

MOTOBÉCANE

MOTOCONFORT



PIÈCES DÉTACHÉES

Mobylette



TYPE AV 89 ou AU 89

**CYCLOMOTEUR
AV 89 ou AU 89
SPR**

**VÉLOMOTEUR
D 89 ou C 89
D 50 R ou C 50 R**



TYPE SPR

NOTES GÉNÉRALES

PRIX

Les prix appliqués sont en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

En conséquence, les prix portés au présent tarif ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés à tout moment sans préavis, suivant les cours de matières premières.

EXPÉDITIONS

Sauf ordre contraire, toutes nos expéditions sont faites, compte tenu de la valeur de la marchandise, en grande vitesse ou postales suivant le mode le plus économique et le plus rapide.

- Les frais de port et emballage sont toujours à la charge du destinataire.
- Les emballages ne sont jamais repris.

Quel que soit le mode de transport utilisé, nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous déclinons donc toute responsabilité en cas de perte ou avarie. **En conséquence, nous recommandons à nos clients de vérifier très attentivement leurs colis et d'en contrôler le poids avant d'en prendre livraison, afin de faire, le cas échéant, les réserves nécessaires vis-à-vis du transporteur.**

DÉLAIS

Toute commande de pièces détachées établie correctement comme indiqué en fin de catalogue, sera livrée dans un délai très court. Toutefois, en ce qui concerne les pièces de fabrication ancienne hors-série, nous ne pouvons fixer de délai. Par ailleurs tout retard de livraison, quels qu'en soient les motifs et les conséquences pour le demandeur, ne pourra donner lieu à des dommages ou intérêts.

RETOURS

Les marchandises en retour éventuel doivent nous être adressées **franco de port à domicile après avis préalable**. Aucune marchandise ne sera reprise sans l'indication exacte du numéro de facture.

Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de huit jours suivant la réception.

CONDITIONS DE GARANTIE

1° La garantie de nos machines est de 6 mois, elle se limite exclusivement au remplacement ou à la remise en état à notre convenance, des pièces reconnues par notre Service Technique, comme étant défectueuses au point de vue fabrication ou défaut de matière. Cette garantie ne peut entraîner aucune responsabilité de notre part, à raison des accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts.

2° Les frais de main-d'œuvre relatifs aux démontage, remontage et essais, de même ceux d'entretien et de port aller et retour restent à la charge du client. Par ailleurs, nous ne participons pas, et en aucun cas, aux frais et conséquences dûs à l'immobilisation du véhicule.

3° Les échanges et les remises en état, faits au titre de la garantie, ne peuvent avoir la conséquence de prolonger la durée de celle-ci.

4° Les machines transformées, modifiées ou réparées en dehors de nos Ateliers, ou par des tiers autres que nos agents officiels perdront le bénéfice de la garantie. Il en sera de même si les instructions d'utilisation, de graissage et d'entretien mentionnées sur les notices fournies avec chaque machine, n'ont pas été suivies.

5° En ce qui concerne les organes et accessoires qui ne sont pas de notre fabrication, la garantie se limite intégralement à celle du fournisseur intéressé.

6° Les ressorts, lampes, verres et commandes (câbles et gaines) ne sont ni garantis, ni échangés.

7° Lors d'envoi de pièces ou d'organes à échanger ou à réparer sous garantie, il est nécessaire de nous indiquer :

- a) les numéros cadre et moteur de la machine.
- b) la date de mise en circulation.
- c) le kilométrage effectué.
- d) la marque et la qualité d'huile employée.

NOTA. — Un manque de graissage, même momentané, soit par insuffisance, soit par emploi d'huile de mauvaise qualité, un rodage effectué en de mauvaises conditions, de même qu'une utilisation anormale de la machine, et un montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur la machine sont les causes principales de perte du bénéfice de la garantie.

Nous recommandons instamment à nos clients de prendre la pièce détachée et de faire réparer leur machine exclusivement chez nos agents officiels. Par ailleurs d'exiger des pièces d'origine (à faire certifier sur les factures qui leur seront remises) car le montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur leur machine entraînera indiscutablement la perte totale du bénéfice de la garantie.

Mobylette

SOMMAIRE

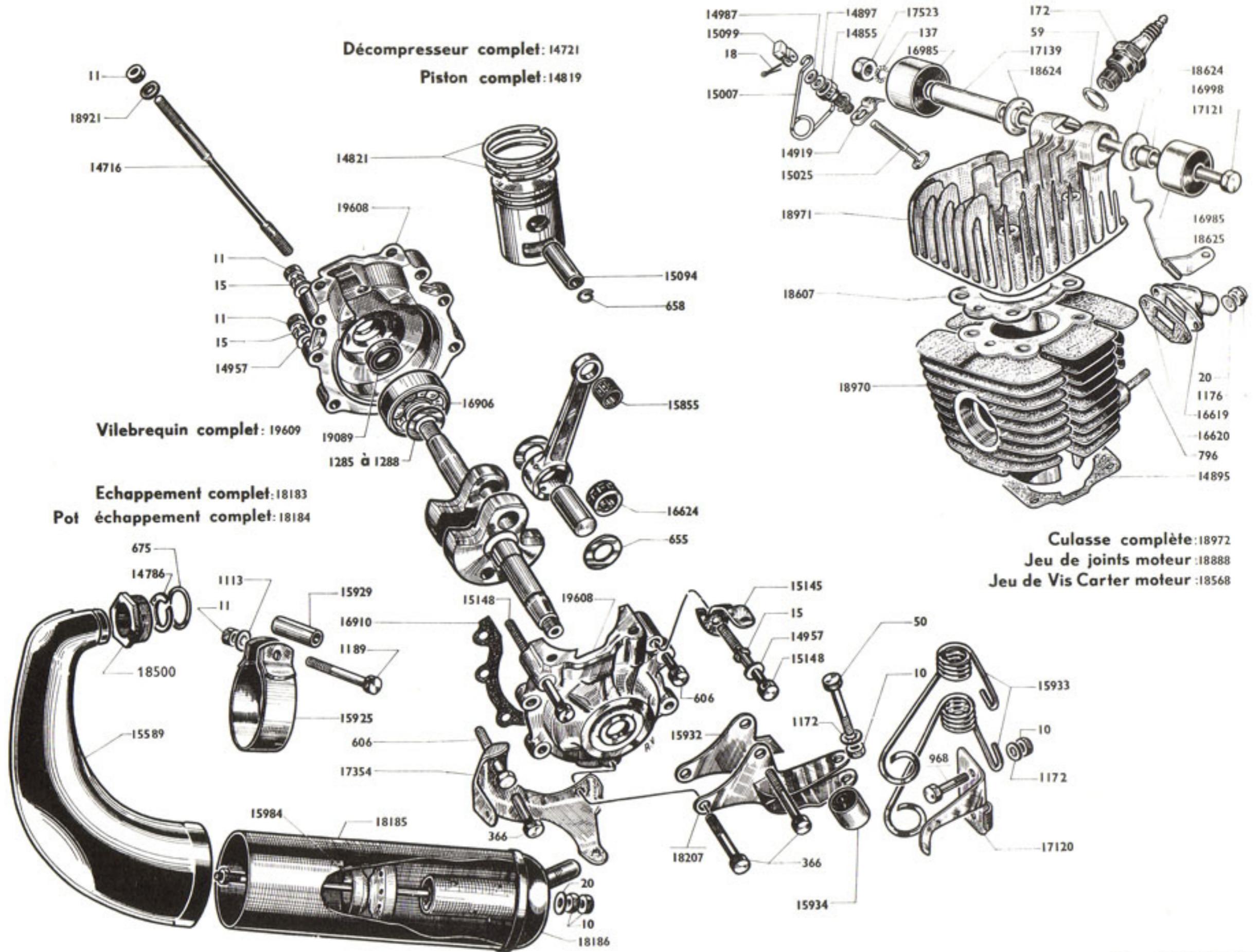
Types AV ou AU 89 - SPR

| DÉSIGNATION | PAGE | DÉSIGNATION | PAGE |
|--|------|--|------|
| Moteur - Articulation - Echappement | 2 A | Roue et Moyeu avant "PRIOR" | 11 A |
| Appariage Piston-Cylindre | 3 A | Roue et Moyeu arrière "PRIOR" | 12 A |
| Changement de vitesses | 4 A | Guidon - Commandes - Timbrelec (SPR).... | 13 A |
| Carburateur et Robinet essence | 5 A | Guidon - Commandes (AV 89) | 14 A |
| Volant magnétique | 6 A | Amortisseurs de suspension arrière | 15 A |
| Cadre - Garde-boue - Carters - Béquille - Bou- lonnerie cycle - Selle biplace - Porte-bagages | 7 A | Selle monoplace (AV 89) | 16 A |
| Pédalier - Chaînes - Tendeur (SPR) | 8 A | Eclairage | 17 A |
| Pédalier - Chaînes - Tendeur (AV 89)..... | 9 A | Compteur 70 km "HURET" et "E.D." | 18 A |
| Fourche - Jeu de direction | 10 A | Tablier - Fixation (AV 89) | 19 A |

Types D ou C 89 - D ou C 50 R

| | | | |
|---|------|---|------|
| Moteur - Articulation - Echappement | 20 A | Compteur 100 kms | 23 A |
| Carburateur | 21 A | Eclairage - Plaque de police - Avertisseur .. | 24 A |
| Volant magnétique..... | 22 A | | |

NOMENCLATURE PAR ORDRE NUMÉRIQUE EN FIN DE CATALOGUE



MOTEUR - ARTICULATION - ÉCHAPPEMENT

| Numéro pièces | Nbre de Pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro pièces | Nbre de pièces | DESIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|------------------------------|----------------|---|----------------------------|---------------|----------------|--|----------------------------|
| MOTEUR - ARTICULATION | | | | | | | |
| | | | | 16620 | 1 | Joint pipe admission (Cond.) | |
| 10 | | Ecrou de 6 ^m / _m × 100 (Cond.) | | 16624 | 1 | Cage à galets de tête de bielle..... | |
| 11 | | Ecrou de 7 ^m / _m × 100 (Cond.) | | 16906 | 2 | Roulement de vilebrequin 16 × 42 × 13 ^m / _m | |
| 15 | | Rondelle grower de ø 7 ^m / _m (Cond.) | | 16910 | 1 | Joint de carter moteur (Cond.) | |
| 18 | 1 | Goupille de décompresseur (Cond.) | | 16967 | | Cale alu de cylindre 2/10 ^m / _m (Cond.) | |
| 20 | 2 | Rondelle plate ø 6 ^m / _m (Cond.) | | 16968 | | Cale alu de cylindre 4/10 ^m / _m (Cond.) | |
| 50 | 1 | Boulon axe flexibloc de ressort 6 ^m / _m × 100 × 32 ^m / _m (Cd.) | | 16985 | 2 | Flexibloc d'articulation sup. 8 × 32 × 17,2 × 18 ^m / _m .. | |
| 59 | 1 | Joint de bougie (Cond.) | | 16998 | 1 | Entretoise gauche de l'articulation sup. L = 4 ^m / _m | |
| 137 | 1 | Rondelle blocfor de ø 8 ^m / _m (Cond.) | | 17120 | 1 | Patte de butée de ressorts tendeurs | |
| 172 | 1 | Bougie de 14 ^m / _m avec joint | | 17121 | 1 | Boulon d'articul. sup. moteur 8 ^m / _m × 100 × 155 ^m / _m .. | |
| 366 | 3 | Boulon de 7 ^m / _m × 100 × 47 ^m / _m | | 17139 | 1 | Entretoise droite de l'articulation sup. L = 41 ^m / _m .. | |
| 606 | 2 | Boulon de 7 ^m / _m × 100 × 35 ^m / _m | | 17354 | 1 | Patte double fix. carter de protection « Dimoby » | |
| 655 | 2 | Flasque de tête de bielle | | 17523 | 1 | Ecrou du boul. d'arti. sup. ø 8 ^m / _m × 100 .. (Cond.) | |
| 658 | 2 | Frein d'axe de piston (Cond.) | | 18207 | 1 | Patte inférieure fix. moteur côté gauche..... | |
| 796 | 2 | Goujon de pipe d'admission (Cond.) | | 18568 | S.E. | Jeu de vis carter moteur | |
| 968 | 2 | Boul. fix des ressorts 6 ^m / _m × 100 × 20 ^m / _m (Cond.) | | 18607 | 1 | Joint de culasse (Cond.) | |
| 1172 | 3 | Rondelle NOMEL ø 6 ^m / _m (Cond.) | | 18624 | 2 | Rondelle épaulée d'articul. supérieure | |
| 1176 | 2 | Ecrou de 6 ^m / _m × 100 « Nylstop » (Cond.) | | 18625 | 1 | Guide de canalisation H.T. | |
| 1285 | | Cale régl. de vilebrequin ø 18,9 × 24 × 1/10 (Cond.) | | 18888 | S.E. | Jeu de joints de moteur | |
| 1286 | | Cale régl. de vilebrequin ø 18,9 × 24 × 2/10 (Cond.) | | 18921 | 4 | Rondelle de contact ø 7 ^m / _m (Cond.) | |
| 1287 | | Cale régl. de vilebrequin ø 18,9 × 24 × 3/10 (Cond.) | | 18970 | 1 | Cylindre avec piston complet ajusté | |
| 1288 | | Cale régl. de vilebrequin ø 18,9 × 24 × 5/10 (Cond.) | | 18971 | 1 | Culasse nue à bossage d'articulation | |
| 14716 | 4 | Goujon d'assemblage cylindre et culasse (Cond.) | | 18972 | S.E. | Culasse complète | |
| 14721 | S.E. | Décompresseur complet | | 19089 | 2 | Joint anti-fuite (carter mot.) double-lèvres. (Cond.) | |
| 14819 | S.E. | Piston complet bombé ø 39 ^m / _m | | 19608 | 1 | Carter moteur avec joints d'étanchéité | |
| 14821 | 2 | Segment largeur 2 ^m / _m (Cond.) | | 19609 | S.E. | Vilebrequin complet (portée de 16 ^m / _m) | |
| 14855 | 1 | Douille ou corps de décompresseur | | | | ÉCHAPPEMENT | |
| 14895 | 1 | Joint de cylindre (Cond.) | | 10 | 1 | Ecrou de 6 ^m / _m × 100 (Cond.) | |
| 14897 | 1 | Joint de soupape décompresseur (Cond.) | | 11 | 1 | Ecrou de 7 ^m / _m × 100 (Cond.) | |
| 14919 | 1 | Patte d'ancrage (câble décompresseur) | | 20 | 1 | Rondelle plate ø 6 ^m / _m (Cond.) | |
| 14957 | 1 | Rondelle plate ø 7 ^m / _m boulon de carter. (Cond.) | | 675 | 1 | Joint d'échappement (Cond.) | |
| 14987 | 1 | Rondelle du joint de soupape (Cond.) | | 1113 | 1 | Rondelle NOMEL ø 7 ^m / _m | |
| 15007 | 1 | Ressort de décompresseur | | 1189 | 1 | Boulon fix. pot d'échappement 7 ^m / _m × 100 × 25 ^m / _m | |
| 15025 | 1 | Soupape de décompresseur (Cond.) | | 14786 | 1 | Anneau de butée d'écrou | |
| 15094 | 1 | Axe de piston | | 15589 | 1 | Cintre tromblon | |
| 15099 | 1 | Chape de soupape (Cond.) | | 15925 | 1 | Collier de pot échappement..... | |
| 15145 | 1 | Patte supérieure carter de protection | | 15929 | 1 | Entretoise inf. gousset pot échappement | |
| 15148 | 2 | Vis de 7 ^m / _m × 125 × 45 ^m / _m | | 15984 | 1 | Chicane | |
| 15855 | 1 | Douille d'aiguilles pied de bielle (Cond.) | | 18183 | S.E. | Echappemet complet | |
| 15932 | 1 | Patte inférieure fix. moteur côté droit | | 18184 | S.E. | Pot échappement complet..... | |
| 15933 | 1 | Jeu de 2 ressorts tendeurs | | 18185 | 1 | Corps de pot d'échappement | |
| 15934 | 1 | Flexibloc de ressort 6 ^m / _m × 20 ^m / _m × 22 ^m / _m × 18 ^m / _m | | 18186 | 1 | Sortie embout échappement..... | |
| 16619 | 1 | Pipe d'admission ø int. 13 ^m / _m ø ext. 17 ^m / _m | | 18500 | 1 | Ecrou d'échappement | |

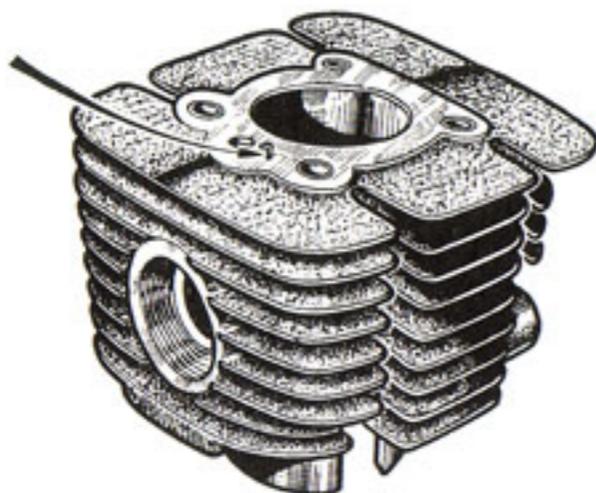
IMPORTANT - PISTON. Le piston Mobylette est fourni complet. Pour toute commande, nous préciser la lettre frappée sur la partie supérieure du cylindre lui appartenant.

APPARIAGE PISTON - CYLINDRE

L'appariage "Piston-cylindre" des Mobylettes est fait suivant un code représenté par une lettre frappée sur la face supérieure du cylindre.

Pour toute commande de piston seul, il est nécessaire de nous donner la lettre avec le N° (voir tableau).

Les cylindres ne sont jamais fournis seuls.

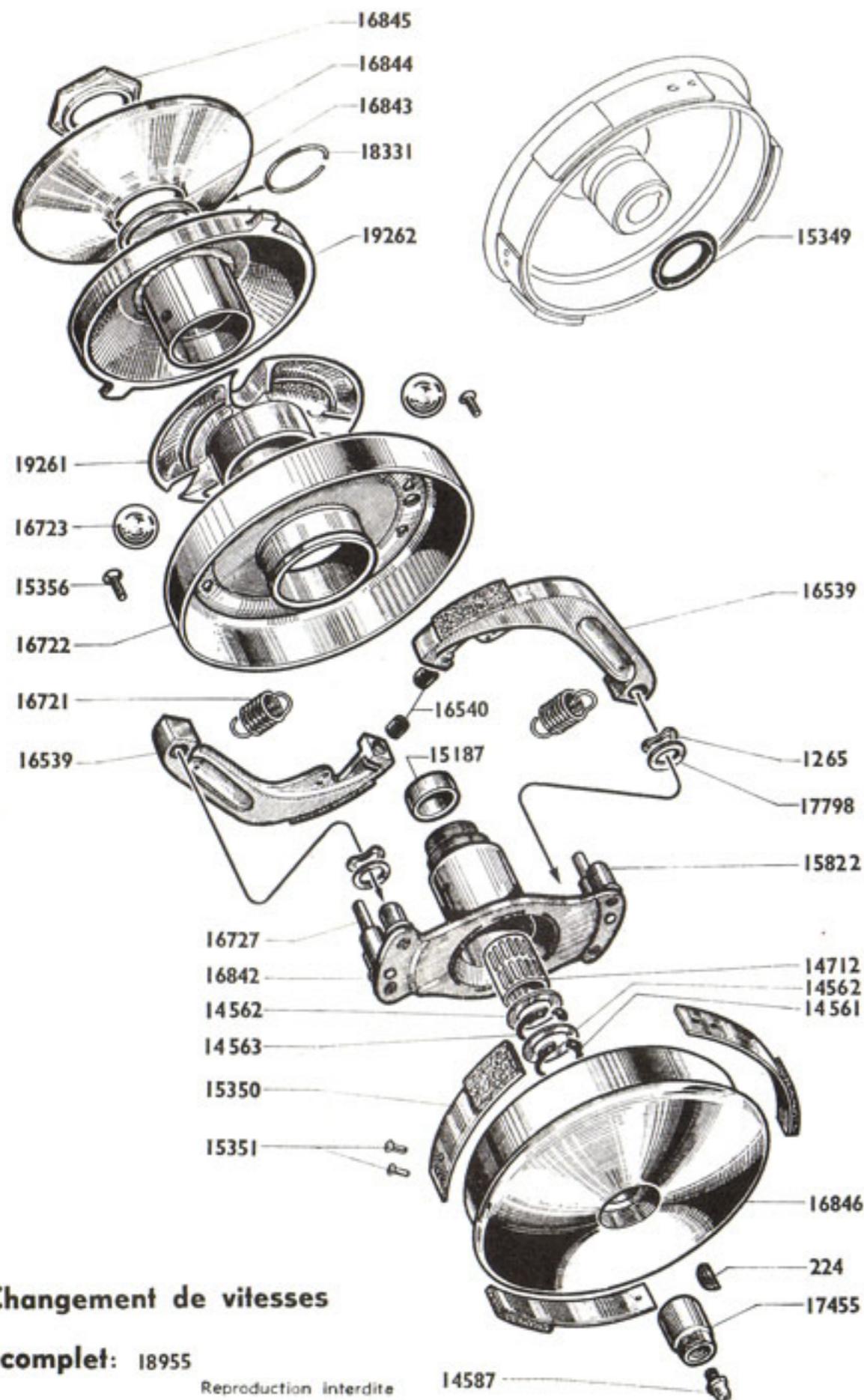


Emplacement du repère sur le cylindre

EXEMPLE :

Pour le cylindre marqué L,
nous commander le piston N° 16858

| REPÈRE | Ø PISTON | NUMÉRO P. D. |
|--------|----------|--------------|
| A | — - 940 | 16.853 |
| C | — - 950 | 16.854 |
| E | — - 960 | 16.855 |
| G | — - 970 | 16.856 |
| J | — - 980 | 16.857 |
| L | — - 990 | 16.858 |
| N | 39 - 000 | 14.819 |
| P | — - 010 | 16.859 |



CHANGEMENT DE VITESSES

AVEC EMBRAYAGE "DIMOBY"

