

MOTOBÉCANE

MOTOCONFORT

Edition A - N° 80071

Siège Social :

16, Rue Lesault - 93 - PANTIN

Pièces détachées :

13, Rue Beaurepaire - 93 - PANTIN

PIÈCES DÉTACHÉES

Caddy



Type M 1 ou C 1

CYCLOMOTEUR "CADY" Type M 1 ou C 1

MOTEUR - FIXATION - ECHAPPEMENT

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
MOTEUR-FIXATION							
59	1	Joint de bougie (Cond.)		19168	1	Vis de fix. collier tubulure $\varnothing 6 \times 100 \times 30$ (Cond.)	
164	2	Rondelle plate $\varnothing 7$ (Cond.)		19169	1	Axe de piston $\varnothing 11$ (Cond.)	
1113	2	Rondelle "NOMEL" $\varnothing 7$ (Cond.)		19170	2	Frein axe de piston (Cond.)	
1172	3	Rondelle "NOMEL" $\varnothing 6$ (Cond.)		19175	1	Roulement vilebrequin $15 \times 42 \times 19$ étanche (Cond.)	
1270	1	Bougie (Cond.)		19176	1	Soupape décompresseur (Cond.)	
1430	1	Ecrou de $\varnothing 4 \times 70$ (Cond.)		19177	1	Ressort décompresseur (Cond.)	
14821	2	Segment (Cond.)		19178	1	Patte d'ancrage du plomb (Cond.)	
16949	2	Clou cannelé $\varnothing 2,5$ (Cond.)		19179	1	Butée de ressort (Cond.)	
19019	1	Boulon fix. inf. moteur $\varnothing 7 \times 100 \times 64$ (Cond.)		19191	1	Plaque moteur MB (Cond.)	
19051	2	Joint de bride échapt (Cond.)		19192	1	Plaque moteur MC (Cond.)	
19081	S.E.	Cylindre s/piston complet (Cond.)		19193	S.E.	Jeu de joints moteur (Cond.)	
19088	1	Joint de carter moteur (papier) (Cond.)		19194	1	Boulon fix. sup. moteur $\varnothing 7 \times 100 \times 58,5$ (Cond.)	
19091	7	Vis de fix. carter couv. $\varnothing 6 \times 100 \times 22$ (Cond.)		19252	S.E.	Culasse avec décompresseur (Cond.)	
19092	15	Rondelle plate $\varnothing 6,2 \times 10,6 \times 1,2$ - cuivre. (Cond.)				ÉCHAPPEMENT	
19096	S.E.	Décompresseur complet (Cond.)		10	2	Ecrou $\varnothing 6 \times 100$ (Cond.)	
19097	1	Joint de base de cylindre (papier) (Cond.)		20	1	Rondelle plate $\times \varnothing 6$ (Cond.)	
19098	1	Joint de culasse (Cond.)		1172	2	Rondelle "NOMEL" $\varnothing 6$ (Cond.)	
19099	1	Tubulure admission (Cond.)		10599	1	Boulon de collier $\varnothing 7 \times 100 \times 23$ (Cond.)	
19100	1	Joint de tubulure admission (Cond.)		19047	1	Collier de pot échapt (Cond.)	
19101	1	Collier fix. tubulure s/cylindre (Cond.)		19048	1	Sortie de pot échappement (Cond.)	
19102	8	Vis de fix. cylindre-culasse $\varnothing 6 \times 100 \times 25$ (Cond.)		19049	1	Vis de fix. silencieux $\varnothing 6 \times 100 \times 75$ (Cond.)	
19103	S.E.	Piston complet (Cond.)		19050	1	Coupelle filtre (Cond.)	
19166	2	Goujon fix. tubulure (Cond.)		19034	S.E.	Echappement complet (Cond.)	
19167		Vis de fix. tubulure admission $\varnothing 6 \times 100 \times 17$ Cond.		19263	S.E.	Bride et tube assemblés (intérieur pot) (Cond.)	

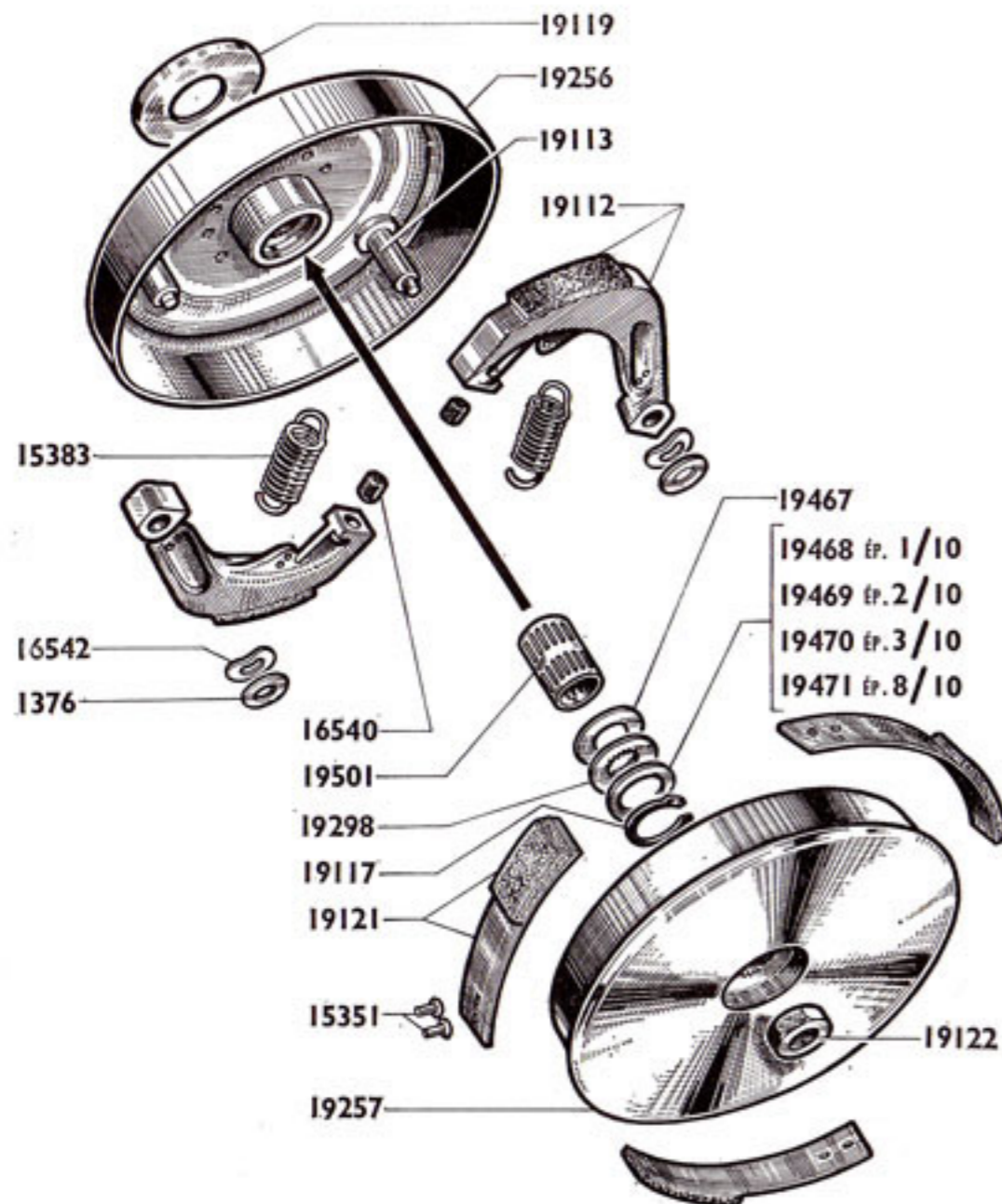
Pièces non représentées au dessin

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
19080		Moteur complet.....		19093		Vis maintien roulement de vilebrequin.....	
19082		Vilebrequin complet a/roulement à billes		19472		Bas moteur (carter a/vilebrequin complet)	
19087		Carter moteur complet a/palier aiguilles monté...					

NOTA. - MOTEUR. Pour les moteurs de premières séries, voir notes N^{os} 346 et 359. Pour montage et démontage du moteur, voir notes N^{os} 344 et 20013.

