.561	Boulon de serrage de la patte et du collier (H5/0,75×13).	
1.210	Collier du pot d'échappement	»
1.092B	Boulon de serrage du collier du pot d'échappement (HB 6/100×16).	
1.901	Ecrou de 5/0,75 nickelé mat (H 5/0,75×10 s/angles×4).	
1.902	Contre-écrou de 6/100 nickelé mat (HB×6/100×10 s/angles×4).	
1.921	Rondelle Grower de 5 (section carrée de 1,5).	
1.922	» » de 6 (section carrée de 1,5).	

Echappement pour types D 1, D 2, D 4, E

Type D1 Numéros	Type D2 Numéros	Type D4 Numéros	Type E Numéros	DESIGNATION	Planches
5.201	5.201			Echappement complet comprenant . 5.205, 5.206, 5.210, 1.092B, 1.922.	
		8.180	8.180	Echappement complet comprenant : 8.184, 8.185, 8.186, 5.210, 8.195, 1092B, 1.922.	
5.202	5.202	8.181	8.181	Tuyau d'échappement	N° 22
5.203	5.203	5.203	5.203	Ecrou du tuyau d'échappement	»
5.204	5.204	5.204	5.204	Couvercle du pot d'échappement	»
5.205	5.205			Cintre d'échappement complet comprenant 5.202, 5.203 ...	»
		8.184	8.184	Cintre d'échappement complet comprenant : 8.181, 5.203, 5.204	»
5.206	5.206	8.185	8.185	Pot d'échappement	»
		8.186	8.186	Queue de poisson	»
5.207	5.207	5.207	5.207	Joint du tuyau d'échappement	»
5.208	5.208	5.208	5.208	Bride de fixation du tuyau aux repose-pieds avec 2 écrous 3.923	»
5.209	5.209	5.209	5.209	1/2 Collier de fixation du tuyau aux repose-pieds	»
5.210	5.210	5.210	5.210	Collier du pot d'échappement	»
1.092B	1.092B	1.092B	1.092B	Boulon du collier du pot d'échappement (HB6/100×16).	
5.211	7.211	8.195	8.195	Patte de fixation du pot d'échappement au cadre.....	
	7.212	7.212	7.212	1/2 Collier de fixation du pot d'échappement au cadre.	
1.092B	1.092B	1.092B	1.092B	Boulons des pattes de fixation au cadre (HB6/100×16).	
1.902	1.902	1.902	1.902	Contre-écrou de 6/100 nickelé mat (HB6/100×12 s/angles×4).	
3.923	3.923	3.923	3.923	Ecrou de 6/100 nickelé mat (H6/100×12 s/angles×6).	
1.922	1.922	1.922	1.922	Rondelle Grower de 6 (section carrée de 1,5).	

Échappement pour types Ers et M 2

Numéros	DESIGNATION	Planches
9.060	Echappement complet.	
9.062	Ecrou du tuyau d'échappement	N° 28
9.064	Cintre d'échappement complet	»
9.065	Pot d'échappement	»
9.067	Joint du tuyau d'échappement.	
9.068	Patte de fixation du pot d'échappement aux bases	»
8.186	Queue du pot d'échappement	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.092	Vis de 6×16 fixation magnéto et serrage du pot	N° 28
1.092B	Boulon de serrage du pot.	
9.611	Rondelle acier du tube échappement.	

Échappement pour types F 1, F 2, F 3, F 4

Type F1 Numéros	Type F2 Numéros	Type F3 Numéros	Type F4 Numéros	DESIGNATION	Planches
	SE11			Couvercle AR et tube de sortie comprenant : 183, 185.....	N° 22
			SE55	Couvercle AR et tube de sortie comprenant : 1.183, 1.185..	»
SE12	SE12	SE12		Cintre d'échappement comprenant : 182, 184, 187	»
			SE54	» » » 1.182, 1.184, 1.187 ...	»
SE13		SE13		Couvercle AR du pot d'échappement.....	»
181	181	181	1.181	Corps du pot d'échappement	»
182	182	182	1.182	Couvercle AV du pot d'échappement	»
184	184	184	1.184	Tuyau d'échappement	»
	185		1.185	Tube de sortie du pot d'échappement	»
186	186	186	1.186	Goujon d'assemblage du pot d'échappement avec 4 écrous..	»
187	187	187	1.187	Ecrou du tuyau d'échappement	»
188	188	188	188	Joint du tuyau d'échappement	»
197	191	197		Patte d'attache du pot d'échappement au cadre	»
198	192	198	382	1/2 Collier pour fixation du pot au cadre	»
199		199		Collier de serrage du corps de sortie d'échappement	»
			375	Silencieux.....	»
616				Boulon de 6/100×15	»
629				» de 6/100×20	»
5.206		5.206		Corps de sortie d'échappement.....	»

Échappement pour types 4 temps G, G 2, G 3, H

Type G Numéros	Type G2 Numéros	Type G3 Numéros	Type H Numéros	DESIGNATION	Planches
372	373	374	372	Cintre d'échappement	N° 22
375	376		376L	Silencieux.....	»
		377		Silencieux gauche	»
		378		» droit	»
	379	380	379	Sortie d'échappement.....	»
381				Joint d'échappement métal-plastique	»
382	382	382	382	1/2 Collier fixation silencieux au cadre	»

Type G Numéros	Type G2 Numéros	Type G3 Numéros	Type H Numéros	DESIGNATION	Planches
			383	Patte fixation silencieux au cadre	N° 22
			384	Collier de serrage du silencieux	»
	385			» » »	»
		386		Croissant de sécurité	»
	387			Equerre de sécurité	»
	388			Ressort de sécurité	»
	390	390		Boulon serrage pour tube échappement 8/100×40	»
391		391		Boulon serrage silencieux s/cintre 8/125×30	»
392	392	392	392	» » collier fixation silencieux au cadre et collier. » silencieux au cintre de sortie.	
	393			Patte de fixation du pot échappement à la base 6/100×20.	

Freins

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.800	Frein avant complet	pour types MB1 N° 19
3.820	» »	» MB2V,D.
5.840	» »	» D1, D2.
10.600	» »	» D4, E, Ers, M2.
1.820	Frein arrière complet	» MB1.
300B	» »	» MB2V.
3.840	» »	» D.
5.880	» »	» D1.
7.860	» »	» D2.
6.840	» »	» D3.
10.630	» »	» D4, E.
9.341	» »	» M2, Ers.

Freins arrière

Type MB1 Numéros	Type MB2V Numéros	Type D Numéros	Type D1 Numéros	Type D2 Numéros	Type D3 Numéros	DESIGNATION	Planches
1.145	1.145	1.145	1.145	1.145	1.145	Boule de butée.	
1.146	1.146	1.146	1.146	1.146	1.146	Sans soudure.	
1.823	3.843	3.843	3.843	7.863	7.863	Levier de frein avec moyeu.....	N° 19
1.824	3.844	3.844	3.844	3.844	3.844	Patin de frein.....	»
1.825	1.825	1.825	1.825	1.825	1.825	Vis de fixation du patin	»

Type MB1 Numéros	Type MB2V Numéros	Type D Numéros	Type D1 Numéros	Type D2 Numéros	Type D3 Numéros	DESIGNATION	Planches
1.826	3.846	3.846	3.846	7.866	7.866	Levier de frein avec patin.	
1.831	1.831	1.831	1.831			Collier de frein arrière.	N° 19
1.832A	1.832A	1.832A	1.832A	1.832A	1.832A	Axe de frein.	»
1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833	Ecrou d'axe du levier.	»
1.834	3.862	3.862	5.882	7.882	6.862	Ressort de rappel de pédale.	»
1.835	1.835	1.835	1.835	1.835	1.835	Rondelle d'épaisseur.	
1.841						Câble de frein arrière.	
1.842						Gaine de »	
1.843						Boulon barillet.	
1.879						Attache gaine.	
1.924	1.924	1.924	1.924	1.924	1.924	Rondelle Grower de 8 m/m.	
1.934	1.934	1.934	1.934	1.934	1.934	Goupille fendue.	
3.321						Poignée de commande de frein arrière.	»
	3.861	3.861	5.881	7.881	6.861	Pédale de frein arrière.	»
	3.865	3.865	3.865	3.865	3.865	Tringle de commande de la pédale.	»
	3.866	3.866	3.866	3.866	3.866	Ressort de tringle de frein.	
	3.867	3.867	3.867	3.867	3.867	Ecrou à oreilles.	
	3.923	3.923	3.923	3.923	3.923	» de 6/100 nickelé.	
	3.869	3.869	3.869	3.869	3.869	Rondelle tôle.	
	1.932	1.932	1.932	1.932	1.932	Goupille.	
1.834	3.854	3.854	3.854	7.874	7.874	Ressort de rappel du patin.	»
	3.863				3.863	Axe de pédale.	»

Freins arrière à tambour pour types D4, E

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.064	Vis de 6/100×13 fixation, des tambours.	N° 23
3.866	Ressort de tringle.	»
3.867	Ecrou à oreilles.	»
3.869	Rondelle de 6×12×10/10.	
3.923	Ecrou de 6/100 nickelé.	
1.934	Goupille de 2×20.	
5.890	Rondelle de 16,5×25×20/10.	
7.049	Frein de vis de fixation des tambours. <i>planche n° 24</i>	
7.882	Ressort de la pédale.	»
10.606	Levier de commande arrière.	»
10.607	Tambour de frein.	»
10.609	Ressort de rappel des mâchoires.	»
10.610	Axe d'articulation.	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
10.611	Ecrou de l'axe	N° 23
10.612	Came de commande	»
10.613	Ecrou de la came	»
10.614	Rondelle de came	»
10.615	Garniture ferodo	»
10.616	Rivet des garnitures	»
10.618	Patte de frein arrière	»
10.619	Rivet des pattes	»
10.622	Disque arrière avec pattes	»
10.626	Mâchoire droite garnie	»
10.602	Mâchoire droite nue	»
10.627	» gauche garnie	»
10.603	» » nue	»
10.641	Pédale de frein arrière	»
10.644	Tringle	»
10.997	Rondelle Grower de 8 m/m, section plate	»

Freins arrière à tambour pour types M 2 et Ers

1.064	Vis de 6×13, fixation des tambours	N° 24
1.774	Rivet ergot du ressort de 5×12.	
3.866	Ressort de tringle	»
3.867	Ecrou à oreilles	»
7.649	Frein de vis de fixation des tambours	»
9.364	Disque arrière avec patte	»
9.400	Pédale de frein arrière	»
9.401	Ressort de la pédale.	
9.402	Tringle de frein arrière complète avec axe, chape, écrou, rondelle, goupille	»
9.404	Chape avec axe et goupille	»
10.604	Disque support des mâchoires (sans patte)	»
10.607	Tambour de frein	»
10.609	Ressort de rappel des mâchoires	»
10.610	Axe d'articulation	»
10.611	Ecrou de l'axe	»
10.612	Came de commande	»
10.613	Ecrou de la came	»
10.614	Rondelle de came	»
10.615	Garniture de frein	»
10.616	Rivets des garnitures 3×10	»
10.618	Patte de frein arrière	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
10.619	Rivets des pattes 6/12	N° 24
9.341	Frein à tambour arrière, complet.	
9.345	Levier de commande de frein arrière.....	»
10.626	Mâchoire droite garnie.....	»
10.602	» » nue	»
10.627	» gauche garnie	»
10.603	» » nue	»
10.997	Rondelle Grower de 8 m/m section plate.....	»

Freins arrière pour types F 1, F 2, F 3

Type F1 Numéros	Types F2, F3 Numéros	DESIGNATION	Planches
581	581	Axe de frein à pied	N° 19
582	582	Chapeau d'axe	»
592	592B	Pédale de frein au pied	»
583	583B	Levier de frein	»
× 584	584	Porte-patin	»
× 585	585	Patin	»
586	586	Axe du porte-patin	»
587	587	Ressort de rappel levier et frein	»
588	588	» » patin de frein	»
589	589	Rondelle de l'axe du porte-patin	»
× 590	590	Vis de fixation du patin	»
	745	Tige de frein au pied avec écrou	»
	747	Chape pour tige 745	»
	749	Axe de la chape.....	»
	748	Écrou de réglage	»
593		Goujon de fixation de la pédale.....	»
594		Rondelle de réglage du levier.....	»
1.001		Écrou du goujon 592.....	»
1.004		Rondelle Grower de 8 m/m.....	»

Freins avant pour types MB 1, MB 2 V, D, D 1, D 2, D 3

Numéros	DESIGNATION
1.145	Boule de butée.
1.146	Sans soudure.
1.801	Mâchoire de frein avant.