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DESIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|---|-------------------------------|
| 224 | 1 | Clavette disque tambour embrayage (Cond.) | |
| 1265 | 2 | Rondelle ressort de colonette \varnothing int. = $10\frac{m}{m}$ | |
| 14561 | 1 | Truarc extérieur $\varnothing 15\frac{m}{m}$ | (Cond.) |
| 14562 | 2 | Joue latérale embrayage | (Cond.) |
| 14563 | 1 | Truarc intérieur $\varnothing 22\frac{m}{m}$ | (Cond.) |
| 14587 | 1 | Graisseur | (Cond.) |
| 14712 | 1 | Cartouche d'aiguilles $15 \times 19 L = 22\frac{m}{m}$ | |
| 15187 | 1 | Bouchon de moyeu d'embayage | |
| 15349 | 1 | Joint du tambour | |
| 15350 | 3 | Ressort avec Ferodo | |
| 15351 | 6 | Rivet de ressort | (Cond.) |
| 15356 | 4 | Vis de fix. de la joue $4 \times 75 \times 14\frac{m}{m}$ | |
| 15822 | 4 | Colonette à river long. : $13,5\frac{m}{m}$ | |
| 16539 | 2 | Masselotte avec garniture | |
| 16540 | 2 | Butée de masselotte | (Cond.) |
| 16721 | 2 | Ressort de masselotte | (Cond.) |
| 16722 | 1 | Joue avec cloche et pare huile | |
| 16723 | 3 | Bille de variateur $\varnothing 13,49\frac{m}{m}$ | (Cond.) |
| 16727 | 2 | Butée de joue mobile $\varnothing 6\frac{m}{m} L = 33\frac{m}{m}$ | |
| 16842 | 1 | Moyeu d'embrayage | |
| 16843 | 1 | Rondelle de la joue fixe | |
| 16844 | 1 | Joue fixe de poulie = $27\frac{m}{m} \times 100$ (à droite) | |
| 16845 | 1 | Contre-écrou bloc. joue fixe $\varnothing 25\frac{m}{m} \times 100$ (à gauche) | |
| 16846 | 1 | Tambour avec ressorts | |
| 17455 | 1 | Écrou de blocage tambour | |
| 17798 | 2 | Rondelle de colonette $\varnothing 10 \times 15 \times 2\frac{m}{m}$.. (Cond.) | |
| 18331 | 1 | Jonc de centrage | (Cond.) |
| 18955 | S.E. | Changement de vitesses complet | |
| 19261 | 1 | Cage des billes (nylon) 3 billes | |
| 19262 | 1 | Joue mobile de poulie nue | |

Changement de vitesses

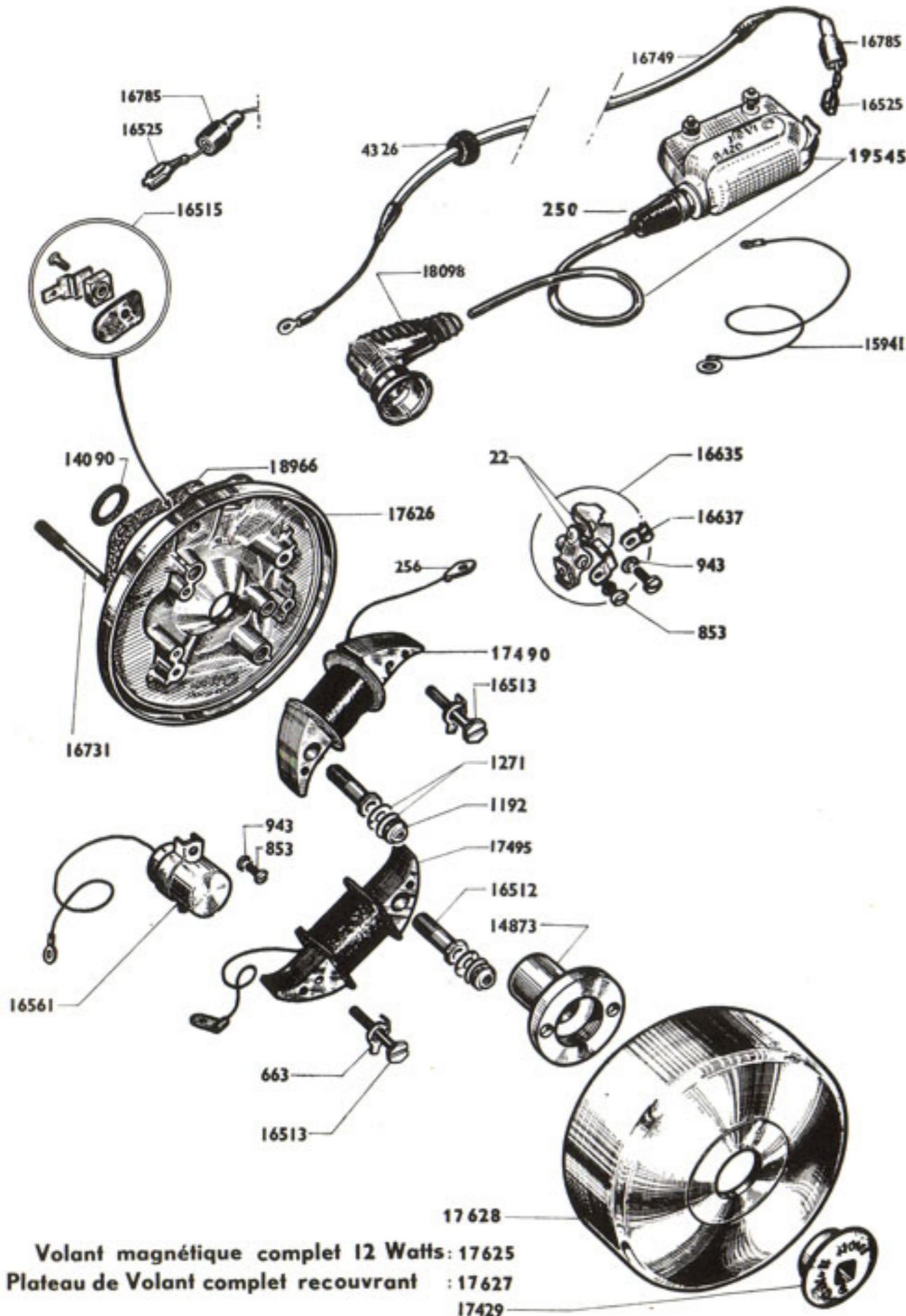
complet: 18955

Reproduction interdite

MOBYLETTE

Types AV ou AU 89 - SPR

VOLANT MAGNÉTIQUE 12 watts avec BOBINE EXTÉRIEURE

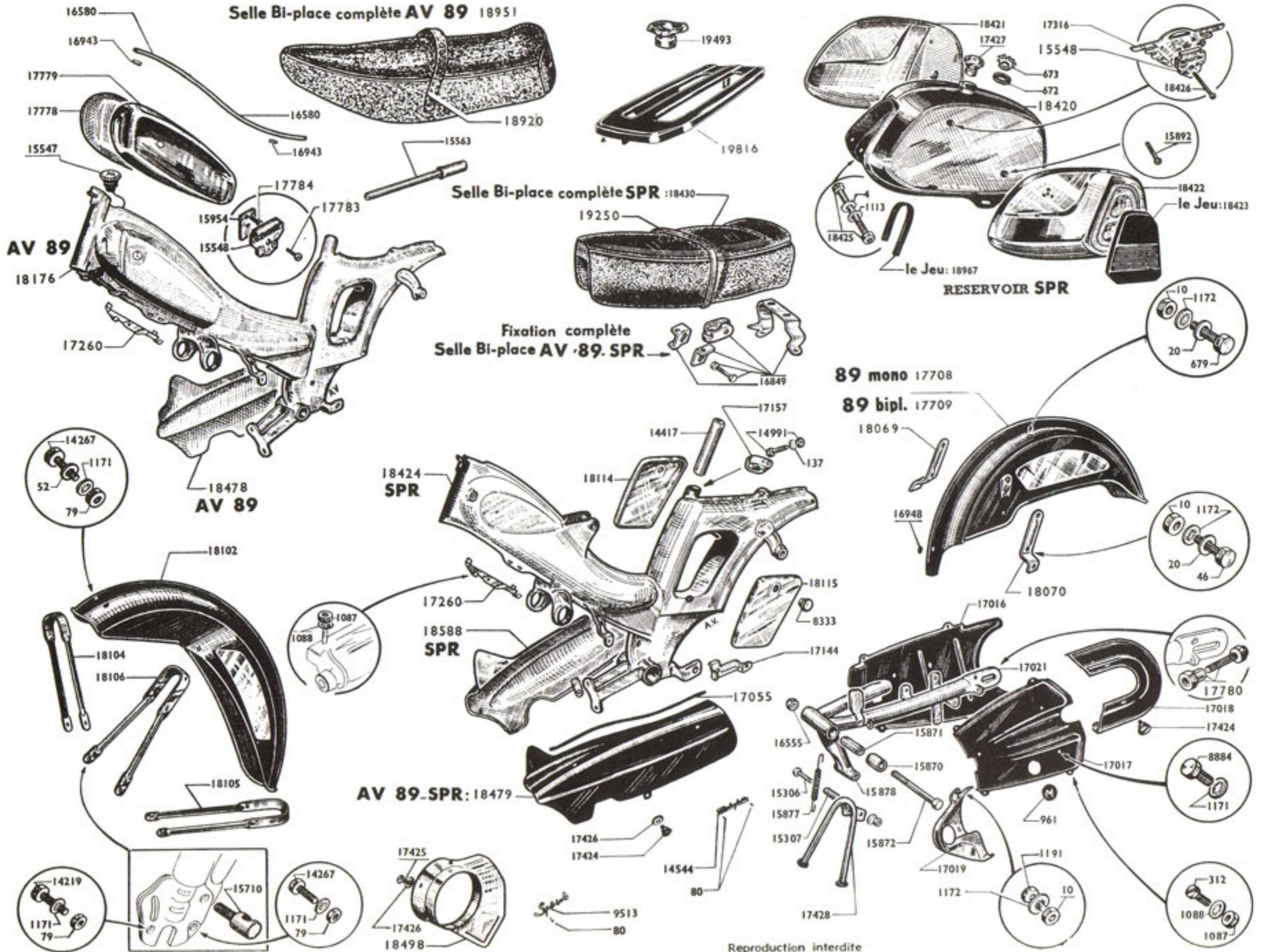


Volant magnétique complet 12 Watts: 17625
 Plateau de Volant complet recouvrant : 17627
 17429

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|--|-------------------------------|
| 22 | 2 | Grain tungstène à river (Cond.) | |
| 250 | 1 | Capuchon de prise de courant (Cond.) | |
| 256 | 3 | Cosse de fil d'induit (Cond.) | |
| 663 | 2 | Frein de vis blocage induit (Cond.) | |
| 853 | 4 | Vis de 4×75 L = 10 ^m / _m | |
| 943 | 3 | Rondelle grower ø 4 ^m / _m (Cond.) | |
| 1192 | 2 | Ecrou « NYLSTOP » ø 5×75 (Cond.) | |
| 1271 | 4 | Rondelle « Belleville » ø 5 ^m / _m (Cond.) | |
| 4326 | 1 | Passe fil caoutchouc | |
| 14090 | 1 | Rondelle d'étanchéité volant (Cond.) | |
| 14873 | 1 | Came | |
| 15941 | 1 | Fil de masse | |
| 16512 | 2 | Vis creuse ø7,5×100 L = 24 ^m / _m (Blocage induit) | |
| 16513 | 2 | Vis ø 4×75×23 ^m / _m (Blocage induit) | |
| 16515 | 1 | Borne d'éclairage complète | |
| 16525 | 1 | Cosse pour borne d'éclairage et bobine ext. (Cond.) | |
| 16561 | 1 | Condensateur | |
| 16635 | S.E. | Rupteur complet | |
| 16637 | 1 | Levier de réglage | |
| 16731 | 2 | Goujon fix. plat. de volant L = 59 ^m / _m ... (Cond.) | |
| 16749 | 1 | Fil de jonction rupteur-bobine | |
| 16785 | 2 | Embout caoutchouc | |
| 17429 | 1 | Ecrou de blocage volant ø 11 ^m / _m ×100 à gauche... | |
| 17490 | 1 | Induit d'éclairage | |
| 17495 | 1 | Induit d'alimentation | |
| 17625 | S.E. | Volant magnétique complet | |
| 17626 | 1 | Plateau volant nu | |
| 17627 | S.E. | Plateau de volant complet | |
| 17628 | 1 | Rotor (épaisseur totale = 40 ^m / _m) | |
| 18098 | 1 | Antiparasite | |
| 18966 | 1 | Joint papier carter volant (Cond.) | |
| 19545 | 1 | Bobine allumage extérieure avec fil incorporé... | |

MOBYLETTE

Types AV ou AU 89 - SPR



CADRE - RÉSERVOIR - BÉQUILLE - GARDE-BOUE - CARTERS - BRAS AR OSCILLANT - SELLE BIPLACE - BOULONNERIE CYCLE

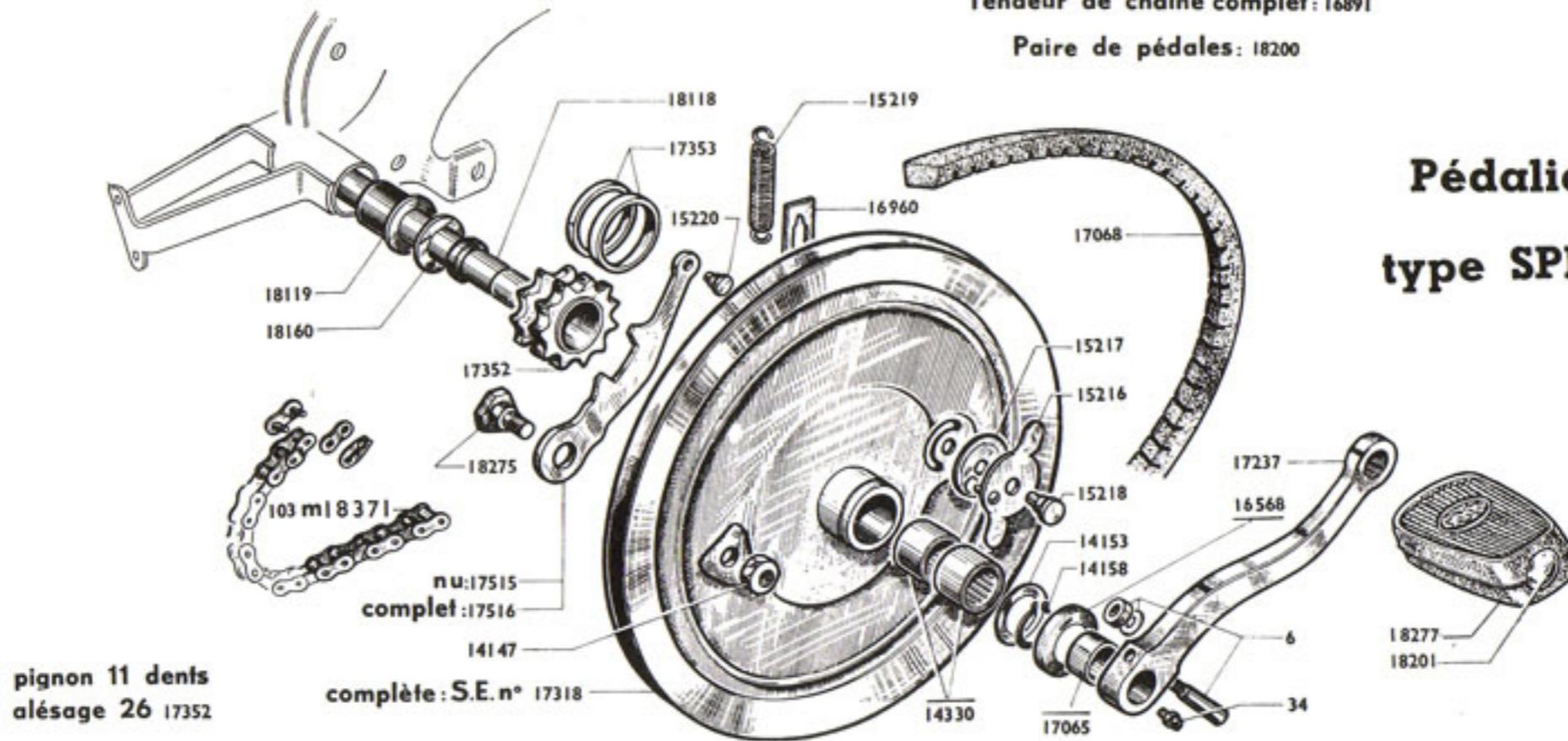
| Numéro pièces | Nbre de Pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente Détail | Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|-------------------|----------------|--|----------------------------|--------------------------------|----------------|---|----------------------------|
| CADRE | | | | | | | |
| 8333 | 2 | Bouton de boîte à outils (Cond.) | | 17016 | 1 | Demi carter INT. chaîne moteur | |
| 15547 | 1 | Bouchon de réservoir avec jauge (AV 89) | | 17017 | 1 | Demi carter EXT. chaîne moteur | |
| 15548 | 2 | Monogramme de réservoir "Mobymatic" (Cond.) | | 17018 | 1 | Couvercle arrière de carter chaîne moteur | |
| 15563 | 1 | Pompe à air L = 250 ^m / _m | | 17019 | 1 | Carter avant de chaîne moteur | |
| 15954 | 2 | Plaquette positionnement monogramme-enjoliveur AV 89 (Cond.) | | 17055 | 2 | Jonc de carter de chaîne (chaudron) L = 520 ^m / _m | |
| 16580 | 1 | Jonc de poutre (alu plastifié) L = 545 ^m / _m (AV 89) | | 17144 | 1 | Patte fix. inf. carter gauche | |
| 16943 | 3 | Agrafe pour jonc de poutre AV 89 (Cond.) | | 17424 | 6 | Vis de carter de chaîne (Cond.) | |
| 17260 | 1 | Pont attache gaine amovible | | 17425 | 3 | Vis de carter "DIMOBY" (Cond.) | |
| 17778 | 1 | Enjoliveur de réservoir côté droit | | 17426 | 9 | Rondelles des vis de fix. carter (Cond.) | |
| 17779 | 1 | Enjoliveur de réservoir côté gauche | | 18069 | 1 | Patte fix. supérieure carter droit | |
| 17783 | 2 | Vis fix. monogramme $\varnothing 3 \frac{m}{m} \times 60$ L = 17 ^m / _m (Cond.) | | 18070 | 1 | Patte fix. supérieure carter gauche | |
| 17784 | 2 | Vis fix. enjoliv. réservoir $\varnothing 3 \frac{m}{m} \times 60$ L = 15 ^m / _m (Cd.) | | 18478 | 1 | Carter de chaîne côté droit (89) | |
| 18114 | 1 | Couvercle de boîte à outils (côté droit) | | 18479 | 1 | Carter de chaîne côté gauche (89 - SPR) | |
| 18115 | 1 | Couvercle de boîte à outils (côté gauche) | | 18498 | 1 | Carter de protection "DIMOBY" | |
| 18176 | 1 | Cadre AV 89 | | 18588 | 1 | Carter de chaîne côté droit (SPR) | |
| 18424 | 1 | Cadre SPR | | BRAS AR OSCILLANT | | | |
| RÉSERVOIR | | | | | | | |
| 672 | 1 | Joint du bouchon de réservoir | | 15870 | 2 | Silent bloc de bras AR | |
| 673 | 1 | Ressort du bouchon de réservoir | | 15871 | 1 | Entretoise de silent bloc L = 47 ^m / _m | |
| 15892 | 2 | Vis de fix. enjoliv. réserv. $\varnothing 3 \frac{m}{m} \times 60$ L = 9 ^m / _m (Cd.) | | 15872 | 1 | Axe d'articulation du bras | |
| 17316 | 2 | Monogramme de réservoir (DURALINOX) | | 16555 | 1 | Ecrou axe art. bras "Nylstop" $\varnothing 10 \frac{m}{m} \times 100$ (Cond.) | |
| 17247 | 1 | Bouchon de réservoir SPR (anc. Mle)..... | | 17021 | 1 | Bras arrière oscillant | |
| 18420 | 1 | Réservoir nu | | 17780 | 2 | Vis réglage roue AR avec écrou $\varnothing 5 \frac{m}{m} \times 90$ L = 35 ^m / _m C | |
| 18421 | 1 | Enjoliveur de réservoir côté droit | | SELLE BIPLACE | | | |
| 18422 | 1 | Enjoliveur de réservoir côté gauche | | 14417 | 1 | Tige de selle $\varnothing 25,5 \frac{m}{m}$ | |
| 18423 | 1 | Jeu de gripp-genoux pour réservoir | | 14991 | 1 | Boulon collier tige de selle $\varnothing 8 \frac{m}{m} \times 100 \times 46 \frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 18425 | 2 | Boulon fix. réservoir $\varnothing 7 \frac{m}{m} = 100$ L = 70 ^m / _m (Cond.) | | 16849 | S.E. | Fixation complète selle biplace | |
| 18426 | 2 | Vis fix. monog. réserv. $\varnothing 3 \frac{m}{m} \times 60$ L = 18,5 ^m / _m (Cd.) | | 17157 | 1 | Collier de serrage tige de selle | |
| 18967 | 1 | Jeu de 2 bandes antivibratoires de réservoir | | 18430 | S.E. | Selle complète biplace avec fixation (SPR) | |
| 19493 | 1 | Bouchon de réservoir triangulaire (N. Mle SPR) . | | 18951 | S.E. | Selle complète biplace avec fixation (AV 89) ... | |
| BÉQUILLE | | | | | | | |
| 15306 | 1 | Boulon de béquille avec écrou (Cond.) | | 18920 | 1 | Sangle de selle biplace L = 380 ^m / _m (AV 89) ... | |
| 15307 | 1 | Entretoise du boulon de béquille (Cond.) | | 19250 | 1 | Sangle de selle biplace L = 570 ^m / _m (SPR) | |
| 15877 | 1 | Ressort de béquille (Cond.) | | PORTE-BAGAGES (89 mono) | | | |
| 15878 | 1 | Support de béquille (à souder) | | 19816 | S.E. | Porte-bagages complet avec haubans soudés | |
| 17428 | 1 | Béquille centrale | | BOULONNERIE CYCLE | | | |
| GARDE-BOUE | | | | | | | |
| 16948 | 1 | Passé fil caoutchouc sur garde-boue AR (Cond.) | | 4 | | Rondelle plate $\varnothing 7 \frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 17709 | 1 | Garde-boue AR (perçage bi-place) ... } NOTA | | 10 | | Ecrou $\varnothing 6 \frac{m}{m} = 100$ (Cond.) | |
| 17708 | 1 | Garde boue AR (perçage monoplace) } | | 20 | | Rondelle plate $\varnothing 6 \frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 18102 | 1 | Garde boue avant nu | | 46 | | Boulon $\varnothing 6 \frac{m}{m} \times 100$ L = 11 ^m / _m (Cond.) | |
| 18103 | S.E. | Jeu de tringles de garde-boue avant | | 52 | | Rondelle plate $\varnothing 5 \frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 18104 | 1 | Tringle supérieure de garde-boue avant | | 79 | | Ecrou $\varnothing 5 \frac{m}{m} \times 90$ (Cond.) | |
| 18105 | 1 | Tringle inférieure de garde-boue avant | | 312 | | Vis de $\varnothing 4 \frac{m}{m} \times 75 \times 6 \frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 18106 | 1 | Pont de garde-boue avant | | 679 | | Boulon $\varnothing 6 \frac{m}{m} \times 100$ L = 16 ^m / _m (Cond.) | |
| CARTERS | | | | | | | |
| 80 | 4 | Rivet de marque de carters (Cond.) | | 1087 | | Ecrou de $\varnothing 4 \frac{m}{m} \times 75$ (Cond.) | |
| 961 | 1 | Bouchon caoutchouc regard chaîne | | 1088 | | Rondelle "NOMEL" $\varnothing 4 \frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 9513 | 2 | Marque "SPECIALE" de carters (SPR) | | 1171 | | Rondelle "NOMEL" $\varnothing 5 \frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 14544 | 2 | Marque "MOBYLETTE" de carters (AV 89) | | 1172 | | Rondelle "NOMEL" $\varnothing 6 \frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| | | | | 1191 | | Boulon $\varnothing 6 \frac{m}{m} \times 100$ L = 8 ^m / _m (Cond.) | |
| | | | | 8884 | | Vis de $\varnothing 5 \frac{m}{m} \times 90$ L = 8 ^m / _m (Cond.) | |
| | | | | 14219 | | Biulon de $\varnothing 5 \frac{m}{m} \times 90$ L = 15 ^m / _m (Cond.) | |
| | | | | 14267 | | Boulon de $\varnothing 5 \frac{m}{m} \times 90$ L = 10 ^m / _m (Cond.) | |
| | | | | 15710 | | Barillet support embout gaine frein avant (Cond.) | |
| | | | | 19817 | | Ecrou rapid. fix.-demi carter EXT. (non représenté au dessin) | |

NOTA. - GARDE-BOUE AR. Pour les machines équipées du feu AR modernisé N° 19863, nous commander le garde-boue AR monoplace N° 19896 et le garde-boue AR Biplace N° 19899.