CYCLOMOTEUR "CADY" Type M 1 ou C 1

EMBRAYAGE



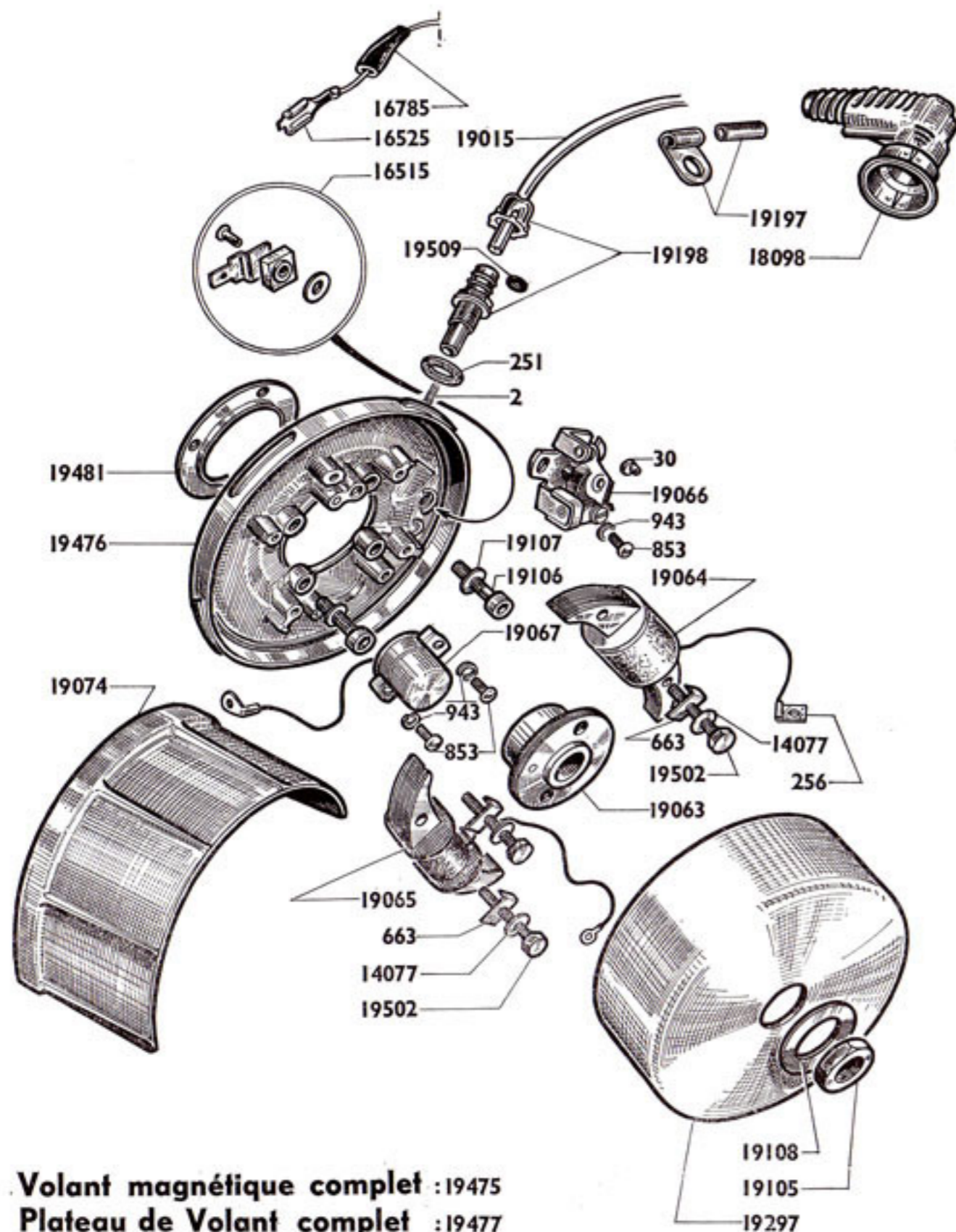
Embrayage complet: 19255

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
1376	2	Rondelle axe masselotte $\varnothing 6,5 \times 16 \times 10/10$ (Cond.)	
15351	6	Rivet de ressort (Cond.)	
15383	2	Ressort de masselotte (Cond.)	
16540	2	Butée caoutchouc de masselotte (Cond.)	
16542	2	Rondelle incurvée $\varnothing 8$ (Cond.)	
19112	2	Masselotte avec garniture	
19113	2	Axe de masselotte (Cond.)	
19117	1	Truarc $\varnothing 20$ (Cond.)	
19119	1	Coupelle de joue droite de poulie.....	
19121	3	Ressort avec férodo	
19122	1	Ecrou de blocage $\varnothing 10 \times 100$ (à droite)	
19255	S.E.	Embrayage complet (23 cannelures)	
19256	S.E.	Flasque d'emb. a/moyeu, col. et poulie $\varnothing 52$	
19257	1	Tambour a/moyeu et ressorts	
19298	1	Rondelle (crantée 23 c) appui de moyeu (Cond.)	
19467	1	Joue gauche de poulie $\varnothing 13,3 \times 21,6 \times 8/10$ (Cond.)	
19468		Rondelle de calage $\varnothing 15,5 \times 21,8 \times 1/10$ (Cond.)	
19469		Rondelle de calage $\varnothing 15,5 \times 21,8 \times 2/10$ (Cond.)	
19470		Rondelle de calage $\varnothing 15,5 \times 21,8 \times 3/10$ (Cond.)	
19471	1	Joue latérale $\varnothing 15,5 \times 21,8 \times 8/10$ (Cond.)	
19501	1	Cage à aiguilles $\varnothing 12,8 \times 15,8 \times 18$	

NOTA. - Pour embrayage de première série, voir NOTES N^{os} 346 et 359.

CYCLOMOTEUR "CADY" Type M 1 ou C 1

VOLANT MAGNÉTIQUE



Volant magnétique complet : 19475
Plateau de Volant complet : 19477

Reproduction interdite

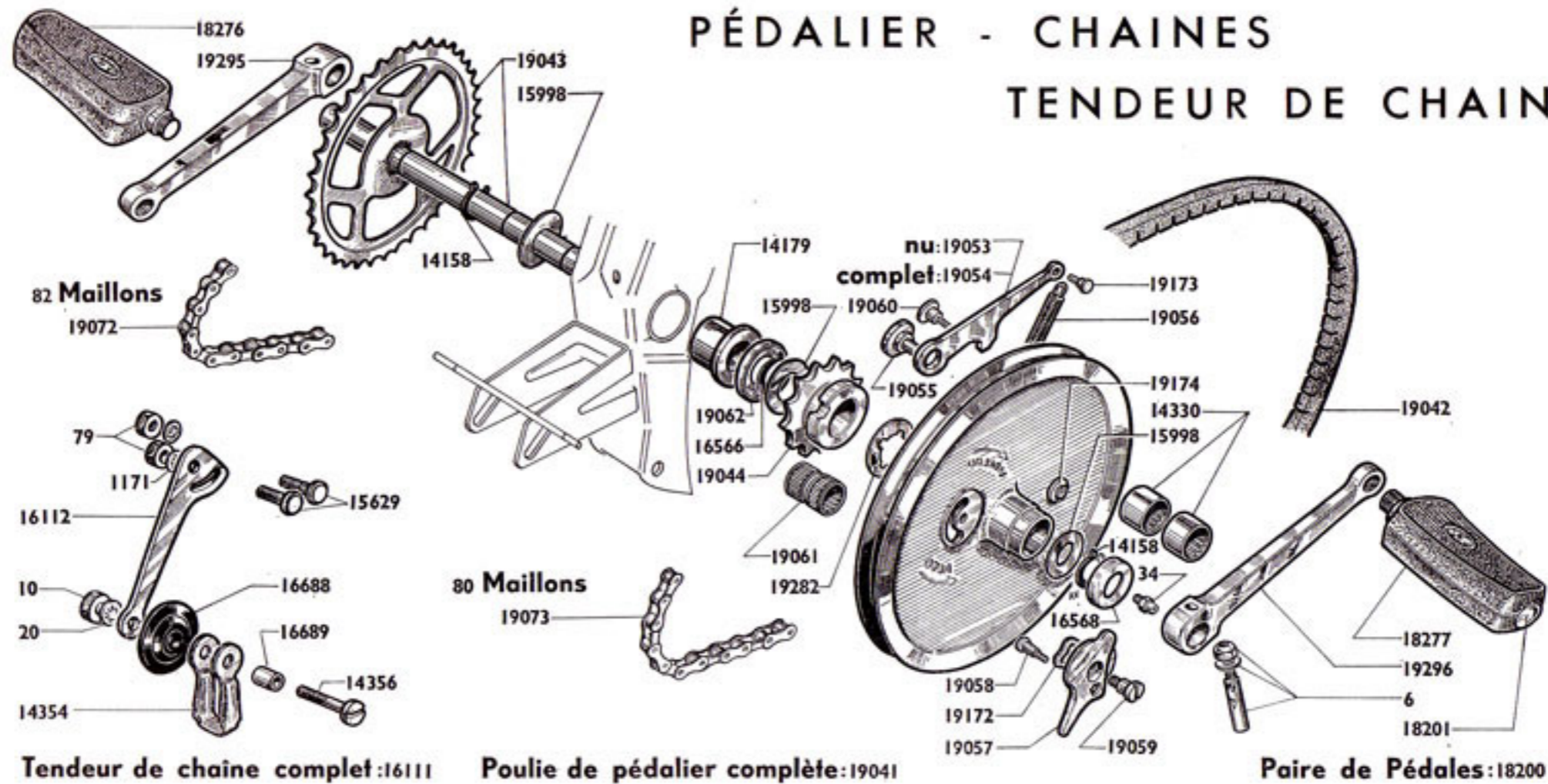
Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
2	1	Ressort de masse (Cond.)	
30	1	Excentrique réglage contact (Cond.)	
251	1	Joint de prise de courant (Cond.)	
256	2	Cosse d'induit (Cond.)	
663	4	Frein de vis fix. induit (Cond.)	
853	3	Vis fix. rupteur et condensateur $\varnothing 4 \times 75 \times 10$	
943	3	Rondelle grower $\varnothing 4$ (Cond.)	
14077	4	Rondelle $\varnothing 4$ (Cond.)	
16515	1	Borne d'éclairage complète	
16525	1	Cosse pour borne éclairage (Cond.)	
16785	1	Embout caoutchouc de borne éclairage	
18098	1	Anti-parasite	
19015	1	Fil H.T. $\varnothing 5 L = 200^m_m$	
19063	1	Came de volant	
19064	1	Induit H.T.	
19065	1	Induit B.T.	
19066	1	Rupteur	
19067	1	Condensateur	
19074	1	Carter de protection (plastique gris)	
19105	1	Ecrou de volant 14×100 à D 24 s/plats	
19106	4	Vis de fix. plateau volant sur carter $\varnothing 5 \times 90 \times 18$ (6 pans creux 4^m_m) (Cond.)	
19107		Rondelle plate $\varnothing 5,2 \times 8,5 \times 1,2$ (cuivre).... (Cond.)	
19108	1	Rondelle appui écrou volant	
19197	1	Patte avec canon isolant pour fil H.T.	
19198	1	Prise de courant avec écrou (filetage $\varnothing 12$)	
19297	1	Rotor de volant	
19475	S.E.	Volant magnétique complet	
19476	1	Plateau de volant nu	
19477	S.E.	Plateau de volant complet	
19481	1	Joint de plateau volant	
19502	4	Vis fix. induit $\varnothing 4 \times 75 \times 20$	
19509	1	Rondelle joint d'étanchéité pour fil H.T. . (Cond.)	

NOTA. - Pour volant et plateau de volant première série voir NOTE N° 346.