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.802	Câble de frein avant 0,70×15/10.	
1.803	Gaine de frein avant 0,54.	
1.808	Patin frein avant	N° 19
1.843	Boulon barillet 6×100×20.	
1.879	Attache-gaine.	
3.321	Poignée de frein avant, complète.....	»

Freins à tambour pour types D 4, E, Ers, M 2

1.064	Vis de 6×13, fixation des tambours.	
1.146	Sans soudure.	
1.879	Attache-gaine.	
5.152	Embout de gaine sur poignée	N° 24
5.333	Boulon barillet gaine gommée 6/100×20	»
5.334	Protège-gaine.	
10.610	Poignée de frein avant complète	»
7.649	Frein de vis de fixation des tambours	»
10.604	Disque support des mâchoires (sans patte)	»
10.605	Levier de commande de frein avant.....	»
10.607	Tambour de frein	»
10.609	Ressort de rappel des mâchoires.....	»
10.610	Axe d'articulation 23×9/125.....	»
10.611	Ecrou de l'axe 9/125×6×16.....	»
10.612	Came de commande 345×8/100	»
10.613	Ecrou de la came 8/100×6×16	»
10.614	Rondelle de came 8,2×16×20/10.....	»
10.615	Garniture ferodo 16×4×155	»
10.616	Rivets des garnitures 3×10.....	»
10.617	Patte de frein avant	»
10.619	Rivets des pattes	»
10.621	Disque avant avec patte	»
10.626	Mâchoire droite garnie.....	»
10.602	Mâchoire droite nue	»
10.627	» gauche garnie	»
10.603	» » nue	»
10.633	Câble de frein avant 1 m. 150.....	»
10.634	Gaine » 0 m. 88.....	»
10.925	Attache-câble.....	»

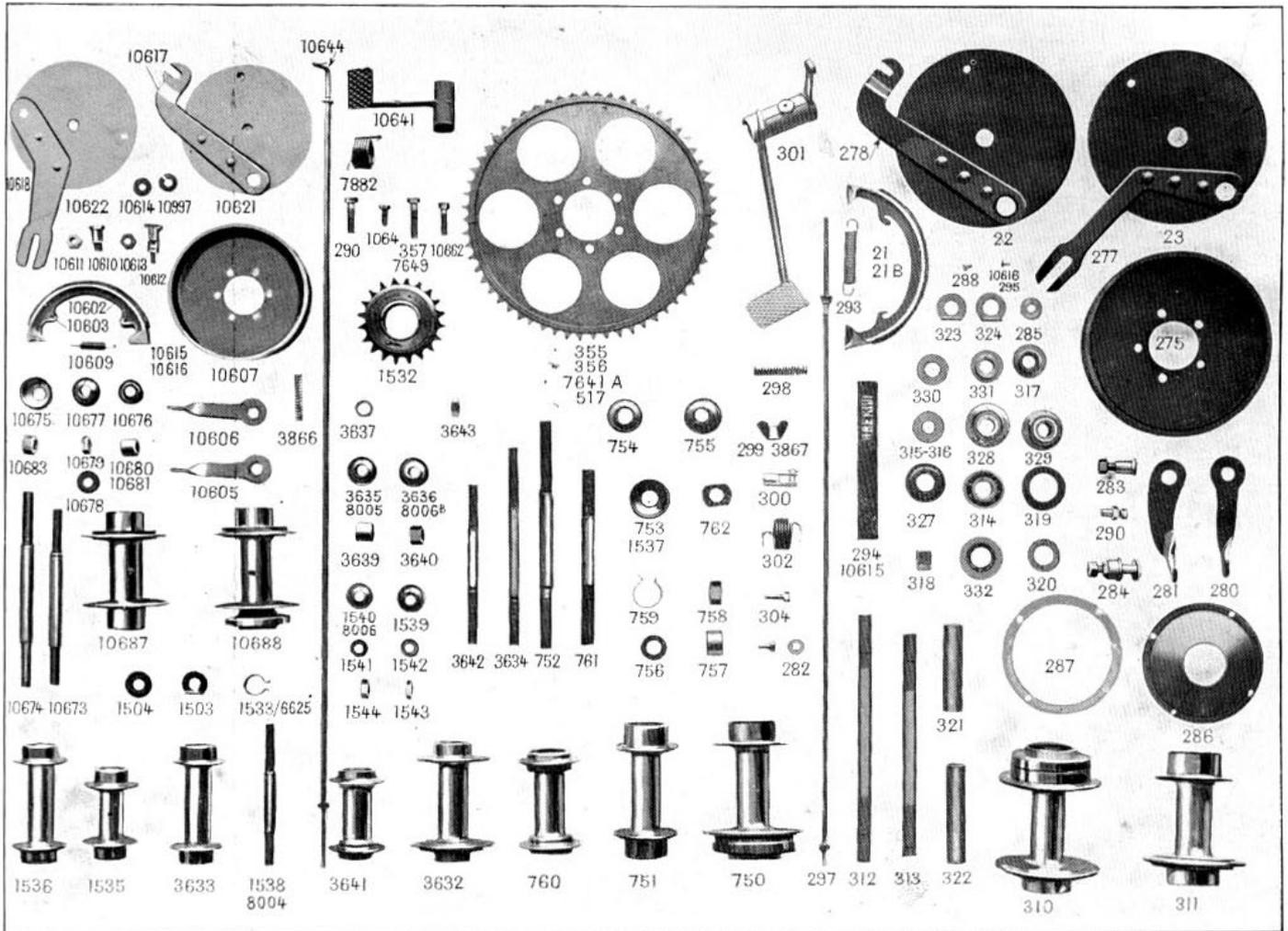
Freins avant pour types F1, F2, F3

Numéros	DESIGNATION	Planches
582	Chapeau d'axe	N° 19
588	Ressort de rappel du patin.	
589	Rondelle de l'axe du porte-patin.	
590	Vis de fixation du patin.	
591	» pièces 611 et 582	»
594	Rondelle de réglage du levier.	
611	Axe de frein à main.....	»
612	Levier »	»
613	Ressort de rappel levier frein	»
614	Goujon de butée du levier.....	»
615-616	Commande frein à main, câble et gaine.	
359	Poignée de frein à main complète.	

Freins avant et arrière pour types F4, G, G2, G3, H

S.E. 23	Disque arrière avec patte	N° 23
S.E. 21	Mâchoires de frein droite et gauche garnies	»
21B	» » » nues	»
S.E. 22	Disque avant avec patte	»
275	Tambour de frein	»
102	Frein arrière complet.	
105	» avant »	
277	Patte de disque arrière	»
278	» » avant	»
280	Levier de commande de frein arrière.....	»
281	» » » avant	»
282	Rotule » »	»
283	Axe d'articulation	»
284	» de commande	»
285	Rondelle de serrage d'axe	»
286	Déflexeur	»
287	Joint papier du déflexeur	»
288	Vis de fixation du déflexeur	»
290	» tambour de frein	»
293	Ressort de rappel	»
294	Garniture pour mâchoire de frein	»
295	Rivet pour mâchoire de frein	»
297	Tringle de commande frein arrière	»

PLANCHE N° 23



Numéros	DESIGNATION	Planches
298	Ressort réglable de la tige	N° 23
299	Ecrou à oreille	"
300	Chape de tige	"
301	Pédale de frein	"
302	Ressort de rappel de la pédale	"
304	Vis d'arrêt pour pédale de frein	"
S.E. 48	Poignée de frein avant complète pour types F4, G, G2, G3, H.	
600	Support de levier de poignée de frein.....	... 19
601	1/2 collier des supports	"
602	Boulon de fixation des 1/2 colliers avec écrous	"
603	Axe d'articulation des leviers avec écrous	"

Garde-boue

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.561	Garde-boue avant à bavolet avec tringle pour type MB1.	
3.660	» » avec plaque de police » MB2V, D, D3.	
5.660	» » » » » D1, D2.	
10.741	» » » » » D4, E.	
9.480	» » » » » Ers, M2.	
460	» » » » » F1, F2, F3.	
240	» » » » » F4, G, G2, G3, H	
1.580	» arrière à bavolet pour type MB1.	
3.680	» » pour types MB2V, D, D3.	
5.680	» » » D1.	
7.680	» » » D2.	
10.751	» » » D4, E.	
9.500	» » » M2. Ers.	
1.064	Boulon de 6/100×13 fixation tringle à patte pour types MB1, MB2, D, D1, D2, D3, D4, E, Ers, M2.	
1.561	» 5/100×13 » garde-boue à la fourche »	
1.562	» 5×11 fixation garde-boue à entretoise »	
1.563	Rondelle de 55×10×10/10 »	
1.581	Pince de béquille garde-boue arrière » ... N° 27	
1.582	Boulon fixation garde-boue aux bases et hauban pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3.	
1.756	Patte de fixation du garde-boue arrière pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4, E, Ers, M2.	
1.757	1/2 collier de la patte d'attache »	
1.901	Ecrou de 5/0.75×4×10 pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4, E, Ers, M2.	
1.902	Contre-écrou de 6/100×4×10 »	
1.921	Rondelle Grower de 5 m/m »	
3.661A	Tringle de garde-boue avant pour types D, MB2V, D1, D2, D3 »	
3.869	Rondelle de 65×12×10/10 pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4, E, Ers, M2.... »	
10.563	Collier de fixation garde-boue avant pour types D4, E..... »	
10.564	Sous-collier de fixation garde-boue avant pour types D4, E »	
10.753	Boulon de fixation garde-boue arrière pour types D4, E, Ers, M2 »	
10.754	Rondelle caoutchouc du garde-boue arrière » »	
10.742	Tringle de garde-boue avant pour types D4, E »	
9.481	Pont du garde-boue avant pour types Ers, M2.	
9.482	Pince de béquille du garde-boue avant pour types Ers, M2.	
255	Garde-boue arrière pour types F4, G, G2, G3, H.	
244	Tringle de garde-boue avant pour types F4, G, G2, G3, H »	
245	Entretoise de fixation des tringles de GB pour types F4, G, G2, G3, H »	
246	Pince-béquille avant pour types F3, F4, G, G2, G3, H »	
247	1/2 collier de fixation GB avant à l'entretoise de fourche pour types F4, G, G2, G3, H ... »	
248	Contre-plaques de 1/2 collier de fixation 247 pour types » »	

Numéros	DESIGNATION	Planches
252	Bouton molleté pour charnière garde-boue arrière pour types F4, G, G2, G3, H.....	N° 27
256	1/2 collier de fixation GB arrière aux haubans pour types F3, F4, G, G2, G3, H	»
257	Contre-plaque de 1/2 collier de fixation 256 pour types	»
258	1/2 collier de fixation GB arrière au porte-bagages pour types F1, F2, F3, F4, G, G2, G3, H.	»
259	Contre-plaque de 1/2 collier de fixation 258 pour type D	»
262B	Patte de fixation de GB arrière au porte-bagages pour types F4, G, G2, G3, H	»
263	1/2 collier pour patte 262B pour types F4, G, G2, G3, H	»
264	Pince-béquille arrière pour types F1, F2, F3, F4, G, G2, G3, H.....	»
464	Tringle de GB avant pour types F1, F2, F3	»
626	Boulon 6×15 de fixation GB arrière au fer à cheval et au porte-bagages pour types F1, F2, F3	»

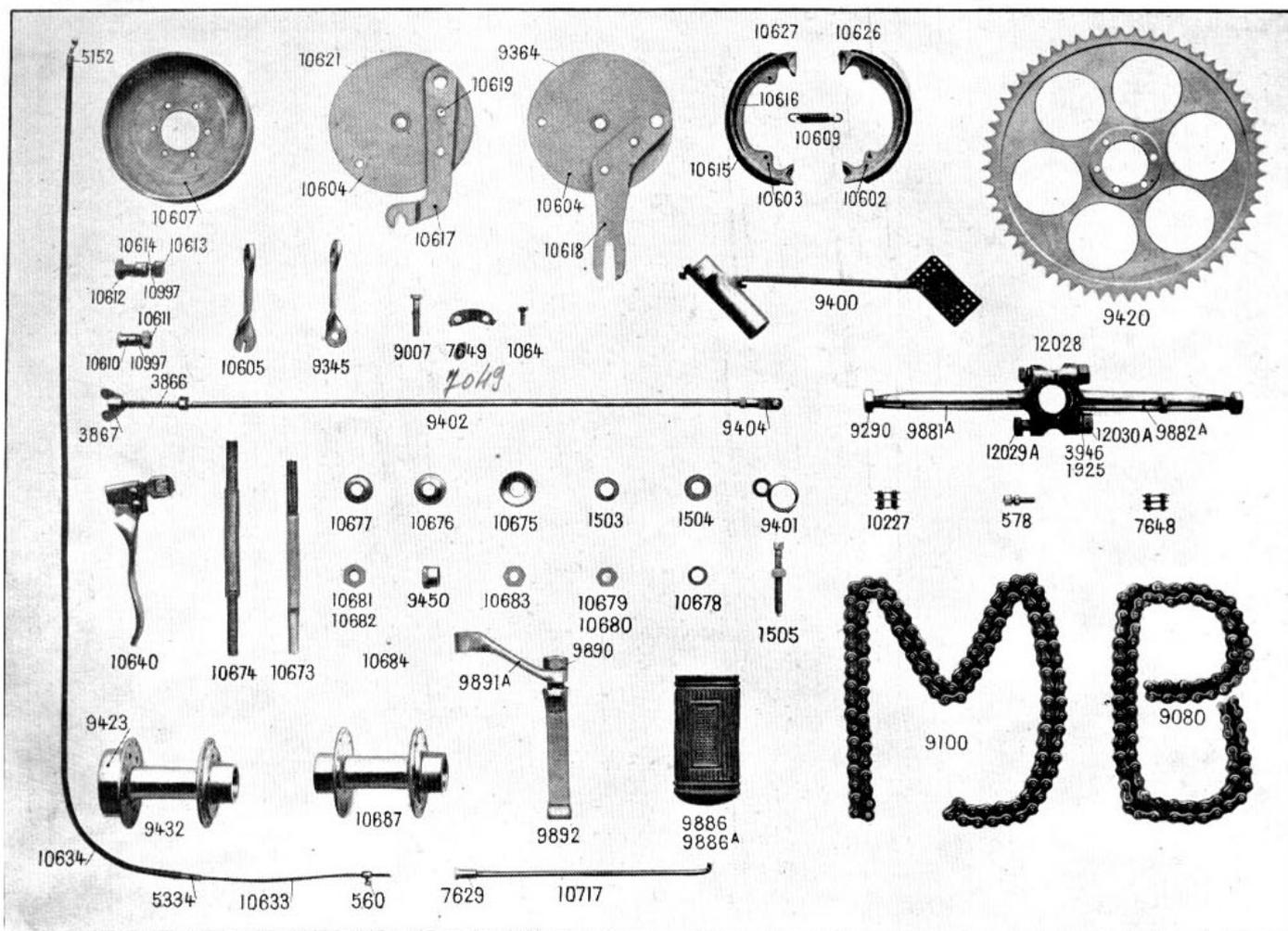
Plaques de police

1.861	Plaque de police avant pour type MB1	N° 27
1.862	Boulon de plaque de police avec écrou pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4, E, Ers, M2	»
1.861B	Plaque de police pour types MB2V, D, D1, D2, D3, D4, E, Ers, M2.....	»
1.758A	» arrière pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3.....	»
10.849	» arrière pour types D4, E, Ers, M2	»
1.756	Patte de fixation du garde-boue arrière pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3.....	»
1.757	1/2 collier de fixation arrière pour patte 1756	»
241	Plaque de police avant pour types F1, F2, F3, F4, G, G2, G3, H	»
261	» arrière	»
262	Support de plaque de police arrière ancien modèle, pour types F4, G, G2, G3, H	»
624	Boulon de 5×13 fixation plaque de police arrière et fixation support au garde-boue, pour types F4, G, G2, G3, H	»

Moyeux

1.530	Moyeu avant complet pour types MB1, MB2V, D, D1.	
7.623	» » » » D2, D3.	
10.671	» » » » D4, E, Ers, M2.	
1.531	» arrière	
1.532	Roue libre	N° 23
3.631	Moyeu arrière complet	
7.624A	» » » » D2, D3.	
10.672A	» » » » D4, E.	
9.432	» » » » Ers, M2.	