Tendeur de chaîne complet : 16891

Paire de pédales : 18200

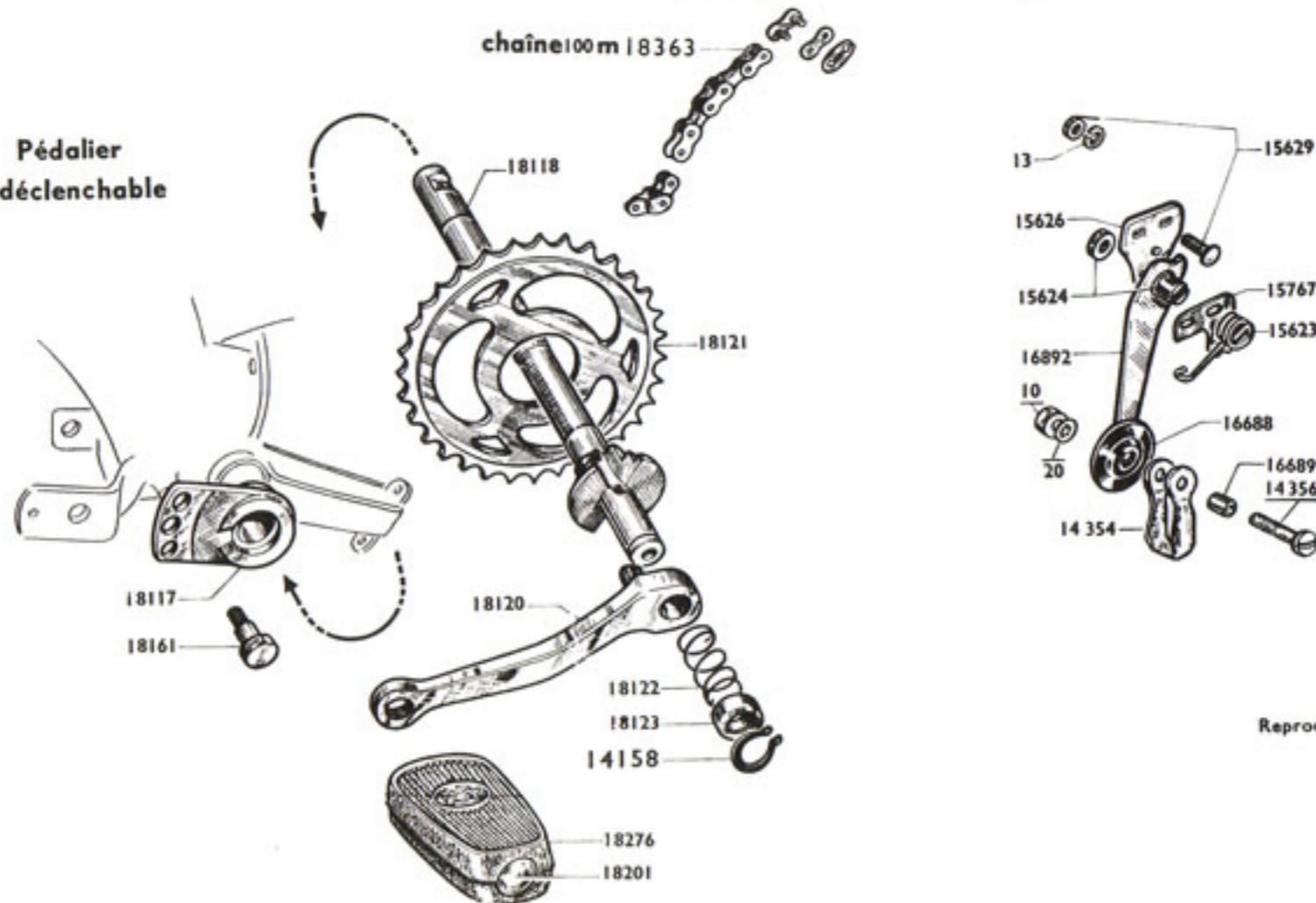
Pédalier type SPR



pignon 11 dents
alésage 26 17352

chaîne 100 m | 8363

Pédalier déclenchable



Reproduction interdite

MOBYLETTE Type SPR

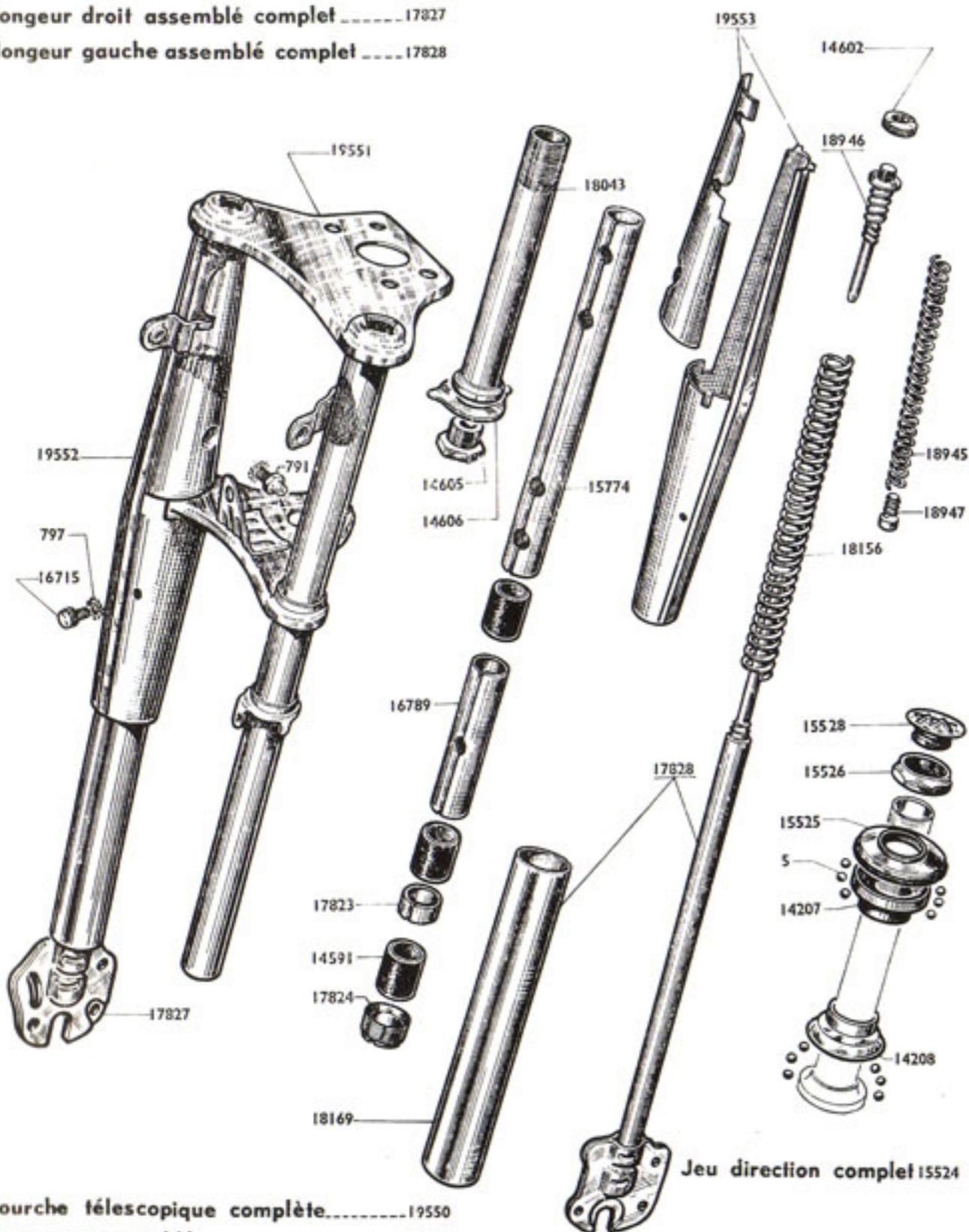
8 A

PÉDALIER - TENDEUR DE CHAÎNE - CHAINES

| Numéro Pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro Pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|-----------------|----------------|---|-------------------------------|--------------------------|----------------|--|-------------------------------|
| PEDALIER | | | | | | | |
| 6 | 2 | Clavette de pédalier (Cond.) | | 18275 | 1 | Axe à écrou du levier de verrouillage 16 ^m | |
| 34 | 1 | Graisseur \varnothing 5 ^m x 75 (Cond.) | | 18276 | 1 | Pédale droite grise | |
| 14147 | 1 | Ecrou de l'axe de levier de poulie \varnothing 8 ^m x 100.... | | 18277 | 1 | Pédale gauche grise | |
| 14153 | 1 | Joue de pédalier \varnothing 16,5 ^m x 27 x 20/10... (Cond.) | | TENDEUR DE CHAÎNE | | | |
| 14158 | 2 | Circlips de pédalier (Cond.) | | 10 | 1 | Ecrou de 6 ^m x 100 | |
| 14330 | 2 | Douille d'aiguilles L = 12 ^m | | 13 | 2 | Rondelle grower \varnothing 5 ^m (Cond.) | |
| 15216 | 1 | Bouton du levier de verrouillage..... | | 20 | 1 | Rondelle plate 6 ^m (Cond.) | |
| 15217 | 1 | Rondelle de friction du bouton..... | | 14354 | 1 | Pont de galet | |
| 15218 | 1 | Axe du bouton | | 14356 | 1 | Axe de galet tendeur avec écrou | |
| 15219 | 1 | Ressort du levier de verrouillage..... (Cond.) | | 15623 | 1 | Ressort de tendeur de chaîne | |
| 15220 | 1 | Axe de ressort sur levier..... | | 15624 | 1 | Axe de tendeur avec écrou | |
| 16568 | 1 | Pare huile de pédalier (Cond.) | | 15626 | 1 | Support de tendeur de chaîne | |
| 16960 | 1 | Limiteur de course de ressort de poulie . (Cond.) | | 15629 | 2 | Boulon fixation tendeur de chaîne | |
| 17065 | 1 | Entretoise de manivelle gauche épais. 10 ^m (Cond.) | | 15767 | 1 | Ressort butée du tendeur | |
| 17068 | 1 | Courroie 18 ^m x 8 ^m | | 16688 | 1 | Galet tendeur de chaîne complet | |
| 17237 | 1 | Manivelle gauche de pédalier | | 16689 | 1 | Entretoise de galet \varnothing 8 ^m L = 10,5 ^m | |
| 17318 | S.E. | Poulie complète avec pignon et douille \varnothing ext. 247 ^m | | 16891 | S.E. | Tendeur de chaîne complet | |
| 17352 | 1 | Pignon pédalier non réversible 11 dents alés. 28 ^m | | 16892 | 1 | Levier nu de tendeur de chaîne | |
| 17353 | S.E. | Jeu de bracelets de caoutchouc (2)..... | | CHAINES | | | |
| 17515 | 1 | Levier de verrouillage nu | | 14364 | 1 | Faux maillon de transmission moteur SEDIS (Cond.) | |
| 17516 | S.E. | Levier de verrouillage complet | | 14365 | 1 | Faux maillon de transmis. pédalier SEDIS (Cond.) | |
| 18117 | 1 | Bague de pédalier côté droit | | 14367 | 1 | Attache rapide de transmis. moteur SEDIS (Cond.) | |
| 18118 | 1 | Axe de pédalier | | 14368 | 1 | Attache rapide de transmis. pédalier SEDIS (Cond.) | |
| 18119 | 1 | Bague de pédalier côté gauche | | 14565 | 1 | Faux maillon de transm. moteur BRAMPTON (Cond.) | |
| 18120 | 1 | Manivelle droite nue | | 14875 | 1 | Attache rapide de transm. mot. BRAMPTON (Cond.) | |
| 18121 | 1 | Plateau de pédalier 32 dents | | 17590 | 1 | Chaîne de transmis. pédalier 100 maillons } NOTA | |
| 18122 | 1 | Ressort d'enclenchement de pédales | | 17591 | 1 | Chaîne de transmis. moteur 103 maillons } | |
| 18123 | 1 | Capot du ressort d'enclenchement | | 17691 | 1 | Faux maillon de transm. pédal. BRAMPTON (Cond.) | |
| 18124 | 1 | Truarc de pédalier \varnothing 17 ^m | | 17692 | 1 | Attache rapide de transm. pédal. BRAMPTON (Cond.) | |
| 18160 | 1 | Joue de pédalier \varnothing 17,5 ^m x 37 x 8/10 ^m .. (Cond.) | | 17695 | 1 | Faux maillon de transmission moteur IRIS (Cond.) | |
| 18161 | 1 | Vis de fix. de la bague de butée au cadre..... | | 17692 | 1 | Attache rapide de transmission pédalier IRIS (C.) | |
| 18166 | 1 | Joue de pédalier \varnothing 17,5 ^m x 37 x 5/10 ^m .. (Cond.) | | 17695 | 1 | Attache rapide de transmission moteur IRIS (C.) | |
| 18167 | 1 | Joue de pédalier \varnothing 17,5 ^m x 37 x 10/10 ^m .. (Cond.) | | 18366 | 1 | Faux maillon de transmission pédalier IRIS (Cond.) | |
| 18200 | S.E. | Paire de pédales | | | | | |
| 18201 | 2 | Bouchon de pédales (Cond.) | | | | | |

NOTA. - CHAINES. Pour tous détails concernant les chaînes, consulter notre Documentation TARIF CHAINES.

- Ensemble droit de caches de fourche.....19552
- Ensemble gauche de caches de fourche.....19553
- Plongeur droit assemblé complet17827
- Plongeur gauche assemblé complet17828



- Fourche télescopique complète.....19550
- Fourreau assemblé.....19551

Jeu direction complet 15524

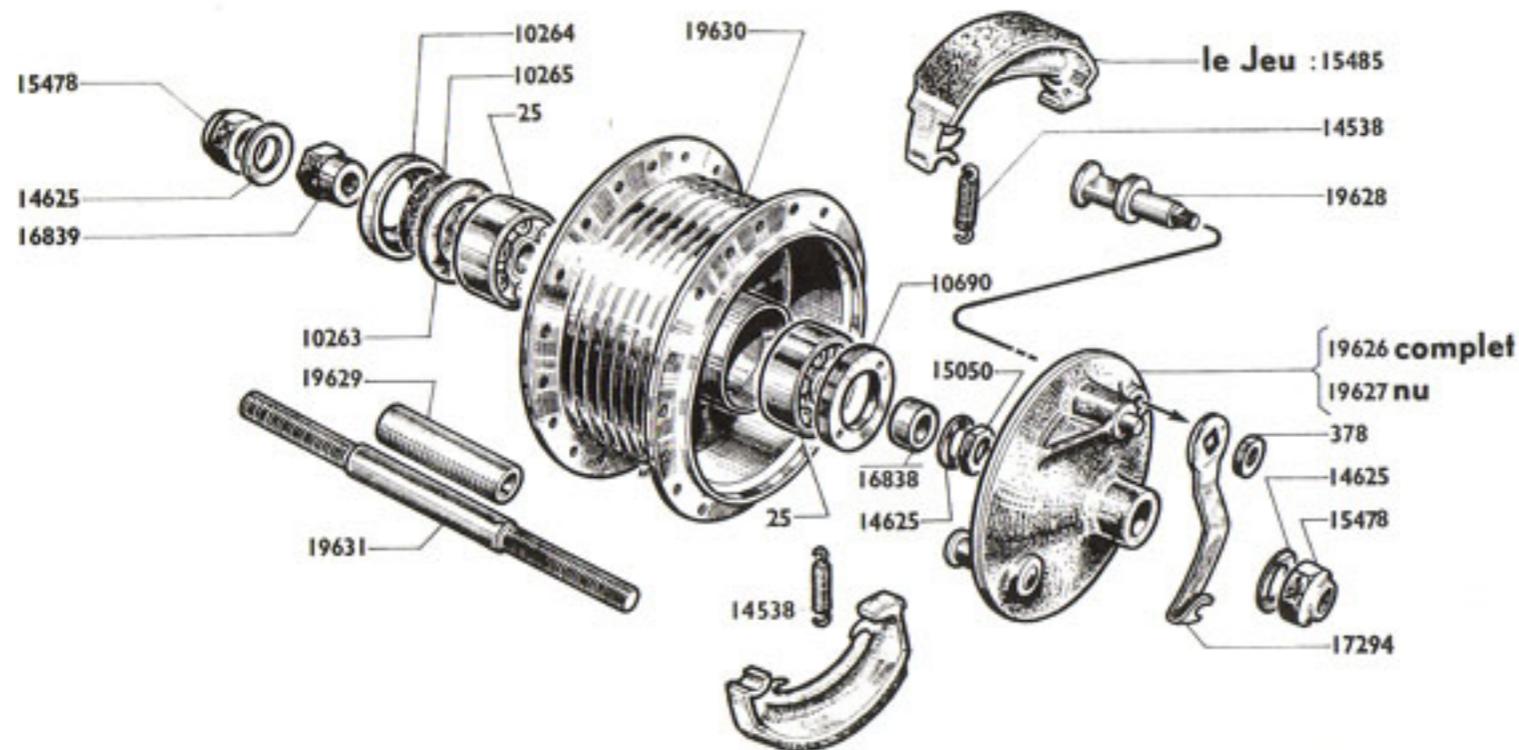
Reproduction interdite

FOURCHE TÉLESCOPIQUE - JEU DE DIRECTION

| Numéro pièces | Nbre de Pièces | DESIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|-------------------------|----------------|---|-------------------------------|
| FOURCHE | | | |
| 791 | 2 | Graisseur $\varnothing 6\frac{m}{m} \times 100$ (Cond.) | |
| 797 | 6 | Rondelle NOMEL $\varnothing 6\frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 14591 | 6 | Bague de fourche (Cond.) | |
| 14602 | 2 | Ecrou de l'attache supérieure (Cond.) | |
| 14605 | 1 | Vis de pivot | |
| 14606 | 1 | Frein de vis de pivot | |
| 15528 | 1 | Bouchon (nylon) supérieur de pivot..... | |
| 15774 | 2 | Entretoise supérieure L = $243\frac{m}{m}$ | |
| 16715 | 4 | Vis $\varnothing 6\frac{m}{m} \times 100 \times 6,5\frac{m}{m}$ fix. caches de fourche..... | |
| 16789 | 2 | Entretoise milieu L = $113\frac{m}{m}$ | |
| 17823 | 2 | Entretoise inf. L = $10\frac{m}{m}$ | |
| 17824 | 2 | Ecrou inf. de fourreau | |
| 17827 | 1 | Plongeur droit assemblé complet a/tube protecteur | |
| 17828 | 1 | Plongeur gauche assemblé a/tube protecteur... | |
| 18043 | 1 | Pivot de fourche..... | |
| 18156 | 2 | Ressort de fourche L totale = $243\frac{m}{m}$ | |
| 18169 | 2 | Tube protecteur (avec embout serti) | |
| 18945 | 2 | Ressort de butée | |
| 18946 | 2 | Attache supérieure de ressort | |
| 18947 | 2 | Embout de ressort de butée | |
| 19550 | S.E. | Fourche télescopique complète | |
| 19551 | 1 | Fourreau assemblé avec caches | |
| 19552 | S.E. | Ensemble droit de caches de fourche..... | |
| 19553 | S.E. | Ensemble gauche de caches de fourche | |
| JEU DE DIRECTION | | | |
| 5 | 48 | Bille de $3,96\frac{m}{m}$ | (Cond.) |
| 14207 | 1 | Cône supérieur | |
| 14208 | 1 | Cuvette inférieure | |
| 15524 | S.E. | Jeu de direction complet | |
| 15525 | 1 | Cuvette supérieure | |
| 15526 | 1 | Contre-écrou de direction | |

Reproduction interdite

Moyeu Avant complet "Prior" Ø 100 (Flasque bombé): 19623



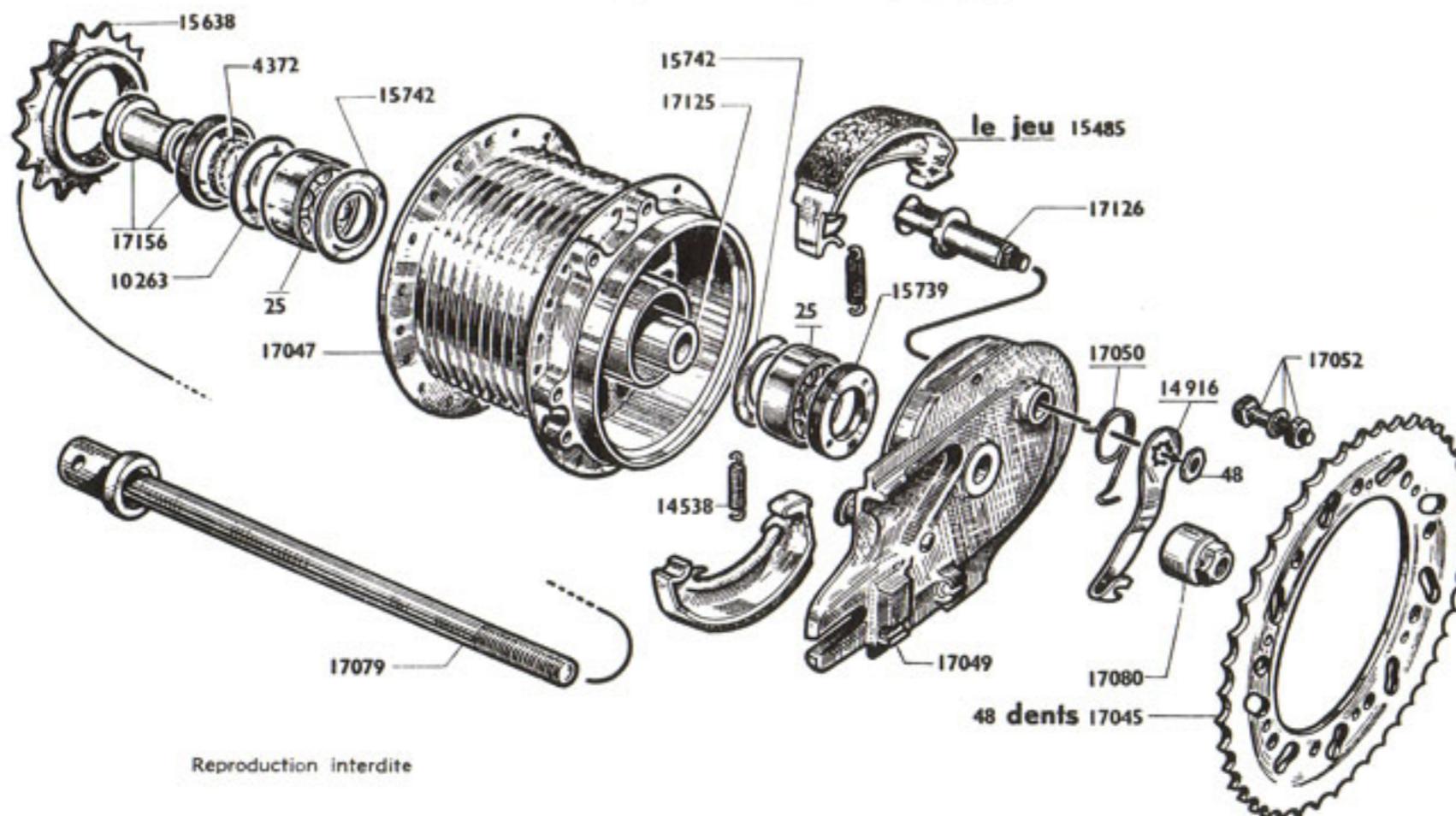
ROUE ET MOYEU
AVANT "PRIOR"
Ø 100 ^m/_m (flasque bombé)