Reproduction interdite

PÉDALIER - CHAINES

TENDEUR DE CHAINE



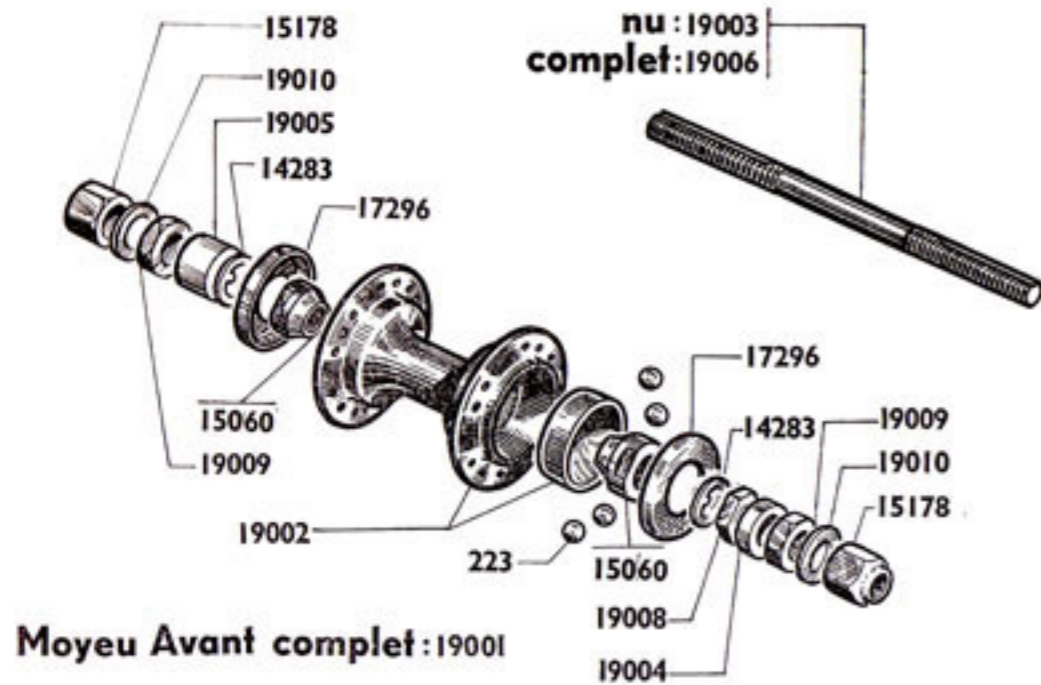
Tendeur de chaine complet: 16111

Poulie de pédalier complète: 19041

Paire de Pédales: 18200

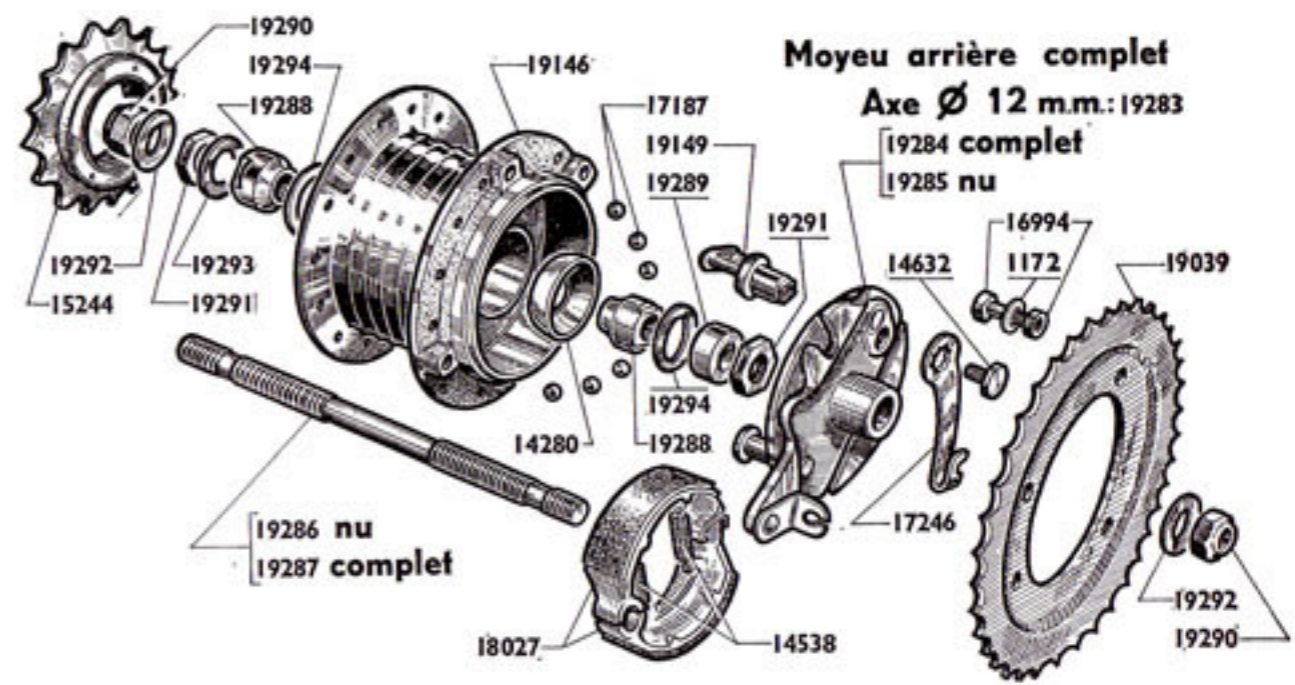
Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
PEDALIER							
6	2	Clavette de pédalier (Cond.)		19060	1	Guide du levier de verrouillage (Cond.)	
34	1	Graisseur pédalier $\varnothing 5 \times 75$ (Cond.)		19061	1	Cage à aiguilles de pignon pédalier $16 \times 20 \times 21$...	
14158	2	Circlips de pédalier (Ext. G et D) (Cond.)		19062	1	Coupelle de protection (derrière pignon pédalier) (Cond.)	
14179	2	Bague de pédalier		19172	1	Joue d'appui du ressort verrouillage.....	
14330	2	Douille d'aiguilles poulie pédalier.....		19173	1	Axe du ressort levier verrouillage.....	
15998	3	Joue de poulie et pignon $\varnothing 16,5 \times 26 \times 10/10$ (Cond.)		19174	1	Rondelle de l'axe du levier de verrouillage.....	
16566	1	Truarc de pédalier (derrière pignon péd.) (Cond.)		19282	1	Joue intermédiaire 8/10 (Cond.)	
16568	2	Pare huile (Cond.)		19295	1	Manivelle droite entre-axe = $150 \frac{m}{m}$	
18200	S.E.	Paire de pédales		19296	1	Manivelle gauche entre-axe = $150 \frac{m}{m}$	
18201	1	Bouchon de pédale (Cond.)		TENDEUR de CHAINE			
18276	1	Pédale droite		10		Ecrou de 6×100 (Cond.)	
18277	1	Pédale gauche		20	1	Rondelle plate $\varnothing 6$ (Cond.)	
19041	S.E.	Poulie de pédalier cpte a/pignon et douilles.....		79	2	Ecrou du boulon de fix. tendeur..... (Cond.)	
19042	1	Courroie de 14×7 crantée		1171	2	Rondelle Nomel $\varnothing 5$ (Cond.)	
19043	1	Axe de pédalier et plateau assemblée.....		14354	1	Pont de galet tendeur	
19044	1	Pignon de pédalier 11 dents (alésage $20 \frac{m}{m}$).....		14356	1	Axe de galet tendeur avec écrou.....	
19053	S.E.	Levier de verrouillage nu		15629	2	Boulon de fixation du tendeur.....	
19054	1	Levier de verrouillage complet		16111	S.E.	Tendeur de chaîne complet	
19055	1	Axe du levier de verrouillage (Cond.)		16112	1	Bras du tendeur.....	
19056	1	Ressort du levier de verrouillage..... (Cond.)		16688	1	Galet tendeur (RILSAN).....	
19057	1	Bouton de verrouillage avec écrou. axe ressort ..		16689	1	Entretoise de galet $\varnothing 8 L = 10,5$	
19058	1	Axe fixe ressort sur bouton verrouillage $\varnothing 5$ filt $4 \times 75 \times 14$ (Cond.)		CHAINES			
19059	1	Axe du bouton de verrouillage (Cond.)		19072	1	Chaîne de pédalier 82 maillons $12,7 \times 7,75 \times 3,3$..	
				19073	1	Chaîne de transmission moteur 80 maillons $12,7 \times 7,75 \times 4,88$	

CYCLOMOTEUR "CADY" Type M 1 ou C 1



Moyeu Avant complet: 19001

ROUE ET MOYEU AVANT



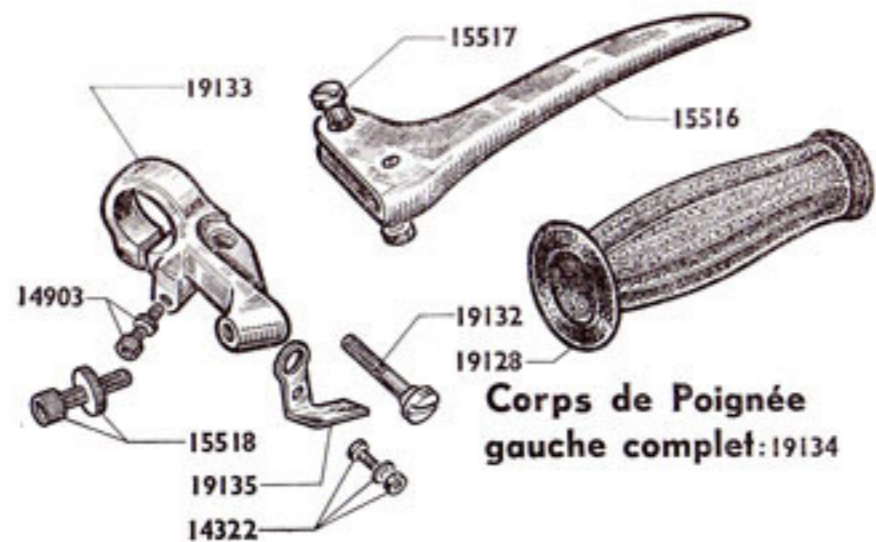
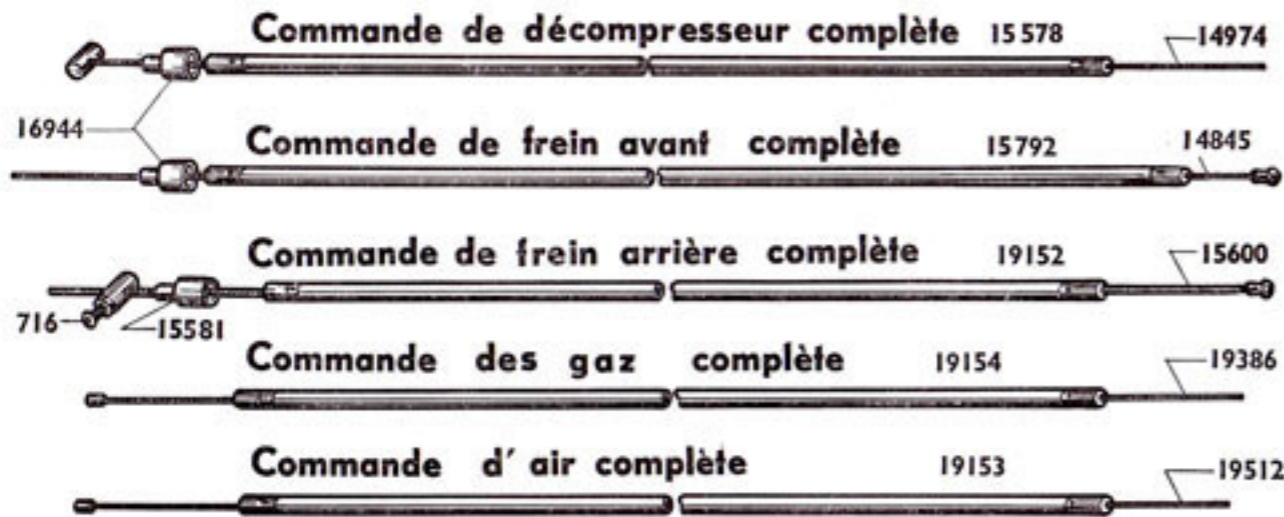
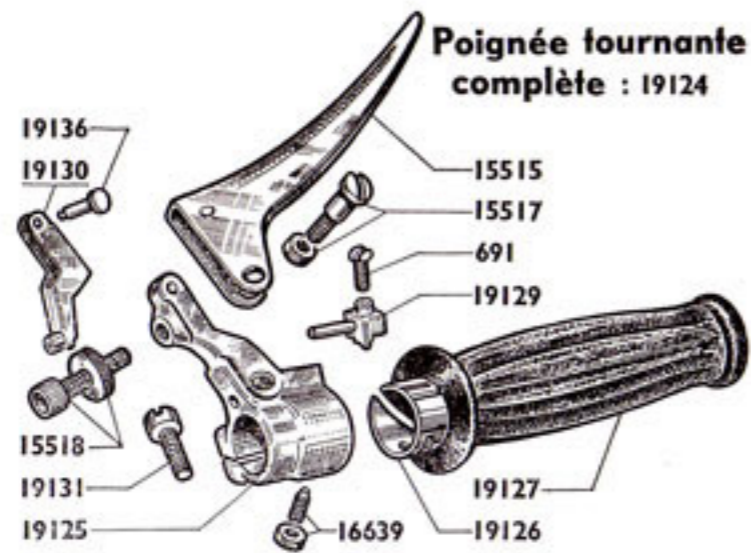
19286 nu
19287 complet

Moyeu arrière complet
Axe Ø 12 m.m.: 19283
19284 complet
19285 nu

ROUE ET MOYEU ARRIÈRE

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
Roue et moyeu avant							
ROUE AVANT							
15537	1	Chambre à air		19017	28	Rayon de 15×15×16 L = 211..... (Cond.)	
15538	1	Ruban de jante		19040	S.E.	Roue arrière complète 39 dents.....	
15815	1	Enveloppe de 23×2 (noire)		MOYEU ARRIÈRE Ø 70 - LELEU			
18019	1	Jante de 23×2 (28 trous)		1172	6	Rondelle "NOMEL" Ø 6..... (Cond.)	
19011	S.E.	Roue avant complète		14538	2	Ressort des mâchoires	(Cond.)
19251	28	Rayon 14×14×15 L = 224	(Cond.)	14632	1	Vis fix. levier de came.....	
19359	28	Ecrou de rayon, jauge 15	(Cond.)	15244	1	Roue libre 18 dents Ø34,7×100.....	
MOYEU AVANT							
223	18	Bille Ø 6,35	(Cond.)	16994	6	Boulon fix. pignon AR Ø 6×100×20....	(Cond.)
14283	2	Rondelle à ergot	(Cond.)	17187	22	Bille Ø5,55	(Cond.)
15060	2	Cône de roue avant	(Cond.)	17246	1	Levier came frein AR.....	
15178	2	Ecrou de roue avant	(Cond.)	18027	S.E.	Paire de mâchoires Ø70	
17296	2	Cache poussière		19039	1	Pignon AR. 39 dents	
19001	S.E.	Moyeu avant complet		19146	1	Corps de moyeu AR nu.....	
19002	1	Corps de moyeu avec cuvettes		19149	1	Came de frein	
19003	1	Axe de moyeu AV. nu Ø 9,5 L = 132 ^m / _m		19283	S.E.	Moyeu AR - complet Ø70 Leleu Axe Ø12.....	
19004	1	Entretoise gauche Ø 9,6×14×5,5		19284	S.E.	Flasque des mâchoires complet.....	
19005	1	Entretoise droite Ø 9,6×14×8		19285	1	Flasque des mâchoires nu.....	
19006	S.E.	Axe de moyeu AV. complet		19286	1	Axe de roue AR - nu Ø12 L = 150.....	
19008	1	Contre écrou 6 pans Ø 9,5×3 - 15 s/plats (Cond.)		19287	S.E.	Axe de roue AR - complet.....	
19009	2	Ecrou d'écartement 6 pans Ø 9,5×5 - 16 s/plats (C.)		19288	2	Cône Ø12×100	
19010	2	Rondelle plate Ø 9,6×20, épais 20/10 ... (Cond.)		19289	1	Entretoise int. moyeu Ø12×18 épais = 9 ^m / _m	
Roue et moyeu arrière							
ROUE ARRIÈRE							
(pièce différentes de la roue avant)							
14989	28	Ecrou de rayon jauge 16	(Cond.)	19290	2	Écrou de roue Ø12×100-19s/plats épais. = 10 ^m / _m ...	
				19291	2	Contre écrou Ø12×100 - 19s/plats épais = 5 ^m / _m ...	
				19292	2	Rondelle plate (sous écrou de roue) Ø12×20.....	
				19293	1	Rondelle de contre-écrou Ø12×18.....	
				19294	2	Rondelle cache EXT - Ø20,5×29 épais. = 4/10....	

CYCLOMOTEUR "CADY" Type M 1 ou C 1



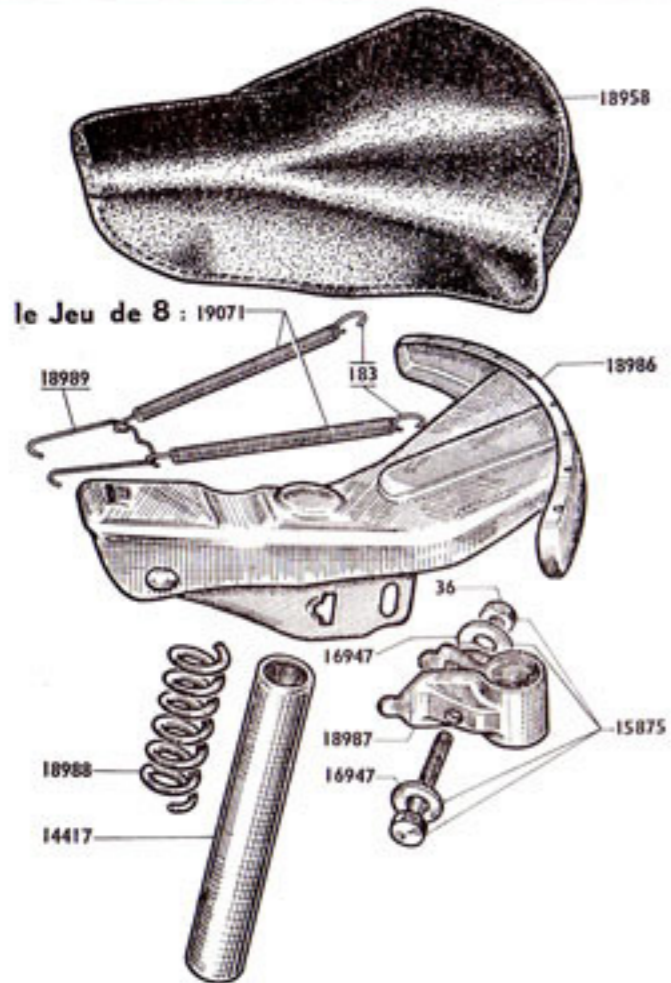
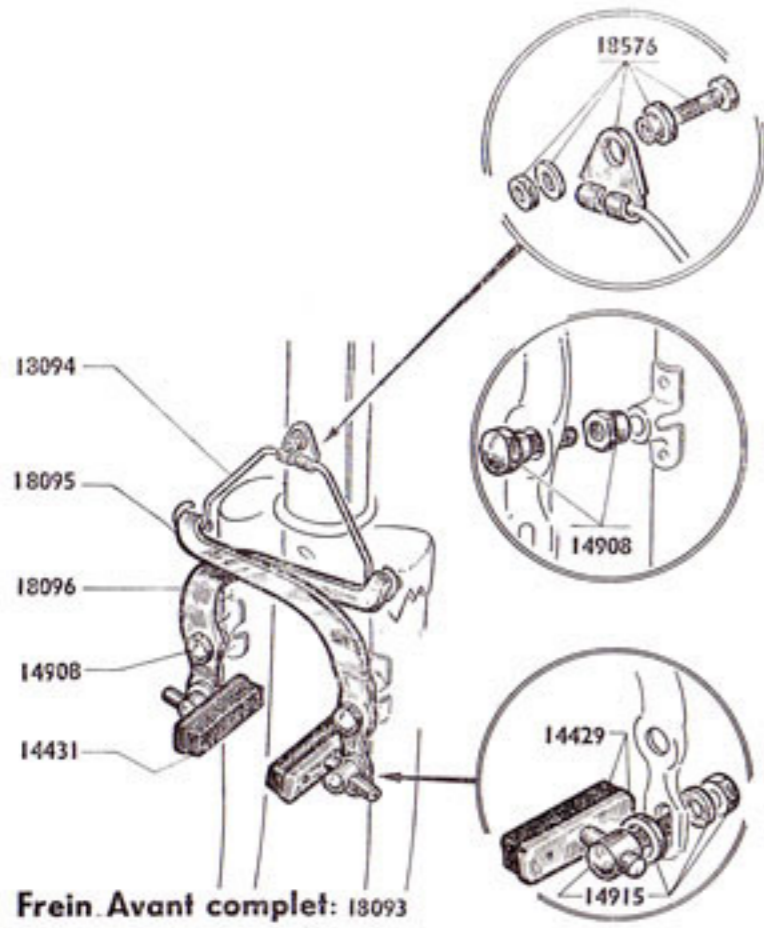
COMMANDES - POIGNÉES DE GUIDON