PLANCHE N° 24



Type MB1 Numéros	Type MB2V Numéros	Type D Numéros	Type D1 Numéros	Type D2 Numéros	Type D3 Numéros	DESIGNATION	Planches
1.535	1.535	1.535	1.535	3.641	3.641	Corps de moyeu avant	N° 23
1.536	3.633	3.633	3.633	3.632	3.632	» arrière	»
1.537	1.537	1.537	1.537	10.675	10.675	Cuvette du moyeu	»
1.538	8.004	1.538	1.538	3.642	3.642	Axe du moyeu avant	»
3.642	3.642	3.642	3.642	3.634	3.634	» arrière	»
1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	Rondelle d'axe de roue arrière	
1.503	1.503	1.503	1.503	1.503	1.503	» de sécurité avant	»
1.533	1.533	1.533	1.533	6.625		Cache-poussière pour moyeu	»
					7.513	Graisseur Técalémit.	
3.637	3.637	3.637	3.637	3.637	3.637	Rondelle à ergot pour cône réglable, moyeux avant et arrière.	
3.643	3.643	3.643	3.643	3.643	3.643	Rondelle lisse pour cône fixe, moyeux avant et arrière.	
3.635	8.005	3.635	3.635	3.635	3.635	Cône fixe pour moyeux avant et arrière.	

Type MBI Numéros	Type MB2V Numéros	Type D Numéros	Type D1 Numéros	Type D2 Numéros	Type D3 Numéros	DESIGNATION	Planches
			3.636	3.636	3.636	» réglable pour moyeux avant et arrière.	
1.540	8.006	1.540				» » » avant.	
3.636	8.006B	3.636				» » » arrière.	
3.639	3.639	3.639	3.639	3.639	3.639	Ecrou de blocage des cônes moyeux, avant et arrière.	
1.544	1.544	1.544	3.640	3.640	3.640	Ecrou d'axe moyeu avant .	
3.640	3.640	3.640	3.640	3.640	3.640	» » » arrière	
1.540B	1.540B	1.540B				Cône réglable pour moyeux ancien modèle.	
1.539	1.539	1.539				» fixe » »	
1.541	1.541	1.541				Rondelle à ergot pour moyeux.	
1.542	1.542	1.542				» lisse »	
1.544	1.544	1.544				Ecrou de blocage axe moyeu avant .	
1.543	1.543	1.543				» des cônes.	
						7.641A Pignon arrière de 60 dents.	
						<i>9007</i> 7.649 Vis de fixation du pignon arrière.	

Moyeux pour types D 4, E

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
7.641A	Pignon de 60 dents	N° 23	10.679	Ecrou des cônes mobiles avant ...	N° 23
7.513	Graisseur Técalémit	»	10.680	» fixes avant	»
10.662	Vis de fixation du pignon de 60 dents	»	10.681	» mobiles arrière ..	»
10.673	Axe de moyeu avant.....	»	10.682	» fixes arrière	»
10.674	— arrière.....	»	10.683	Ecrou d'axe avant et arrière	»
10.675	Cuvette de moyeu avant et arrière	»	10.684	Billes de 6,35.	
10.676	Cônes mobiles avant et arrière....	»	10.687	Corps de moyeu avant	»
10.677	» fixes avant et arrière.....	»	10.688A	» arrière	»
10.678	Rondelle à ergot (cône mobile) ...	»	10.685	Axe de moyeu avant complet.	
			10.686	» arrière complet.	

Moyeux pour types Ers, M 2

9.007	Vis du pignon arrière	N° 24	9.432B	Moyeu arrière complet.	
7.513	Graisseur Técalémit	»	9.450	Ecrou de moyeu arrière	N° 24
9.420	Pignon arrière de 60 dents	»	10.687	Corps du moyeu avant.....	»
9.423	Rondelle de réglage du pignon arrière	»	10.671B	Moyeu avant complet.	
9.432	Corps du moyeu arrière.....	»	10.673	Axe de moyeu avant.....	»

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
10.674	Axe de moyeu arrière	N° 24	10.680	Écrou des cônes fixes avant	N° 24
10.675	Cuvette du moyeu avant et arrière.	»	10.681	» mobiles arrière ..	»
10.676	Cône mobile avant et arrière.....	»	10.682	» fixes arrière	»
10.677	» fixe avant et arrière	»	10.683	Ecrou du moyeu avant.....	»
10.678	Rondelle à ergot (cône mobile) ...	»	10.684	Bille de 6,35 (40 par moto)	»
10.679	Écrou des cônes mobiles avant ...	»	10.685	Axe de moyeu avant complet.	

Moyeux pour types F 1, F 2, F 3

Type F1 Numéros	Type F2 Numéros	Type F3 Numéros	DESIGNATION	Planches
	517	517	Pignon arrière de 60 dents	N° 23
	518	518	Vis de fixation du pignon arrière	»
	605	605	Graisseur Téalémit	»
	750	750	Corps de moyeu arrière.....	»
751			Corps de moyeu arrière.....	»
760	760	760	Corps de moyeu avant	»
752	752	752	Axe du moyeu arrière	»
761	761	761	» de moyeu avant.....	»
753	753	753	Cuvette pour moyeu arrière et avant.....	»
754	754	754	Cône fixe pour » » »	»
755	755	755	Cône réglable » » »	»
762	762	762	Ecrou de blocage des cônes	»
759			Cache-poussière	»
758	758	758	Ecrou d'axe de moyeu	»
756	756	756	Rondelle à ergot pour moyeux avant et arrière	»
757	757	757	Entretoise de blocage des cônes	»

Moyeux pour types F 4, G, G 2, G 3, H

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
310	Corps de moyeu arrière	N° 23	318	Ecrou moyeu avant et arrière.....	N° 23
311	» avant	»	319	Rondelle feutre grand modèle.....	»
312	Axe du moyeu arrière	»	320	» petit modèle.....	»
313	» avant	»	321	Entretoise des roulements avant ..	»
314	Roulement à billes	»	322	» » arrière .	»
315	Entretoise avant droite et gauche .	»	323	Rondelle de sécurité avant	»
316	» arrière droite.....	»	324	» » arrière	»
317	» arrière gauche	»	327	» obturateur avant et arrière	»

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
328	Ecrou pare-poussière avant droit..	N° 23	355	Pignon de 60 dents p ^r types F4,G.	
329	» » arrière droit.	»	356	Pignon de 50 dents pour types G2, G 3, H.....	N° 23
330	» » avant gauche	»	357	Vis de fixation pignon	»
331	» » arrière gauche	»	605	Graisseur Técalémit.....	»
332	Ecrou de blocage des roulements.	»			

Roues

Numéros	DESIGNATION	
1.511	Roue avant nue avec moyeu	MB1-MB2V-D-D1
6.611	» »	D3-D2.
7.611	» »	D2.
10.711B	» » et tambour de frein	D4-E-Ers-M2.
X 10.711	» »	<i>D4 E Ers-M2</i>
490	» »	F1-F2-F3.
SE. 25	» avec moyeu et tambour de frein	F4-G-G2-G3-H.
SE. 27	» » sur tambour de frein	»
1.512	Roue arrière nue avec moyeu et poulie-jante, diamètre 535	MB1.
3.612	» » » » 413	MB2V-D-D1.
6.612	» » » » 413	D2-D3.
7.612	» » » » 413	D2.
10.712	» » et tambour de frein	D4-E.
X 10.712A	» » sans tambour de frein	D4-E.
9.471	» » et tambour de frein	Ers-M2.
9.471A	» » sans tambour de frein	»
500	» » et poulies-jantes, diamètre 370 et 420 ..	F1.
500c	» » » » 370	F2-F3.
SE. 28	» »	F4-G-G2-G3-H.
SE. 28B	» » et tambour de frein	»
1.513	Chambre à air 650×50	MB1-MB2V-D.
1.514	Enveloppe 650×50	»
5.613	Chambre à air 650×55	D3.
7.613	» 645×65	D1-D2.
7.614	Enveloppe 650×65	»
5.614	» 650×55	D3.
10.713	Chambre à air 635×75 ou 25×3	D4-E.
10.714	Enveloppe » »	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
10.715	Ruban de jante 25×3	D4-E.
9.472	Chambre à air 26×35	Ers-M2.
9.473	Enveloppe 26×35	»
9.475	Ruban de jante 26×3,5	Ers-M2.
1.503	Rondelle de roue avant	MB1-MB2V-D-D1-DE-D3-Ers-M2. N° 23
1.504	» » arrière	» »
1.505	Boulon tendeur roue arrière	» 24
496	Chambre à air 710×85 pour types	F1-F2-F3.
497	Enveloppe 710×85 »	»
498	Ruban de jante »	»
345	» »	F4-G-G2-G3-H.
346	Enveloppe de 27×4 »	F4-G-G2-H.
347	Chambre à air de 27×4 »	»
348	Enveloppe de 26×3,5 »	G3.
349	Chambre à air de 26×3,5	»

Rayons

1.523	Rayons de roue avant de 24/10×268 pour types...	MB1-MB2V-D-D1.
1.526	Ecrous des rayons 1.523	MB1-MB2V-D-D1.
1.524	Rayons de roue arrière 24/10×270	»
1.525	» poulie-jante de 20/10×23	MB1.
1.527	Ecrous des rayons poulie-jante	MB1-MB2V-D-D1-D2-D3.
3.625	Rayons poulie-jante 81×20/10	D-MB2V.
7.626	» des roues avant-arrière 268×30/10	D2-D3.
7.629	Ecrous des rayons roue avant	D2-D3-D4-E-Ers-M2. N° 24
7.630	Rayons poulie-jante	D2-D3.
10.717	» roue avant et arrière 216×30/10.....	D4-E-Ers-M2. »
494	» » types	F1-F2-F3.
495	Ecrous des rayons 494	»
507	» pour poulie-jante de 420 m/m ..	»
508	» » 370 m/m ..	»
342	Rayons des roues avant et arrière pour types	F4-G-G2-G3-H.
343	Ecrous des rayons 342, pour types	»

Poulies-Jantes

1.522	Poulie-jante, diamètre 535 m/m pour types	MB1.
278B	» » 450 » »	MB2V.
3.622	» » 413 » »	D-D1-D2-D3.

Numéros	DESIGNATION	Planches
504	Poulie jante diamètre 420 m/m pour types F1-F2-F3.	
505	» » 370 » » » F1.	

Jantes

1.520	Jante avant	pour types MBI-MB2V-D-D1-D3.
7.620	» » 	» D2.
10.715	» » 	» D4-E-Ers-M2.
493	» » 	» F1-F2-F3.
341	» » 	» F4-G-G2-G3-H.
1.521	» arrière	» MB1-D-D1-D3.
7.621	» » 	» D2.
10.715	» » 	» D1-E-Ers-M2.
503	» » 	» F1.
503B	» » 	» F2-F3.
341	» » 	» F4-G-G2-G3-H.