Reproduction interdite

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|-------------------|----------------|--|----------------------------|---------------|----------------|--|----------------------------|
| ROUE AVANT | | | | | | | |
| 15897 | 1 | Chambre à air de 22,5×2,25 | | 10690 | 1 | Ecrou de blocage roulement (filetage à gauche) | |
| 16841 | 1 | Ruban de jante | | 14538 | 2 | Ressort des mâchoires (Cond.) | |
| 16975 | 1 | Jante de 18"×1,42" | | 14625 | 3 | Rondelle plate Ø 11 ^m / _m | |
| 17122 | 1 | Enveloppe de 18 × 2,25, flancs blancs | | 15050 | 1 | Ecrou INT, Ø 11×100 | |
| 17859 | 36 | Ecrou de rayon jauge 18 (Cond.) | | 15478 | 2 | Ecrou de roue Ø 11 | |
| 19632 | S.E. | Roue avant complète | | 15485 | 1 | Paire de mâchoires Ø 100 | |
| 19991 | 36 | Rayon de 17×17×18 L = 178 ^m / _m (Cond.) | | 16838 | 1 | Entretoise pour flasque Ø 12×17 L = 6 ^m / _m | |
| MOYEU | | | | | | | |
| 25 | 2 | Roulement 12×32×10 | | 16839 | 1 | Ecrou blocage moyeu Ø filet = 11, embrevé à 12 ^m / _m | |
| 378 | 1 | Ecrou de came Ø 7×100 | | 17294 | 1 | Levier de came | |
| 10263 | 1 | Joue de roulement | | 19623 | S.E. | Moyeu avant complet Ø 100 | |
| 10264 | 1 | Cache poussière Ø 32 | | 19626 | S.E. | Flasque des mâchoires complet | |
| 10265 | 1 | Feutre | | 19627 | 1 | Flasque des mâchoires nu | |
| | | | | 19628 | 1 | Came des mâchoires avec écrou | |
| | | | | 19629 | 1 | Entretoise des roulements Ø 12,5×16 L = 39,5 | |
| | | | | 19630 | 1 | Corps de moyeu avant nu | |
| | | | | 19631 | 1 | Axe de moyeu avant nu Ø 12, filetage 11×100 ... | |

Reproduction interdite

moyeu arrière complet 17044



Reproduction interdite

ROUE ET MOYEU ARRIERE "PRIOR" Ø 100

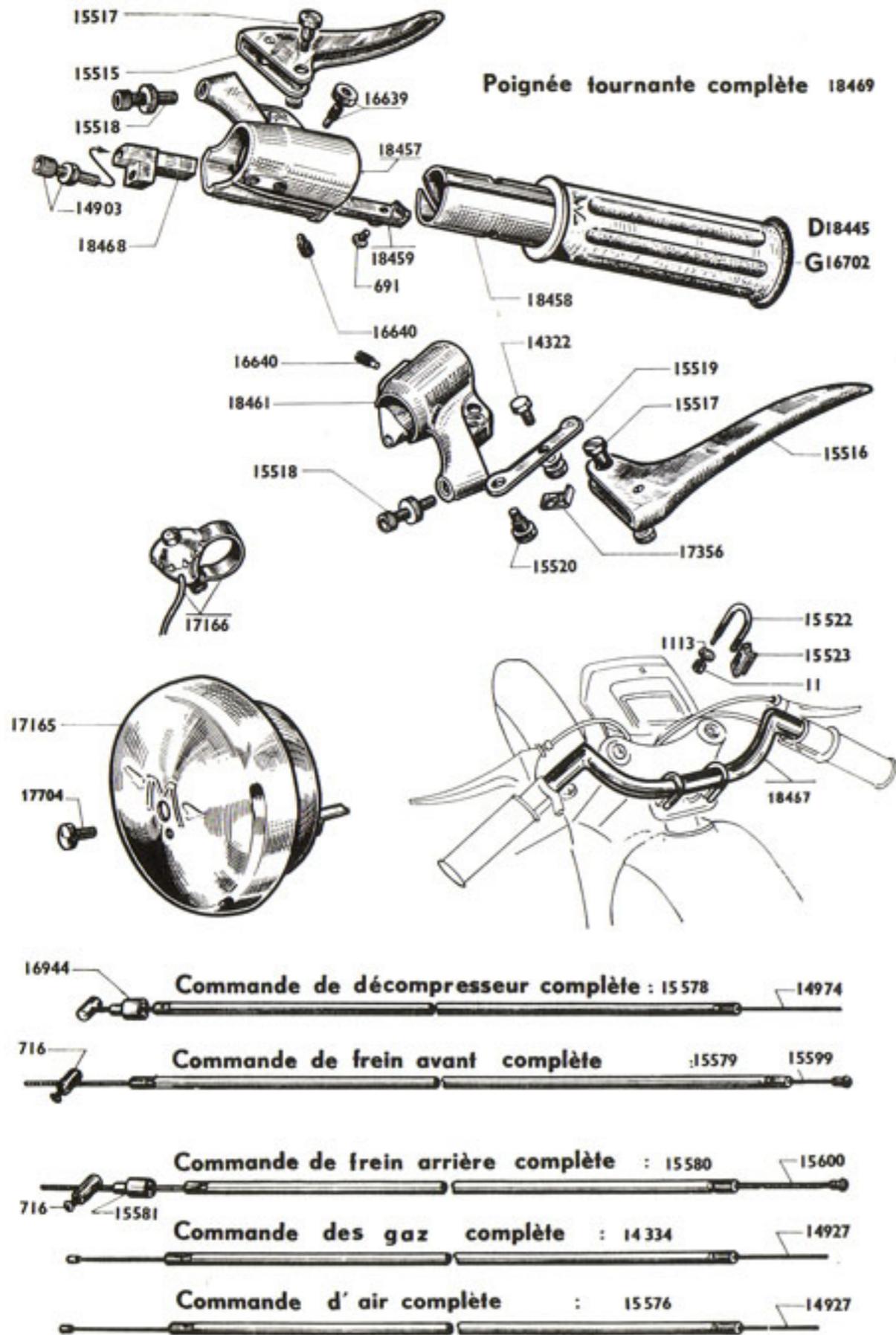
| Numéro pièces | Nbre de pièces | DESIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro Pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|--|-------------------------------|---------------|----------------|--|-------------------------------|
| ROUE | | | | | | | |
| 15897 | 1 | Chambre à air de 22,5×2,25 | | 15485 | 1 | Paire de mâchoires Ø 100 ^m | |
| 16841 | 1 | Ruban de jante | | 15638 | 1 | Roue libre 20 dents Ø 36 ^m ×100 | |
| 16975 | 1 | Jante de 18"×1,42" | | 15739 | 1 | Ecrou de blocage de roulement | |
| 17043 | S.E. | Roue arrière avec pignon 48 dents | | 15742 | 2 | Joue de maintien entretoise des roulements..... | |
| 17122 | 1 | Enveloppe bicolore 18×2,25 | | 17044 | S.E. | Moyeu arrière complet avec pignon 48 dents..... | |
| 17859 | 36 | Ecrou de rayon jauge 18 | (Cond.) | 17045 | 1 | Pignon AR 48 dents | |
| 19986 | 36 | Rayon de 17×17×18 L = 180,5 | (Cond.) | 17046 | S.E. | Corps de moyeu AR complet (sans pignon)..... | |
| MOYEU | | | | | | | |
| 25 | 2 | Roulement de 32 ^m ×12 ^m ×10 ^m | | 17047 | 1 | Corps de moyeu AR Nu | |
| 48 | 1 | Ecrou de came 8 ^m ×100 | | 17048 | S.E. | Flasque de frein AR complet..... | |
| 4372 | 1 | Feutre | | 17049 | 1 | Flasque de frein nu | |
| 10263 | 1 | Joue de roulement | | 17050 | 1 | Ressort de rappel levier came AR..... | |
| 14538 | 2 | Ressort des mâchoires | (Cond.) | 17052 | 6 | Boulon tête carrée fix-pignon Ø 6 ^m ×100×27 ^m .. | |
| 14916 | 1 | Levier de came..... | | 17079 | 1 | Broche de roue AR Ø 12 ^m L = 170 ^m | |
| | | | | 17080 | 1 | Ecrou de broche Ø 12 ^m | |
| | | | | 17125 | 1 | Entretoise des roulements Ø 12 ^m ×16 ^m L = 67 ^m | |
| | | | | 17126 | 1 | Came de frein AR | |
| | | | | 17156 | 1 | Cache poussière moleté avec entretoise..... | |

Reproduction interdite

MOBYLETTE

Type SPR

GUIDON - COMMANDES - POIGNEE TOURNANTE



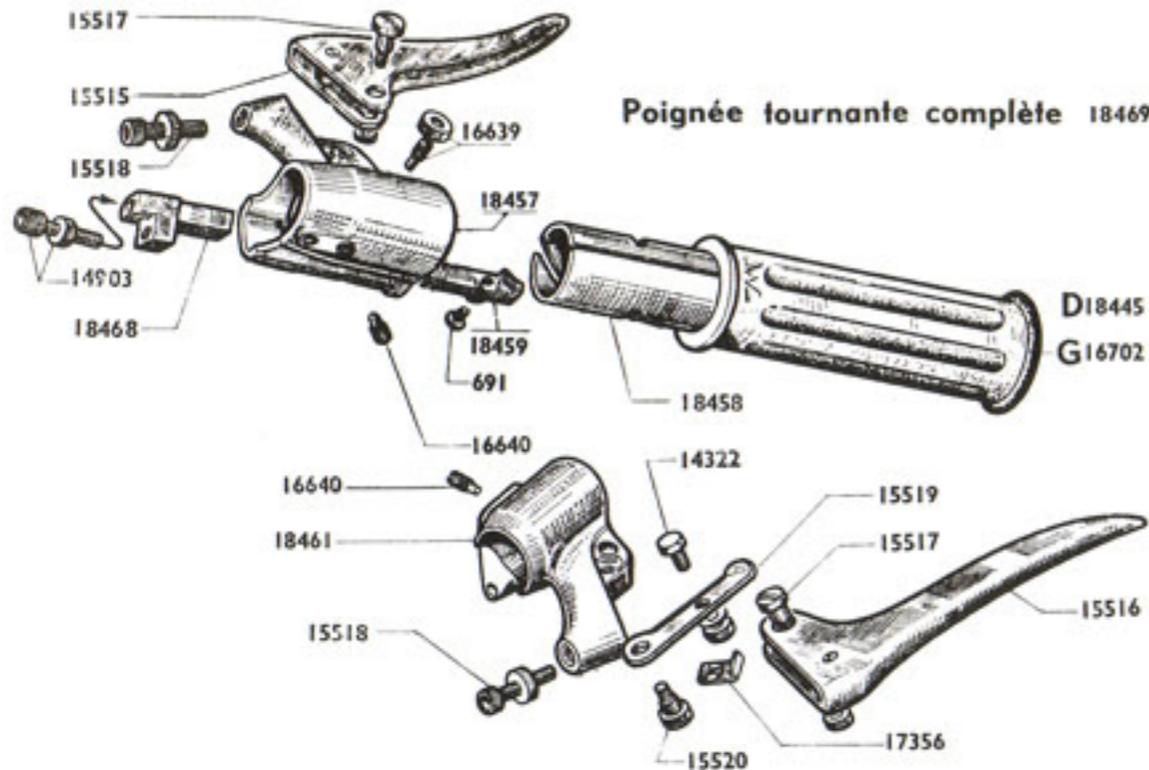
Reproduction interdite

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------------------|----------------|--|-------------------------------|
| 691 | 2 | Vis de curseur $\varnothing 4\frac{m}{m} \times 75 L = 9\frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 14322 | 1 | Serre-câble de starter (Cond.) | |
| 14903 | 1 | Barillet réglage décompresseur (Cond.) | |
| 15515 | 1 | Levier de frein avant au guidon..... | |
| 15516 | 1 | Levier de frein arrière au guidon..... | |
| 15517 | 2 | Axe de levier de frein avec écrou..... (Cond.) | |
| 15518 | 2 | Barillet de réglage frein avec écrou..... (Cond.) | |
| 15519 | 1 | Levier de starter (Cond.) | |
| 15520 | 1 | Axe de levier de starter (Cond.) | |
| 15712 | 1 | Levier de starter complet (Cond.) | |
| 16639 | 1 | Vis de positionnement avec écrou $\varnothing 5\frac{m}{m} \times 90 L = 12,5\frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 16640 | 1 | Vis de fixation corps de poignée tournante $\varnothing 6\frac{m}{m} \times 100 L = 11\frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 16702 | 1 | Poignée caoutchouc guidon côté gauche (Cond.) | |
| 17356 | 1 | Protecteur de câble de starter (Cond.) | |
| 18445 | 1 | Poignée caoutchouc guidon côté droit..... | |
| 18457 | 1 | Corps de poignée tournante (Cond.) | |
| 18458 | 1 | Manchon de poignée tournante..... | |
| 18459 | 1 | Curseur des gaz (Cond.) | |
| 18461 | 1 | Corps de poignée gauche (Cond.) | |
| 18462 | S.E. | Corps de poignée gauche complet avec leviers starter et frein (Cond.) | |
| 18468 | 1 | Curseur de décompresseur (Cond.) | |
| 18469 | S.E. | Poignée tournante complète..... | |
| GUIDON | | | |
| 18467 | 1 | Cintre de guidon nu (Cond.) | |
| FIXATION DU GUIDON | | | |
| 11 | 4 | Écrou $\varnothing 7\frac{m}{m} \times 100$ (Cond.) | |
| 1113 | 4 | Rondelle « NOMEL » $\varnothing 7\frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 15521 | S.E. | Fixation complète guidon (Cond.) | |
| 15522 | 2 | Etrier fixation guidon (Cond.) | |
| 15523 | 2 | Cale d'étrier (Cond.) | |
| 18470 | S.E. | Complément pour guidon nu..... (Cond.) | |
| COMMANDES | | | |
| 716 | 1 | Serre-câble (Cond.) | |
| 14334 | 1 | Commande des gaz complète (Cond.) | |
| 14762 | 3 | Isogaine de commandes (Cond.) | |
| 14927 | 1 | Câble des gaz (Cond.) | |
| 14927 | 1 | Câble d'air (Cond.) | |
| 14974 | 1 | Câble de décompresseur (Cond.) | |
| 15576 | 1 | Commande d'air complète (Cond.) | |
| 15578 | 1 | Commande de décompresseur complète (Cond.) | |
| 15579 | 1 | Commande de frein AV complète..... (Cond.) | |
| 15580 | 1 | Commande de frein AR complète..... (Cond.) | |
| 15581 | 1 | Butée de gaine de frein AR (Cond.) | |
| 15599 | 1 | Câble de frein AV (Cond.) | |
| 15600 | 1 | Câble de frein AR (Cond.) | |
| 18944 | 1 | Butée gaine décompresseur..... (Cond.) | |
| TIMBRELEC | | | |
| 16525 | 2 | Cosse pour fil Timbrelec (Cond.) | |
| 17164 | S.E. | Timbrelec comp. a/ 2 fils et contact. (boîtier nylon)..... | |
| 17165 | 1 | Timbrelec (sans fil) (Cond.) | |
| 17166 | 1 | Ensem. 2 fils et contact. (1 fil de 0,52 a/bout. et 1 fil 0,30)..... | |
| 17704 | 1 | Vis de cloche $\varnothing 5 \times 90 L = 6$ (Cond.) | |