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
COMMANDES			
716	1	Serre câble frein AR (Cond.)	
14845	1	Câble de frein avant (Cond.)	
14974	1	Câble de décompresseur (Cond.)	
15578	1	Commande de décompresseur complète.....	
15581	1	Butée de gaine (Cond.)	
15600	1	Câble de frein arrière (Cond.)	
15792	1	Commande de frein avant complète.....	
16944	2	Butée de gaine - Décompresseur et frein AV (Cond.)	
19152	1	Commande de frein arrière complète.....	
19153	1	Commande de starter complète.....	
19154	1	Commande des gaz complète.....	
19386	1	Câble des gaz (Cond.)	
19512	1	Câble de starter (Cond.)	
POIGNEE DROITE			
691	1	Vis de blocage câble des gaz (Cond.)	
15515	1	Levier de frein droit (Cond.)	
15517	1	Axe levier de frein A/écrou (Cond.)	
15518	1	Barillet réglage frein A/écrou (Cond.)	
16639	1	Vis de positionnement A/écrou $\varnothing 5 \times 90 \times 12,5$ (Cond.)	
19124	S.E.	Poignée tournante complète (Cond.)	
19125	1	Corps de poignée tournante.....	
19126	1	Manchon de poignée tournante (Cond.)	
19127	1	Poignée de caoutchouc (noire).....	
19129	1	Curseur des gaz (Cond.)	
19130	1	Curseur conjugué de cde des gaz.....	
19131	1	Vis corps de poignée tournante..... (Cond.)	
19136	1	Axe du curseur conjugué..... (Cond.)	
POIGNEE GAUCHE			
14322	1	Serre câble décompresseur (Cond.)	
14903	1	Barillet réglage décompresseur (Cond.)	
15516	1	Levier de frein gauche (Cond.)	
15517	1	Axe de levier de frein A/écrou (Cond.)	
15518	1	Barillet réglage freins A/écrou (Cond.)	
19128	1	Poignée de caoutchouc (noire).....	
19132	1	Vis de fix. corps de poignée (Cond.)	
19133	1	Corps de poignée gauche.....	
19134	S.E.	Corps de poignée gauche complet.....	
19135	1	Levier de décompresseur.....	

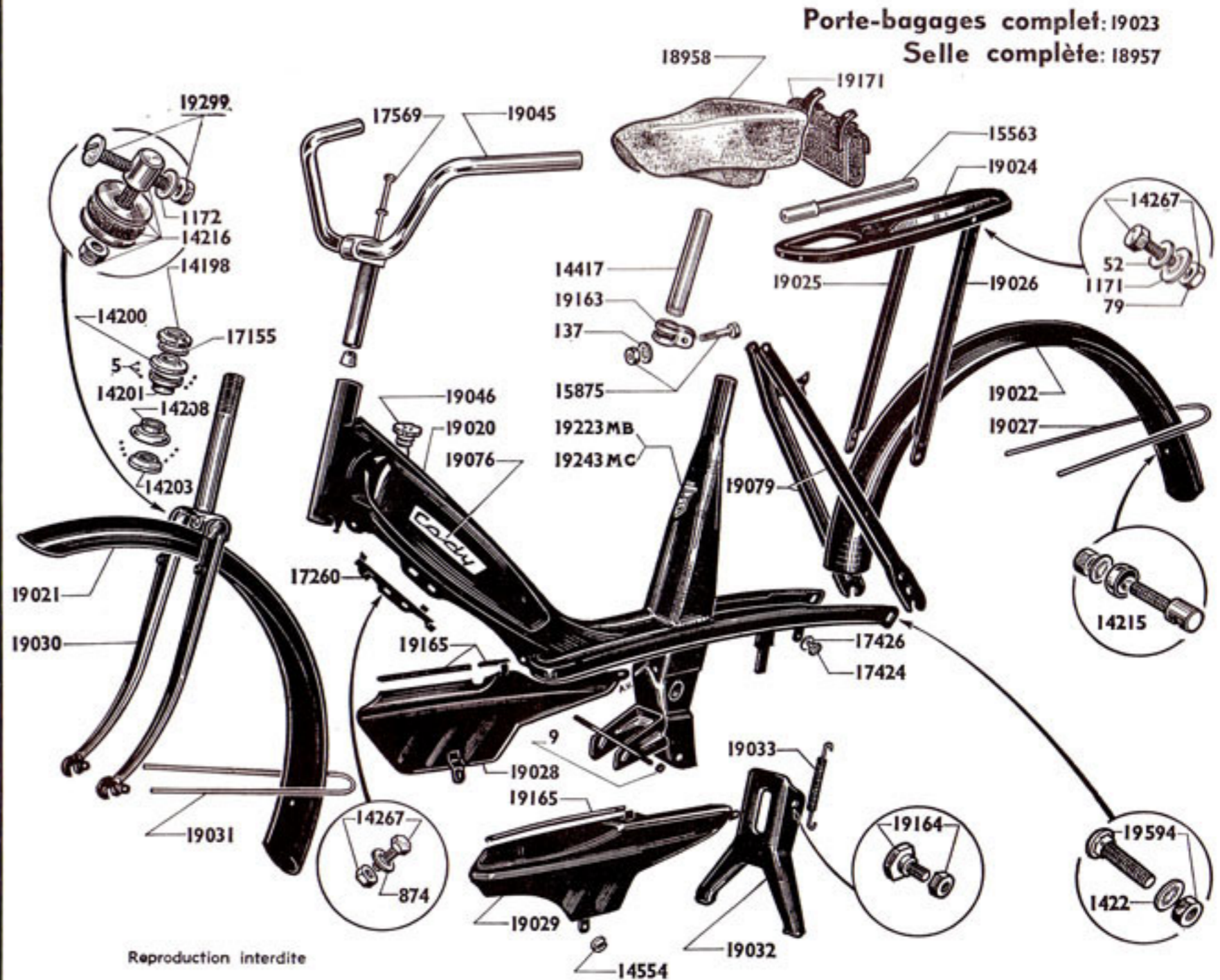
CYCLOMOTEUR "CADY"

Type M 1 ou C 1

PARTIE CYCLE



Selle complète: 18957



Reproduction interdite

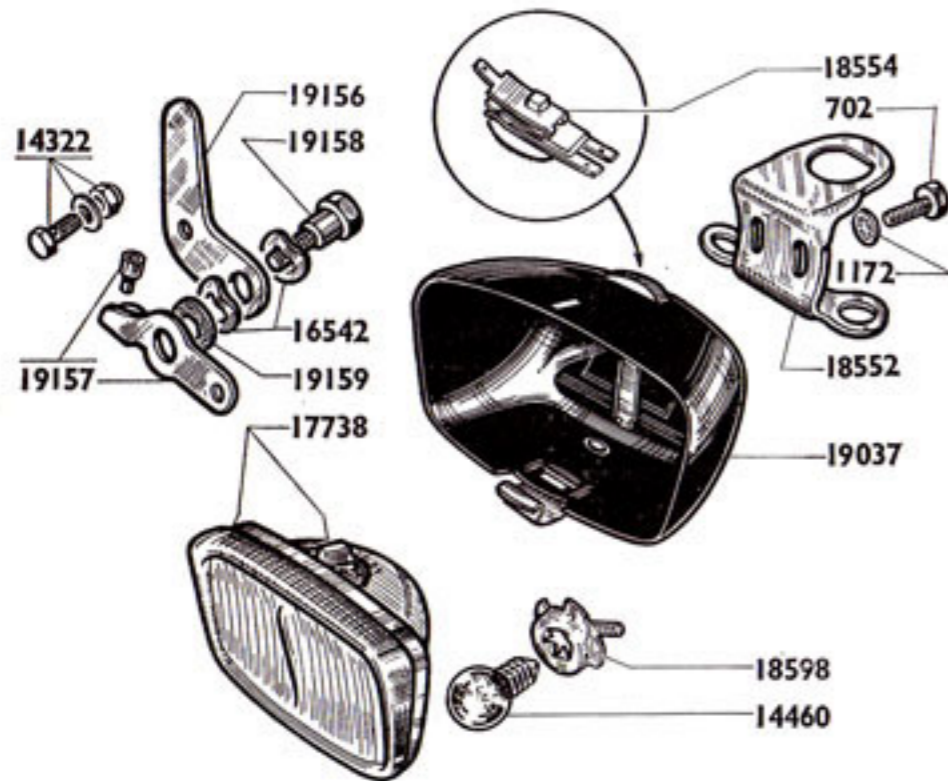
CYCLOMOTEUR "CADY" Type M 1 ou C 1

PARTIE CYCLE

Numéro pièces	Nbre de pieces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pieces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
CADRE - RÉSERVOIR				GARDE-BOUE ARRIERE			
15563	1	Pompe à air L = 250 ^m / _m		19022	1	Garde-boue arrière	
17260	1	Pont attache gaine		19027	1	Tringle de garde-boue arrière	
19020	1	Cadre		CARTERS			
19046	1	Bouchon de réservoir avec jauge		19028	1	Carter de chaîne côté droit	
19076	2	Monogramme auto-collant "CADY" (Cond.)		19029	1	Carter de chaîne côté gauche	
19223	1	Plaque MB auto-collante "CADY" (Cond.)		19165	1	Jeu de joncs (3) carters de chaîne	
19243	1	Plaque MC auto-collante "CADY" (Cond.)		GUIDON			
19079	S.E.	Haubans assemblés (AR cadre)		17569	1	Vis expandeur avec cône	
19163	1	Collier fix. tige de selle et haubans AR		19045	S.E.	Guidon nu	
BÉQUILLE				19123	1	Complément pour guidon nu	
19032	1	Béquille		BOULONNERIE CYCLE			
19033	1	Ressort de béquille		9	2	Ecrou de 6x100	(Cond.)
19164	2	Boulon de béquille ø 8x100x13 (Cond.)		52	8	Rondelle plate ø 5	(Cond.)
PORTE BAGAGES				79	8	Ecrou de 5x90	(Cond.)
19023	S.E.	Porte-bagages complet		137	1	Rondelle "BLOCFOR" ø 8	(Cond.)
19024	1	Plateau de porte-bagages		874	2	Rondelle "ACRO" ø 5	(Cond.)
19025	1	Hauban droit de porte-bagages		1171	8	Rondelle "NOMEL" ø 5	(Cond.)
19026	1	Hauban gauche de porte-bagages		1172	1	Rondelle "NOMEL" ø 6	(Cond.)
GARDE BOUE AVANT				1422	2	Rondelle "NOMEL" ø 8	(Cond.)
19021	1	Garde boue avant		14215	4	Boulon barillet serre tringle 5x90x20 ... (Cond.)	
19031	1	Tringle de garde boue avant		14267	2	Boulon ø 5x90x10	(Cond.)
FOURCHE - JEU DE DIRECTION				14216	1	Attache sup. "LEFOL" fix. garde-boue AV (Cond.)	
5	48	Billes de 3,96	(Cond.)	14554	2	Ecrou moleté fix-carters	(Cond.)
14197	S.E.	Jeu de direction complet		15875	1	Boulon collier (selle-haubans) ø 8x100x56 (Cd.)	
14198	1	Contre écrou de direction		17424	2	Vis moletée fix-carters	(Cond.)
14200	1	Cuvette supérieure		17426	2	Rondelle plastique pour vis 17424	(Cond.)
14201	1	Cône supérieur		19162	2	Entretoise hauban ø 8,2x14x4,5	(Cond.)
14203	1	Cône inférieur		19299	2	Boul. tête fourche-attache "Le Fol" ø 6x100x39 (Cond.)	
14208	1	Cuvette inférieure		19594	2	Axe avec écrou fixation bases cadre sur haubans ø 8x100x20..... (Cond.)	
19030	1	Fourche (rigide)		SELLE			
FREIN AVANT				183	8	Crochet de ressorts	(Cond.)
14429	2	Porte patin s/caoutchouc		14417	1	Tige de selle ø 25,5	
14431	2	Patin de frein	(Cond.)	15875	1	Boulon chariot - ø 8x100x56	(Cond.)
14908	2	Vis tasseau avec contre-écrou	(Cond.)	16947	2	Rondelle pour boulon 15875	(Cond.)
14915	2	Barillet complet de porte patin	(Cond.)	18957	S.E.	Selle complète (dessus noir)	
18093	S.E.	Frein avant complet		18958	1	Dessus selle plastique noir a/intercalaire	
18094	1	Ressort palonnier AV. (Cond.)		18986	1	Bâti de selle	
18095	1	Levier côté gauche nu		18987	1	Chariot de selle	
18096	1	Levier côté droit nu		18988	1	Ressort central	
19171		SACOCHÉ A OUTILS		18989	1	Crochet (avant) nez	
				19071	1	Jeu de 8 ressorts horizontaux	

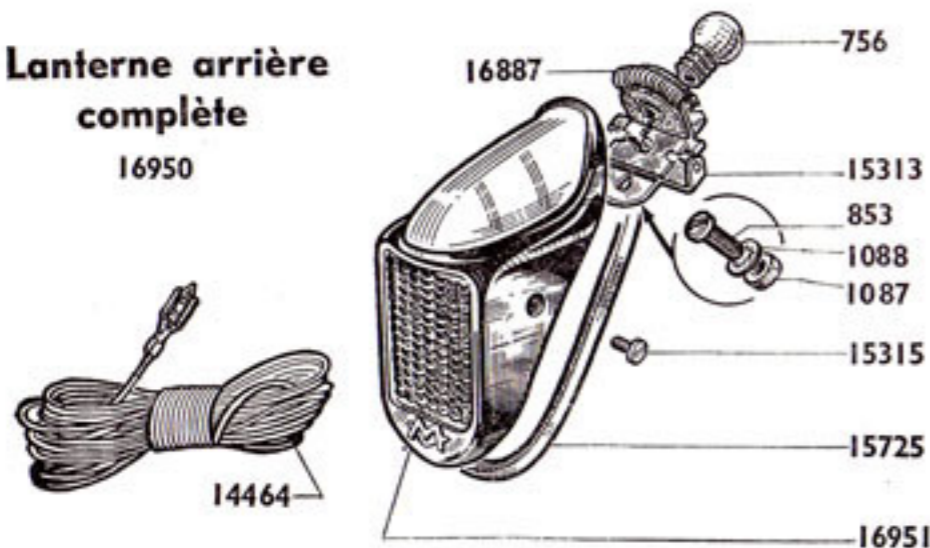
CYCLOMOTEUR "CADY" Type M 1 ou C 1

ECLAIRAGE - SYSTÈME DE STARTER



Levier de Starter complet:19155
Phare complet rectangulaire Soubitez:19036

Lanterne arrière
complète
16950



Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
ECLAIRAGE AVANT			
702	1	Boulon fix phare (c. gauche) $\varnothing 6 \times 100 \times 13$ (Cond.)	
1172	1	Rondelle NOMEL' $\varnothing 6$ (Cond.)	
14460	1	Lampe de phare jaune - 6 V 1 amp.....	
17738	S.E.	Ensemble optique complet	
18552	1	Support (phare et starter).....	
18554	1	Commutateur	
18598	1	Douille porte lampe	
19036	S.E.	Phare complet « Soubitez ».....	
19037	1	Corps de phare	
SYSTÈME de STARTER			
14322	1	Serre câble	(Cond.)
16542	2	Rondelle ressort	
19155	S.E.	Levier de starter complet.....	
19156	1	Levier nu de starter	
19157	1	Support butée gaine starter.....	
19158	1	Axe levier de starter (fix. phare).....	(Cond.)
19159	1	Rondelle fibre $\varnothing 8,2 \times 15 \times 1$	(Cond.)
ECLAIRAGE ARRIÈRE			
756	1	Lampe de lanterne AR. 12 V - 0,5 Amp.	
853	1	Vis fix. feu rouge sur g.-boue AR $\varnothing 4 \times 75 \times 10$...	
1087	1	Ecrou $\varnothing 4 \times 75$	(Cond.)
1088	1	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 4$	(Cond.)
15313	1	Socle de lanterne AR.....	
15315	2	Vis de capot $\varnothing 3 \times 60 L = 8$	(Cond.)
15725	1	Joint de lanterne AR.....	
16887	1	Ressort maintien porte lampe AR	(Cond.)
16950	S.E.	Lanterne AR complète	
16951	1	Capot de lanterne AR.....	
CANALISATION ÉLECTRIQUE			
14464	S.E.	Canalisation électrique (complète).....	

Cady

DEPOSE EMBRAYAGE ET VOLANT MAGNÉTIQUE

IMPORTANT Ne pas utiliser sur CADY le limiteur de course préconisé dans notre manuel de Réparations (pour immobilisation du vilebrequin)

1°) Après avoir enlevé le carter tôle, déposer le carter plastique de volant magnétique, en engageant une lame de tournevis entre le plateau de volant et ce même carter.

Maintenir le volant magnétique à l'aide d'un serre volant et débloquer l'écrou d'embrayage (clé de 16.).

Pour extraire la cloche d'embrayage :

Visser dans le moyeu de celle-ci l'extracteur N° 15141 fileté à 24x100.

La cloche d'embrayage montée

à cannelures fines sort très facilement, le mécanisme d'embrayage n'étant pas maintenu par circlips vient aisément.

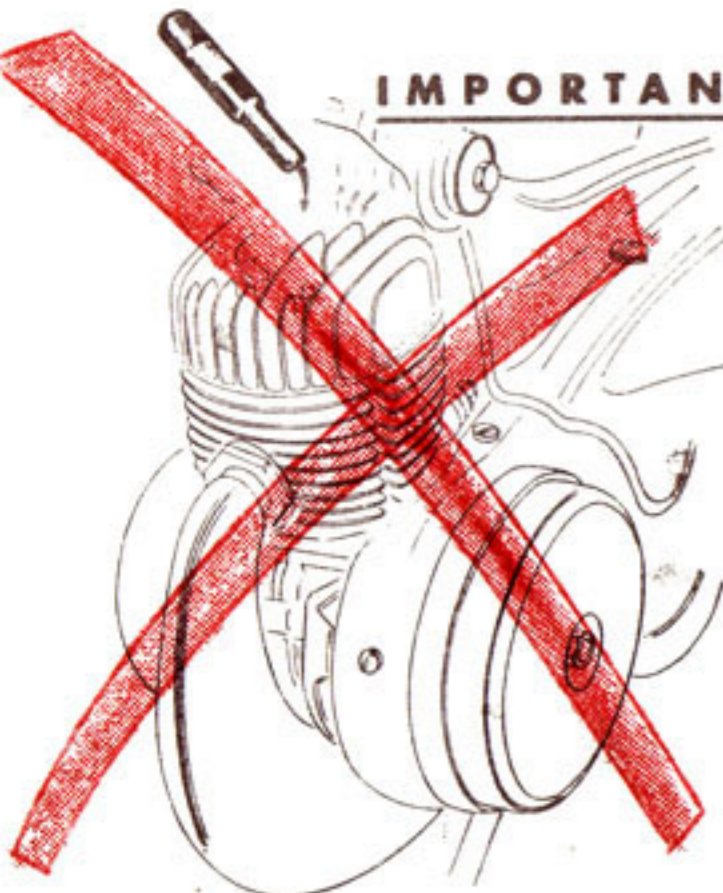
2°) **DEMONTAGE DU VOLANT MAGNÉTIQUE**

Clé plate de 24 m/m pour écrou de volant 14 x 100 à droite Extracteur N° 1390 pour came de volant.

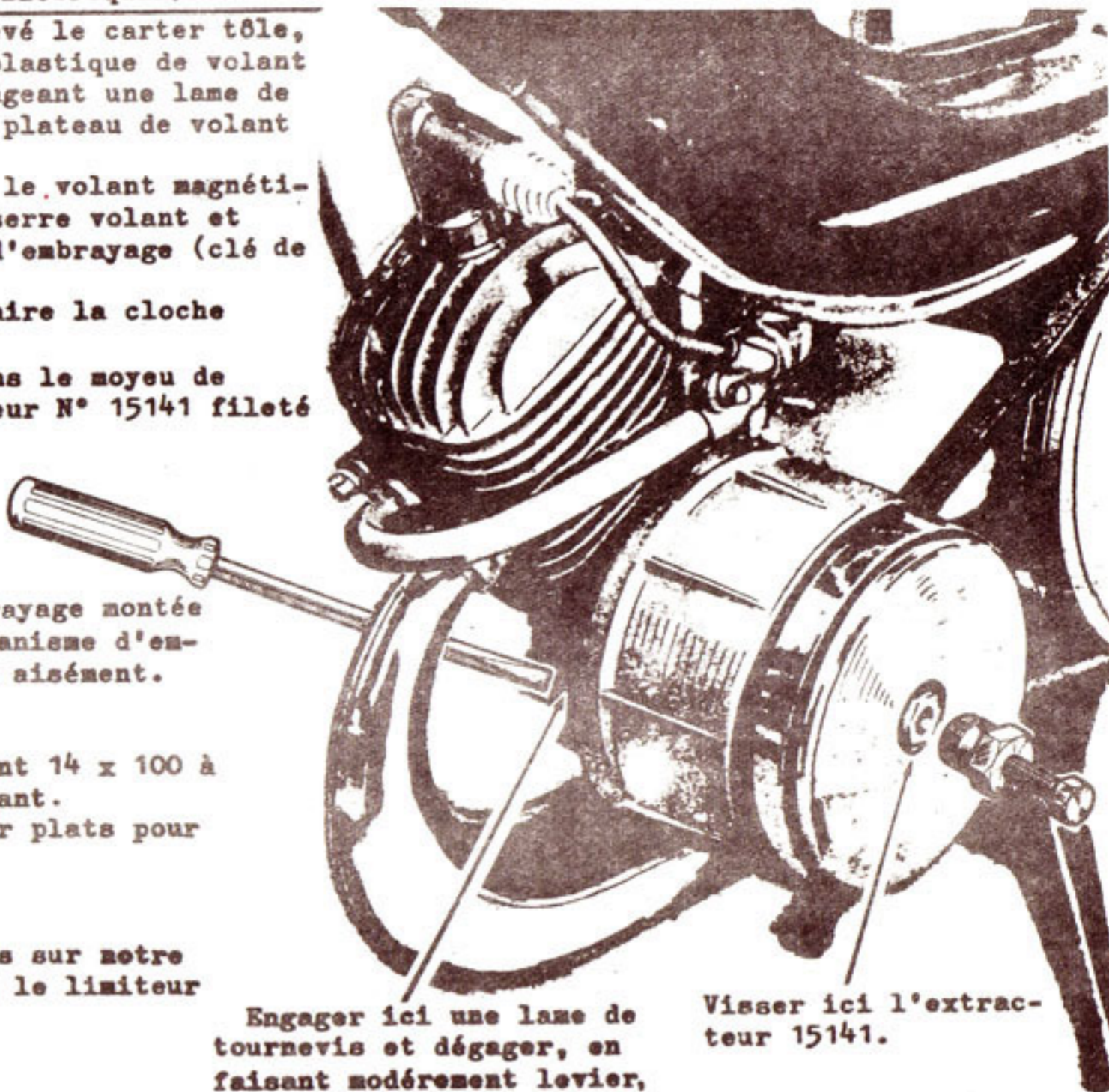
Clé pour 6 pans creux 4 m/m N° 1409 sur plats pour stator de volant.

IMPORTANT

Contrairement à ce que nous préconisons sur notre manuel de réparation, ne pas utiliser sur CADY, le limiteur de course 1179.



Limiteur de course N° 1179



Engager ici une lame de tournevis et dégager, en faisant modérément levier, le carter plastique.

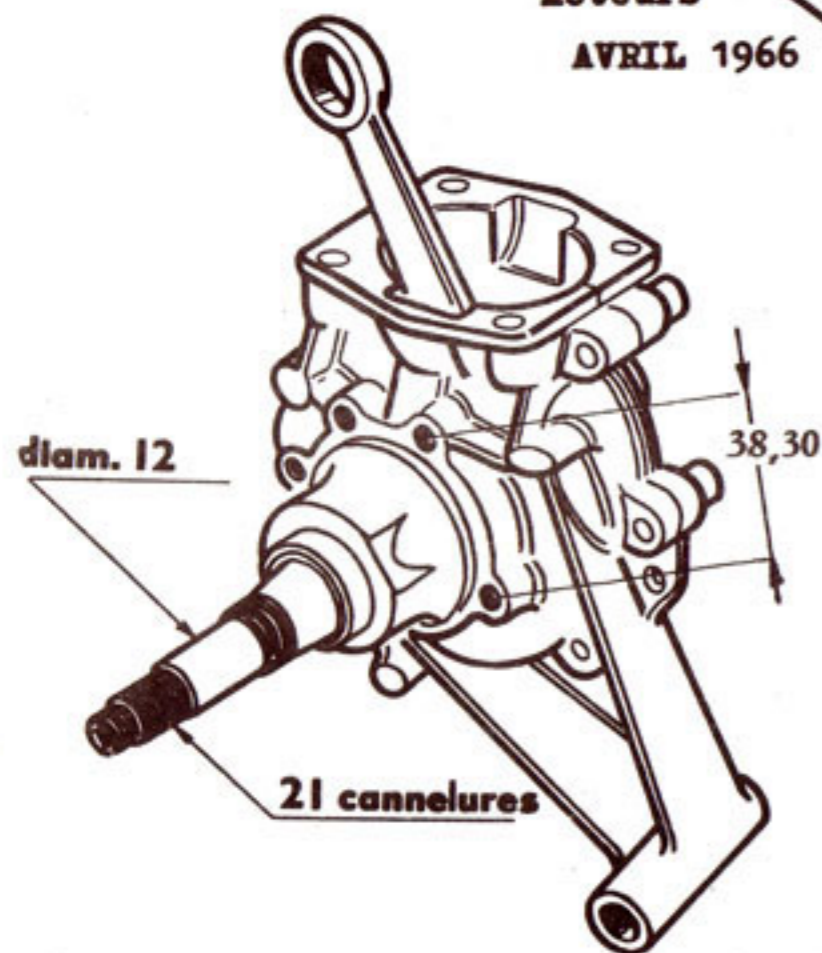
Visser ici l'extracteur 15141.

Identification des Bas Moteurs M 1

19195

Après 18.000
moteurs

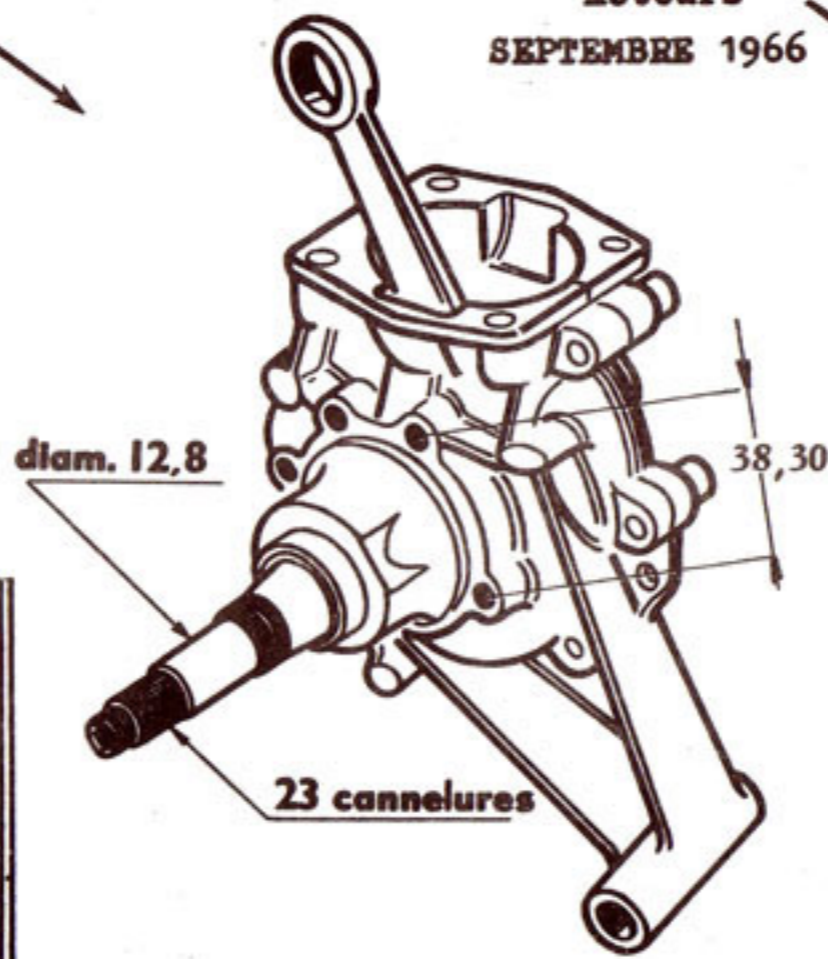
AVRIL 1966



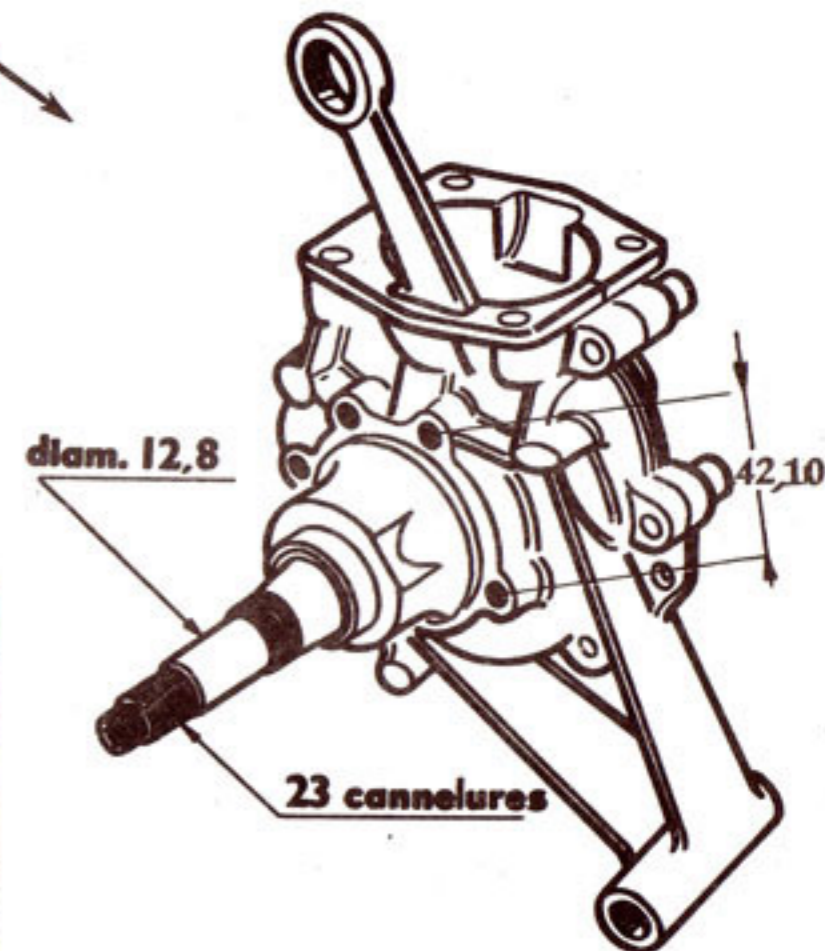
19254

Après 56.000
moteurs

SEPTEMBRE 1966



19472



FIXATION PLATEAU DE VOLANT

4 trous non équidistants 85 et 95² sur Ø 52

FIXATION PLATEAU DE VOLANT

4 trous non équidistants 80 et 100² sur Ø 55

Ces deux bas moteur possèdent le même carter, mais vilebrequin différent, donc, embrayage différent.

Ces deux bas moteur possèdent le même vilebrequin, mais carter différent, donc, plateau de volant magnétique différent.



CYCLOMOTEUR

Cady

DOCUMENTATION N° 374

JUIN 1967

SERVICE

"LIAISONS RÉPARATIONS AGENTS" (L.R.A.)

16, Rue Lesault - 93 PANTIN

Les documentations L. R. A. sont confidentielles et destinées à l'usage exclusif de nos Agents.

(Notes à classer par organes et types de machines).

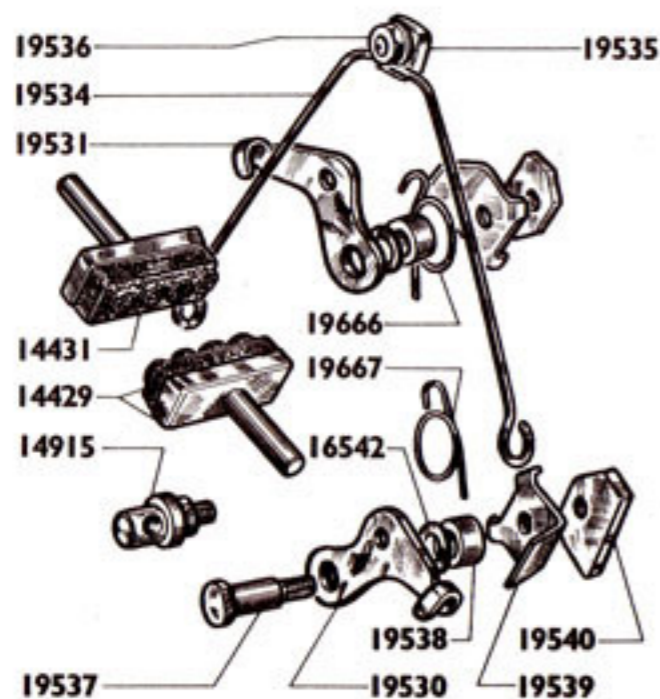
Type M 1 ou C 1

Frein Avant pour Fourche "tôle emboutie"

14915	2	Barillet complet de porte patin
19517	S.E.	Frein avant complet
14429	2	Porte patin avec patin
14431	2	Patin de frein
19530	1	Branche gauche nue
19531	1	Branche droite nue
19532	S.E.	Branche gauche complète avec patin
19533	S.E.	Branche droite complète avec patin
19534	1	Ressort palonnier avant
19535	1	Support palonnier
19536	1	Serre câble palonnier
19537	2	Vis tasseau (axe frein avant)

19538	2	Entretoise de vis tasseau $\varnothing 8,2 \times 14 \times \text{ép.} = 92$
19539	2	Butée de frein avant
19540	2	Contre écrou de vis tasseau
19666	1	Ressort complémentaire côté droit
19667	1	Ressort complémentaire côté gauche
16542	2	Rondelles de tasseau $\varnothing 8 \times 15$

Frein Avant complet: 19517



IMPORTANT

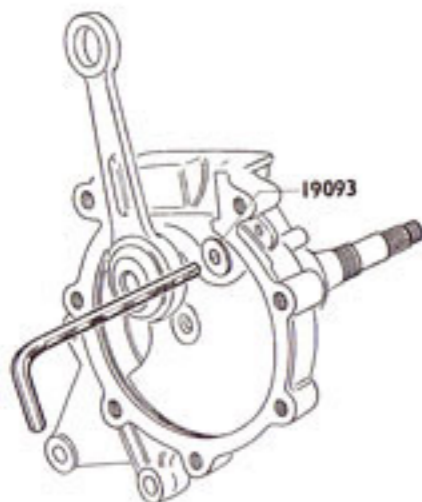
Cette modification apparue en février 67 entraîne sur la partie cycle les modifications suivantes :

- 19515 - Garde boue avant, remplaçant 19021
- 19516 - Fourche "tôle emboutie" rempl. 19030

Cyclomoteur *Cady*

REPLACEMENT DU ROULEMENT A BILLES DE VILEBREQUIN

- 1° Après démontage du couvercle de carter maintenu par 7 vis à six pans creux de 5 (clé n° 1408), mettre le vilebrequin dans la position indiquée au dessin, pour accéder à la vis (19093) de maintien de roulement à billes.



- 2° Débloquer et retirer cette vis (clé de 4 n° 1409).
- 3° Chauffer légèrement (60°) le carter moteur sur la périphérie de la cage extérieure du roulement.

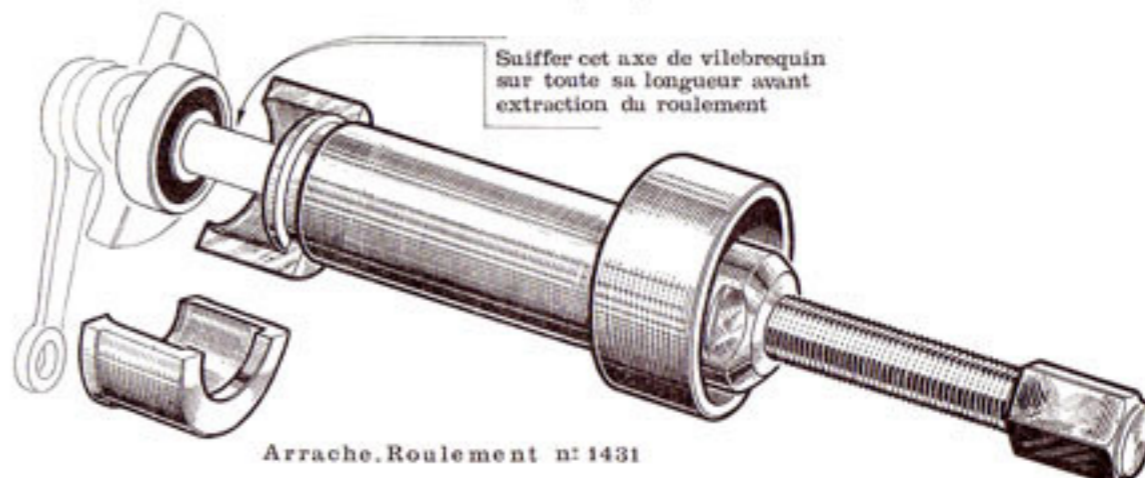
Le vilebrequin (muni de son roulement) doit sortir par inertie ou par quelques légers coups de maillet en bois appliqués en bout de l'axe.

Procéder inversement lors du remontage, en ayant soin d'huiler le palier à aiguilles et de rebloquer la vis (19093) de maintien du roulement préalablement enduite de colle "Loctite" (1).

Remonter le couvercle et son joint huilé, approcher les vis 19091 sans les bloquer, fixer définitivement le cylindre sur sa base, et bloquer ensuite le couvercle de carter.

EXTRACTION DU ROULEMENT

- 4° Enlever le truarc du roulement à billes à l'aide de la pince ouvrante 988.
- 5° Afin d'éviter de rayer la portée des aiguilles enduire copieusement l'axe de vilebrequin de suif très propre.



- 6° Procéder à l'extraction du roulement avec l'outillage 1431.

ATTENTION. - Utiliser en remplacement **EXCLUSIVEMENT** le roulement à billes **étanche** N° 19175.

Ne pas oublier de réenduire de suif l'axe du vilebrequin lors de l'emmanchement du nouveau roulement à billes N° 19175.

(1) Sté COMET, 12 Rue de Lorraine, 92 - LEVALLOIS - Tél. : 737 79-69

ATTENTION - Le roulement à billes de vilebrequin N° 19175 a bien les dimensions 15x42x13 et non 15x42x19 comme indiqué par erreur dans le texte moteur de notre catalogue CADY.



Cyclomoteur *Cady*

ATTENTION

Le roulement à billes N° 19175 **double étanchéité**, à 2 flasques plastique (une de chaque côté), destiné au vilebrequin de ce moteur est garni d'une **graisse spéciale insoluble** dans l'essence et de plus, prévu avec un **jeu de fonctionnement particulier et indispensable**.

Ce roulement doit être utilisé à **l'exclusion** de tout autre roulement étanche 15x42x13 lors d'une réparation de moteur CADY **même si les Numéros mentionnés sont identiques**.

L'approvisionnement doit donc être impérativement fait à notre Service PIÈCES DÉTACHÉES, qui **seul** peut vous fournir le roulement répondant aux conditions techniques précitées.