Béquilles

1.770	Béquille arrière complète	pour types MBI-MB2V-D-D1-D2-D3.	
9.870	» avant » 	» D4-E-Ers-M2.	N° 28
1.092	Boulon de 6/100×16.	» » 	27
1.902	Contre-écrou de 6/100	» » 	
10.860	Béquille arrière complète	» D4-E.	
1.772	Patte droite	» MB1-MB2V-D-D1-D2-D3-D4.	
1.773	» gauche	» » 	
1.774	Rivets des pattes	» MB1-MB2V-D-D1-D2-D3-D4-E-Ers-M2.	
1.775	Boulon de béquilles de 8/100×17.	» » 	
1.776	Ecrou de boulon 1.775 8/100×16.	» » 	
1.932	Goupille de 1,5×20	» » 	
9.860	Béquille arrière complète	» Ers-M2.	28
9.862	Patte de béquille droite	» » 	»
9.863	» gauche	» » 	»
SE. 16	Béquille avant complète	» F1-F2-F3-F4-G-G2-G3-H.	
SE. 18	» arrière » 	» » 	
232	Boulon de 6×20 de fixation béquille avec écrou crénelé.	» » 	27
222	Boulon 8×20×100 de fixation béquille avec écrou crénelé.	» » 	28
223	Goupille de 1,5×22 du boulon 222	» » 	

Chaînes

NOTA. — Pour les chaînes, indiquer sur la commande la marque de la chaîne et le nombre de maillons

Numéros	DESIGNATION	Planches	
1.622	Chaîne de pédalier de 98 maillons	pour types MB1.	
3.301	» primaire 59 »	» MB2V-D-D1-D2.	
6.301	» » 60 »	» D-D3.	
6.301A	» » 61 »	» D3.	
10.221	» » 62 »	» D4-E.	
13.221	» » 64 »	» Ers.	
9.080	» » 68 »	» M2..... N° 24	
10.226	» secondaire 115 »	» D2-E.	
10.226A	» » 114 »	» D3-D4-E.	
13.226	» » 120 »	» Ers.	
9.100	» » 118 »	» M2..... »	
510A	» » 124 »	» F4.	
510B	» » 118 »	» F2-F3.	
486	» » 123 »	» G.	
487	» » 100 »	» G2-G3-H.	
1.515	Courroie de transmission de 16×2.230	» MB1.	
3.615	» » 16×1.770	» MB2V.	
3.615B	» » 16×1.720	» D-D1.	
1.516	Agrafe courroie	» MB1-MB2V-D-D1	27
511	» »	» F1-F2.....	»
7.648	Attache rapide pour chaîne primaire	» Ers-M2 ..	22
3.312	» » »	» D-D1-D2-D3-D4-E	27
495	» » » et secondaire	» F4-G-G2-G3-H	»
3.313	Maillon coudé	» D-D1-D2-D3.....	»
7.650	»	» D4-E-Ers-M2	»
495B	»	» F1-F2-F3-G-G2-G3-H	»
10.227	Attache rapide chaîne secondaire	» D3-D4-E-Ers-M2	24
10.228	Maillon coudé	»	27
1.505	Boulon tendeur de chaîne arrière de 60×7/100 .	»	24
493	» »	» F3-F4-G-G2-G3-H	27
494	Contre-écrou du boulon 493	»	»

Porte-bagages

1.750	Porte-bagages	pour types MB1-MB2V-D-D1-D2-D3.
10.840	»	» D4-E.
9.840	»	» Ers-M2.

Numéros	DESIGNATION	Planches
480	Porte-bagages	pour types F1-F2-F3.
SE. 14	»	» F4-G-G2-G3-H.
630	Boulon de 8×20 fixation porte-bagages aux pattes arrière	» F4-G-G2-G3-H N° 27
639	Vis de 8×20 fixation aux haubans	» »
1.757	1/2 collier de fixation PB aux pattes arrière	» MB1-MB2V-D-D1-D2-D3- D4-E-Ers-M2.
1.759	Vis de 8/125×42 fixation du porte-bagages aux haubans	» MB1-MB2V-D-D1-D2-D4.
3.064	Vis de 7×15 fixation du PB. aux pattes arrière .	» MB1-MB2V-D-D1-D2-D3- D4-E.
9.852	» 7×15 »	» Ers-M2 28
10.994	Contre-écrou de 7/100	» MB1-MB2V-D-D1-D2-D3- D4-E-Ers-M2.

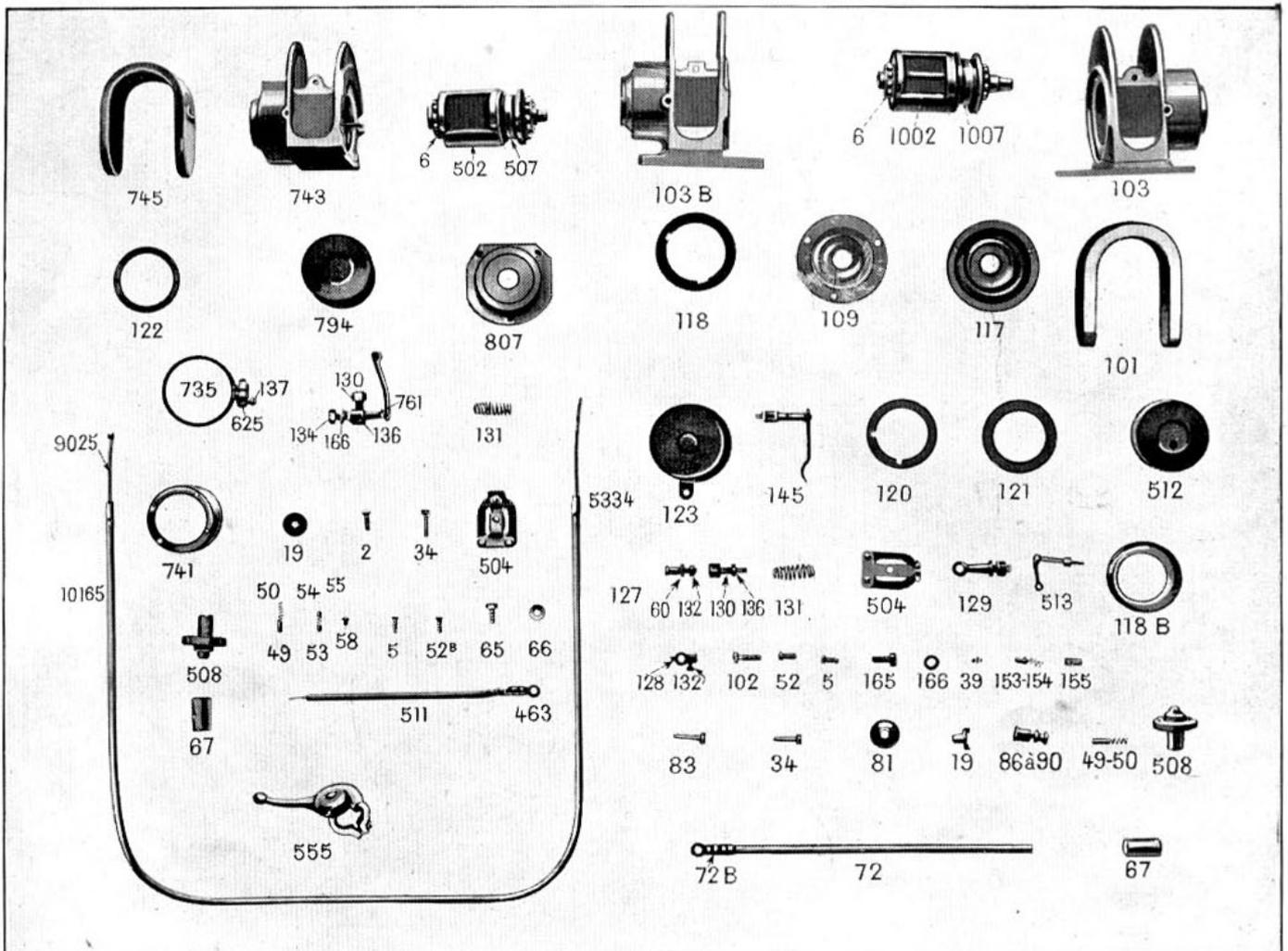
Magnétos

Magnéto Novi type B45-I	pour types MB1-D4-E-Ers.
» » B45-IE	» E.
» » B45-IVG	» M2.
» » C45-I	» MB2V-D.
» » C45-IE	» D1-D2-D3.
» » D50-IVG avance variable	» G-G2-G3-H.
» » D50-IVD	» F4.
» » D50-IE avance fixe.....	» F1-F2-F3.

Magnéto "NOVI" B-45-I pour types MB 1, D 4, E, E (réservoir en selle)

1.084	B45-I.....	pour type MB1.
8.081	B45-I.....	» D4-E-Ers.
1	Aimant	N° 25
2	Vis de fixation de l'aimant (F/90×5/090×15)	
3	Carter de magnéto	
4	Flasque du carter de magnéto.	
5	Vis de fixation de la flasque du carter et des joues d'induit (F/90×3,5/060×13)	
6	Roulement à billes démontable (RBF 8115 (15×35×8).....	
7	Rondelle étoilée isolante des roulements à billes (24×50×3) .	
14	Joue de l'induit côté rupteur.	
17B	Ensemble de l'écrou de fixation du rupteur (H4/075×9×4,5).	

PLANCHE N° 25



Numéros	DESIGNATION	Planches
18	Gaine isolante par écrou 17B (caoutchouc).	
19	Plateau support de rupteur.....	N° 25
28-29	Contact réglable avec son écrou.	
28	Vis du contact réglable de rupteur (H2,5/045 × 5).	
29	Écrou de la vis du contact réglable de rupteur (H2,5/045 × 5 × 2).	
31	Contact fixe sur ressort de rupteur.	
34	Vis de fixation du rupteur (H F/60 × 4/075 × 20).....	»
35	Canon isolant du plateau de rupteur.	
36	Gouttière isolante du bras de rupteur.	
37	Boîtier de came de rupteur.	
39	Vis de fixation du boîtier de came de rupteur (F/90 × 2,5/045 × 7).....	»
40	Capot de protection du rupteur.	
46	Rondelle élastique sans roulement à billes côté rupteur (15 × 31 × 0,3).	
49	Charbon de prise de courant.....	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
50	Ressort du charbon de prise de courant	N° 25
51	Vis de serrage du fil de magnéto dans la fiche 508 (FB/90×4/075×12).	
53	Charbon de masse	»
54	Ressort du charbon de masse.....	»
55	Vis du charbon de masse (sans tête 4/075×4)	»
58	Vis de fixation de la came de rupture au boîtier.....	»
60	Vis laiton de prise de masse (R2,5×045×3)	»
61	Rondelle de calage des roulements à billes (15×18×0,1).	
61B	» » » » (15×18×0,3).	
62	» isolante de l'écrou de rupteur (4×9,5×1).	
63	» » de la joue d'induit côté collecteur.	
64	» » » » rupteur.	
65	Vis de fixation du pignon de magnéto (H5/090×12)	»
66	Rondelle Grower de 5 (section plate) pour vis 65.....	»
67	Capuchon caoutchouc de la fiche de prise de courant.....	»
70	Cosse du fil de connexion de masse (2,5×6×0,5).	
71	Rondelle de la vis de connexion de masse (2,5×6×0,5).	
72	Fil de magnéto	»
72B	Cosse du fil de magnéto s/bougie	»
76	Rondelle acier sous vis de condensateur (4×9×0,3).	
77	Vis de fixation du condensateur (C4/075×27).	
78	Rondelle isolante de la vis de fixation du condensateur (4×18×1).	
79	» acier sous écrou de fixation de rupteur (6×9,5×0,3).	
98	» de connexion du condensateur (6×19×0,5).	
122	Came de rupture.....	»
502	Induit complet avec roulement à billes.....	»
504	Rupteur complet avec contacts	»
507	Collecteur	»
508	Fiche de prise de courant	»
509	Ensemble de l'induit bobiné.	
510	» du condensateur.	
513	Colonne de fermeture du capot de rupteur (3,5/060).....	26
514	Ensemble du charbon de prise de masse, son ressort et sa vis.	

Magnéto "NOVI" B.45-IE pour type E

10.081	B45-I-E pour type E (longueur du fil 290).	
1	Aimant	N° 25
2	Vis de fixation de l'aimant (F/90×5/090×15).....	»
3	Carter de magnéto	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
4	Flasque du carter.	
5	Vis de fixation du flasque du carter et des joues d'induit (F/90 3,5/060×13).....	N° 25
6	Roulement à billes démontable RBF 8.115 (15×35×8)	»
7	Rondelle étoilée isolante des roulements à billes (24×50×0,3).	
14	Joue d'induit côté collecteur.	
16	» rupteur.	
17B	Ensemble de l'écrou de fixation au rupteur (H 4/075×9×4,5).	
18	Gaine isolante pour écrou 17B (caoutchouc).	
19	Plateau support de rupteur	»
28-29	Contact réglable avec écrou.	
28	Vis du contact réglable de rupteur (H 2,5/045×5).	
29	Écrou de la vis du contact réglable (H 2,5/045×5×2).	
31	Contact fixe sur ressort de rupteur.	
35	Canon isolant du plateau de rupteur.	
36	Gouttière isolante du bras de rupteur (phreshpann 0,3).	
37	Boîtier de came de rupteur.	
39	Vis de fixation du boîtier de came sur flasque 4 (F/90 2,5/045×7).....	»
46	Rondelle élastique sous roulement à billes côté collecteur.	
49	Charbon de prise de courant	»
50	Ressort du charbon de prise de courant	»
51	Vis de serrage du fil de magnéto dans la fiche 508 (sans tête, pointue 3/060×6).	
52B	» fixation de la fiche 508 (F/904/075×12).....	»
53	Charbon de masse	»
54	Ressort du charbon de masse.....	»
55	Vis du charbon de masse (sans tête 4/075×4)	»
58	Vis de fixation de la came de rupture au boîtier	»
60	Vis laiton de prise de masse (R 2,5/045×3).....	»
61	Rondelle de calage des roulements à billes (15×18×0,1).	
61B	» » » » (15×18×0,3).	
62	» isolante de l'écrou de rupteur (4×9,5×1).	
63	» » de la joue d'induit côté collecteur.	
64	» » » » rupteur.	
65	Vis de fixation du pignon de magnéto (H 5/090×12).....	»
66	Rondelle Grower de 5 (section plate), pour vis 65.....	»
67	Capuchon caoutchouc de la fiche 508.....	»
70	Cosse du fil de connexion de masse (2,5×6×0,5).	
71	Rondelle de la vis de connexion de masse (2,5×6×0,5).	
72	Fil de magnéto	»
72B	Cosse du fil de magnéto, sur bougie	»
76	Rondelle acier sous vis de condensateur (4×9×0,3).	
77	Vis de fixation du condensateur (C 4/075×27).	

Numéros	DESIGNATION	Planches
78	Rondelle isolante de la vis de fixation du condensateur (4×18×1).	
79	» acier sous écrou de rupteur (6×9,5×0,3).	
81	» de prise de courant éclairage sur rupteur (4×24×3).....	N° 25
83	Vis de fixation du rupteur (H/4/075×23)	»
84	Charbon frotteur de prise de courant	»
85	Ressort du charbon 84	»
86	Vis porte-charbon d'éclairage (2 épaulé cylindrique 3/060×15)	»
87	Rondelle isolante de la vis porte-charbon 86 (6×12×0,3)	»
88	Canon isolant en ébonite de la vis 86 (6×9×9)	»
89	Écrou laiton de la vis 86 (C3/060×9×3).....	»
90	Bouton moleté de prise de courant éclairage	»
91	Capot nu de protection de rupteur.	
92	Ergot de centrage du capot (C2,5/0,45×4).	
98	Rondelle de connexion du condensateur 6×19×0,5.	
122	Came de rupture.....	»
502	Induit complet avec roulements à billes	»
504	Rupteur complet avec contacts	»
507	Collecteur	»
508	Fiche de prise de courant	»
509	Ensemble de l'induit bobiné.	
510	» du condensateur.	
512	Capot de rupteur avec prise d'éclairage.....	»
513	Colonnette de fermeture du capot de rupteur (3,5/060).....	»
514	Ensemble du charbon de masse, son ressort et sa vis.	

Magnéto "NOVI" B.45-I.V.G pour type M2

9.020	B45-1VG pour type M2 (longueur du fil 210).	
1	Aimant	N° 25
2	Vis de fixation de l'aimant (F/90-5/090×15)	»
5	» du flasque du carter et des joues d'induit (F/90,5/060×13).....	»
6	Roulement à billes démontable (RBF.8115 15×35×8)	»
7	Rondelle étoilée isolante des roulements à billes (24×50×0,3).....	»
16	Joue de l'induit côté rupteur	»
17B	Ensemble de l'écrou de fixation du rupteur (H4/075×9×4,5)	»
18	Gaine isolante de l'écrou 17B (caoutchouc).....	»
19	Plateau support de rupteur.....	»
28-29	Contact réglable avec son écrou.	
28	Vis du contact réglable de rupteur (HN2,5/045×5)	
29	Écrou de la vis du contact réglable de rupteur (H2,5/045×5×2).	

N ^o méros	DESIGNATION	Planches
31	Contact fixe sur ressort de rupteur.	
34	Vis de fixation du rupteur (H 60×4/075×20).	
35	Canon isolant du plateau de rupteur.	
36	Gouttière isolante du bras de rupteur (preshpann 0,3) .	
46	Rondelle élastique sous roulement à billes côté collecteur (15×31×0,3).	
49	Charbon de prise de courant.....	N ^o 25
50	Ressort du charbon de prise de courant	»
51	Vis de serrage du fil de magnéto dans fiche 508 (sans tête, pointue, 3/060×6).	
52B	Vis de fixation de la fiche 508 F/90 ×4/075×12.....	»
53	Charbon de masse	»
54	Ressort du charbon de masse.	
55	Vis du charbon de masse (sans tête 4/075×4)	»
58	» de fixation de la came de rupture au boîtier	»
60	» laiton de prise de masse (R2,5/045×3)	»
61	Rondelle de calage des roulements à billes (15×18×0,1).	
61B	» » » » (15×18×0,3).	
62	» isolante de l'écrou de rupteur (4×9,5×1).	
63	» » de la joue d'induit côté collecteur.	
64	Rondelle isolante de la joue d'induit côté rupteur.	
66	» Grower de 5 (section plate) pour vis 908.....	»
67	Capuchon caoutchouc de la prise de courant 508	»
70	Cosse du fil de connexion de masse (2,5×6×0,5).	
71	Rondelle de la vis de connexion de masse (2,5×6×0,5).	
72	Fil de magnéto	»
72B	Cosse du fil de magnéto côté bougie	»
76	Rondelle acier sous vis du condensateur.	
77	Vis de fixation du condensateur (C4/075×27) .	
78	Rondelle isolante de la vis de fixation du condensateur (4×18×1).	
79	» acier sous écrou de fixation du rupteur (6×9,5×0,3).	
98	» de connexion du condensateur (6×19×0,5).	
105	Vis de serrage de la bague de commande de la came de rupture (F/904/075×15).	
122	Came de rupture.....	»
130	Boulon barillet de tension de gaine d'avance	»
131	Ressort de rappel du boîtier de came	»
134	Écrou de fixation de la colonnette d'avance (H 6/100×12×5).....	»
136	Écrou du boulon barillet 130 (H 6/100×12×3)	»
166	Rondelle Grower de 6 (section plate) pour colonnette 761	»
502B	Induit complet avec roulements à billes	»
504	Rupteur complet avec contacts	»
507	Collecteur	»
508	Fiche de prise de courant	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
509	Ensemble de l'induit bobiné.	
510	» du condensateur.	
514	» du charbon de masse, son ressort et sa vis.	
621	Bague de commande du boîtier de came	N° 25
736	Ergot de calage du boîtier de came	
740	Flasque du carter de magnéto.	
743	Carter de magnéto	»
760	Ensemble came de rupture et son boîtier.	
761	Colonnnette d'avance nue.....	»
761B	Ensemble de la colonnette et du boulon barillet	
794	Capot de protection du rupteur.....	»
908	Vis de fixation du pignon de magnéto (H 5/090×12) pas à gauche .	
909	Joue d'induit côté collecteur (pas à gauche).	

Magnéto "NOVI" C.45-I pour types MB 2 V et D

- 3.084 C 45-I pour types MB2V et D (longueur du fil 150).
NOTA. — Cette magnéto ne diffère de la "NOVI" B45-I que par son carter.
- 3B Carter de magnéto C45-I.
Pour les autres pièces, voir magnéto B45-I.

Magnéto "NOVI" C.45-I-E pour types D 1, D 2 et D 3

- 5.081 C45-I-E pour types D1, D2 et D3 (longueur du fil 150)
NOTA. — Cette magnéto ne diffère de la "NOVI" B 45-I E que par son carter.
- 3B Carter de magnéto C45-I E.
Pour les autres pièces voir magnéto B45-I E.

**Magnétos "NOVI" D 50 IVG, D 50 IVD, D 50 IE
 pour types F 1, F 2, F 3, F 4, G, G 2, G 3, H**

5	Vis de fixation des flasques	N° 25
6	Roulement	»
19	Plateau support de rupteur.....	»
34	Vis de fixation de rupteur (magnéto sans éclairage)	»
39	» du boîtier de came	»
40	Capot pour magnéto sans éclairage	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
49-50	Charbon et son ressort	N° 25
51	Vis de serrage du fil	»
52	» fixation du porte-charbon HT.....	»
60	Rondelle Grower de 5 m/m	»
67	Capuchon caoutchouc	»
72	Fil de magnéto	»
72B	Cosse	»
81	Galette d'éclairage	»
83	Vis de fixation du rupteur (magnéto avec éclairage).....	»
84-85	Charbon d'éclairage avec son ressort	»
86	Borne éclairage.....	»
87	Rondelle	»
88	Canon isolant	»
89	Ecrou du canon.....	»
90	Bouton moleté	»
101	Aimant	»
101B	» pour type D 50.....	»
102	Vis de fixation de l'aimant	»
103	Carter pour magnéto avance variable et avance fixe à droite	»
103B	» » » à gauche	»
109	Flasques » avance fixe.....	»
117	» » » variable droite et gauche.....	»
118	Boîtier de came pour magnéto avance variable droite et gauche.....	»
118B	» » » fixe.....	»
120	Bague porte-came pour magnéto avance variable gauche	»
121	» » » droite	»
123	Capot pour magnéto avance variable droite et gauche	»
127	Axe de levier	»
128	Chape du ressort.....	»
129	Colonne de commande d'avance	»
130	Vis de réglage du ressort	»
131	Ressort de commande d'avance	»
132	Ecrou de l'axe du levier	»
136	Contre-écrou de la vis de réglage du ressort.....	»
137	Vis de la chape du ressort d'avance	»
145	Colonne de maintien du capot avance variable droite et gauche	»
153-154	Charbon de masse avec ressort	»
155	Porte-charbon de masse	»
165	Vis de blocage du pignon	»
166	Rondelle Grower pour vis 165.....	»
504	Rupteur.....	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
508	Porte-charbon HT	N° 25
512	Capot pour magnéto avec éclairage	»
513	Colonnnette de maintien du capot avance fixe	»
1.002	Induit	»
1.007	Collecteur	»

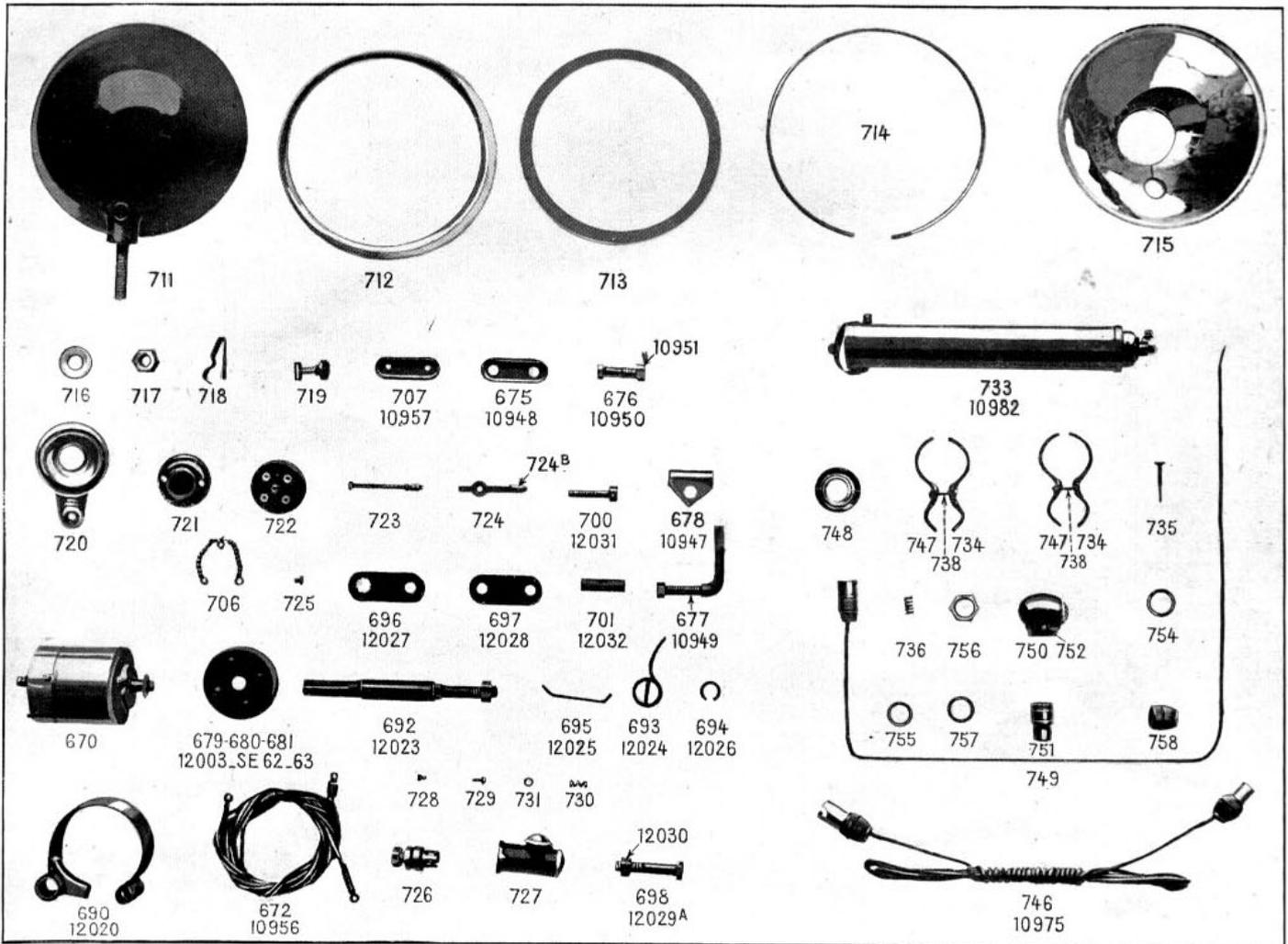
Éclairage pour types D 3, E

5.921	Phare Ouvrard de 120 m/m.....	pour type D3.
6.921	» Cibiè » »	» »
10.941	» » 140 »	» E.
10.942	Lampe de phare Cibiè	» »
5.922	»	» D3-E.
5.922B	» Ouvrard	» D3.
6.923	Collier fixation du phare	» D3-E.
6.924	Patte du collier du phare	» »
5.925	Circuit	» »
5.931	Feu rouge	» »

Équipement électrique par "ALTERNOVI" E, Ers, M 2

10.941B	Phare BRC de 200 m/m avec porte émaillée noire.	
10.941c	» Cibiè » »	
10.942A	Lampe de phare.	
10.947	Collier de fixation du phare BRC	N° 26
10.947c	» » projecteur Cibiè.	
10.948	1/2 collier de fixation aux haubans.....	»
10.949	Équerre porte-phare	»
10.950	Boulon de serrage du 1/2 collier 10.948	»
10.951	Ecrou du boulon 10.950	»
10.952	Lanterne arrière complète.	
10.953	Lampe de lanterne arrière.	
10.954	Commutateur avec connexions.	
10.955	» complet sans connexions.	
10.956	Jeu de connexions	»
10.957	1/2 collier du commutateur	»
10.959	Équerre de fixation du feu de position.	
10.960	Rivet de l'équerre.	

PLANCHE N° 26



Numéros	DESIGNATION	Planches
10.994	Contre-écrou de 7/100.	
10.995	» 8/125.	
12.001	Alternovi nu	N° 26
12.002	Support d'alternateur	»
12.003	Galet d'entraînement de 60 m/m	»
12.020	Bride avec tourillon	»
12.023	Axe de support d'alternateur	»
12.024	Ressort de support d'alternateur	»
12.025	Clavette de support	»
12.026	Jonc de bout d'axe 12.023	»
12.027	Bride de fixation du support avec trou denté	»
12.028	» » lisse	»
12.029A	Boulon de fixation des brides 12.027/12.023	»
12.030	Ecrou du boulon 12.029A	»
12.031	Vis de serrage de la bride	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
12.032	Axe de la bride 12.020	N° 26
12.033	Rivet T.R. de la bride d'Alternovi.	
706	Résistance	»
711	Corps complet du phare avec support	»
712	Porte de phare	»
713	Glace de phare	»
714	Cercle de verrouillage	»
715	Réflecteur	»
716	Rondelle incurvée de l'écrou	»
717	Ecrou de fixation du phare	»
718	Ressort de fermeture du couvercle	»
719	Vis moletée du ressort avec écrou et goupille	»
720	Douille support de lampe	»
721	Couvercle de commutateur	»
722	Corps de commutateur	»
723	Boulon de fixation du commutateur	»
724	Manette.....	»
724B	Olive de la manette	»
725	Vis de fixation de la résistance	»
726	Corps complet lanterne arrière	»
727	Capuchon de la lanterne arrière	»
728	Vis de fixation du couvercle.....	»
729	» de la résistance	»
730	Ressort de la manette.....	»
731	Rondelle laiton 4×9.....	»
732	Feu de stationnement complet.	
10.982	Boîtier de pile	»
734	1/2 collier de fixation du boîtier	»
735	Vis contact	»
736	Ressort de la vis contact	»
738	Vis de serrage des 1/2 colliers 734-747	»
10.983	Pile torche.	
10.980	Feu de position complet.	
10.981	Lampe avec culot vissé 3 volts 5.	
10.975	Baladeuse	»
10.976	Etui de la baladeuse.	
747	1/2 collier de fixation avec écrou rivé	»
748	Couvercle de boîtier de pile.....	»
749	Douille complète avec fil	»
750	Corps avec verres rouge et blanc et 2 vis	»
751	Culot avec écrou frein.....	»

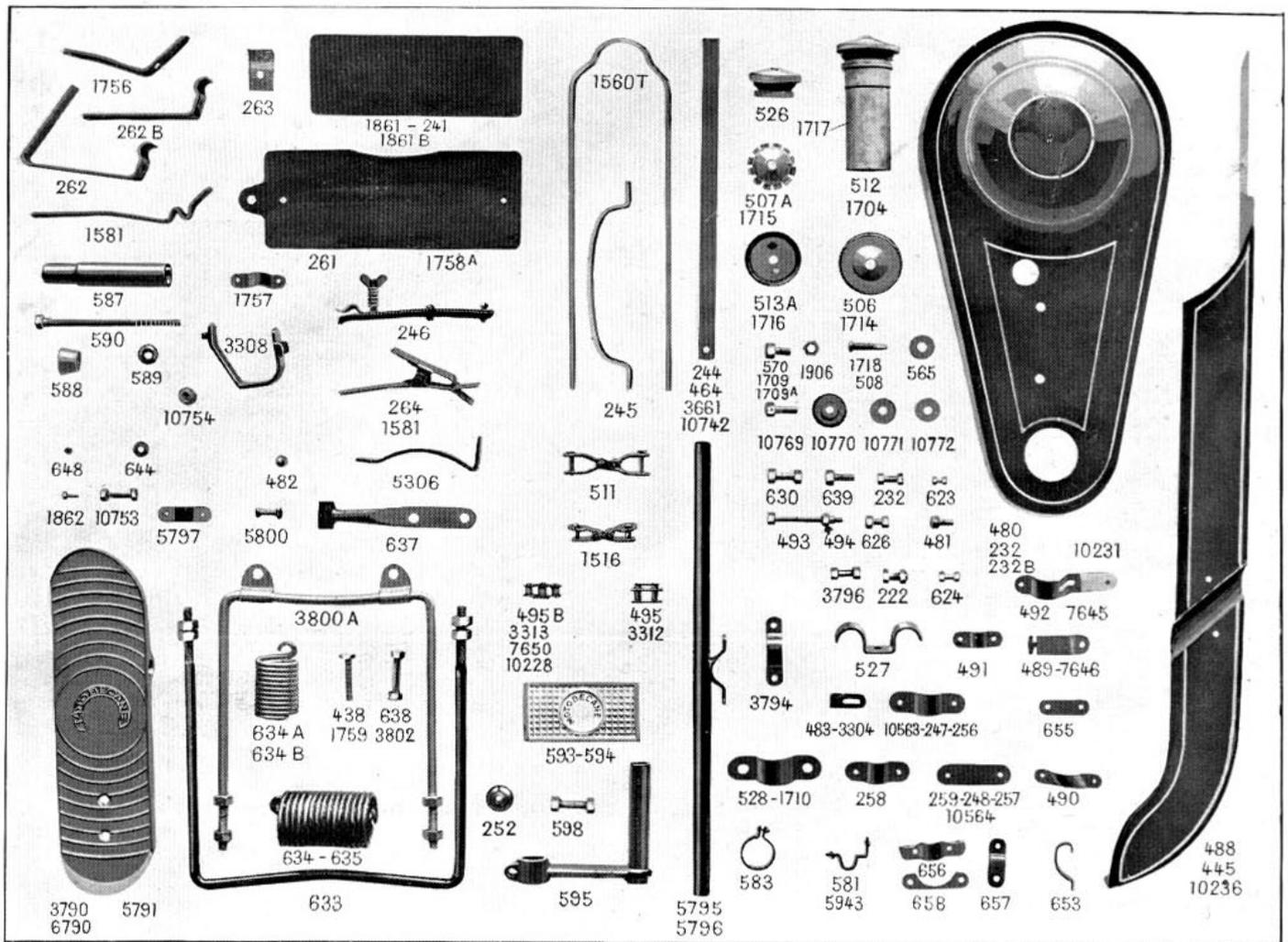
Numéros	DESIGNATION	Planches
752	Vis de fixation du corps 750	N° 26
754	Ecrou frein	»
755	Rondelle de l'écrou de frein	»
756	Ecrou de fixation du feu de stationnement	»
757	Rondelle Grower de l'écrou 756	»
758	Bouchon ébonite	»
759	Fil de masse.	

Equipement électrique par "ALTERNIVI" pour types F4, G, G2, G3, H

665	Phare complet BRC avec porte nickelée.	
670	Alternateur « Novi »	N° 26
672	Canalisation électrique	»
675	1/2 collier de support de phare	»
676	Boulon de 1/2 collier 675	»
677	Support de phare avec écrou	»
678	Collier de fixation support de phare	»
SE.62	Galet de 70 m/m pour types F4, G	»
SE.63	» 80 » » G2, G3 et H	»
690	Bride de fixation de l'alternateur	»
692	Axe de support de l'alternateur	»
693	Ressort de support de l'alternateur	»
694	Jonc de bout d'axe de support	»
695	Clavette de support d'alternateur	»
696	Bride de fixation du support avec trou denté	»
697	» »	»
698	Boulon de fixation des brides	»
700	Vis de serrage de la bride	»
701	Axe de bride	»
706	Résistance	»
707	Bride de fixation du commutateur	»
711	Corps complet du phare avec support	»
712	Porte	»
713	Glace	»
714	Cercle de verrouillage	»
715	Réflecteur	»
716	Rondelle incurvée de l'écrou	»
717	Ecrou de fixation du phare	»
718	Ressort de fermeture du couvercle	»
719	Vis moletée du ressort avec écrou et goupille	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
720	Douille support de lampe	N° 26
721	Couvercle de commutateur	»
722	Corps du commutateur	»
723	Boulon de fixation du commutateur	»
724	Manette.....	»
724B	Olive	»
725	Vis de fixation de la résistance	»
726	Corps complet lanterne arrière	»
727	Capuchon de lanterne arrière.	
728	Vis de fixation du couvercle.....	»
729	» de la résistance.	
730	Ressort de la manette .	
731	Rondelle laiton de 4×9	»
SE. 67	<i>Commutateur complet</i>	»
732	<i>Feu de stationnement complet</i>	»
733	Boîtier de pile	»
734	1/2 collier de fixation du 733	»
735	Vis de contact	»
736	Ressort de la vis contact	»
737	Contre-écrou de 8/125.	
738	Vis de serrage de 1/2 collier	»
739	Pile torche.	
741	Lanterne de stationnement avec fil.	
742	Lampe avec culot vissé, 3 volts 5.	
746	Baladeuse	»
747	1/2 collier de fixation avec écrou rivé	»
748	Couvercle de boîtier de pile	»
749	Douille complète avec fil	»
750	Corps avec verre rouge et blanc et 2 vis.....	»
751	Culot avec écrou frein.....	»
752	Vis de fixation du corps 750	»
753	Boîte pour baladeuse.	
754	Écrou frein	»
755	Rondelle de l'écrou frein	»
756	Écrou de fixation du feu de stationnement	»
757	Rondelle Grower de l'écrou 756	»
758	Chapeau ébonite	»
759	Fil de masse.	

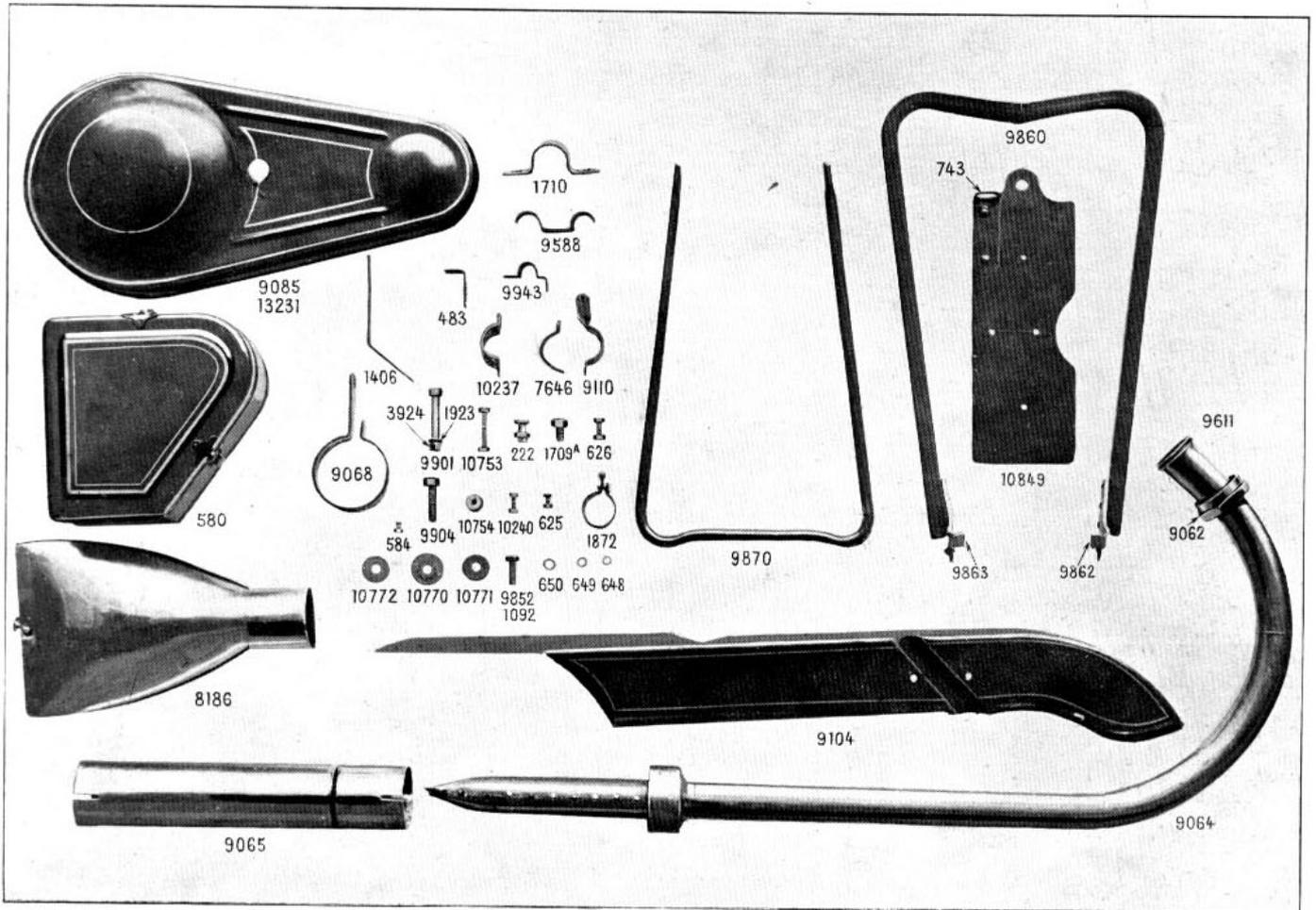
PLANCHE N° 27



Carters

Numéros	DESIGNATION	Planches
232	Carter de chaîne primaire.....	N° 27
232B	» »	»
445	» secondaire	»
480	» primaire.....	»
488	» secondaire	»
9.085	» primaire.....	28
9.104	» secondaire	»
10.231	» primaire.....	27
10.236	» secondaire	»
13.231	» primaire.....	28
481	Vis de fixation carter de chaîne primaire	27
482	Ecrou borgne pour fixation carter primaire ...	»

PLANCHE N° 28



Numéros	DESIGNATION	Planches
483	Equerre de fixation carter primaire.....	N° 27
1.092	Vis de 6×16 fixation équerre au cadre	»
1.562	Boulon de 5×11	»
1.563	Rondelle de 5×10×10/10	»
1.901	Ecrou de 5×75	»
1.922	Rondelle Grower de 6 m/m	»
1.923	» » 7 »	»
1.925	» » 5 »	»
3.306	Ecrou borgne du goujon	» D-D1-D2-D3-D4.
3.307	Rondelle de carter de chaîne	» »
3.869	» de 65×12×10/10	» D-D1-D2-D3-D4-E-Ers-M2.
6.308	Bride de fixation avec goujon	» D-D1-D2-D3
10.233	» »	» D4-E
10.234	Equerre de fixation carter	» D-D1-D2-D3-D4-E-Ers-M2. »