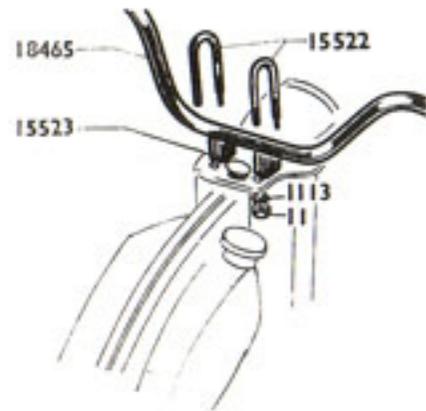
MOBYLETTE

Types AV ou AU 89

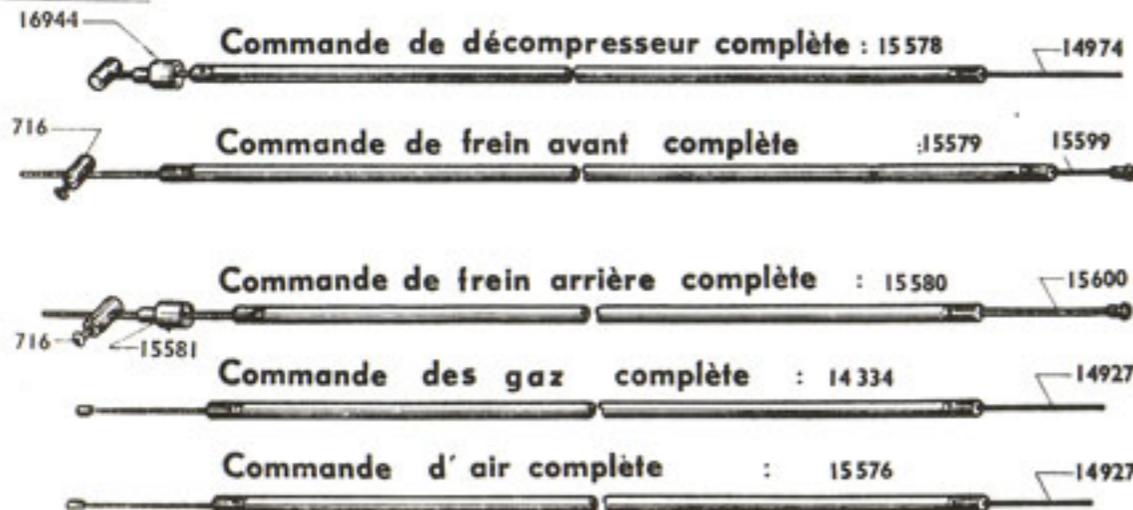
GUIDON - COMMANDES - POIGNÉE TOURNANTE



Poignée tournante complète 18469

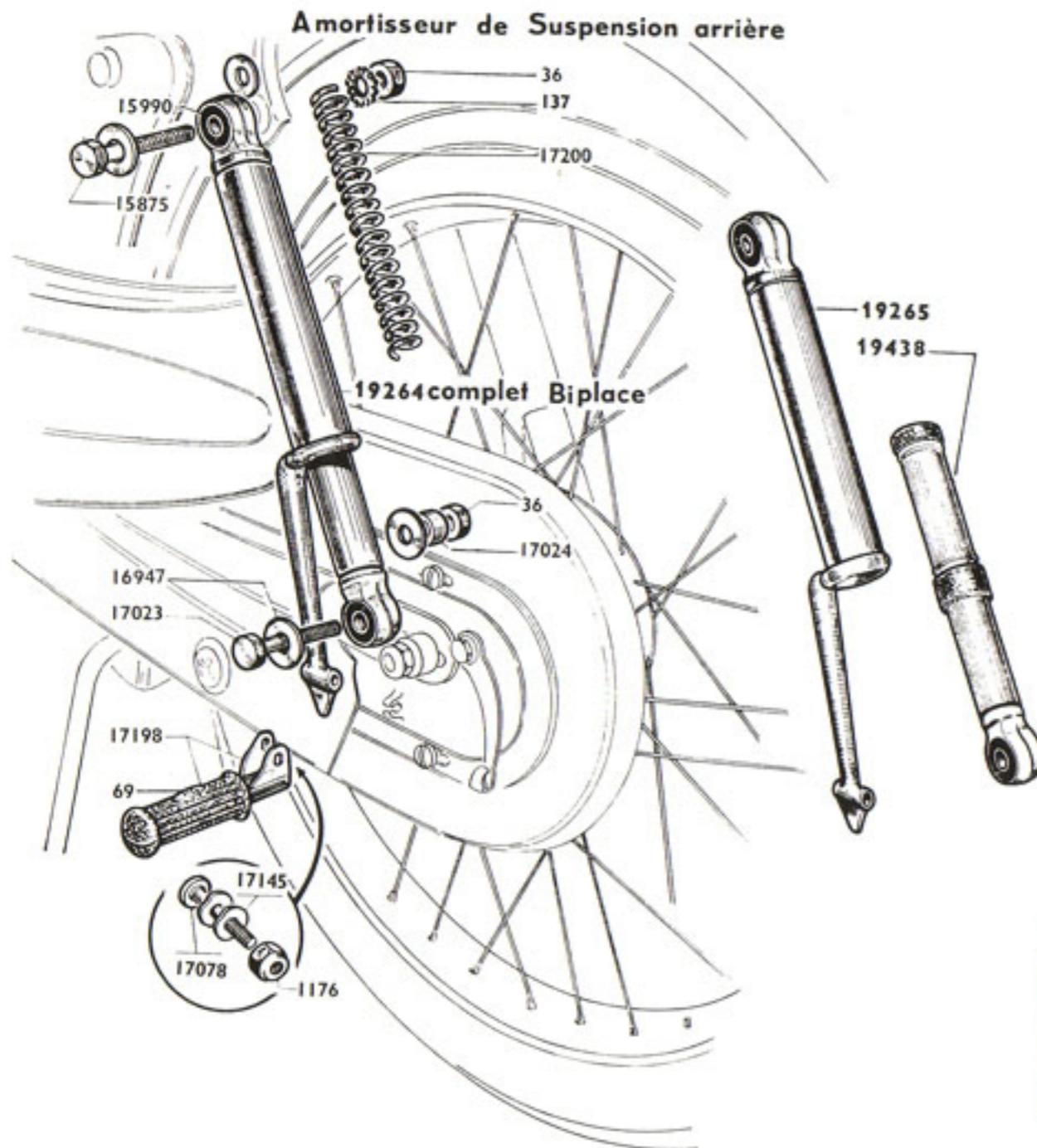


Reproduction interdite



Reproduction interdite

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------------------|----------------|--|-------------------------------|
| 691 | 2 | Vis de curseur $\varnothing 4\frac{m}{m} \times 75 L = 9\frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 14322 | 1 | Serre-câble de starter (Cond.) | |
| 14903 | 1 | Barillet réglage décompresseur (Cond.) | |
| 15515 | 1 | Levier de frein avant au guidon..... | |
| 15516 | 1 | Levier de frein arrière au guidon..... | |
| 15517 | 2 | Axe de levier de frein avec écrou..... (Cond.) | |
| 15518 | 2 | Barillet de réglage frein avec écrou..... (Cond.) | |
| 15519 | 1 | Levier de starter (Cond.) | |
| 15520 | 1 | Axe de levier de starter (Cond.) | |
| 15712 | 1 | Levier de starter complet (Cond.) | |
| 16639 | 1 | Vis de positionnement avec écrou $\varnothing 5\frac{m}{m} \times 90 L = 12,5\frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 16640 | 1 | Vis de fixation corps de poignée tournante $\varnothing 6\frac{m}{m} \times 100 L = 11\frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 16702 | 1 | Poignée caoutchouc guidon côté gauche | |
| 17356 | 1 | Protecteur de câble de starter (Cond.) | |
| 18445 | 1 | Poignée caoutchouc guidon côté droit..... | |
| 18457 | 1 | Corps de poignée tournante | |
| 18458 | 1 | Manchon de poignée tournante..... | |
| 18459 | 1 | Curseur des gaz (Cond.) | |
| 18461 | 1 | Corps de poignée gauche | |
| 18462 | S.E. | Corps de poignée gauche complet avec leviers starter et frein | |
| 18468 | 1 | Curseur de décompresseur (Cond.) | |
| 18469 | S.E. | Poignée tournante complète..... | |
| GUIDON | | | |
| 18465 | 1 | Cintre de guidon nu | |
| FIXATION DU GUIDON | | | |
| 11 | 4 | Ecrou $\varnothing 7\frac{m}{m} \times 100$ (Cond.) | |
| 1113 | 4 | Rondelle « NOMEL » $\varnothing 7\frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 15521 | S.E. | Fixation complète guidon | |
| 15522 | 2 | Etrier fixation guidon | |
| 15523 | 2 | Cale d'étrier | |
| 18470 | S.E. | Complément pour guidon nu..... | |
| COMMANDES | | | |
| 716 | 1 | Serre-câble (Cond.) | |
| 14334 | 1 | Commande des gaz complète | |
| 14762 | 3 | Isogaine de commandes | |
| 14927 | 1 | Câble des gaz (Cond.) | |
| 14927 | 1 | Câble d'air (Cond.) | |
| 14974 | 1 | Câble de décompresseur (Cond.) | |
| 15576 | 1 | Commande d'air complète | |
| 15578 | 1 | Commande de décompresseur complète | |
| 15579 | 1 | Commande de frein AV complète..... (Cond.) | |
| 15580 | 1 | Commande de frein AR complète..... | |
| 15581 | 1 | Butée de gaine de frein AR (Cond.) | |
| 15599 | 1 | Câble de frein AV (Cond.) | |
| 15600 | 1 | Câble de frein AR (Cond.) | |
| 16944 | 1 | Butée gaine décompresseur (Cond.) | |



AMORTISSEURS DE SUSPENSION AR

Type BIPLACE (émail alu)

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DESIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|--|-------------------------------|
| 36 | 4 | Ecrou de 8 ^m / _m × 100 | |
| 69 | 2 | Patin caoutchouc de repose-pieds | |
| 137 | 2 | Rondelle BLOCFOR de Ø 8 ^m / _m (Cond.) | |
| 1176 | 2 | Ecrou "NYLSTOP" Ø 6 ^m / _m (Cond.) | |
| 15875 | 2 | Axe sup. d'amort. (avec écrou) Ø 8 ^m / _m × 100 × 56 ^m / _m | |
| 15990 | 4 | Silentbloc avec entretoise d'amortisseur | |
| 16947 | 8 | Rondelle Ø 8,5 ^m / _m × 24 ^m / _m × 1,5 ^m / _m (Cond.) | |
| 17023 | 2 | Axe inf. amort. (avec écrou) Ø 8 ^m / _m × 100 × 39 ^m / _m .. | |
| 17024 | 2 | Entretoise de l'axe inf. Ø 8 ^m / _m × 16 ^m / _m épais. = 5 ^m / _m | |
| 17078 | 2 | Axe de repose-pied Ø 6 ^m / _m × 100 × 30 ^m / _m | |
| 17145 | 4 | Rondelle "ONDUFLEX" Ø 6,4 ^m / _m × 12 ^m / _m ép. 5/10 ^m / _m (C.) | |
| 17198 | S.E. | Repose-pied complet (avec patin et axe) | |
| 17200 | 2 | Ressort d'amortisseur | |
| 19264 | S.E. | Amortisseur complet susp. arrière biplace | |
| 19265 | 1 | Élément supérieur de suspension | |
| 19438 | 1 | Élément inférieur de suspension | |

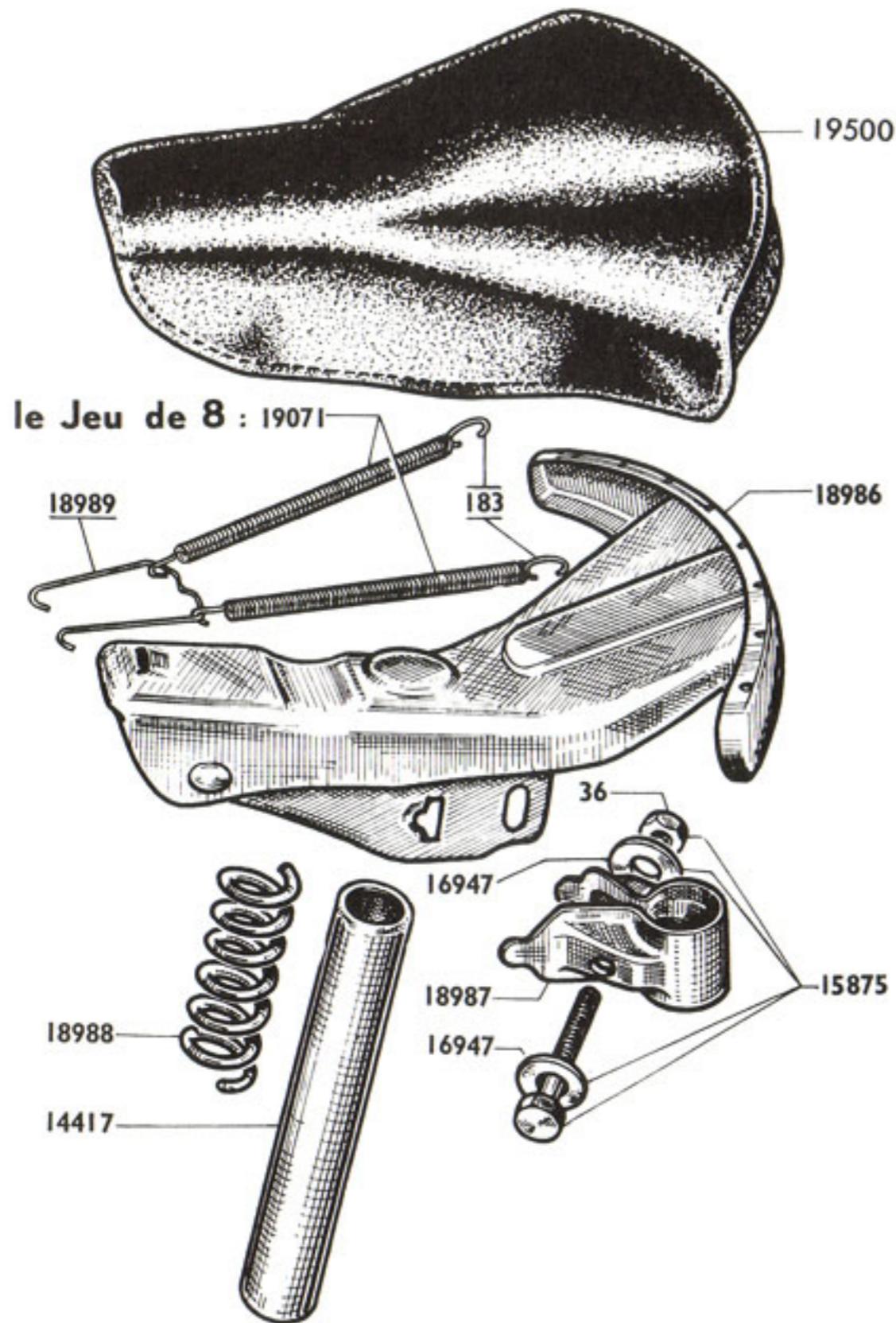
AMORTISSEURS DE SUSPENSION AR

Type MONOPLACE AV 89 (émail alu)

(non représenté au dessin)

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|--|-------------------------------|
| 15874 | 2 | Axe inférieur amort. (avec écrou) Ø 8 × 100 × 34 ^m / _m | |
| 16720 | S.E. | Amortisseur complet suspension AR - monoplace | |

Reproduction interdite



SELLE (dessus Gris Bleu)

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|--|-------------------------------|
| 36 | 1 | Écrou \varnothing 8x100 (Conditionné) | |
| 183 | 8 | Crochet de ressort (court)..... (Conditionné) | |
| 14417 | 1 | Tige de selle \varnothing 25,5% | |
| 15875 | 1 | Boulon de chariot de selle 8x100 L=56... (Cond.) | |
| 16947 | 2 | Rondelle pour boulon 15875 (Conditionné) | |
| 18986 | 1 | Bâti de selle | |
| 18987 | 1 | Chariot de selle | |
| 18988 | 1 | Ressort central de selle | |
| 18989 | 1 | Crochet (avant) nez de selle | |
| 19071 | 1 | Jeu de 8 ressorts horizontaux | |
| 19499 | S.E. | Selle complète à bascule | |
| 19500 | 1 | Dessus de selle plastique gris bleu avec intercal. | |

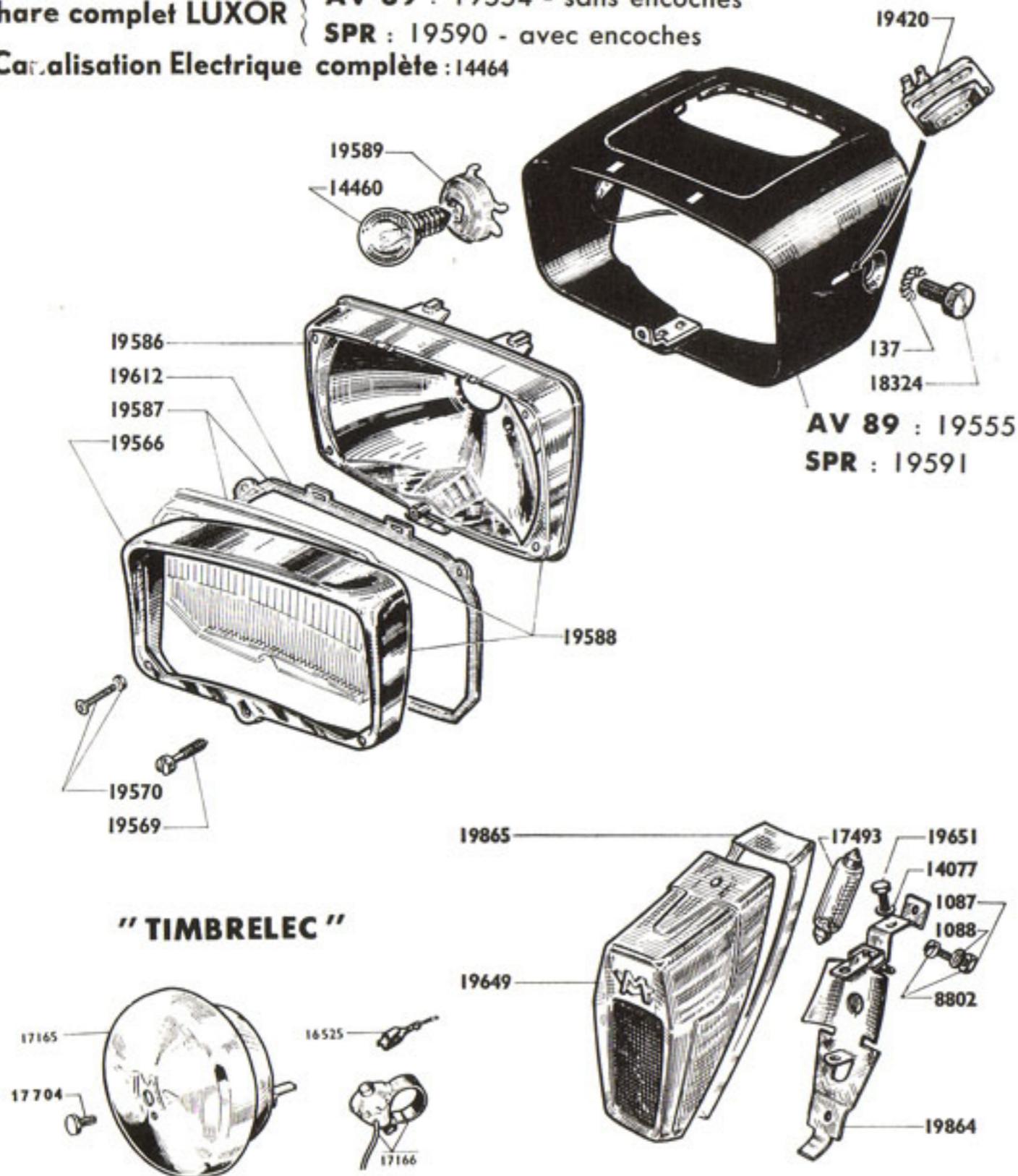
Selle complète: 19499

NOTA - Bien que le boulon d'origine soit de \varnothing 8x125, nous fournissons le boulon standard aux Pièces Détachées de \varnothing 8x100 Référence 15875.

MOBYLETTE

Types AV ou AU 89 - SPR

Phare complet LUXOR { AV 89 : 19554 - sans encoches
 SPR : 19590 - avec encoches
 Canalisation Electrique complète : 14464



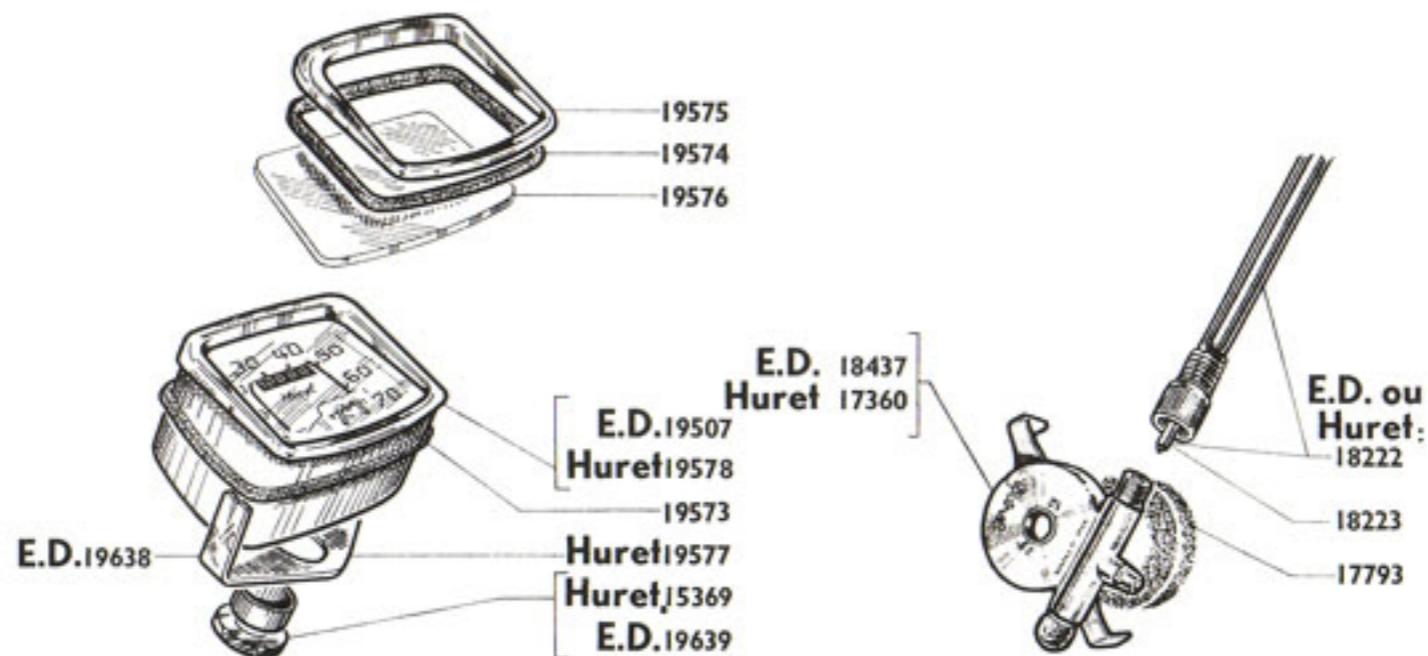
Lanterne arrière complète : 19863

ÉCLAIRAGE - "TIMBRELEC"

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DESIGNATION |
|--------------------------------------|----------------|--|
| PHARE LUXOR | | |
| 137 | 2 | Rondelle "Blocfor" \varnothing 8 (Cond.) |
| 14460 | 1 | Lampe jaune 6 V - 1 A (6 V - 6 W) |
| 14464 | 1 | Canalisation électrique |
| 18324 | 2 | Vis de fix. phare - \varnothing 8x125x12..... (Cond.) |
| 19420 | 1 | Commutateur complet |
| 19554 | S.E. | Phare complet rectangulaire AV 89 |
| 19555 | 1 | Corps de phare AV 89 |
| 19586 | 1 | Porte de phare |
| 19589 | 1 | Vis de fix. ensemble optique (Cond.) |
| 19570 | 4 | Boulon fix. - porte - \varnothing 3x60 L = 20 (Cond.) |
| 19586 | 1 | Réflecteur |
| 19587 | 1 | Verre de phare avec joint |
| 19588 | S.E. | Ensemble optique |
| 19589 | 1 | Douille porte lampe |
| 19590 | S.E. | Phare complet rect. (avec encoches) SPR |
| 19591 | 1 | Corps de phare (avec encoches) SPR |
| 19612 | 1 | Joint de verre de phare (Cond.) |
| 19665 | 1 | Jeu de passe-fil pour phare SPR (Cond.) |
| LANTERNE AR MODERNISÉE - NOTA | | |
| 1087 | 2 | Ecrou \varnothing 4x75 (Cond.) |
| 1088 | 2 | Rondelle "NOMEL" \varnothing 4 (Cond.) |
| 8802 | 2 | Boulon fix. socle lanterne AR \varnothing 4x75-L=6 (Cond.) |
| 14077 | 1 | Rondelle plate fix. capot lanterne AR \varnothing 4,2x8 - ép. 8/10... (Cond.) |
| 17493 | 1 | Lampe AR (navette 12 V - 15 W) |
| 19649 | 1 | Capot de lanterne AR |
| 19651 | 1 | Vis de fix. capot lanterne AR \varnothing 4x70-L=7 (Cond.) |
| 19863 | S.E. | Lanterne AR complète nouveau modèle..... |
| 19864 | 1 | Socle de lanterne AR |
| 19865 | 1 | Joint de capot de lanterne AR |
| TIMBRELEC | | |
| 16525 | 2 | Cosse pour fil timbrelec (Cond.) |
| 17164 | 1 | Timbrelec avec 2 fils et contacteur |
| 17165 | 1 | Timbrelec (sans fil)..... |
| 17166 | 1 | Ensemble 2 fils et contacteur |
| 17704 | S.E. | Vis de cloche \varnothing 5x90 L = 6 (Cond.) |

NOTA. - LANTERNE AR MODERNISÉE. Ce feu est monté depuis Novembre 1967. Le feu AR ancien modèle est représenté dans nos catalogues précédents.

COMPTEUR "HURET" ET "E.D." 70 KMS

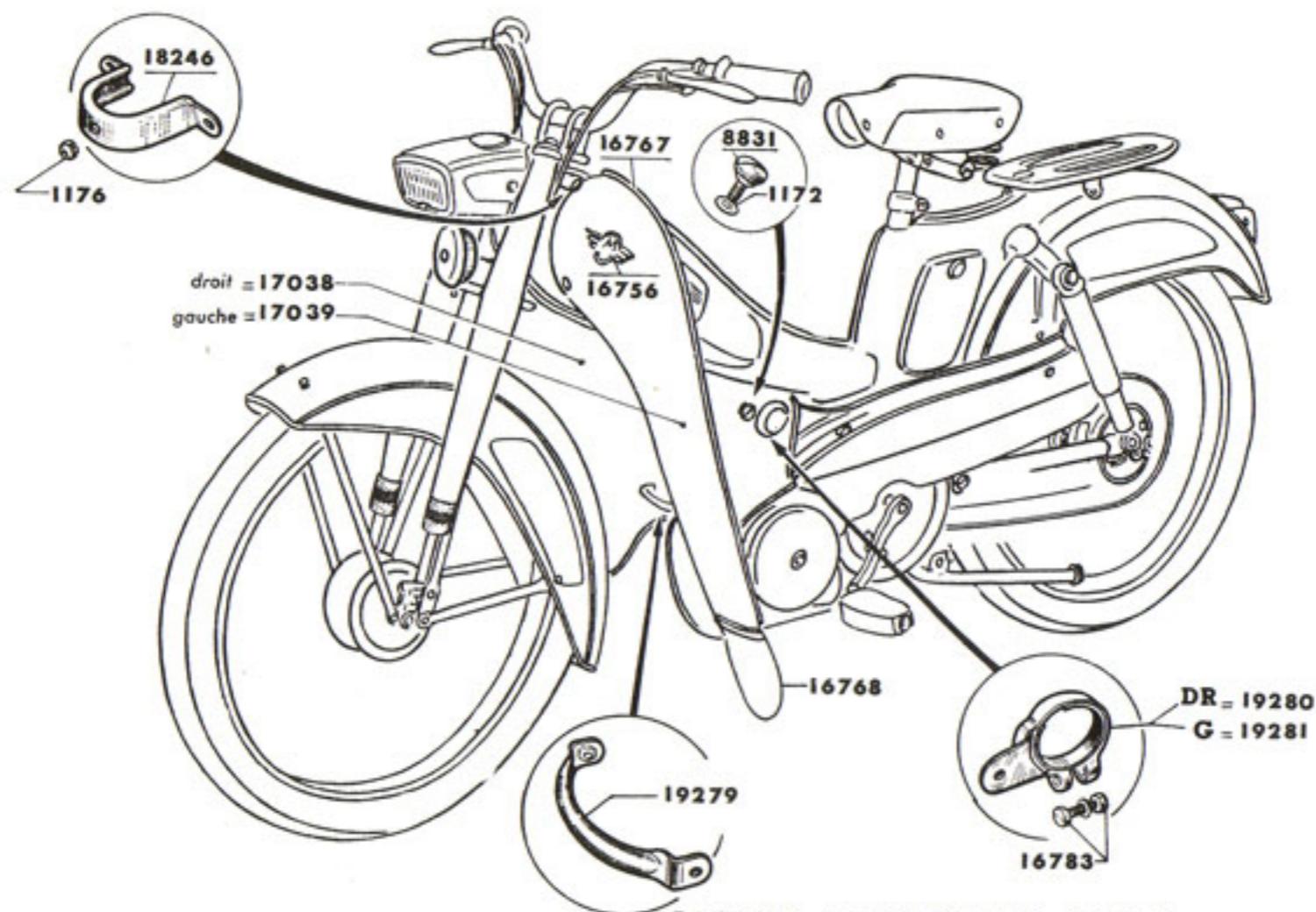


Reproduction interdite

Compteur HURET complet 70Km.h: 19579 — Compteur E.D. complet 70Km.h: 19508

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro pièces | Nbre de pièces | DESIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|--------------------------------|----------------|---|-------------------------------|-------------------------------|----------------|---|-------------------------------|
| COMPTEUR "HURET" 70 KMS | | | | COMPTEUR "E.D." 70 KMS | | | |
| 15369 | 1 | Ecrou de fixation compteur 10×100 | | 17793 | 1 | Joint pour démultiplicateur (mousse nylon) (Cond.) | |
| 17360 | 1 | Démultiplicateur sur roue AV | | 18222 | 1 | Commande de compteur L = 0,576 m. | |
| 17793 | 1 | Joint pour démultiplicateur (mousse nylon) (Cond.) | | 18223 | 1 | Câble de compteur L = 0,596 m. | |
| 18222 | 1 | Commande de compteur L = 0,576 m. | | 18437 | 1 | Démultiplicateur sur roue AV | |
| 18223 | 1 | Câble de compteur L = 0,596 m. | | 19507 | 1 | Compteur nu | |
| 19573 | 1 | Joint de compteur | | 19508 | S.E. | Compteur complet | |
| 19574 | 1 | Joint de verre de compteur | | 19573 | 1 | Joint de compteur | |
| 19575 | 1 | Porte de compteur | | 19574 | 1 | Joint de verre de compteur | |
| 19576 | 1 | Verre de compteur | | 19575 | 1 | Porte de compteur | |
| 19577 | 1 | Patte de fixation compteur | | 19576 | 1 | Verre de compteur | |
| 19578 | 1 | Compteur nu | | 19638 | 1 | Patte de fixation compteur | |
| 19579 | S.E. | Compteur complet | | 19639 | 1 | Ecrou de fixation compteur 10×100 (embrevé) | |

Reproduction interdite



Reproduction interdite

TABLIER COMPLET SANS FIXATION AV 89 : 17037

TABLIER ET FIXATION

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|---|-------------------------------|---------------|----------------|---|-------------------------------|
| 1172 | | Rondelle « NOMEL » $\varnothing 6 \frac{3}{8}$ (Cond.) | | 16943 | | Agrafe pour jonc de tablier (Cond.) | |
| 1176 | | Ecrou « NYLSTOP » $\varnothing 6 \frac{3}{8} \times 100$ (Cond.) | | 17037 | | Tablier complet sans fixation | |
| 8831 | | Vis moletée fix. tablier $\varnothing 6 \frac{3}{8} \times 100$ (Cond.) | | 17038 | | Demi-tablier côté droit | |
| 10443 | | Décalcomanie sous monogramme..... | | 17039 | | Demi-tablier côté gauche | |
| 10457 | | Rivet de monogramme | | 17040 | | Fixation complète du tablier..... | |
| 16756 | | Monogramme de tablier | | 18246 | | Collier amovible fix. supérieure tablier..... | |
| 16767 | | Jeu de joncs enjoliveurs tablier avec agrafes | | 19279 | | Tringle d'assemblage | |
| 16768 | | Jeu de bavettes tablier avec rivets..... | | 19280 | | Collier amovible (côté droit)..... | |
| 16783 | | Boulon à ergot $\varnothing 6 \frac{3}{8} \times 100 \times 32 \frac{3}{8}$ | | 19281 | | Collier amovible (côté gauche) | |

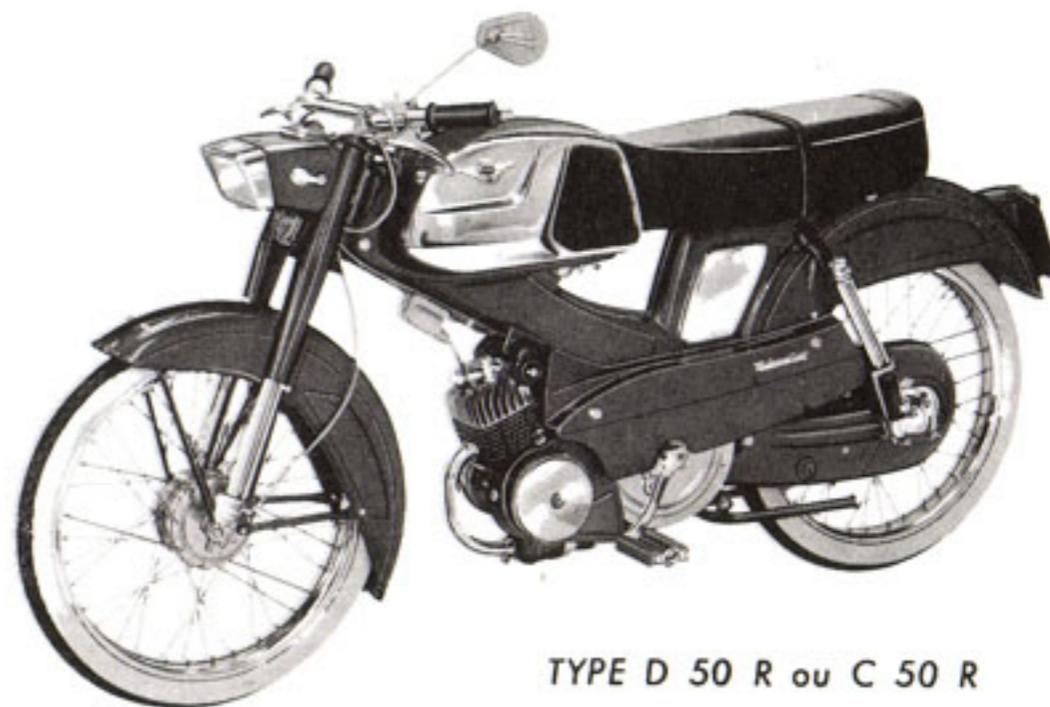
Reproduction interdite

VÉLOMOTEUR

Types D ou C 89 et D ou C 50 R

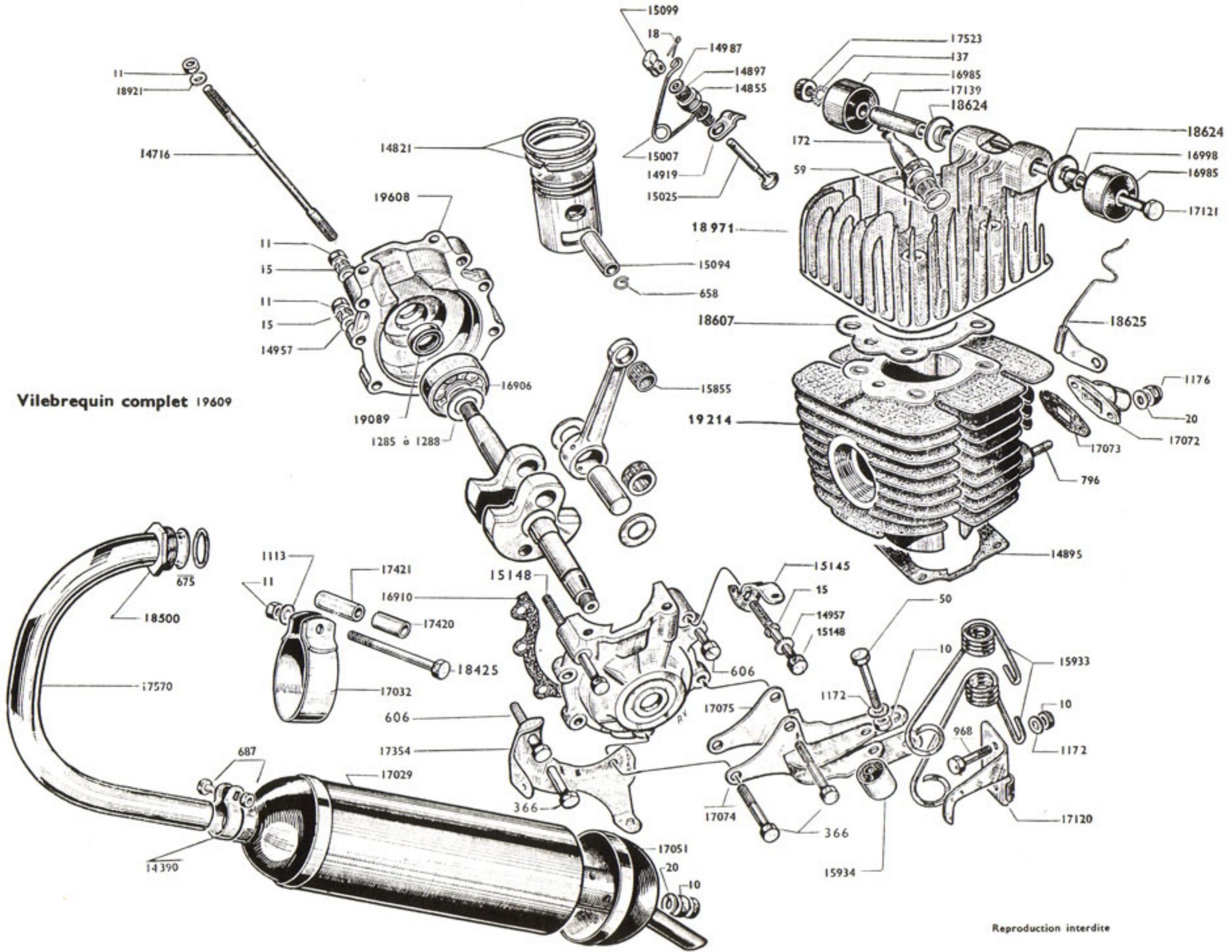


TYPE D 89 ou C 89



TYPE D 50 R ou C 50 R

Pièces différentes des types AV ou AU 89 et SPR



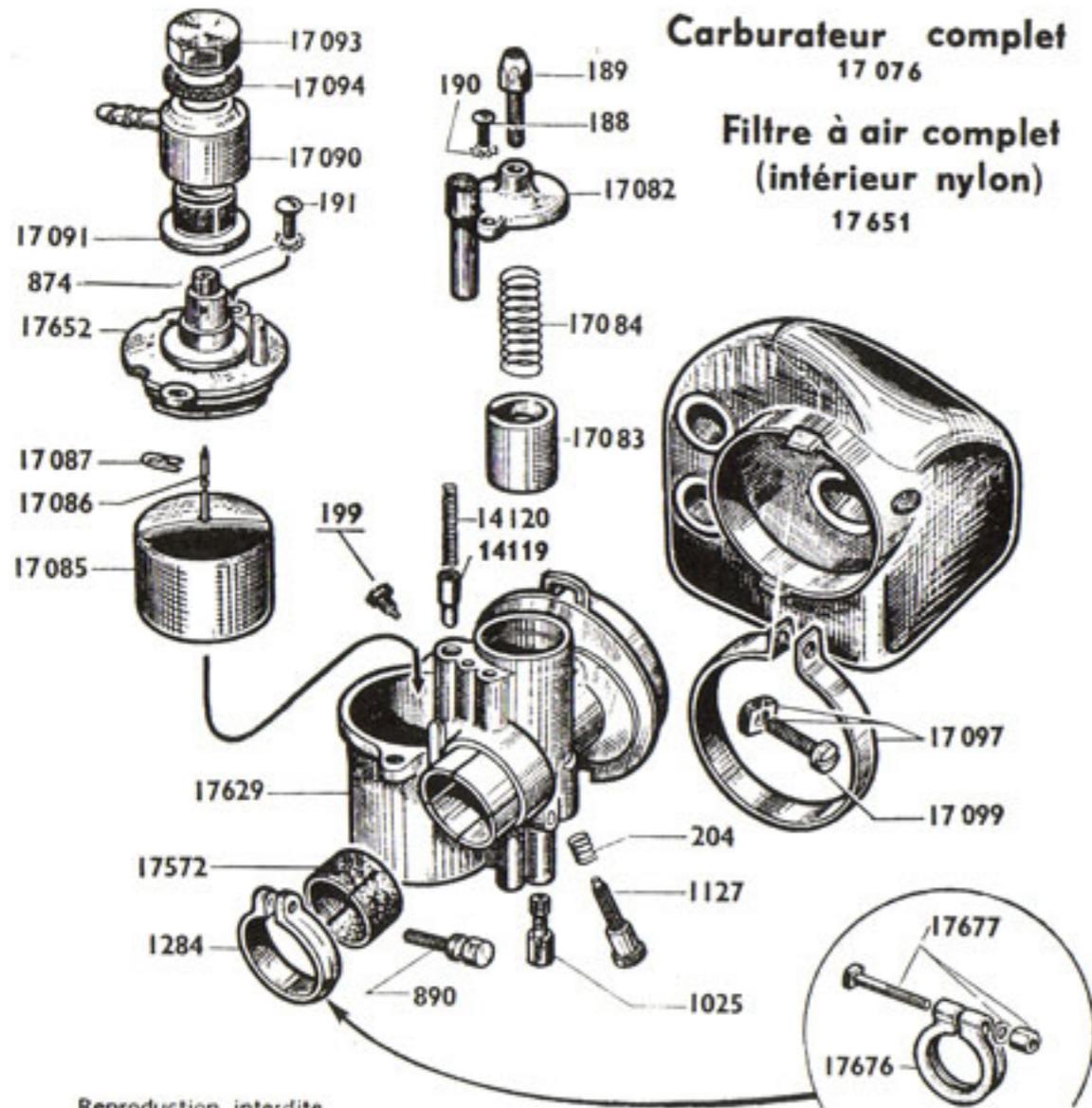
Vilebrequin complet 19609

MOTEUR - ARTICULATION - ECHAPPEMENT

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail | Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|------------------------------|----------------|---|-------------------------------|---------------|----------------|---|-------------------------------|
| MOTEUR - ARTICULATION | | | | | | | |
| | | | | 16967 | | Cale alu de cylindre 2/10 (Cond.) | |
| | | | | 16968 | | Cale alu de cylindre 4/10 (Cond.) | |
| 10 | | Ecrou de 6 ^m / _m × 100 (Cond.) | | 16985 | 2 | Flexibloc d'articulation sup. 8 × 32 × 17,2 × 18 ^m / _m .. | |
| 11 | | Ecrou de 7 ^m / _m × 100 (Cond.) | | 16998 | 1 | Entretoise gauche de l'articulation sup. L = 4 ^m / _m | |
| 15 | | Rondelle grower de ø 7 ^m / _m (Cond.) | | 17072 | 1 | Pipe d'admission ø int. 15 ^m / _m ø ext. 22 ^m / _m | |
| 18 | 1 | Goupille de décompresseur (Cond.) | | 17073 | 1 | Joint pipe admission (Cond.) | |
| 20 | 2 | Rondelle plate ø 6 ^m / _m (Cond.) | | 17074 | 1 | Patte inférieure fix. moteur côté gauche | |
| 50 | 1 | Boulon axe silentbloc de ressort 6 × 100 × 32 ^m / _m (C.) | | 17075 | 1 | Patte inférieure fix. moteur côté droit | |
| 59 | 1 | Joint de bougie (Cond.) | | 17120 | 1 | Patte de butée de ressorts tendeurs | |
| 137 | 1 | Rondelle blocfor de ø 8 ^m / _m (Cond.) | | 17121 | 1 | Boulon d'articul. sup. moteur 8 ^m / _m × 100 × 155 ^m / _m ... | |
| 172 | 1 | Bougie de 14 ^m / _m avec joint | | 17139 | 1 | Entretoise droite de l'articulation sup. L = 41 ^m / _m | |
| 366 | 3 | Boulon de 7 ^m / _m × 100 × 47 ^m / _m | | 17354 | 1 | Patte double fix. carter de protection « Dimoby » | |
| 606 | 2 | Boulon de 7 ^m / _m × 100 × 35 ^m / _m | | 17523 | 1 | Ecrou de boul. d'arti. sup. ø 8 ^m / _m × 100 .. (Cond.) | |
| 658 | 2 | Frein d'axe de piston (Cond.) | | 18568 | S.E. | Jeu de vis carter moteur | |
| 796 | 2 | Goujon de pipe d'admission (Cond.) | | 18607 | 1 | Joint de culasse (Cond.) | |
| 968 | 2 | Boul. fix. des ressorts 6 ^m / _m × 100 × 20 ^m / _m ... (Cond.) | | 18624 | 2 | Rondelle épaulée d'articul. supérieure | |
| 1172 | 3 | Rondelle NOMEL ø 6 ^m / _m (Cond.) | | 18625 | 1 | Guide de canalisation H.T. | |
| 1176 | 2 | Ecrou de 6 ^m / _m × 100 « Nylstop » (Cond.) | | 18888 | S.E. | Jeu de joint de moteur | |
| 1285 | | Cale régl. de vilebrequin ø 18,9 × 24 × 1/10 (Cond.) | | 18921 | 4 | Rondelle de contact ø 7 ^m / _m (Cond.) | |
| 1286 | | Cale régl. de vilebrequin ø 18,9 × 24 × 2/10 (Cond.) | | 18971 | 1 | Culasse nue à bossage d'articulation | |
| 1287 | | Cale régl. de vilebrequin ø 18,9 × 24 × 3/10 (Cond.) | | 18972 | S.E. | Culasse complète | |
| 1288 | | Cale régl. de vilebrequin ø 18,9 × 24 × 5/10 (Cond.) | | 19089 | 2 | Joint anti-fuite (carter moteur) (Cond.) | |
| 14716 | 4 | Goujon d'assemblage cylindre et culasse (Cond.) | | 19214 | S.E. | Cylindre avec piston complet ajusté | |
| 14721 | S.E. | Décompresseur complet | | 19608 | 1 | Carter moteur avec joints d'étanchéité..... | |
| 14819 | S.E. | Piston complet bombé ø 39 ^m / _m | | 19609 | S.E. | Vilebrequin complet (portée de 16 ^m / _m) | |
| 14821 | 2 | Segment largeur 2 ^m / _m (Cond.) | | | | ECHAPPEMENT | |
| 14855 | 1 | Douille ou corps de décompresseur | | 10 | 2 | Ecrou de 6 ^m / _m × 100 (Cond.) | |
| 14895 | 1 | Joint de cylindre (Cond.) | | 11 | 2 | Ecrou de 7 ^m / _m × 100 (Cond.) | |
| 14897 | 1 | Joint de soupape décompresseur (Cond.) | | 20 | 1 | Rondelle plate ø 6 ^m / _m (Cond.) | |
| 14919 | 1 | Patte d'ancrage (câble décompresseur) | | 675 | 1 | Joint d'échappement (Cond.) | |
| 14957 | 1 | Rondelle plate ø 7 boulon de carter .. (Cond.) | | 687 | 1 | Boulon de collier 7 ^m / _m × 100 × 25 ^m / _m (Cond.) | |
| 14987 | 1 | Rondelle du joint de soupape (Cond.) | | 1113 | 2 | Rondelle NOMEL ø 7 ^m / _m (Cond.) | |
| 15007 | 1 | Ressort de décompresseur | | 14390 | 1 | Collier de pot | |
| 15025 | 1 | Soupape de décompresseur (Cond.) | | 17029 | S.E. | Pot d'échappement complet | |
| 15094 | 1 | Axe de piston | | 17032 | 2 | Collier fix. pot sur moteur | |
| 15099 | 1 | Chape de soupape (Cond.) | | 17051 | 1 | Sortie d'embout d'échappement | |
| 15145 | 1 | Patte supérieure carter de protection | | 17420 | 2 | Entretoise fix. pot d'échappement L = 20,5 ^m / _m | |
| 15148 | 2 | Vis de 7 ^m / _m × 125 × 45 ^m / _m | | 17421 | 2 | Entretoise fix. pot d'échappement L = 25,5 ^m / _m | |
| 15855 | 1 | Douille d'aiguilles pied de bielle (Cond.) | | 17570 | 1 | Cintre d'échappement (tube) | |
| 15933 | 1 | Jeu de 2 ressorts tendeurs | | 18500 | 1 | Ecrou d'échappement | |
| 15934 | 1 | Silentbloc de ressort 6 ^m / _m × 20 ^m / _m × 16 ^m / _m | | 18425 | 2 | Boulon des colliers ø 7 ^m / _m × 100 × 70 | |
| 16624 | 1 | Cage à galets de tête de bielle | | | | | |
| 16906 | 2 | Roulement de vilebrequin 16 × 42 × 13 ^m / _m | | | | | |
| 16910 | 1 | Joint de carter moteur (Cond.) | | | | | |

IMPORTANT - PISTON. Le piston Mobylette est fourni complet. Pour toute commande, nous préciser la lettre frappée sur la partie supérieure du cylindre lui appartenant.