Numéros	DESIGNATION	Planches
10.237	1/2 collier de fixation carter au hauban..... pour types	D3-D4-E-Ers-M2 N° 28
490	» » secondaire au berceau »	F4-G-G2-G3-H 27
491	Collier de fixation carte secondaire au hauban. »	» »
492	Patte de fixation au cadre du carter secondaire. »	» »
493	Vis tendeur de chaîne »	» »
494	Ecrou de la vis 493 »	» »
489	1/2 collier de fixation carter secondaire au berceau »	» »
496	Vis de fixation de la patte 483 au cadre »	» »
644	Rondelle plate de 7×16..... »	» »
648	» Grower de 5 m/m »	» »
624	Boulon de 5×13 fixation carter secondaire au PB et fer à cheval »	» »
625	Vis de serrage du carter secondaire à la patte 492 »	F4,G, G2, G3, H 28
7.645	Patte de fixation carter au berceau »	D3-D4-E 27
7.646	1/2 collier pour patte 7.645 »	» »
9.110	Patte de fixation carter arrière au berceau..... »	Ers-M2..... 28
10.240	Boulon de 5×15 serrage de la patte 7.645... »	D3-D4-E-Ers M2..... »

Sacoches — Boîtes à outils

1.880	Sacoche garnie.....	pour types	MB1-MB2V-D.	
1.881	» vide.....	»	»	
5.941	Boîte à outils.....	»	D1-D2-D3-D4-E.	
9.941	».....	»	Ers-M2.	
580	» sur porte-bagages.....	»	F4-G-G2-G3-H.....	N° 28
582	».....	»	G et H, ancien modèle.	
5.943	Collier de fixation de la boîte 5.941.....	»	D1-D2-D3-D4-E.....	27
1.862	Boulon du collier de la boîte 5.941.....	»	D1-D2-D3-D4-E-Ers-M2 ...	»
1.863	Ecrou du boulon 1.862.....	»	»	»
9.943	Collier de fixation de la boîte 9.941.....	»	Ers-M2.....	28
583	» de la B.a.O. N° 580.....	»	G-H, ancien modèle.....	27
581	1/2 collier de fixation de la boîte 580 sur PB... »	»	F4-G-G2-G3-H.....	»
584	Boulon fixation de la boîte à outils 580 sur PB. »	»	»	»
650	Boîte à outils sur cadre.....	»	F2-F3.	
651	Collier avant de fixation de la boîte 650..... »	»	»	»
652	Boulon de fixation..... »	»	»	»
653	Collier arrière de fixation..... »	»	»	»

Accessoires et Outillage

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.871	Pompe.	
1.872	Attache-pompe.	
1.882	Nécessaire réparation (petit modèle).	
1.883	Burette.	
1.884	Clé anglaise.	
1.886	» magnéto Novi.	
1.887	» de 14 pour goujons de culasse.	
1.888	» double de 14×10 (pour tendeur).	
7.952	Pompe Técalémit pour types D4-E-Ers-M2.	
10.973	Pince universelle.	
10.966	Nécessaire réparation GM.	
9.958	Clé plate simple de 11.	
9.959	» » 13.	
9.960	» » 17.	
9.961	» double de 13×16.	
9.962	Clé six pans simple de 395.	
660	Tournevis » F1-F2-F3.	
661	Pince universelle.	
663	Jeu de démonte-pneus.	
664	Clé de magnéto.	
665	» à tube.	
667	Pompe.	
668	Attache-pompe.	
606	Pompe Técalémit » F4-G G2-G3-H.	
608	Pompe à air.	
612	Pince universelle.	
613	Tournevis.	
614	Jeu de démonte-pneus.	
615	Clé à molette.	
616	» à tube pour culbuteur avec broche.	
617	Nécessaire réparation.	
618	Outillage complet pour Blackburne.	

Repose-pieds

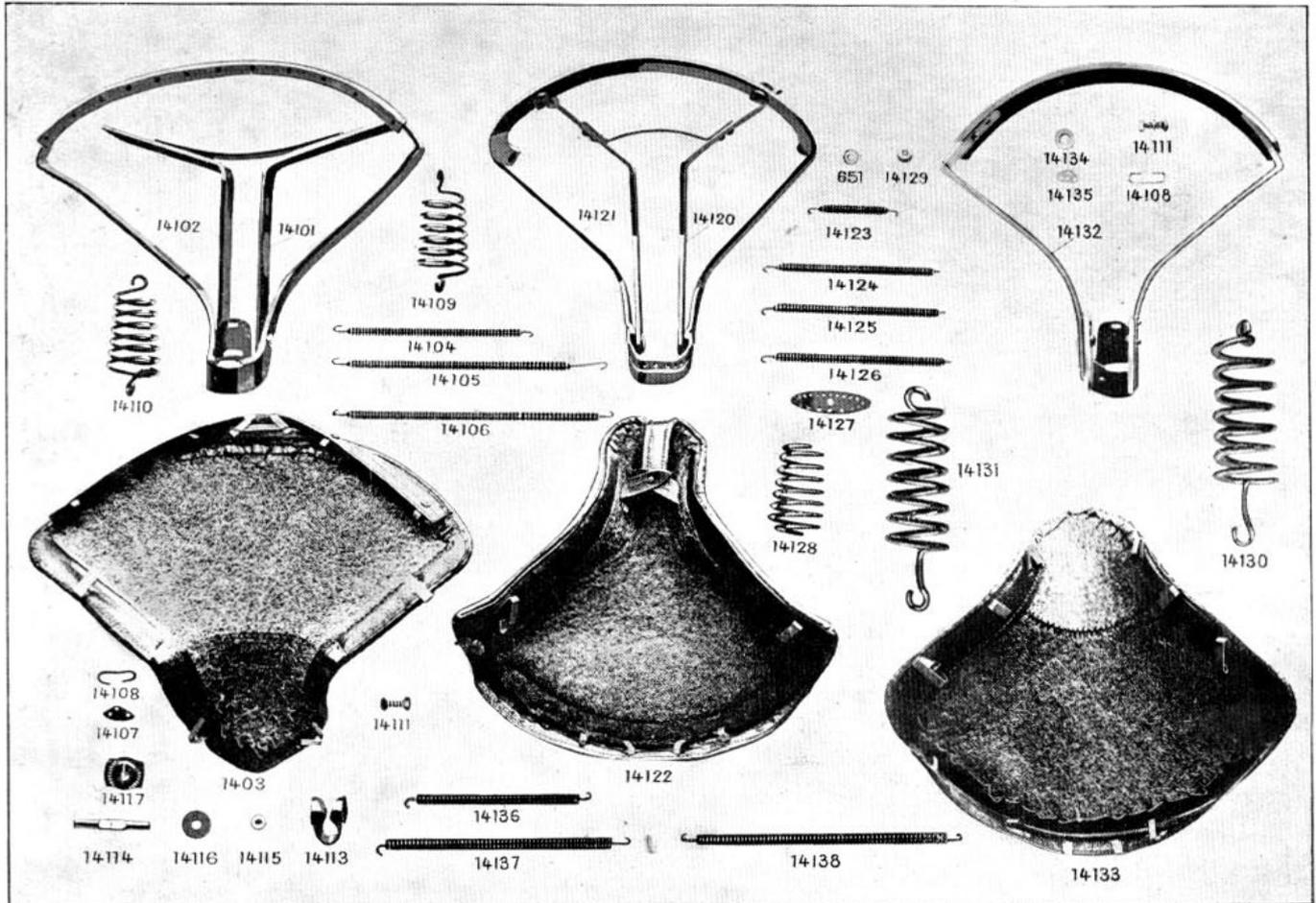
593	Patin repose-pieds droit aluminium pour types F1-F2-F3-F4-G-G2-G3-H...	N° 27
594	» gauche » » »	»
595	Manivelle de repose-pieds » »	»

Numéros	DESIGNATION	Planches
598	Boulon de fixation repose-pieds	pour types F1-F2-F3-F4-G-G2-G3-H... N° 27
3.790	Repose-pieds wagon tôle	» D
6.790	» »	» D3
5.791	» wagon aluminium	» D1-D2-D4-E
3.794	1/2 collier support de repose-pieds	» D-D1-D2-D3-D4-E
3.796	Boulon des supports de repose-pieds	» "
5.795	Support repose-pieds avant	» D1
5.796	» » arrière	» D1-D2-D4-E
5.797	Collier du patin de repose-pieds.....	» "
5.800	Boulon de 20/5/10 "	» "
7.795	Support repose-pieds avant	» D2-D4-E.
9.881A	Repose-pieds droit complet	» Ers-M2
9.882A	» gauche "	» "
12.028	Collier de repose-pieds	» Ers M2
9.890	Ecrou des manivelles et patins.....	» "
9.891A	Manivelle des repose-pieds	» "
9.896	Patin caoutchouc (perçage rectangulaire).....	» "
9.896A	» (" cylindrique)	» "
3.946	Rondelle Grower de 12 m/m	» "
12.029A	Boulon de fixation des repose-pieds	» "
12.030A	Ecrou du boulon 12.029A	» "
1.925	Rondelle Grower plate de 10 m/m	» "
9.892	Axe du patin repose-pieds	» "

Selles

630	Selle Brown complète.....	pour types F1, F2, F3.
1.790	» Planor "	» MB1, MB2V.
3.225	» Planor "	» F4, G, G2, G3, H.
9.900	» Planor "	» Ers, M2.
10.900	» Planor "	» D, D1, D2, D3, D4, E.
1.791	Tube de selle.....	» MB1, MB2V.
3.802	Axe d'articulation de la selle .	» D, D1, D2, D3, D4, E.
3.804	Bouchon du tube de selle	» D, D1, D2, D3, D4, E.
9.901	Axe d'articulation de selle	» Ers, M2.
3.800	U des ressorts de selle.....	» D, D1, D2, D3, D4, E.
1.792	Boulon expandeur de selle....	» MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4, E, Ers, M2.
1.793	Cône de l'expandeur de selle .	» MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4, E, Ers, M2.

PLANCHE No 29



Selle Planor pour types MB1 et MB2V

Numéros	DESIGNATION
11.300	Bâti complet.
11.301	Support complet.
11.302	Bâti avec support complet.
11.303	Axe du chariot.
11.304	Boulon du ressort.
11.305	Ressort vertical gauche.
11.306	» » droit.
11.307	» horizontal de 230 $\frac{m}{m}$.

Numéros	DESIGNATION
11.308	Ressort horizontal de 210 $\frac{m}{m}$.
11.309	» » de 140 $\frac{m}{m}$.
11.310	Crochet double.
11.311	Chariot complet.
11.312	Housse.
11.314	Etrier.
11.315	Ecrou de 8 125.
11.316	Barrette.

Selle Planor pour types D, D1, D2, D3, D4, E

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
11.400	Bec		11.408	Ecrou des ressorts verticaux.	
11.401	Bâti complet.		11.409	Crochet double.	
11.403	U de selle.		11.410	Etrier.	
11.404	Attache de l'U de selle.		11.411	Ressort horizontal de 240 $\frac{m}{m}$.	
11.405	Boulon de fixation de l'U de selle.		11.412	» » de 205 $\frac{m}{m}$.	
11.406	Ressort vertical.		11.413	» » de 140 $\frac{m}{m}$.	
11.407	» droit.		11.414	Housse.	
			11.415	Plaquette.	

Selle Planor pour types F4, G, G2, G3, H

14.101	Bâti inférieur	N° 29	14.110	Ressort de suspension droit	N° 29
14.102	» supérieur.....	»	14.111	Boulon de fixation du ressort.....	»
14.103	Housse	»	14.112	Chariot complet	»
14.104	Ressort horizontal.....	»	14.113	Collier de chariot.....	»
14.105	Ressort horizontal.....	»	14.114	Axe de chariot.....	»
14.106	» »	»	14.115	Ecrou.....	»
14.107	Plaquette pour ressort 14.104.....	»	14.116	Rondelle.....	»
14.108	Crochet de la plaquette 14107 ...	»	14.117	Plaquette dentée du chariot.....	»
14.109	Ressort de suspension gauche	»			

Selle Planor pour types Ers et M2

14.108	Crochet de la plaquette.....	N° 29	14.134	Plaquette dentée du chariot.....	N° 29
14.111	Boulon de fixation du ressort.....	»	14.135	» de ressort	»
14.130	Ressort de selle gauche	»	14.136	Ressort horizontal.....	»
14.131	» » droit	»	14.137	» »	»
14.132	Bâti complet	»	14.138	» »	»
14.133	Housse	»			

Selle Terry pour types G, G2, G3, H

585	Selle Terry complète.		14.114	Axe de chariot.....	N° 29
14.112	Chariot complet	N° 29	14.115	Ecrou.....	»
14.113	Collier de chariot.....	»	14.116	Rondelle de chariot	»

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
14.117	Plaquette dentée du chariot.....	N° 29	14.126	Ressort horizontal	N° 29
14.120	Bâti inférieur	»	14.127	Plaquette d'assemblage des res-	»
14.121	Bâti supérieur.....	»		sorts horizontaux	»
14.122	Housse	»	14.128	Ressort de suspension	»
14.123	Ressort horizontal.....	»	14.129	Ecrou de fixation du ressort de	»
14.124	» »	»		suspension	»
14.125	» »	»			

Poignées freins, débrayage et décompresseur

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.141	Poignée de décompresseur, complète	N° 19
10.141	» » »	»
3.321	» de débrayage et freins	»
10.261	» de débrayage complète	11
10.640	» de frein complète	24
S.E. 48	» frein et débrayage et décompresseur .	»
172A	Levier de poignée du décompresseur n° 1141.	19
172B	» » » n° 10.141.	»
570A	» » du frein et débrayage n° 3321.....	»
570B	» » » n° 10261 et 10640	»
172	» » du décompresseur.....	»
570	» » frein, débrayage, décom- presseur.....	»
600A	Support de levier de décompresseur, frein et débrayage	»
600B	Support de levier de décompresseur, frein et débrayage	»
600	Support de levier de décompresseur, frein débrayage	»
601A	1/2 collier fixation poignée de décompresseur, frein débrayage.....	»
601B	1/2 collier fixation poignée de décompresseur, frein débrayage.....	»
602	Boulon du 1/2 collier avec écrou.....	»
603	Axe d'articulation avec écrou.....	»

CABLES ET GAINES**Câble de décompresseur**

Numéros	DESIGNATION		Planches
1.142	Longueur 0 ^m 90.....	pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4, E, Ers	
9.042	» 1 ^m 10.....	» M2	N° 4
167	» 0 ^m 94.....	» F1, F2, F3.	
1.167	» 0 ^m 94.....	» F4.....	7
567	» 0 ^m 93.....	» G, G2, G3, H.	

Gaine de décompresseur

1.143	Gaine métallique, longueur 0 ^m 78.....	pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3	
10.150	» gommée » 0 ^m 78.....	» D4, E, Ers.	
9.043	» » » 1 ^m	» M2	N° 4
168	» » » 0 ^m 80.....	» F1, F2, F3.	
1.168	» » » 0 ^m 80.....	» F4.....	7
568	» » » 0 ^m 80.....	» G, G2, G3, H.	

Câble de frein AV

1.802	Longueur 0 ^m 70.....	pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3	
10.633	» 1 ^m 15.....	» D4, E, Ers, M2	N° 24
572	» 1 ^m 01.....	» F4, G, G2, G3, H.	

Gaine de frein AV

1.803	Gaine métallique, longueur 0 ^m 54.....	pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3	
10.634	» gommée » 0 ^m 88.....	» D4, E, Ers, M2	N° 24
573	» » » 0 ^m 80.....	» F4, G, G2, G3, H.	

Câble de frein AR

1.841	Longueur 1 ^m 50.....	pour types MB1.	
3.322	» 1 ^m 40.....	» MB2V, D, D1, D2, D3.	
615	» 1 ^m 56.....	» F1, F2, F3 .	

Gaine de frein AR

1.842	Gaine métallique, longueur 1 ^m 25.....	pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3	
616	» gommée » 1 ^m 40.....	» F1, F2, F3.	

Câble de débrayage

Numéros	DESIGNATION	Planches
3.322	Longueur 1 ^m 40..... pour types MB2V, D, D1, D2, D3.	
1.841	» 1 ^m 50..... » D4, E, Ers.	
10.269	» 1 ^m 50..... » M2.....	N° 11
357	» 1 ^m 56..... » F1, F2, F3.	
575	» 1 ^m 53..... » F4, G, G2, G3, H.	

Gaine de débrayage

1.842	Gaine métallique, longueur 1 ^m 25..... pour types MB2V, D, D1, D2, D3.	
10.270	» gommée » 1 ^m 33..... » D4, E, Ers, M2.....	N° 11
358	» » » 1 ^m 40..... » F1, F2, F3.	
576	» » » 1 ^m 40..... » F4, G, G2, G3, H.	

Commande d'avance

9.025	Câble d'avance, longueur 1 ^m 03 pour types M2.....	N° 25
558	» » 1 ^m 03 » G, G2, G3, H.	
1.121	» » 1 ^m 10 » F4.	
10.165	Gaine gommée, longueur 0 ^m 90 » M2.....	25
657	» » 0 ^m 94..... » G, G2, G3, H.	
1.121B	» » 1 ^m 06..... » F4.	

Commande des gaz

1.164	Câble de carburateur Pip, longueur 1 ^m .. pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3	
0.164	» » Gurtner » 1 ^m .. » D4, E, Ers, M2.	
0.166	» d'air Gurtner » 1 ^m 01 .. » D4, E, Ers, M2.	
687	» de carburateur Pip » 1 ^m 55 .. » F1, F2, F3.	
690	» » Gurtner » 1 ^m .. » F4, G, G2, G3, H.	
1.165	Gaine métallique de carburateur Pip, longueur 1 ^m 05..... » MB1, MB2V, D, D1, D2, D3.	
1.165	Gaine métallique des gaz et air de carburateur Gurtner, longueur 0 ^m 90 » D4, E, Ers, M2.....	N° 25
688	» carburateur Pip, long. 0 ^m 90.. » F1, F2, F3.	
691	» » Gurtner, long. 0 ^m 90 » F4, G, G2, G3, H.	

Divers

146	Embout de gaine..... pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3.	
152	» » » D4, E, Ers, M2.....	N° 4
561	» » » F1, F2, F3, F4, G, G2, G3, H.	

Numéros	DESIGNATION	Planches
1.146	Sans soudure pour types MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4, E, Ers, M2..	N° 11
560	» d'avance P.M. » G, G2, G3, H	»
577	» frein AV.G.M. » F4, G2, G3, H	»
5.334	Protège-gaine » D4, E, Ers, M2.....	4
559	» » F4, G, G2, G3, H.	
1.879	Attache-gaine PM..... » MB1, MB2V, D, D1, D2, D3, D4, E, Ers, M2.	
1.879B	» GM »	
562	» 8×150 » F4, G, G2, G3, H.	
563	» 8×200 » F4, G, G2, G3, H.	
564	» 8×75 » F4, G, G2, G3, H.	
569	Support de la gaine du décompresseur..... » G, H.	
578	Barillet de frein AV et débrayage » F4, G, G2, G3, H.	

**Pièces spéciales pour moteur 175 cc. Modèles 1923-24-25-26 et 1927,
types MB1, MB2V, D**

18	Axe de piston, bronze plein (12×55) jusqu'à 5.420 inclus	pour type MB1.
4	Piston pour axe de piston n° 18	» MB1.
12	Bielle pour axe de piston n° 18	» MB1.
19	Axe de piston acier (15×50)..... 5.421 à 16.000 inclus	» MB1.
5	Piston bagué pour axe de piston n° 19 ...	» MB1.
13	Bielle pour axe de piston n° 19.....	» MB1.
14	Vis de pied de bielle n° 13	» MB1.
15	Frein de vis de pied de bielle	» MB1.
22	Galets du roulement de tête de bielle (952×952)	jusqu'à 16.000 inclus » MB1.
16	Bague de roulement des galets de (952×952)	» MB1.
21	Segments de (56×4×2)	jusqu'à 50.000 inclus » MB1, MB2V.
89	Bougie Gilardoni, courte n° 30.....	jusqu'à 50.000 inclus » MB1, MB2V.
90	Décompresseur court.....	» » »
91	Corps du décompresseur n° 90.....	» » »
92	Soupape de décompresseur n° 90	» » »

Cadre

Numéros	DESIGNATION	Planches
224A	Cadre homme complet.....	pour types MB1.
224B	» » »	» MB2V.
225A	» dame »	» MB1.
225B	» » »	» MB2V.
10.800	» complet.....	» E.
400	» »	» F1, F2, F3.
S.E. 2	» »	» G.
S.E. 4	» »	» H.

Fourche

420	Fourche complète montée	pour types F1, F2, F3
369A	Fourche complète montée	» MB1.
349A	Rondelle axe de fourche	» MB1.
350A	Axe de tête de fourche.....	» MB1.
351A	Bague des archets	» MB1.
26A	Archet droit.....	» MB1.
27A	» gauche	» MB1.
S.E. 37	» droit.....	» F1, F2, F3 N° 19
S.E. 38	» gauche	» F1, F2, F3 »
25A	Tête de fourche (tube de 25)	» MB1.
25A	Tête de fourche (tube de 26)	» MB1.
S.E. 31	Pivot de fourche	» F1, F2, F3 »
361	Etrier-tampon du ressort.....	» MB2V.
6.111	Ressort de fourche	» MB1.
6.209	Collier du ressort.....	» MB1.
6.210	Boulon du collier	» MB1.
245A	Jeu de direction pour tube de 25	» MB1.

Guidon

254A	Guidon relevé	pour type MB1.
------	---------------------	----------------

Garde-boue AV et AR (dame)

Numéros	DESIGNATION		
256A	Garde-boue AV complet	pour type	MB1.
256B	» AV »	»	MB2V.
257A	» AR »	»	MB1.
257B	» AR »	»	MB2V.
7002	Tringle de garde-boue AR	»	MB1.

Garde-boue AV et AR (homme)

260A	Garde-boue AV complet	pour type	MB1.
260B	» AV »	»	MB2V.
10.742	» AV »	»	E.
261	Tringle de garde-boue AV	»	MB2V.
262A	Garde-boue AR complet	»	MB1.
262B	» AR »	»	MB2V.
330	Plaque de police AR.....	»	MB1.
7.003	Tringle de garde-boue AR	»	MB1.

Béquille

10.850A	Béquille AR	pour type	E.
---------	-------------------	-----------	----

Roues AV et AR

282A	Roue AV, montée sans pneu.....	pour type	MB1.
276A	Moyeu AV	»	MB1.
283A	Roue AR complète, avec poulie, jante sans pneu.....	»	MB1.
283B	» » » » » »	»	MB2V.
278B	Poulie jante.....	»	MB2V.
33B	Rayons poulie jante, avec écrou.....	»	MB2V.
269	Moyeu AR.....	»	MB1.

Magnéto Mèa

Numéros	DESIGNATION	Numéros	DESIGNATION
119B	Magnéto Mèa.	266	Couvercle du rupteur.
4	Bague collectrice.	267	Manchon en caoutchouc.
5	Condensateur complet.	78	Prise de courant avec charbon.
78	Charbon de masse avec vis.	78B	Charbon de prise de courant.
224	Jeu de contacts spéciaux.	24	Vis de bout d'axe.
230	Levier en fibre de rupteur.	119	Vis fixe couvercle de rupteur.
256	Rupteur complet.		

Magnéto Bosch

Numéros	DESIGNATION	Numéros	DESIGNATION
2.004	Ressort au tungstène.	2.009	Joint du porte-balai.
2.101	Vis au tungstène.	2.011	Vis bout d'axe.
2.005	Porte-charbon avec charbon.	2.012	Bague collectrice.
2.007	Charbon.	2.013	Bague couvercle de rupteur.

Frein AV

Numéros	DESIGNATION	
374	Frein AV complet.	pour type MB1.

Frein AR

15	Pièce découpée de frein AR	pour type MB2V.
307	Ressort de rappel du patin	» »

Transmission (boîte de vitesse)

380A	Patte fixation carter (G.M.).....	pour type MB2V.
380B	» » (Albion).....	» MB2V.

Courroie

389A	Courroie	» MB1.
------	----------------	--------

Pédalier

285	Chaîne de pédalier.....	pour type MB1.
286	Protège-chaîne (dame).....	» MB1.
421	Protège-jupe	» MB1.
422	Protège-courroie.....	» MB1.
424	Filet.....	» MB1.
289	Manivelle gauche	» MB1.

Porte-bagages

Numéros	DESIGNATION	Planches
13.000A	Porte-bagages complet.....	pour type MBI.

Réservoir

307	Bouchon de réservoir.....	pour type MBI.
309	Joint du bouchon de réservoir.....	» MBI.

Tubulure

1.740	Tubulure complète.....	pour type MBI.	N° 18
1.742	Ajutage du robinet	» MBI.	

Selle Star

11.001A	Pièce en U	pour type MBI.
11.002A	Ressort droit.	» »
11.003A	Ressort gauche	» »
11.004A	Bride d'attache de la pièce en U	» »
11.005A	Boulon tête fraisée pour bride d'attache.....	» »
11.006A	Coquille pour boulon 11.005	» »
11.007A	Entretoise reliant les barettes.....	» »
11.008A	Boulon G. S.	» »
11.009A	Chariot complet	» »
11.010A	Axe de chariot	» »
11.011A	Vis de tension	» »
11.012A	Coquille pour vis de tension	» »
11.013A	Crochet de tension	» »
11.014A	Tendeur	» »
11.015A	Barrette assemblée.....	» »
11.016A	Croissant.....	» »
11.021A	Écrou pour pièce U (8/125)	» »
11.022A	Écrou pour axe de chariot	» »
11.025A	Rondelle nickelée pour chariot	» »
11.027A	Rondelle nickelée pour boulon G. S.	» »

Selle Bauriat

Numéros	DESIGNATION
11.028A	Ressort droit..... pour type MB1.
11.029A	Ressort gauche

Selle Brown rigide pour types MB 1, MB 2 V

Numéros	DESIGNATION	Planches	Numéros	DESIGNATION	Planches
11.101	Bras de selle.		11.105	Ecrou de l'U de selle de 10/150.	
11.102	U de selle.		11.107	Collier de fixation de l'U de selle.	
11.103	Ressort de selle gauche.		11.108	Ecrou de 8/125.	
11.104	» » droit.				

Selle Brown souple

11.200	Carcasse.	11.208	Ressort horizontal de 135 $\frac{m}{m}$.
11.201	Housse.	11.209	Ressort du bec de selle (50 $\frac{m}{m}$).
11.202	U de selle.	11.210	» d'accouplement des ressorts horizontaux.
11.203	Ressort vertical gauche	11.211	Ecrou de 10/150 de l'U de selle.
11.204	» » droit.	11.212	» de 8/125 fixation de l'U de selle.
11.205	Collier de fixation de l'U de selle.		
11.206	Ressort horizontal de 155 $\frac{m}{m}$.		
11.207	» » de 145 $\frac{m}{m}$.		

Selle Brown pour types F 1, F 2, F 3

631	Garniture cuir.	637	Bras d'articulation de la selle.
632	» métal.	638	Axe d'articulation N° 27
633	U des ressorts de selle N° 27	639	Ecrou de fixation des garnitures 631/623.
634	Ressort droit (pas à gauche), 14 spires, fil de 5 $\frac{m}{m}$ »	640	Ecrou des U.
635	Ressort gauche (pas à droite), 14 spires, fil de 5 $\frac{m}{m}$ »	641	Rondelle de garniture métallique.
636	Collier de fixation de l'U.	642	Tube-support de selle.
		643	Fourrure du tube 642.