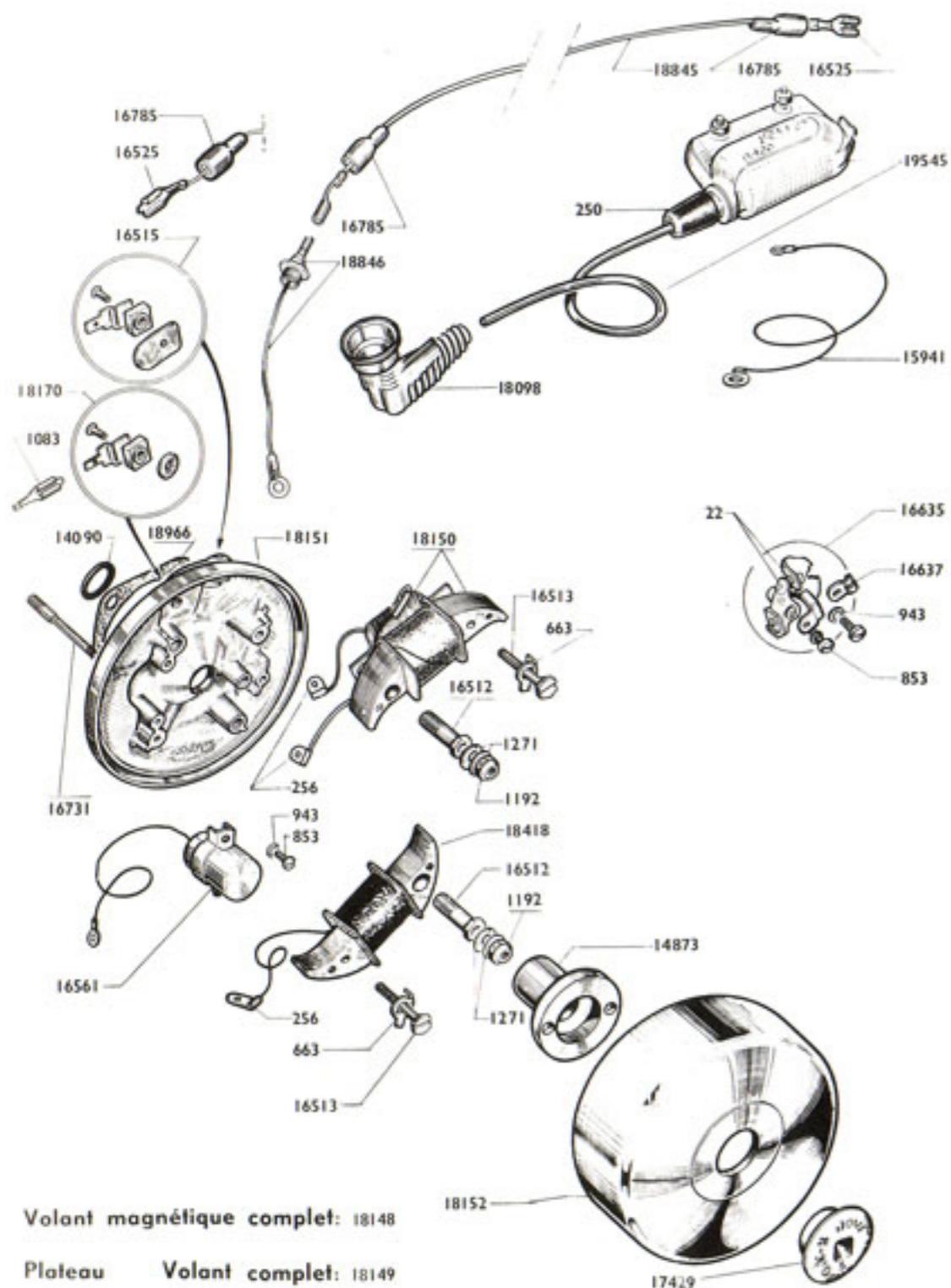
CARBURATEUR TYPE H 14 (Réglage 569) ROBINET ESSENCE



| Numéro Pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------------------------------|----------------|--|-------------------------------|
| CARBURATEUR H 14 (Réglage 569) | | | |
| 188 | 1 | Vis chap. chamb. de mélange $\varnothing 4 \times 75 \times 12 \frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 189 | 1 | Vis tend. (sur chap. de chamb.) $\varnothing 6 \frac{m}{m} \times 75$ (Cond.) | |
| 190 | 1 | Rondelle éventail $\varnothing 4 \frac{m}{m}$ | |
| 191 | 2 | Vis de couvercle de cuve $\varnothing 5 \frac{m}{m} \times 90 \times 11 \frac{m}{m}$ (Cond.) | |
| 199 | 1 | Vis guide volet des gaz | |
| 204 | 1 | Ressort de vis de ralenti | |
| 874 | 2 | Rondelle éventail $\varnothing 5 \frac{m}{m}$ | (Cond.) |
| 890 | 1 | Vis de collier carburateur | |
| 1025 | 1 | Gicleur de 25. | |
| 1127 | 1 | Vis de butée de ralenti. | |
| 1284 | 1 | Collier de carburateur | |
| 14119 | 1 | Volet de starter (L. totale = $17 \frac{m}{m}$). | |
| 14120 | 1 | Ressort de volet de starter. | |
| 17076 | S.E. | Carburateur complet (réglage 569). | |
| 17082 | 1 | Chapeau de chambre de mélange. | |
| 17083 | 1 | Volet des gaz (Longueur totale $20 \frac{m}{m}$). | |
| 17084 | 1 | Ressort de volet des gaz. | |
| 17085 | 1 | Flotteur | |
| 17086 | 1 | Pointeau de flotteur | |
| 17087 | 1 | Goupille de pointeau | |
| 17090 | 1 | Raccord banjo | |
| 17091 | 1 | Filtre à essence | |
| 17093 | 1 | Bouchon de banjo | |
| 17094 | 1 | Rondelle fibre supérieure du bouchon ... (Cond.) | |
| 17097 | 1 | Collier avec bouchon de filtre à air nouveau modèle | |
| 17099 | 1 | Boulon de collier filtre à air. | |
| 17572 | 1 | Bague fibre de réduction | |
| 17629 | 1 | Corps de carburateur (chambre) | |
| 17651 | S.E. | Filtre à air complet intérieur nylon. | |
| 17652 | 1 | Couvercle cuve nouveau modèle. | |
| 17653 | 1 | Couvercle de cuve complet | |
| 17676 | 1 | Collier de carburateur | |
| 17677 | 1 | Boulon de collier $\varnothing 6 \frac{m}{m} \times 100 \times 36 \frac{m}{m}$ | |

NOTA - Deux genres de colliers et de boulons ou vis de serrage ont équipé successivement ce type de carburateur. Nous commander, au numéro, le modèle désiré.

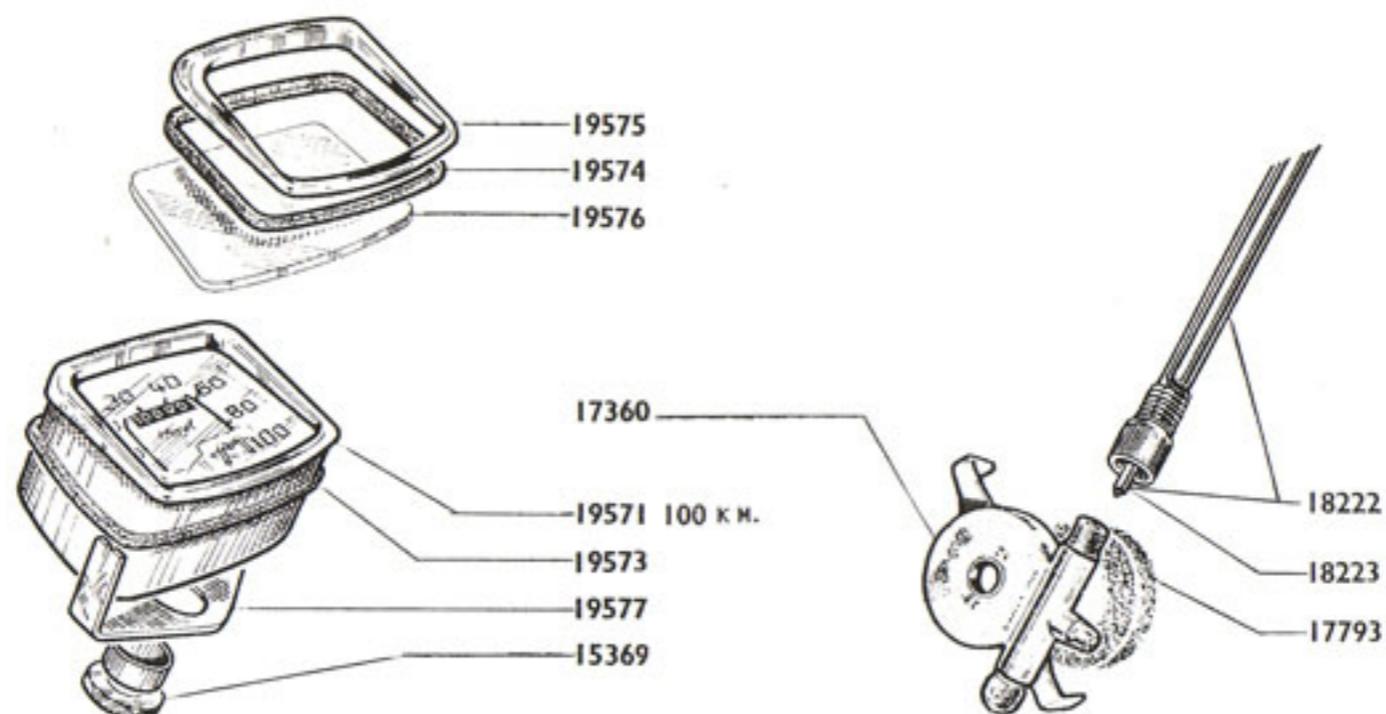
VOLANT MAGNETIQUE (25 + 3 watts)



Volant magnétique complet: 18148

Plateau Volant complet: 18149

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------|----------------|--|-------------------------------|
| 22 | 2 | Grain tungstène à river (Conditionné) | |
| 250 | 1 | Capuchon de prise de courant (Conditionné) | |
| 256 | 3 | Cosse de fil d'induit (Conditionné) | |
| 663 | 2 | Frein de vis blocage induit (Conditionné) | |
| 853 | 4 | Vis de 4×75 L = 10 ^{m/m} | |
| 943 | 3 | Rondelle grower ø 4 ^{m/m} (Conditionné) | |
| 1083 | 1 | Cosse pour borne éclairage (l=5 ^{m/m}) (Conditionné) | |
| 1192 | 2 | Ecrou « NYLSTOP » ø 5×75 ^{m/m} ... (Conditionné) | |
| 1271 | 4 | Rondelle « Belleville » ø 5 ^{m/m} (Conditionné) | |
| 14090 | 1 | Rondelle étanchéité volant (Conditionné) | |
| 14873 | 1 | Came | |
| 15941 | 1 | Fil de masse | |
| 16512 | 2 | Vis creuse ø 7,5×100 L = 24 ^{m/m} | |
| 16513 | 2 | Vis ø 4×75×23 | |
| 16515 | 1 | Borne d'éclairage complète (languette de 6,35 ^{m/m}) | |
| 16525 | 1 | Cosse pour borne éclair. et bob. ext. l=6,35 ^{m/m} (C.) | |
| 16561 | 1 | Condensateur | |
| 16635 | S.E. | Rupteur complet | |
| 16637 | 1 | Levier de réglage | |
| 16731 | 2 | Goujon fix. plat. de volant L = 59 ^{m/m} .. (Cond.) | |
| 16785 | 2 | Embout caoutchouc | |
| 17429 | 1 | Ecrou de blocage volant ø 11×100 ^{m/m} à gauche | |
| 18098 | 1 | Anti-parasite pour fil ø 5 ^{m/m} | |
| 18148 | S.E. | Volant magnétique complet | |
| 18149 | S.E. | Plateau de volant complet | |
| 18150 | 1 | Induit d'éclairage | |
| 18151 | 1 | Plateau de volant nu | |
| 18152 | 1 | Rotor | |
| 18170 | 1 | Borne éclairage complète (languette de 5 ^{m/m}) ... | |
| 18418 | 1 | Induit d'alimentation | |
| 18845 | 1 | Fil liaison volant-bobine | |
| 18846 | 1 | Borne alimentation a/fil | |
| 18966 | 1 | Joint (papier) entre carter et volant ... (Cond.) | |
| 19545 | 1 | Bobine allumage extérieure a/fil H.T. incorporé . | |

Compteur "HURET" 100 kms

NOTA. - Les cadrans de compteur ne se détaillent pas.

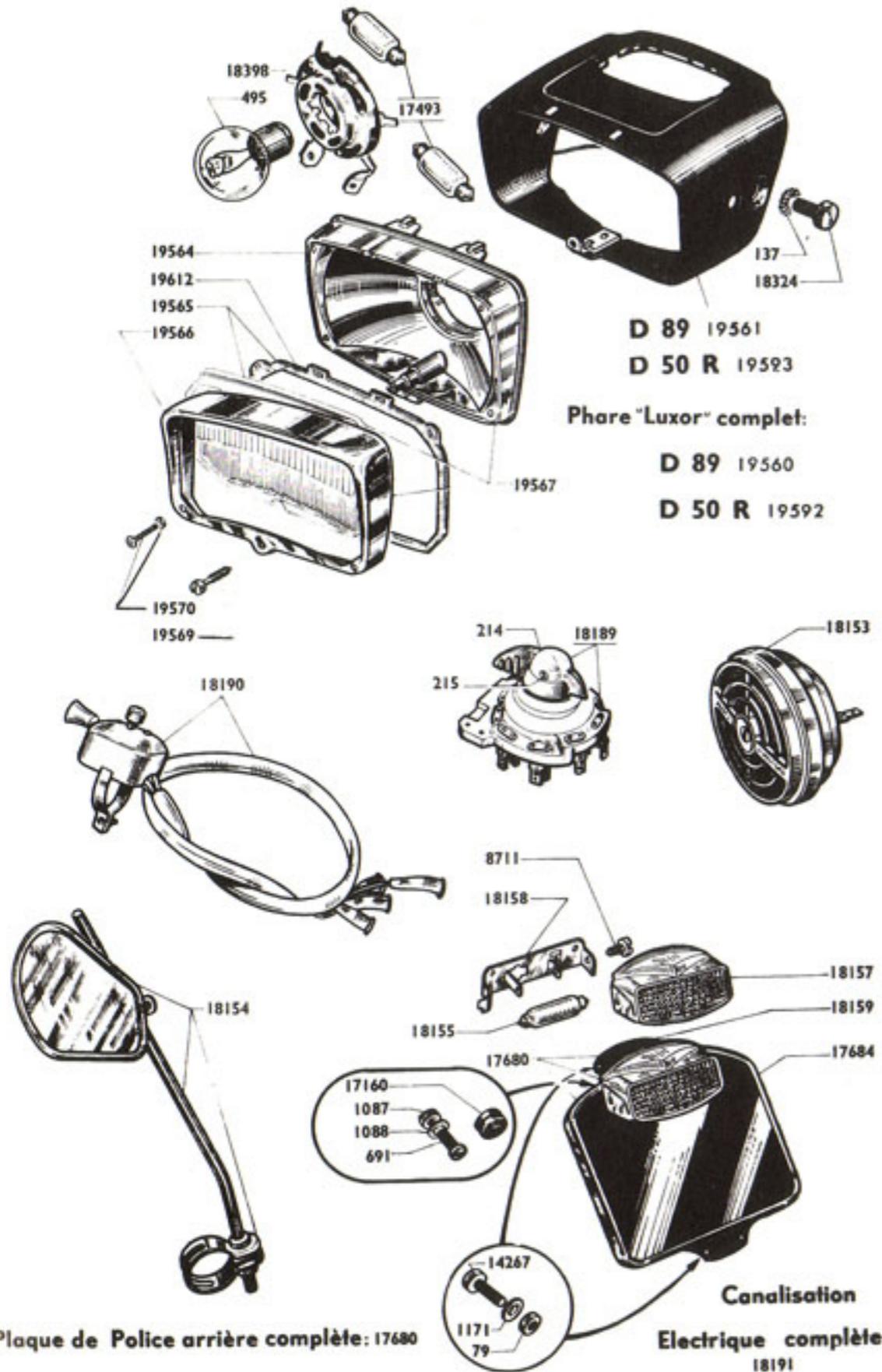
Reproduction interdite

Compteur HURET 100 K.M.
avec transmission : 19572

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|---------------------------------|----------------|--|-------------------------------|
| COMPTEUR "HURET" 100 KMS | | | |
| 15369 | 1 | Ecrou de fixation compteur 10×100 | |
| 17360 | 1 | Démultiplicateur sur roue AV | |
| 17793 | 1 | Joint pour démultiplicateur (mousse nylon) | |
| 18222 | 1 | Commande de compteur L = 0,576 m. | |
| 18223 | 1 | Câble de compteur L = 0,596 m. | |
| 19571 | 1 | Compteur nu | |
| 19572 | S.E. | Compteur complet | |
| 19573 | 1 | Joint de compteur | |
| 19574 | 1 | Joint de verre de compteur | |
| 19575 | 1 | Porte de compteur | |
| 19576 | 1 | Verre de compteur | |
| 19577 | ' | Patte fixation compteur | |

ÉCLAIRAGE

RETROVISEUR - PLAQUE DE POLICE - AVERTISSEUR



| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Prix unitaire Vente détail |
|--|----------------|---|-------------------------------|
| PHARE | | | |
| 137 | 2 | Rondelle Blocfor \varnothing 8 (Cond.) | |
| 214 | 1 | Bouton de commutateur général | |
| 215 | 1 | Vis de fix. Bouton de commutateur | |
| 495 | 1 | Lampe jaune phare code 6 V-25/25 | |
| 17493 | 2 | Lampe navette 12 V - 15 W | |
| 18189 | 1 | Commutateur général sur phare | |
| 18190 | 1 | Inverseur au guidon avec canalisation | |
| 18191 | 1 | Canalisation électrique complète | |
| 18324 | 2 | Vis de fix. latérale du phare \varnothing 8x125x12 (Cond.) | |
| 18398 | 1 | Douille porte lampe | |
| 19560 | S.E. | Phare complet D 89 | |
| 19561 | 1 | Corps de phare D 89 | |
| 19564 | 1 | Réflecteur | |
| 19565 | 1 | Verre de phare avec joint | |
| 19566 | 1 | Porte de phare | |
| 19567 | S.E. | Ensemble optique | |
| 19569 | 1 | Vis de fix. ensemble optique (Cond.) | |
| 19570 | 4 | Boulon fix. Porte sur réflecteur \varnothing 3x60 L=20 (C.) | |
| 19592 | S.E. | Phare complet - D 50 R (avec encoches) | |
| 19593 | 1 | Corps de phare - D 50 R (avec encoches) | |
| 19612 | 1 | Joint de verre de phare (Cond.) | |
| 19665 | S.E. | Jeu de passe-fil caoutchouc p. encoches D 50 R (C.) | |
| ECLAIRAGE AR - Plaque de police | | | |
| 79 | 4 | Ecrou \varnothing 5x90 (Cond.) | |
| 691 | 2 | Vis fix. hauban sur plaque 5x75x9 ... (Cond.) | |
| 1087 | 2 | Ecrou de \varnothing 4x75 (Cond.) | |
| 1088 | 2 | Rondelle éventail \varnothing 4 (Cond.) | |
| 1171 | 4 | Rondelle éventail \varnothing 5 (Cond.) | |
| 8711 | 1 | Vis de fixation capot de lanterne AR | |
| 14267 | 4 | Boulon fix. plaque \varnothing 5x90x10 (Cond.) | |
| 17160 | 1 | Passe fil caoutchouc de plaque (Cond.) | |
| 17680 | S.E. | Plaque de police AR complète avec lanterne | |
| 17684 | 1 | Plaque de police AR nue | |
| 18155 | 1 | Lampe navette 6 V. 4 W | |
| 18157 | 1 | Capot de lanterne AR avec catadioptré | |
| 18158 | 1 | Socle de lanterne AR | |
| 18159 | 1 | Hauban de plaque de police | |
| AVERTISSEUR - RÉTROVISEUR | | | |
| 18153 | 1 | Avertisseur Transval | |
| 18154 | 1 | Rétroviseur avec fixation (HUGPALL) | |

NOMENCLATURE PAR ORDRE NUMÉRIQUE

| Référence | Page | Prix |
|-----------|------|------|-----------|------|------|-----------|------|------|-----------|------|------|-----------|------|------|-----------|------|------|
| 4 = | 7 | | 655 = | 2 | | 1288 = | 20 | | 14786 = | 2 | | 15517 = | 14 | | 15904 = | 11 | |
| 5 = | 10 | | 658 = | 2 | | 4172 = | 5 | | 14819 = | 2 | | 15518 = | 13 | | 15904 = | 12 | |
| 6 = | 8 | | 658 = | 20 | | 4326 = | 6 | | 14819 = | 20 | | 15518 = | 14 | | 15925 = | 2 | |
| 6 = | 9 | | 663 = | 6 | | 4372 = | 12 | | 14821 = | 2 | | 15519 = | 13 | | 15929 = | 2 | |
| 10 = | 2 | | 663 = | 22 | | 8333 = | 7 | | 14821 = | 20 | | 15519 = | 14 | | 15932 = | 2 | |
| 10 = | 7 | | 672 = | 7 | | 8711 = | 24 | | 14855 = | 2 | | 15520 = | 13 | | 15933 = | 2 | |
| 10 = | 8 | | 673 = | 7 | | 8831 = | 19 | | 14855 = | 20 | | 15520 = | 14 | | 15933 = | 20 | |
| 10 = | 9 | | 675 = | 2 | | 8884 = | 7 | | 14873 = | 6 | | 15521 = | 13 | | 15934 = | 2 | |
| 10 = | 20 | | 675 = | 20 | | 9513 = | 7 | | 14873 = | 22 | | 15521 = | 14 | | 15934 = | 20 | |
| 11 = | 2 | | 679 = | 7 | | 10263 = | 11 | | 14875 = | 8 | | 15522 = | 13 | | 15941 = | 6 | |
| 11 = | 13 | | 687 = | 20 | | 10263 = | 12 | | 14895 = | 2 | | 15522 = | 14 | | 15941 = | 22 | |
| 11 = | 14 | | 691 = | 13 | | 10264 = | 11 | | 14895 = | 20 | | 15523 = | 13 | | 15954 = | 7 | |
| 11 = | 20 | | 691 = | 14 | | 10265 = | 11 | | 14897 = | 2 | | 15523 = | 14 | | 15977 = | 12 | |
| 13 = | 8 | | 691 = | 24 | | 10443 = | 19 | | 14897 = | 20 | | 15524 = | 10 | | 15984 = | 2 | |
| 13 = | 9 | | 716 = | 13 | | 10457 = | 19 | | 14903 = | 13 | | 15525 = | 10 | | 15990 = | 15 | |
| 15 = | 2 | | 716 = | 14 | | 10690 = | 11 | | 14903 = | 14 | | 15526 = | 10 | | 15998 = | 9 | |
| 15 = | 20 | | 796 = | 2 | | 14090 = | 6 | | 14916 = | 12 | | 15528 = | 10 | | 16012 = | 5 | |
| 18 = | 2 | | 796 = | 20 | | 14090 = | 22 | | 14919 = | 2 | | 15547 = | 7 | | 16512 = | 6 | |
| 18 = | 20 | | 853 = | 6 | | 14119 = | 21 | | 14919 = | 20 | | 15548 = | 7 | | 16512 = | 22 | |
| 20 = | 2 | | 853 = | 17 | | 14120 = | 21 | | 14927 = | 13 | | 15550 = | 5 | | 16513 = | 6 | |
| 20 = | 7 | | 853 = | 22 | | 14147 = | 8 | | 14927 = | 14 | | 15551 = | 5 | | 16513 = | 22 | |
| 20 = | 8 | | 874 = | 21 | | 14147 = | 9 | | 14957 = | 2 | | 15552 = | 5 | | 16515 = | 6 | |
| 20 = | 20 | | 878 = | 5 | | 14153 = | 8 | | 14957 = | 20 | | 15553 = | 5 | | 16515 = | 22 | |
| 22 = | 6 | | 890 = | 21 | | 14153 = | 9 | | 14974 = | 13 | | 15563 = | 7 | | 16525 = | 6 | |
| 22 = | 22 | | 943 = | 6 | | 14158 = | 8 | | 14974 = | 14 | | 15576 = | 13 | | 16525 = | 13 | |
| 25 = | 11 | | 943 = | 22 | | 14158 = | 9 | | 14987 = | 2 | | 15576 = | 14 | | 16525 = | 17 | |
| 25 = | 12 | | 961 = | 7 | | 14179 = | 9 | | 14987 = | 20 | | 15578 = | 13 | | 16525 = | 22 | |
| 34 = | 8 | | 968 = | 2 | | 14207 = | 10 | | 14991 = | 7 | | 15578 = | 14 | | 16539 = | 4 | |
| 34 = | 9 | | 968 = | 20 | | 14208 = | 10 | | 15007 = | 2 | | 15579 = | 13 | | 16540 = | 4 | |
| 36 = | 15 | | 991 = | 10 | | 14219 = | 7 | | 15007 = | 20 | | 15579 = | 14 | | 16555 = | 7 | |
| 36 = | 16 | | 997 = | 10 | | 14267 = | 7 | | 15025 = | 2 | | 15580 = | 13 | | 16561 = | 6 | |
| 46 = | 7 | | 1025 = | 21 | | 14267 = | 24 | | 15025 = | 20 | | 15580 = | 14 | | 16561 = | 22 | |
| 48 = | 12 | | 1083 = | 17 | | 14322 = | 13 | | 15050 = | 11 | | 15581 = | 13 | | 16568 = | 8 | |
| 50 = | 2 | | 1083 = | 22 | | 14322 = | 14 | | 15094 = | 2 | | 15581 = | 14 | | 16568 = | 9 | |
| 50 = | 20 | | 1087 = | 7 | | 14330 = | 8 | | 15094 = | 20 | | 15589 = | 2 | | 16576 = | 9 | |
| 52 = | 7 | | 1087 = | 17 | | 14330 = | 9 | | 15099 = | 2 | | 15599 = | 13 | | 16580 = | 7 | |
| 59 = | 2 | | 1087 = | 24 | | 14334 = | 13 | | 15099 = | 20 | | 15599 = | 14 | | 16619 = | 2 | |
| 59 = | 20 | | 1088 = | 7 | | 14334 = | 14 | | 15145 = | 2 | | 15600 = | 13 | | 16620 = | 2 | |
| 69 = | 15 | | 1088 = | 17 | | 14354 = | 8 | | 15145 = | 20 | | 15600 = | 14 | | 16624 = | 2 | |
| 79 = | 7 | | 1088 = | 24 | | 14354 = | 9 | | 15148 = | 2 | | 15623 = | 8 | | 16630 = | 5 | |
| 79 = | 24 | | 1113 = | 2 | | 14356 = | 8 | | 15148 = | 20 | | 15623 = | 9 | | 16635 = | 6 | |
| 80 = | 7 | | 1113 = | 13 | | 14356 = | 9 | | 15187 = | 4 | | 15624 = | 8 | | 16635 = | 22 | |
| 137 = | 15 | | 1113 = | 14 | | 14364 = | 8 | | 15216 = | 8 | | 15624 = | 9 | | 16637 = | 6 | |
| 137 = | 17 | | 1113 = | 20 | | 14365 = | 8 | | 15216 = | 9 | | 15626 = | 8 | | 16637 = | 22 | |
| 137 = | 20 | | 1127 = | 21 | | 14367 = | 8 | | 15217 = | 8 | | 15626 = | 9 | | 16639 = | 13 | |
| 137 = | 24 | | 1171 = | 7 | | 14368 = | 8 | | 15217 = | 9 | | 15629 = | 8 | | 16639 = | 14 | |
| 138 = | 2 | | 1172 = | 2 | | 14390 = | 20 | | 15218 = | 8 | | 15629 = | 9 | | 16640 = | 13 | |
| 172 = | 2 | | 1172 = | 7 | | 14417 = | 7 | | 15218 = | 9 | | 15638 = | 12 | | 16640 = | 14 | |
| 172 = | 20 | | 1172 = | 19 | | 14417 = | 16 | | 15219 = | 8 | | 15710 = | 7 | | 16688 = | 8 | |
| 183 = | 16 | | 1172 = | 20 | | 14460 = | 17 | | 15219 = | 9 | | 15712 = | 13 | | 16688 = | 9 | |
| 188 = | 21 | | 1172 = | 24 | | 14464 = | 17 | | 15220 = | 8 | | 15712 = | 14 | | 16689 = | 8 | |
| 189 = | 5 | | 1176 = | 2 | | 14538 = | 11 | | 15220 = | 9 | | 15725 = | 17 | | 16689 = | 9 | |
| 189 = | 21 | | 1176 = | 15 | | 14538 = | 12 | | 15306 = | 7 | | 15739 = | 12 | | 16702 = | 13 | |
| 190 = | 21 | | 1176 = | 19 | | 14544 = | 7 | | 15307 = | 7 | | 15742 = | 12 | | 16702 = | 14 | |
| 191 = | 21 | | 1176 = | 20 | | 14561 = | 4 | | 15314 = | 17 | | 15767 = | 8 | | 16715 = | 10 | |
| 199 = | 21 | | 1189 = | 2 | | 14562 = | 4 | | 15315 = | 17 | | 15767 = | 9 | | 16720 = | 15 | |
| 204 = | 5 | | 1191 = | 7 | | 14563 = | 4 | | 15349 = | 4 | | 15774 = | 10 | | 16721 = | 4 | |
| 204 = | 21 | | 1192 = | 6 | | 14565 = | 8 | | 15350 = | 4 | | 15822 = | 4 | | 16722 = | 4 | |
| 208 = | 5 | | 1192 = | 22 | | 14587 = | 4 | | 15351 = | 4 | | 15855 = | 2 | | 16723 = | 4 | |
| 214 = | 24 | | 1265 = | 4 | | 14591 = | 10 | | 15356 = | 4 | | 15855 = | 20 | | 16727 = | 4 | |
| 224 = | 4 | | 1271 = | 5 | | 14602 = | 10 | | 15369 = | 18 | | 15870 = | 7 | | 16731 = | 6 | |
| 250 = | 6 | | 1271 = | 6 | | 14605 = | 10 | | 15369 = | 23 | | 15871 = | 7 | | 16731 = | 22 | |
| 250 = | 22 | | 1271 = | 22 | | 14606 = | 10 | | 15478 = | 11 | | 15872 = | 7 | | 16749 = | 6 | |
| 256 = | 6 | | 1284 = | 21 | | 14625 = | 11 | | 15485 = | 12 | | 15874 = | 15 | | 16756 = | 19 | |
| 256 = | 22 | | 1285 = | 2 | | 14712 = | 4 | | 15497 = | 5 | | 15875 = | 15 | | 16767 = | 19 | |
| 312 = | 7 | | 1285 = | 20 | | 14716 = | 2 | | 15514 = | 5 | | 15875 = | 16 | | 16768 = | 19 | |
| 366 = | 2 | | 1286 = | 2 | | 14716 = | 20 | | 15515 = | 13 | | 15877 = | 7 | | 16783 = | 19 | |
| 366 = | 20 | | 1286 = | 20 | | 14721 = | 2 | | 15515 = | 14 | | 15878 = | 7 | | 16785 = | 6 | |
| 378 = | 11 | | 1287 = | 2 | | 14721 = | 20 | | 15516 = | 13 | | 15892 = | 7 | | 16785 = | 22 | |
| 495 = | 24 | | 1287 = | 20 | | 14762 = | 13 | | 15516 = | 14 | | 15897 = | 11 | | 16789 = | 10 | |
| 606 = | 2 | | 1288 = | 2 | | 14762 = | 14 | | 15517 = | 13 | | 15897 = | 12 | | 16838 = | 11 | |

| Référence | Page | Prix |
|-----------|------|------|-----------|------|------|-----------|------|------|-----------|------|------|-----------|------|------|-----------|------|------|
| 16839 | 11 | | 17074 | 20 | | 17490 | 6 | | 18153 | 24 | | 18462 | 14 | | 19500 | 16 | |
| 16841 | 11 | | 17075 | 20 | | 17491 | 17 | | 18154 | 24 | | 18465 | 14 | | 19507 | 18 | |
| 16841 | 12 | | 17076 | 21 | | 17492 | 17 | | 18155 | 24 | | 18466 | 13 | | 19508 | 18 | |
| 16842 | 4 | | 17078 | 15 | | 17493 | 17 | | 18156 | 10 | | 18468 | 13 | | 19545 | 6 | |
| 16843 | 4 | | 17079 | 12 | | 17493 | 24 | | 18157 | 24 | | 18468 | 14 | | 19545 | 22 | |
| 16844 | 4 | | 17080 | 12 | | 17495 | 6 | | 18157 | 24 | | 18469 | 13 | | 19550 | 10 | |
| 16845 | 4 | | 17082 | 21 | | 17515 | 8 | | 18158 | 24 | | 18469 | 14 | | 19551 | 10 | |
| 16846 | 4 | | 17083 | 21 | | 17515 | 9 | | 18159 | 24 | | 18470 | 13 | | 19552 | 10 | |
| 16849 | 7 | | 17084 | 21 | | 17516 | 8 | | 18160 | 8 | | 18470 | 14 | | 19553 | 10 | |
| 16891 | 8 | | 17085 | 21 | | 17516 | 9 | | 18161 | 8 | | 18478 | 7 | | 19554 | 17 | |
| 16891 | 9 | | 17086 | 21 | | 17523 | 2 | | 18166 | 8 | | 18479 | 7 | | 19555 | 17 | |
| 16892 | 8 | | 17087 | 21 | | 17523 | 20 | | 18167 | 8 | | 18498 | 7 | | 19560 | 24 | |
| 16892 | 9 | | 17090 | 21 | | 17570 | 20 | | 18169 | 10 | | 18500 | 2 | | 19561 | 24 | |
| 16906 | 2 | | 17091 | 21 | | 17572 | 21 | | 18170 | 22 | | 18500 | 20 | | 19564 | 24 | |
| 16906 | 20 | | 17093 | 21 | | 17590 | 8 | | 18176 | 7 | | 18568 | 2 | | 19565 | 24 | |
| 16910 | 2 | | 17094 | 21 | | 17591 | 8 | | 18182 | 9 | | 18568 | 20 | | 19566 | 17 | |
| 16910 | 20 | | 17097 | 21 | | 17625 | 6 | | 18183 | 2 | | 18588 | 7 | | 19566 | 24 | |
| 16943 | 7 | | 17099 | 21 | | 17626 | 6 | | 18184 | 2 | | 18607 | 2 | | 19567 | 24 | |
| 16943 | 19 | | 17120 | 2 | | 17627 | 6 | | 18185 | 2 | | 18607 | 20 | | 19569 | 17 | |
| 16944 | 13 | | 17120 | 20 | | 17628 | 6 | | 18186 | 2 | | 18624 | 2 | | 19569 | 24 | |
| 16944 | 14 | | 17121 | 2 | | 17629 | 21 | | 18189 | 24 | | 18624 | 20 | | 19570 | 17 | |
| 16947 | 15 | | 17121 | 20 | | 17651 | 21 | | 18190 | 24 | | 18625 | 2 | | 19570 | 24 | |
| 16947 | 16 | | 17122 | 11 | | 17652 | 21 | | 18191 | 24 | | 18625 | 20 | | 19571 | 23 | |
| 16948 | 7 | | 17122 | 12 | | 17653 | 21 | | 18200 | 8 | | 18845 | 22 | | 19572 | 23 | |
| 16960 | 8 | | 17125 | 12 | | 17676 | 21 | | 18200 | 9 | | 18846 | 22 | | 19573 | 18 | |
| 16960 | 9 | | 17126 | 12 | | 17677 | 21 | | 18201 | 8 | | 18878 | 5 | | 19573 | 23 | |
| 16967 | 2 | | 17139 | 2 | | 17680 | 24 | | 18201 | 9 | | 18879 | 5 | | 19574 | 18 | |
| 16967 | 20 | | 17139 | 20 | | 17684 | 24 | | 18207 | 2 | | 18880 | 5 | | 19574 | 23 | |
| 16968 | 2 | | 17144 | 7 | | 17691 | 8 | | 18222 | 18 | | 18883 | 5 | | 19575 | 18 | |
| 16968 | 20 | | 17145 | 15 | | 17691 | 9 | | 18222 | 23 | | 18885 | 6 | | 19575 | 23 | |
| 16975 | 11 | | 17156 | 12 | | 17692 | 8 | | 18223 | 18 | | 18888 | 2 | | 19576 | 18 | |
| 16975 | 12 | | 17157 | 7 | | 17692 | 9 | | 18223 | 23 | | 18892 | 5 | | 19576 | 23 | |
| 16985 | 2 | | 17160 | 24 | | 17695 | 8 | | 18246 | 19 | | 18893 | 5 | | 19577 | 18 | |
| 16985 | 20 | | 17164 | 13 | | 17695 | 9 | | 18275 | 8 | | 18920 | 7 | | 19577 | 23 | |
| 16986 | 16 | | 17164 | 17 | | 17704 | 13 | | 18275 | 9 | | 18921 | 2 | | 19578 | 18 | |
| 16987 | 16 | | 17165 | 13 | | 17704 | 17 | | 18276 | 8 | | 18921 | 20 | | 19579 | 18 | |
| 16988 | 16 | | 17165 | 17 | | 17708 | 7 | | 18276 | 9 | | 18945 | 10 | | 19586 | 17 | |
| 16990 | 16 | | 17166 | 13 | | 17709 | 7 | | 18277 | 8 | | 18946 | 10 | | 19587 | 17 | |
| 16998 | 2 | | 17166 | 14 | | 17778 | 7 | | 18277 | 9 | | 18947 | 10 | | 19588 | 17 | |
| 16998 | 20 | | 17166 | 17 | | 17779 | 7 | | 18324 | 17 | | 18951 | 7 | | 19589 | 17 | |
| 17016 | 7 | | 17198 | 15 | | 17780 | 7 | | 18324 | 24 | | 18953 | 5 | | 19590 | 17 | |
| 17017 | 7 | | 17200 | 15 | | 17783 | 7 | | 18331 | 4 | | 18954 | 5 | | 19591 | 17 | |
| 17018 | 7 | | 17237 | 8 | | 17784 | 7 | | 18355 | 5 | | 18955 | 4 | | 19592 | 24 | |
| 17019 | 7 | | 17237 | 9 | | 17793 | 17 | | 18356 | 5 | | 18966 | 6 | | 19593 | 24 | |
| 17021 | 7 | | 17260 | 7 | | 17793 | 23 | | 18363 | 9 | | 18966 | 22 | | 19608 | 2 | |
| 17023 | 15 | | 17294 | 11 | | 17798 | 4 | | 18366 | 8 | | 18967 | 7 | | 19608 | 20 | |
| 17024 | 15 | | 17299 | 9 | | 17823 | 10 | | 18366 | 9 | | 18970 | 2 | | 19609 | 2 | |
| 17029 | 20 | | 17316 | 7 | | 17824 | 10 | | 18371 | 9 | | 18971 | 2 | | 19609 | 20 | |
| 17032 | 20 | | 17318 | 8 | | 17827 | 10 | | 18398 | 24 | | 18971 | 20 | | 19612 | 17 | |
| 17037 | 19 | | 17318 | 9 | | 18043 | 10 | | 18418 | 22 | | 18972 | 2 | | 19612 | 24 | |
| 17038 | 19 | | 17352 | 8 | | 18069 | 7 | | 18240 | 7 | | 18972 | 20 | | 19623 | 11 | |
| 17039 | 19 | | 17352 | 9 | | 18070 | 7 | | 18421 | 7 | | 18975 | 5 | | 19624 | 11 | |
| 17040 | 19 | | 17353 | 8 | | 18085 | 9 | | 18422 | 7 | | 18979 | 5 | | 19626 | 11 | |
| 17043 | 12 | | 17353 | 9 | | 18098 | 6 | | 18423 | 7 | | 19071 | 16 | | 19627 | 11 | |
| 17044 | 12 | | 17354 | 2 | | 18098 | 22 | | 18424 | 7 | | 19089 | 2 | | 19628 | 11 | |
| 17045 | 12 | | 17354 | 20 | | 18114 | 7 | | 18425 | 20 | | 19089 | 20 | | 19629 | 11 | |
| 17046 | 12 | | 17356 | 13 | | 18115 | 7 | | 18426 | 7 | | 19214 | 20 | | 19630 | 11 | |
| 17047 | 12 | | 17356 | 14 | | 18117 | 8 | | 18430 | 7 | | 19250 | 7 | | 19631 | 11 | |
| 17048 | 12 | | 17360 | 18 | | 18118 | 8 | | 18437 | 18 | | 19261 | 4 | | 19632 | 11 | |
| 17049 | 12 | | 17360 | 23 | | 18119 | 8 | | 18445 | 13 | | 19262 | 4 | | 19638 | 18 | |
| 17050 | 12 | | 17420 | 20 | | 18120 | 8 | | 18445 | 14 | | 19264 | 15 | | 19639 | 18 | |
| 17051 | 20 | | 17421 | 20 | | 18121 | 8 | | 18457 | 13 | | 19265 | 15 | | 19665 | 17 | |
| 17052 | 12 | | 17424 | 7 | | 18122 | 8 | | 18457 | 14 | | 19278 | 5 | | 19665 | 24 | |
| 17055 | 7 | | 17425 | 7 | | 18123 | 8 | | 18458 | 13 | | 19279 | 19 | | 19816 | 7 | |
| 17065 | 8 | | 17426 | 7 | | 18124 | 8 | | 18458 | 14 | | 19280 | 19 | | 19817 | 7 | |
| 17068 | 8 | | 17428 | 7 | | 18148 | 22 | | 18459 | 13 | | 19281 | 19 | | | | |
| 17068 | 9 | | 17429 | 6 | | 18149 | 22 | | 18459 | 14 | | 19420 | 17 | | | | |
| 17072 | 20 | | 17429 | 22 | | 18150 | 22 | | 18461 | 13 | | 19438 | 15 | | | | |
| 17073 | 20 | | 17455 | 4 | | 18151 | 22 | | 18461 | 14 | | 19493 | 7 | | | | |
| | | | | | | 18152 | 22 | | 18462 | 13 | | 19499 | 16 | | | | |



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 35.793.300 Frs
R.C. SEINE 54 B 7011 — C. C. P. PARIS 1597-97



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 6.629.050 Frs
R.C. SEINE 54 B 7009 — C. C. P. PARIS 1597-98

Siège Social : **16, Rue Lesault** - 93 - PANTIN
Tél. : **845-27-94 - 845-27-67**

Adresser la correspondance Boite Postale N° 202 PANTIN

MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES :

13, Rue Beaurepaire — 93 - PANTIN

ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE :

35, Rue Baudin — 93 - LE PRÉ-SI-GERVAIS

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93 - Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93 - Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures.

TRÈS IMPORTANT

COMMANDES TÉLÉPHONIQUES

Nous prions instamment nos Agents de n'utiliser le téléphone que pour des petites commandes de dépannage d'extrême urgence.

1° Toutes les commandes téléphoniques enregistrées avant 15 heures, sont, dans la mesure maximum possible, expédiées le jour même.

2° En raison du caractère exceptionnel de ces commandes, nous regrettons de vous informer qu'aucune réclamation résultant d'une interprétation imparfaite ne pourra être prise en considération.

Afin d'obtenir toute satisfaction auprès de notre Service Pièces Détachées, nous vous prions de bien vouloir prendre connaissance des conseils qui vous sont rappelés ci-dessous :

3° Toutefois, sur votre demande, nous pourrions attendre confirmation de votre ordre par écrit, afin de permettre une vérification avant envoi.

ENLÈVEMENT DES COMMANDES PIÈCES DÉTACHÉES EN NOS MAGASINS

1° Les commandes doivent nous parvenir un minimum de 5 jours ouvrables avant enlèvement.

2° N'omettez pas de nous préciser la date et l'heure de l'enlèvement probable.

3° Afin de faciliter la répartition, nous vous recommandons de procéder à l'enlèvement, de préférence le matin.

ÉTABLISSEMENT DES BONS DE COMMANDES

1° Si vous envisagez de faire imprimer des bons de commandes, nous vous recommandons la disposition suivant modèle ci-contre.

2° Lors d'une commande de pièce quelle qu'elle soit, n'oubliez pas de bien indiquer :

- Le numéro,
- La désignation exacte,
- Le type exact de la machine intéressée,
- Les numéros cadre et moteur dans le cas d'un dépannage.

3° Attention, votre bon de commande ne devra mentionner aucune correspondance.

Si vous avez à nous entretenir de sujets différents, à savoir :

- Demandes de renseignements techniques,
- Demandes de renseignements commerciaux,
- Commandes de machines,
- Instructions pour réparations,
- Réponses diverses, etc...

Traitez chacun d'eux SUR UN FEUILLET SÉPARÉ, joint le cas échéant à votre bon de commande afin d'éviter des frais supplémentaires de correspondance. En procédant ainsi, votre commande ne sera pas retardée et il sera donné suite rapidement aux questions diverses, autres, par les services intéressés.

1

Bon de Commande Pièces Détachées du



Société Anonyme au Capital de 15.100.000 NF
SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES
13, Rue Beurepaire — PANTIN (Seine)
R. C. Seine 54 B 2011 - VIL. 27-94, 27-67 - C.C.P. PMS 1517-87

CACHET AGENT

Paul DUBOIS
5, Rue de Maubeuge
CAMBRAI (Nord)

GARE :

| TYPE DE MACHINE | • | • | • | NUMÉRO DE LA PIÈCE | • | • | • | DÉSIGNATION | • |
|-----------------|---|---|---|--------------------|---|---|---|-------------|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

ATTENTION. - Il est de votre intérêt, afin d'éviter toute erreur d'interprétation des pièces détachées commandées de respecter les instructions ci-dessous :

- 1° Ecrire lisiblement.
- 2° Respecter les colonnes.
- 3° Ne rien mettre dans les colonnes hachurées, celles-ci sont réservées au Service d'Enregistrement des Pièces Détachées. La rapidité d'exécution de vos commandes est dépendante de la clarté de ce bon.

MOTOBÉCANE



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 35.793.300 Frs
R.C. SEINE 54 B 7011 — C. C. P. PARIS 1597-97

MOTOCONFORT



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 6.629.050 Frs
R.C. SEINE 54 B 7009 — C. C. P. PARIS 1597-98

Siège Social : **16, Rue Lesault** - 93 - PANTIN
Tél. : **845-27-94 - 845-27-67**

Adresser la correspondance Boite Postale N° 202 PANTIN

MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES :

13, Rue Beaurepaire — 93 - PANTIN

ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE :

35, Rue Baudin — 93 - LE PRÉ-SI-GERVAIS

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93 - Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93 - Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures.