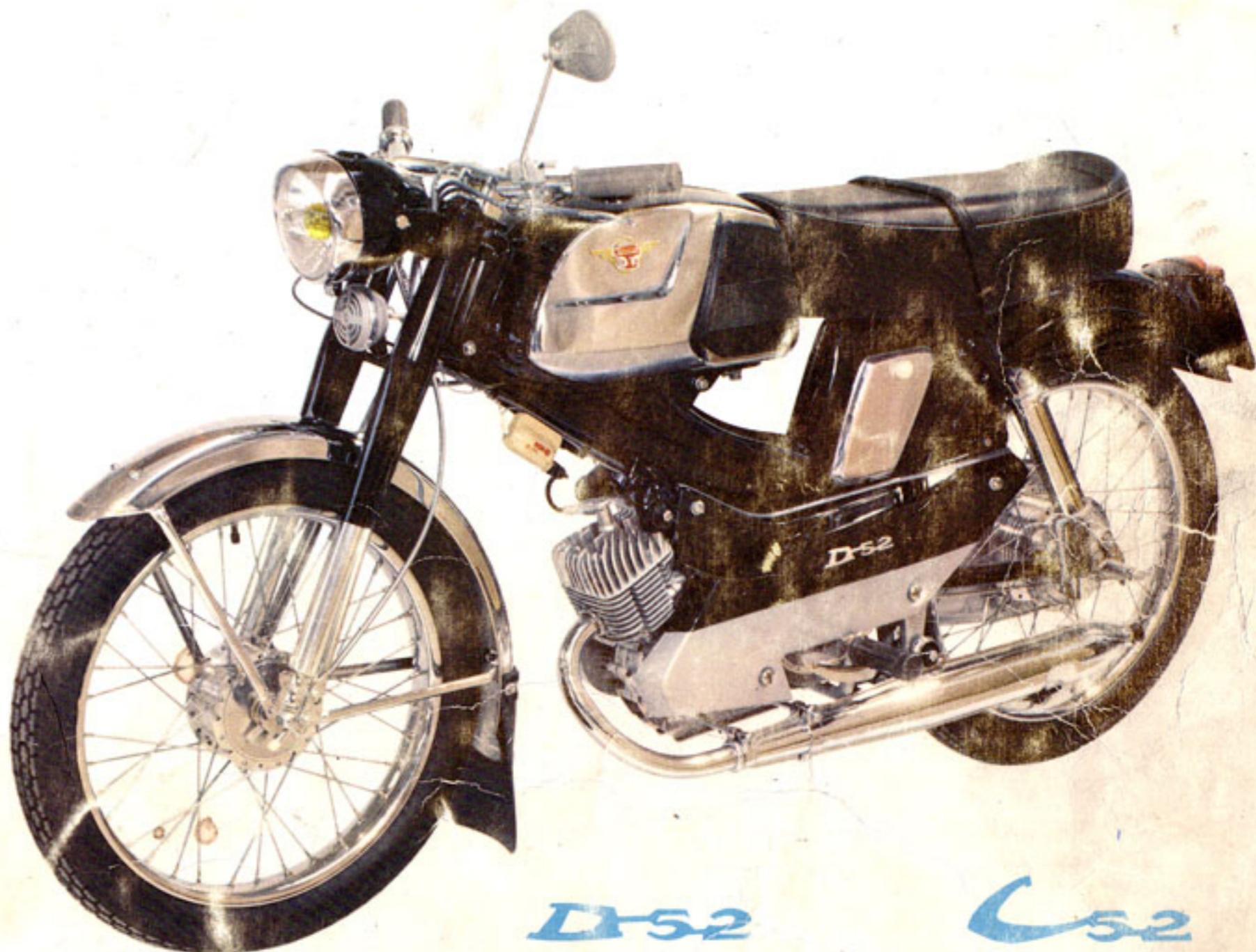


MOTOBECANE

MOTOCONFORT

PIÈCES DÉTACHÉES

VÉLOMOTEURS 50 cm³



D-52

D-52 TT

C-52
C-52 TT

5 vitesses par sélecteur au pied

NOTES GÉNÉRALES

PRIX

Les prix appliqués sont en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

En conséquence, les prix portés au présent tarif ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés à tout moment sans préavis, suivant les cours de matières premières.

EXPÉDITIONS

Sauf ordre contraire, toutes nos expéditions sont faites, compte tenu de la valeur de la marchandise, en grande vitesse ou postales suivant le mode le plus économique et le plus rapide.

- Les frais de port et emballage sont toujours à la charge du destinataire.
- Les emballages ne sont jamais repris.

Quel que soit le mode de transport utilisé, nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous déclinons donc toute responsabilité en cas de perte ou avarie. **En conséquence, nous recommandons à nos clients de vérifier très attentivement leurs colis et d'en contrôler le poids avant d'en prendre livraison, afin de faire, le cas échéant, les réserves nécessaires vis-à-vis du transporteur.**

DÉLAIS

Toute commande de pièces détachées établies correctement comme indiqué en fin de catalogue, sera livrée dans un délai très court. Toutefois, en ce qui concerne les pièces de fabrication ancienne hors-série, nous ne pouvons fixer de délai. Par ailleurs tout retard de livraison, quels qu'en soient les motifs et les conséquences pour le demandeur, ne pourra donner lieu à des dommages ou intérêts.

RETOURS

Les marchandises en retour éventuel doivent nous être adressées **franco de port à domicile après avis préalable**. Aucune marchandise ne sera reprise sans l'indication exacte du numéro de facture.

Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de huit jours suivant la réception.

CONDITIONS DE GARANTIE

1° La garantie de nos machines est de 6 mois, elle se limite exclusivement au remplacement ou à la remise en état à notre convenance, des pièces reconnues par notre Service Technique, comme étant défectueuses au point de vue fabrication ou défaut de matière. Cette garantie ne peut entraîner aucune responsabilité de notre part, à raison des accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts.

2° Les frais de main-d'œuvre relatifs aux démontage, remontage et essais, de même ceux d'entretien et de port aller et retour restent à la charge du client. Par ailleurs, nous ne participons pas, et en aucun cas, aux frais et conséquences dûs à l'immobilisation du véhicule.

3° Les échanges et les remises en état, faits au titre de la garantie, ne peuvent avoir la conséquence de prolonger la durée de celle-ci.

4° Les machines transformées, modifiées ou réparées en dehors de nos Ateliers, ou par des tiers autres que nos agents officiels perdront le bénéfice de la garantie. Il en sera de même si les instructions d'utilisation, de graissage et d'entretien mentionnées sur les notices fournies avec chaque machine, n'ont pas été suivies.

5° En ce qui concerne les organes et accessoires qui ne sont pas de notre fabrication, la garantie se limite intégralement à celle du fournisseur intéressé.

6° Les ressorts, lampes, verres et commandes (câbles et gaines) ne sont ni garantis, ni échangés.

7° Lors d'envoi de pièces ou d'organes à échanger ou à réparer sous garantie, il est nécessaire de nous indiquer :

- a) les numéros cadre et moteur de la machine.
- b) la date de mise en circulation.
- c) le kilométrage effectué.
- d) la marque et la qualité d'huile employée.

NOTA. — Un manque de graissage, même momentané, soit par insuffisance, soit par emploi d'huile de mauvaise qualité, un rodage effectué en de mauvaises conditions, de même qu'une utilisation anormale de la machine, et un montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur la machine sont les causes principales de perte du bénéfice de la garantie.

Nous recommandons instamment à nos clients de prendre la pièce détachée et de faire réparer leur machine exclusivement chez nos agents officiels. Par ailleurs d'exiger des pièces d'origine (à faire certifier sur les factures qui leur seront remises) car le montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur leur machine entraînera indiscutablement la perte totale du bénéfice de la garantie.

VéloMOTEURS 50 cm³

Boîte 5 vitesses

S O M M A I R E

Type D 52 ou C 52

DÉSIGNATION	PAGE	DÉSIGNATION	PAGE
Moteur - Fixation	2 A	Cadre - Réservoir - Robinet essence - Béquille - Carters -	
Carburateur G.C.V. 16 (réglage 655).....	3 A	Selle - Garde-boue - Bras oscillant - Echappement -	
Embrayage.....	4 A	Boulonnerie	10 A
Boîte de vitesses - Sélecteur.....	5 A	Amortisseurs de suspension AR	11 A
Plan de visserie - Carters boîte - Fixation au cadre .. .	6 A	Roue et moyeu AV "PRIOR"	12 A
Volant magnétique (25+3) ordinaire	7 A	Roue et moyeu AR "PRIOR" - Chaines.....	13 A
Volant magnétique (25+3) électronique.....	8 A	Guidon - Commandes	14 A
Fourche télescopique - Jeu de direction	9 A	Eclairage (Avertisseur, Rétroviseur, Plaque de police) ..	15 A
		Compteur "HURET" 100 km.....	16 A

Type D 52 TT ou C 52 TT

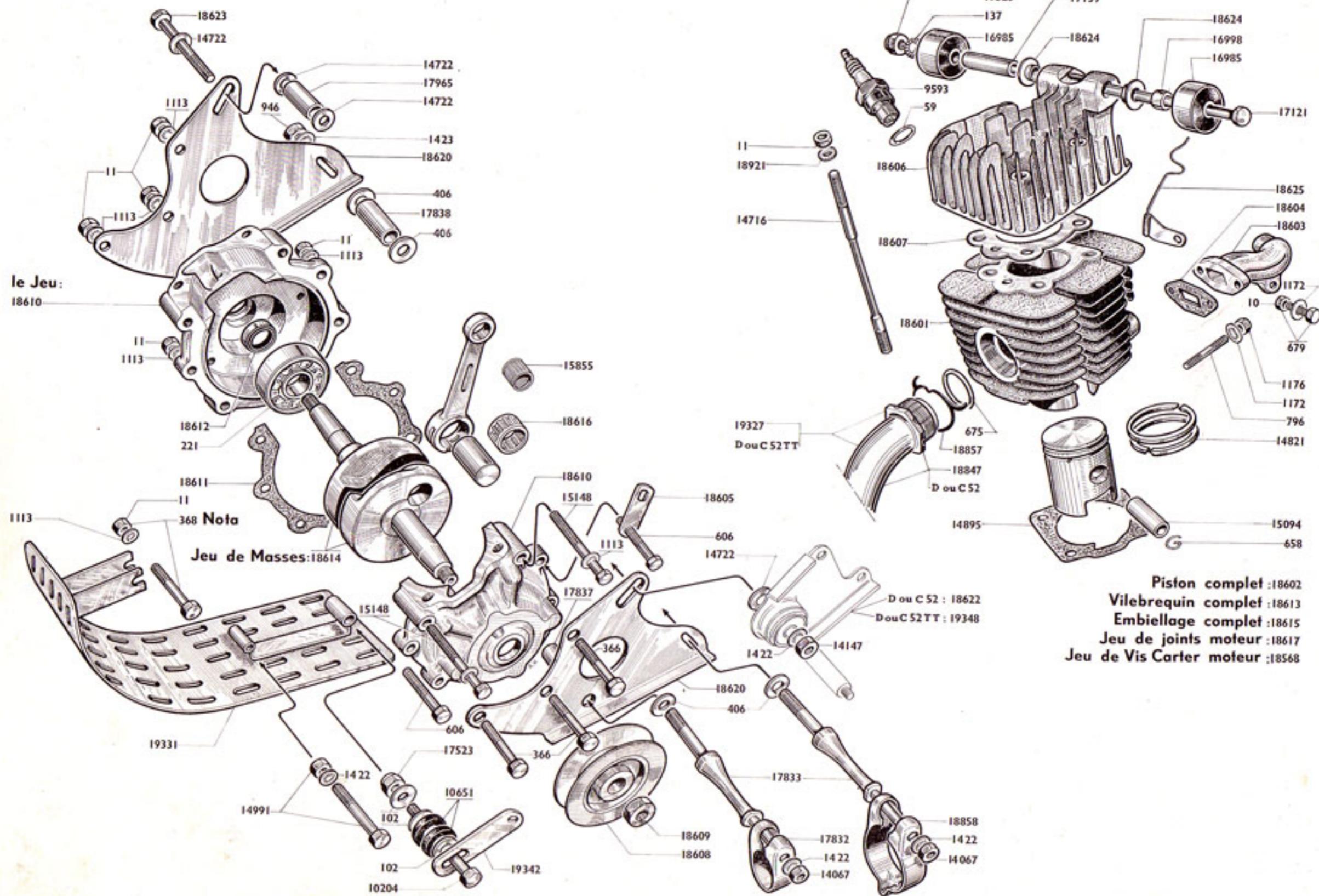
(Pièces différentes)

Fourche télescopique - Jeu de direction	17 A	Guidon - Commandes	20 A
Amortisseur de suspension AR	18 A	Eclairage	21 A
Cadre - Réservoir - Carters - Béquille - Garde-boue - Bras oscillant - Echappement - Boulonnerie	19 A		

NOTA. - Cycle émail noir et argent pour D 52 ou C 52 (Salon 1965)

Pour les machines D 52 ou C 52 salon 1965 émail noir et argent, nous commander les pièces émaillées et spéciales en utilisant notre documentation n° 328.

VELOMOTEUR Type D 52 ou C 52



Piston complet : 18602
Vilebrequin complet : 18613
Embiellage complet : 18615
Jeu de joints moteur : 18617
Jeu de Vis Carter moteur : 18568

VELOMOTEUR Type D 52 ou C 52

MOTEUR - FIXATION

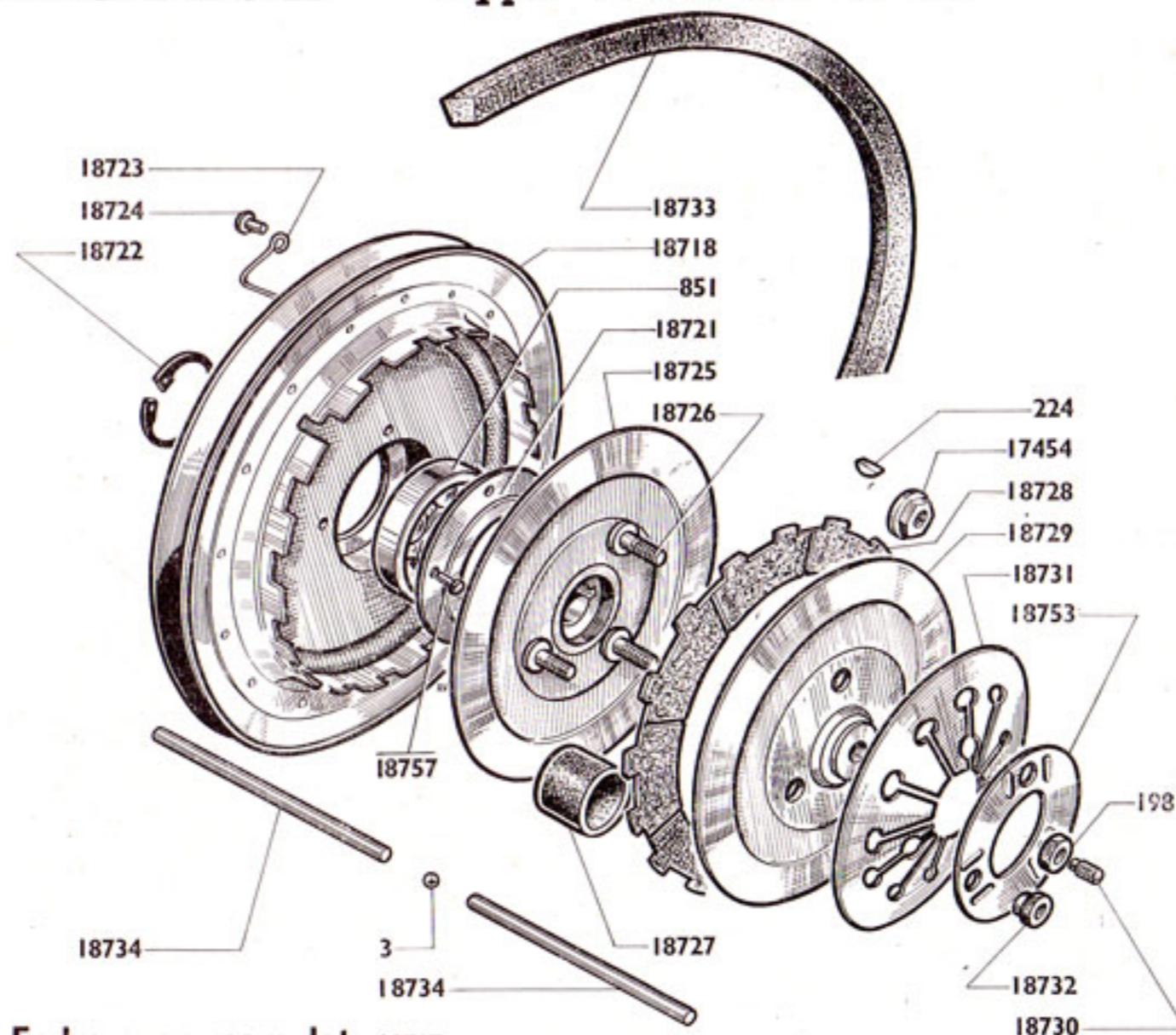
Numéro Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
MOTEUR - FIXATION							
10	1	Ecrou ø 6×100	(Cond.)	17833	2	Axe des colliers de pot échappement ... NOTA 2	
11	10	Ecrou ø 7×100	(Cond.)	17837 ⁺	1	Entretoise ø 10,5×14,5×26,5	
59	1	Joint de bougie	(Cond.)	17838	1	Entretoise ø 10,5×14,5×23,5	
102	4	Rondelle plate ø 8,5×22×1,5	(Cond.)	17965	1	Entretoise ø 8×12×27	
137	1	Rondelle "BLOCFOR" ø 8	(Cond.)	18568	S.E.	Jeu de vis carter moteur	NOTA 3
221	2	Roulement de vilebrequin ø 17×47×14		18601	S.E.	Cylindre avec piston complet ajusté	
366	3	Boulon de 7×100×47		18602	S.E.	Piston complet 39,00	
368	1	Boulon de 7×100×40 (D 52 TT)		18603	1	Tubulure admission	
406	6	Rondelle plate ø 10		18604	1	Joint de tubulure admission	
606	2	Boulon de 7×100×35		18605	1	Patte support tubulure admission	
658	2	Frein d'axe de piston	(Cond.)	18606	1	Culasse	
675	1	Joint d'échappement		18607	1	Joint de culasse	
679	1	Boulon fix. tubulure admission ø 6×100×15		18608	1	Poulie moteur ø ext. 79 %. filetage moyeu ext. = 28×100 à D	
796	2	Goujon de pipe admission		18609	1	Ecrou blocage poulie moteur ø 12×100 (à gauche)	
946	2	Ecrou ø 10×100		18610	1	Carter moteur avec joints d'étanchéité	
1113	10	Rondelle "NCMEL" ø 7	(Cond.)	18611	1	Joint (papier) de carter moteur	
1172	3	Rondelle "NOMEL" ø 6	(Cond.)	18612	2	Joint anti-fuite carter moteur	
1176	2	Ecrou ø 6×100 "NYLSTOP"	(Cond.)	18613	1	Vilebrequin complet (soies ø 17 %)	
1422	4	Rondelle "NOMEL" ø 8 denture int.	(Cond.)	18614	S.E.	Jeu de masses de vilebrequin	
1423	2	Rondelle "NOMEL" ø 10 denture int.	(Cond.)	18615	1	Emballage complet	
9593	1	Bougie		18616	1	Cage à aiguilles 18×24×12,8 (tête de bielle)	
10204	1	Vis fix. patte raccordement ø 8×100×64 (D 52 TT)		18617	S.E.	Jeu de joints moteur	
10651	2	Caoutchouc pour patte de raccordement (D 52 TT)		18620	2	Gousset fix. inf. moteur	
14067	2	Ecrou faux-borgne ø 8×100	(Cond.)	18622	1	Support flexibloc complet a/colonnette rivée	
14147	1	Ecrou ø 8×100		18623	1	Axe du support flexibloc ø 8×100×70	
14716	4	Goujon assemblage cylindre et culasse	(Cond.)	18624	2	Rondelle épaulée fix. sup. moteur	
14722	3	Rondelle plate ø 8,2×17×1,5		18625	1	Guide canalisation HT	
14821	2	Segment (largeur 2 %)		18847	1	Cintre échappement avec écrou prisonnier	
14895	1	Joint de cylindre	(Cond.)	18857	1	Frein d'écrou de pot échappement	
14991	1	Boulon fix. sabot ø 8×100×46 (D 52 TT)		18858	1	Collier milieu de pot échappement	
15094	1	Axe de piston		18921	4	Rondelle contact goujon cylind. ø 7,2×14×1	(Cond.)
15148	2	Vis de 7×125×45		19327	1	Cintre échappement a/écrou prisonnier (D 52 TT)	
15855	1	Douille d'aiguille pied de bielle		19331	1	Sabot de protection moteur (D 52 TT)	
16985	2	Flexibloc articulation sup. ø 8x32x23,2x18 NOTA 1		19342	1	Patte de raccordement moteur-boîte (D 52 TT)	
16998	1	Entretoise gauche articul. sup. - épais. = 4 %		19348	1	Support flexibloc compl. a/colonnette rivée (D 52 TT)	
17121	1	Boulon d'articulation sup. ø 8×100×155 $\frac{m}{m}$		19350	1	Entretoise droite articulation supérieure ø 9×12	
17139	1	Entretoise droite articul. sup. - épais. = 41 %		19351	1	épais. = 46 % (D 52 TT)	
17523	1	Ecrou Nylstop ø 8×100 (D 52 TT)	(Cond.)			Entretoise gauche articulation supérieure ø 9×12	
17666	2	Flexibl. articul. sup. ø 8x22x17x15(D 52 TT) NOTA 1				épais. = 9 $\frac{m}{m}$ (D 52 TT)	
17832	1	Collier avant de pot échappement					

NOTA 1. - **FLEXIBLOCS D'ARTICULATION ET ENTRETOISES SUPÉRIEURS MOTEUR.** Les premières D 52 TT étaient équipées de flexiblocs portant la référence 17666 (8×22×17×15). Les 2 entretoises supérieures portaient les numéros suivants : entretoise droite 19350 et entretoise gauche 19351.

NOTA 2. - L'échappement D 52 comporte actuellement une fixation d'échappement à 2 colliers. Sur les premières machines de ce type, le collier milieu n'existe pas et la colonnette montée à cet emplacement portait la référence 17834 (voir illustration de ce premier montage page 10 A de notre catalogue PD AV 98).

NOTA 3. - Le jeu de vis de carter moteur 18568 est prévu pour D 52, dans le cas de la D 52 TT, commander également la vis N° 368 pour fixation AV du sabot de protection.

IMPORTANT. - **PISTON.** Le piston Mobylette est fourni complet. Pour toute commande, nous préciser la lettre frappée sur la partie supérieure du cylindre lui appartenant.

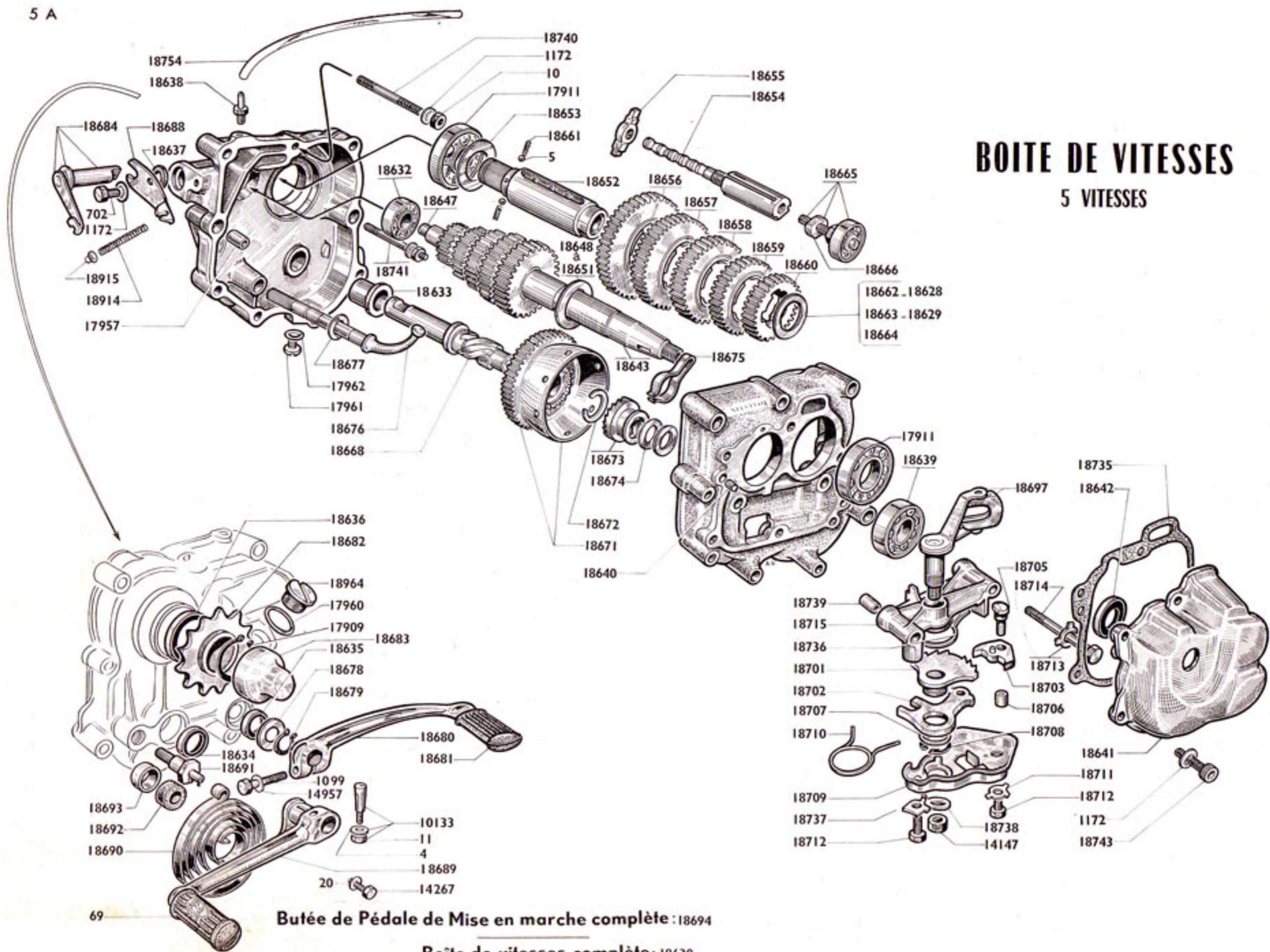
VELOMOTEUR**Type D 52 ou C 52****EMBRAYAGE**

Reproduction interdite

Embrayage complet : 18717

Numéro de la pièce	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro de la pièce	Nbre de Pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
3	1	Bille $\phi 5 \frac{m}{m}$(Cond.)		18726	3	Colonne à river	
198	1	Ecrou $8 \times 100 \times 12 \times 3$ réglage du grain.....		18727	1	Joint (caoutchouc).....	
224	1	Clavette disque	(Cond.)	18728	1	Disque moteur (férodo).....	
851	1	Roulement à billes $25 \times 41 \times 12$		18729	1	Disque récepteur extérieur complet.....	
17454	1	Ecrou $11 \times 100 \times 14 \times 8$		18730	1	Grain	(Cond.)
18717	S.E.	Embrayage complet		18731	1	Ressort d'appui d'embrayage	
18718	S.E.	Poulie embrayage complète.....		18732	3	Ecrou épaulé $\phi 7 \times 100$ (p. colonnette).....(Cond.)	
18721	1	Couvercle de boîtier du roulement		18733	1	Courroie de $14 \times 7,6$	
18722	1	Truarc $\phi 25$	(Cond.)	18734	2	Tringle de débrayage $\phi 5 - L = 75,5$	
18723	2	Ressort de maintien du disque moteur		18753	1	Rondelle d'embrayage (3 trous).....	
18724	2	Rivet foré tête plate	(Cond.)	18757	4	Rivet (p. couvercle de boîtier 18721).....(Cond.)	
18725	1	Moyeu disque récepteur assemblés (intérieur)					

Reproduction interdite



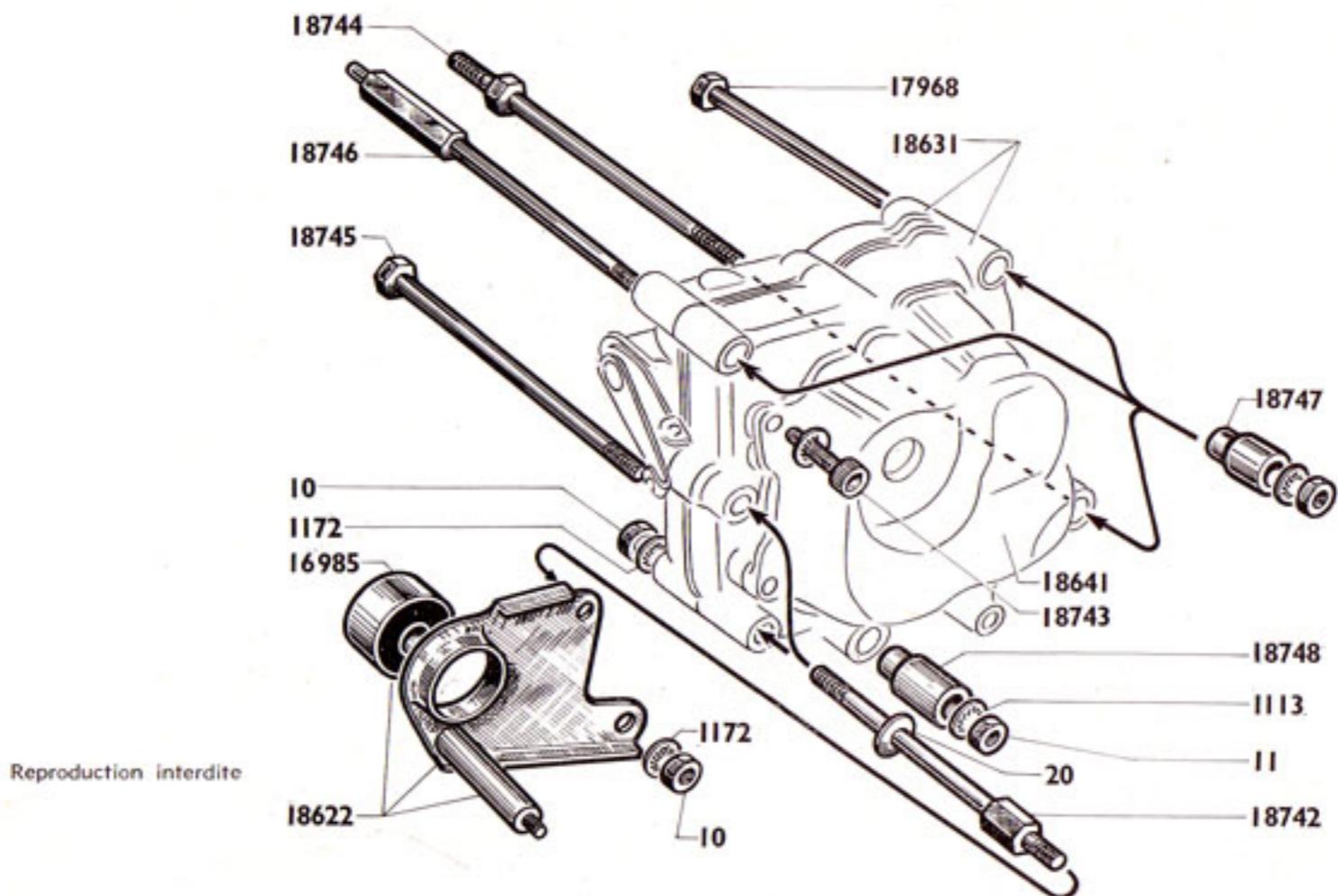
VELOMOTEUR

Type D 52 ou C 52

Numéro Pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
BOITE DE VITESSES (5 Vitesses)							
4	4	Rondelle plate Ø 7	(Cond.)	18668	1	Arbre de mise en marche (kick)	
5		Bille Ø 4 $\frac{1}{16}$	(Cond.)	18671	S.E.	Roue de mise en marche complète a/cloche	
10		Ecrou de 6x100	(Cond.)	18672	1	Segment d'arrêt (W.R.-18)	(Cond.)
11		Ecrou Ø 7x100	(Cond.)	18673	1	Baladeur à rochet	
20		Rondelle plate Ø 6	(Cond.)	18674	1	Joue de balad. (arbre de mise en marche) 22x15x5/10 (Cond.)	
69	1	Patin caoutchouc pédale mise en marche		18675	1	Ressort du baladeur	
702	1	Vis de fix. plaque d'arrêt 6x100x13	(Cond.)	18676	1	Arbre de commande de sélecteur	
1172	1	Rondelle éventail Ø 6	(Cond.)	18677	1	Joue intérieure (arbre de sélecteur) 18x12,5x8/10 (Cond.)	
10133	1	Clavette avec écrou		18678	1	Joue extérieure (arbre de sélecteur) 24x12,5x6/10 (Cond.)	
14147	1	Ecrou Ø 8x100x13x6,5		18679	1	Circlips Ø 12	(Cond.)
14267	1	Vis de 5x90x11	(Cond.)	18682	1	Pignon de chaîne 13 dents	
14957	1	Rondelle Ø 7	(Cond.)	18683	1	Cache-poussière	
17909	1	Circlips Ø 20	(Cond.)	18684	1	Levier de commande embrayage complet	
17911	2	Roulement de l'équipage secondaire 25x47x8 NOTA		18688	1	Plaque d'arrêt	
17957	2	Pied de centrage carters, boite Ø 12		18689	1	Pédale de mise en marche	
17960	1	Joint du bouchon de remplissage	(Cond.)	18690	1	Ressort de rappel pédale	
17961	1	Bouchon de vidange		18691	1	Axe-butée de pédale mise en marche	
17962	1	Joint du bouchon de vidange	(Cond.)	18692	1	Butée caoutchouc	
18627	1	Rondelle de réglage (roue à rochet sélecteur) 26x20,2x9/10	(Cond.)	18693	1	Protège butée	
18628		Cale de réglage (arbre secondaire) 39x25x13/10	(Cond.)	18694	S.E.	Butée complète pédale mise en marche	
18629		Cale de réglage (arbre secondaire) 39x25x15/10	(Cond.)	18738	1	Rondelle d'axe de fourchette Ø 8x16x16/10 (Cond.)	
18630	S.E.	Boite de vitesses complète		18740	2	Goujon assemblage b. de vites. 6x100x58 (Cond.)	
18631	S.E.	Carter de boite de vitesses complet		18741	1	Goujon assemblage b. de vites. 6x100x64 (Cond.)	
18632	1	Roulement de l'équipage primaire (12x28x8)		18754	1	Souplisseau de mise à l'air (tube plastique)	
18633	1	Bague d'arbre de mise en marche		18914	1	Ressort rappel levier commande embrayage	
18634	1	Joint anti fuite Ø 15x21x3 (arbre de kick)		18915	1	Coupelle de centrage ressort	
18635	1	Joint anti fuite arbre commande sélecteur 12x19x3		18964	1	Bouchon de remplissage huile	
18636	1	Joint anti-fuite pignon de chaîne Ø 28x35x4					
18637	1	Joint anti-fuite axe commande embrayage 14x20x3		1099	1	SÉLECTEUR	
18638	1	Vis de mise à l'air		18680	1	Vis de serrage pédale de sélecteur Ø 7x100x30	
18639	1	Roulement de l'équipage primaire (17x35x10)		18681	1	Pédale de commande sélecteur	
18640	2	Pied de centrage sélecteur Ø 6 $\frac{1}{16}$		18695	S.E.	Patin caoutchouc pédale sélecteur	
18641	1	Couvercle de boite de vitesses		18697	S.E.	Sélecteur des vitesses complet	
18642	1	Joint anti-fuite 15x25,5x4,6 (arbre primaire)		18701	1	Fourchette complète	
18643	1	Arbre primaire avec pignons		18702	1	Roue à rochet de sélecteur	
18647	1	Embout d'arbre primaire		18703	1	Plaque porte-cliquet	
18648		Cale de roul. (arbre prim.) Ø 17x27x 6/10 (Cond.)		18705	1	Cliquet de sélecteur avec ergot	
18649		Cale de roul. (arbre prim.) Ø 17x27x17/10 (Cond.)		18706	1	Axe de cliquet	
18650		Cale de roul. (arbre prim.) Ø 17x27x19/10 (Cond.)		18707	1	Embout axe de cliquet	
18651		Cale de roul. (arbre prim.) Ø 17x27x11/10 (Cond.)		18708	1	Rondelle de calage 26x20,2x8/10 (roue à rochet) (Cond.)	
18652	1	Arbre secondaire		18709	1	Anneau truarc Ø 20	(Cond.)
18653	1	Joue de roue de 1 ^{re} vitesse (arbre secondaire) 39x25x8/10	(Cond.)	18710	1	Boîtier de sélecteur	
18654	1	Arbre enclencheur		18711	1	Ressort de rappel sélecteur	
18655	1	Doigt de l'arbre		18712	2	Frein des vis fix. boîtier sélecteur (c. droit) (Cond.)	
18656	1	Roue de 1 ^{re} 48 dents		18713	2	Vis de fixation boîtier Ø 7x125x15	(Cond.)
18657	1	Roue de 2 ^{ème} 43 dents		18714	2	Frein de vis fix. sélecteur sur carter	(Cond.)
18658	1	Roue de 3 ^{ème} 39 dents		18715	1	Vis de fix. sélecteur sur carter Ø 7x100x58 (Cond.)	
18659	1	Roue de 4 ^{ème} 35 dents		18735	1	Support sélecteur	
18660	1	Roue de 5 ^{ème} 32 dents		18736	1	Joint de couvercle (papier)	
18661	4	Ressort de verrouillage		18737	1	Ressort de cliquet de sélecteur	
18662		Cale de réglage (arbre secondaire) 39x25x20/10	(Cond.)	18739	1	Frein de vis boîtier sélecteur (c. gauche) (Cond.)	
18663		Cale de réglage (arbre secondaire) 39x25x12/10	(Cond.)	18743	2	Pied de centrage support sélecteur Ø 10 $\frac{1}{16}$	
18664		Cale de réglage (arbre secondaire) 39x25x16/10	(Cond.)	18855	6	Vis fix. couvercle Ø 6x100x20	
18665	1	Vis de l'arbre enclencheur avec roulement 6x19x6		18918		Rondelle axe cliquet sélecteur 13x6,2x8/10 (Cond.)	
18666	1	Contre-écrou Ø 8x100	(Cond.)			Rondel. maintien roul. c. sélect. 15x5,2x10/10 (Cond.)	

NOTA. - **ROULEMENT 17911.** Il est maintenant prévu une rondelle (réf. 18918) pour maintenir ce roulement. La fixation de cette rondelle sur le carter est assurée par la vis (réf. 8884). Ces 2 pièces ne sont pas représentées au dessin.

VELOMOTEUR Type D 52 ou C 52



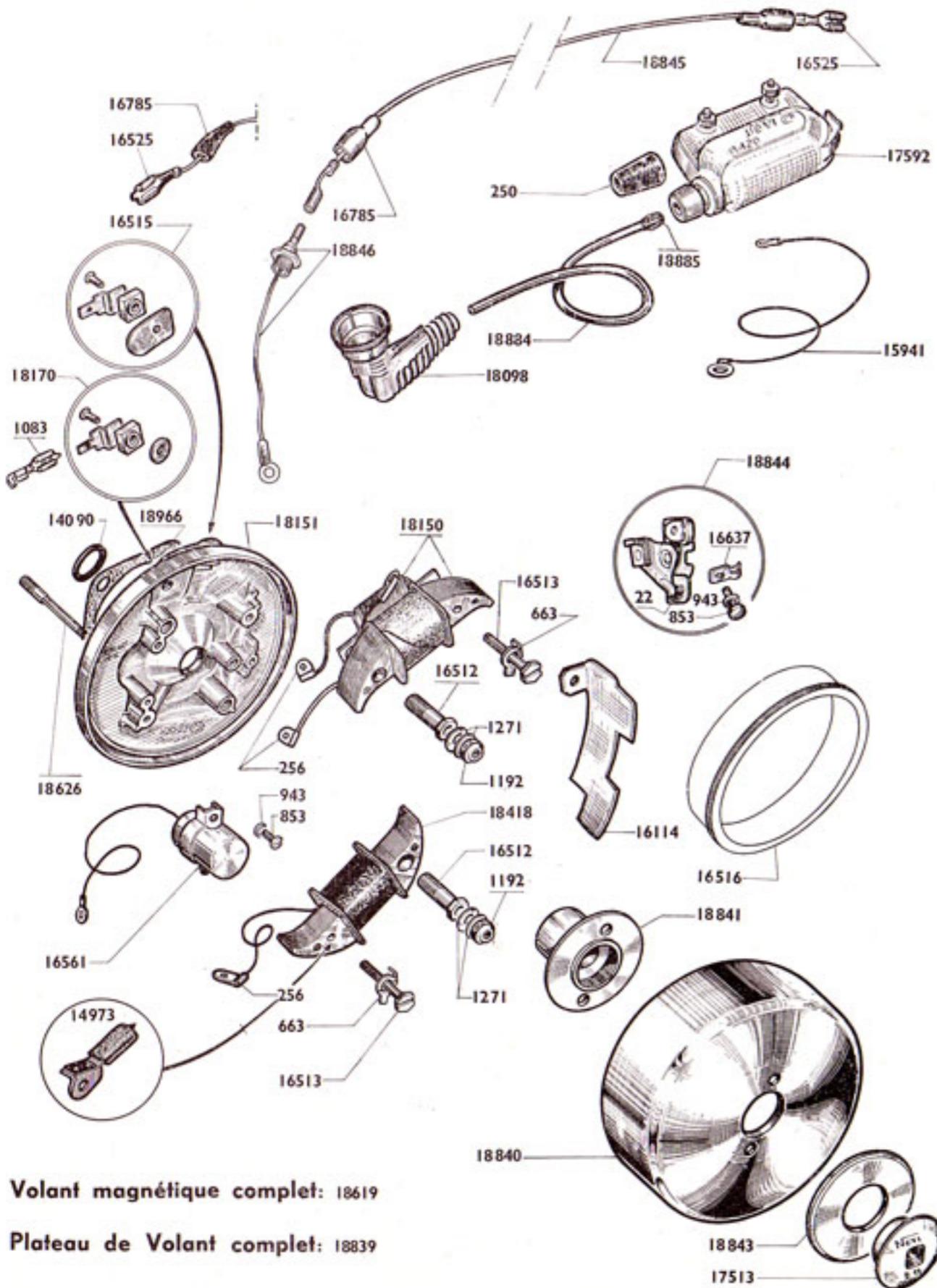
PLAN DE VISSERIE - CARTERS BOITE - FIXATION AU CADRE

Numéro Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
10		Ecrou de 6x100(Cond.)		18745	1	Boulon assemblage ø 7x100 - L = 106 (fix. boite - repose-pied).....	
11		Ecrou de 7x100(Cond.)		18746	1	Boulon colonnette ø 7x100 - L = 131	
20		Rondelle plate ø 6.....(Cond.)		18747	3	Entretoise gousset-boite - L Totale = 16 $\frac{1}{2}$	
1113		Rondelle "NOMEL" ø 7.....(Cond.)		18748	1	Entretoise boîte repose-pied - L Totale = 25 $\frac{1}{2}$	
1172		Rondelle "NOMEL" ø 6.....(Cond.)					
16985	1	Flexibloc de 8x32x23,2x18	NOTA 1				
17968	1	Boulon fix. boite ø 7x100x90					
18622	1	Support flexibloc a/flexibloc et colonnette	NOTA 1				
18742	2	Boulon assem. boite support flexib. 6x100x96	NOTA 2				
18743	6	Vis fix. couvercle de boite ø 6x100x20		18631	S.E.	Carter de boîte (côté droit + côté gauche)	
18744	1	Boulon ø 7x100 - L = 115,5 (fix. repose-pied - boîte - cadre)		18641	1	Couvercle de boîte	

NOTA 1. - Les premières D 52 TT étaient équipées d'un flexibloc de 8x22x17x15. Réf flexibloc = 17666 - réf. du support avec flexibloc = 19348.

NOTA 2. - Ce boulon est passé à 7 $\frac{1}{2}$ mm de diamètre. Réf. PD = 18990.

VELOMOTEUR



Type D 52 ou C 52

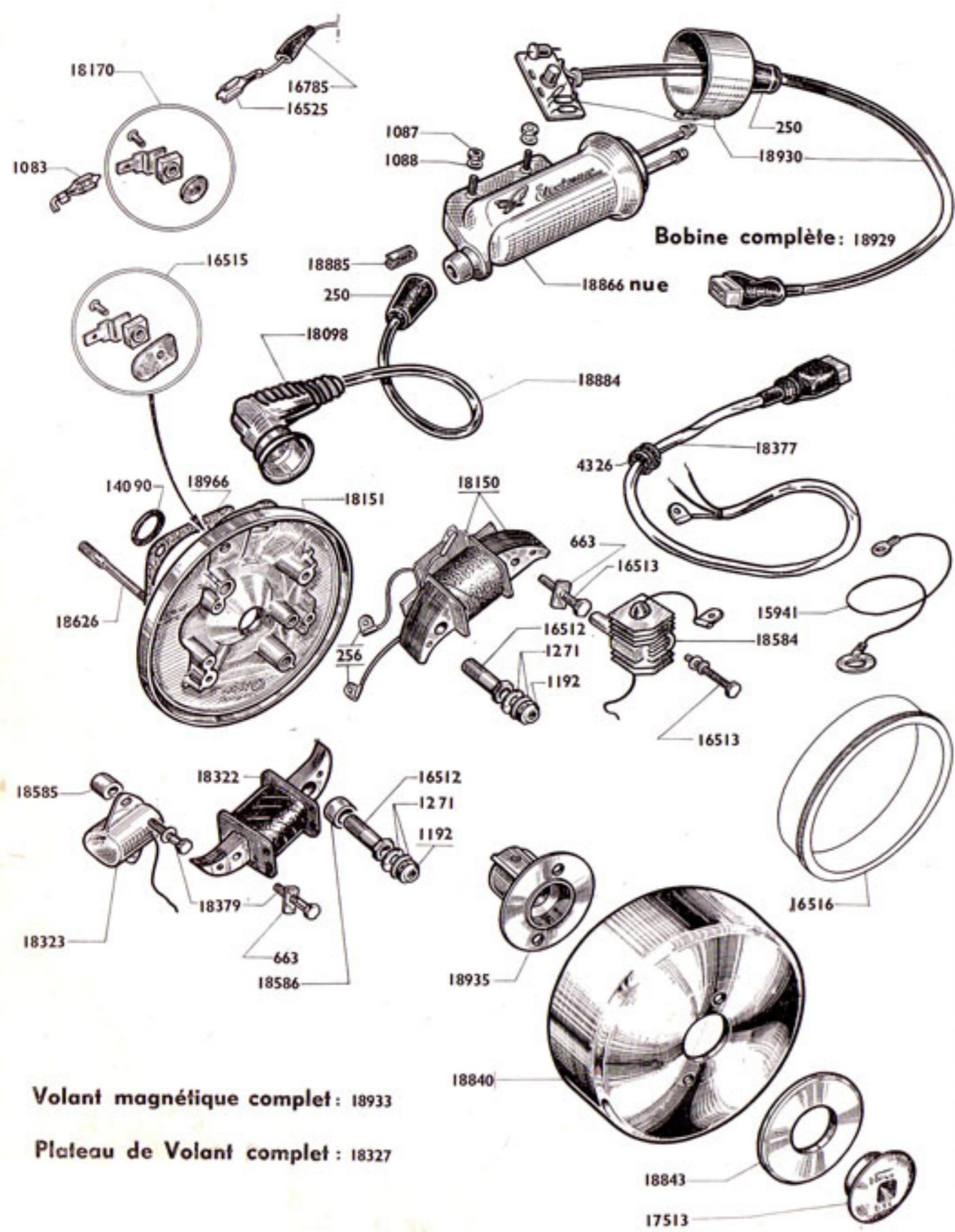
VOLANT MAGNETIQUE (25 + 3 watts) plateau recouvrant avec BOBINE EXTERIEURE

Numéro Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
22	2	Grain tungstène à river (Conditionné)	
250	1	Capuchon de prise de courant..... (Conditionné)	
256	3	Cosse de fil d'induit (Conditionné)	
663	2	Frein d'écrou de vis blocage induit (Conditionné)	
853	4	Vis de 4x75 L = 10	
943	3	Rondelle grower ø 4 (Conditionné)	
1083	1	Cosse pour borne éclairage (l = 5 $\frac{m}{m}$)	
1192	2	Ecrou " NYLSTOP " ø 5x75 (Conditionné)	
1271	4	Rondelle " Belleville " ø 5 (Conditionné)	
14090	1	Rondelle étanchéité volant..... (Conditionné)	
14973	1	Feutre graisseur	
15941	1	Fil de masse	
16114	1	Cache-poussière de rupteur	
16512	2	Vis creuse ø 7,5x100 L = 24 (blocage induit)....	
16513	2	Vis ø 4x75x23 (blocage induit)	
16515	1	Borne d'éclairage complète (languette de 6,35)...	
16516	1	Bague de centrage des induits (VOIR NOTA)	
16525	1	Cosse pour borne éclairage et bobine extérieure l = 6,35 (Conditionné)	
16561	1	Condensateur	
16637	1	Levier de réglage.....	
16785	2	Embout caoutchouc	
17513	1	Ecrou de blocage volant ø 11x100 à droite	
17592	1	Bobine allumage extérieure	
18098	3	Anti-parasite pour fil ø 5	
18150	1	Induit d'éclairage	
18151	1	Plateau de volant nu	
18170	1	Borne éclairage complète (languette de 5 $\frac{m}{m}$)	
18418	1	Induit d'alimentation	
18619	1	Volant magnétique complet	
18626	2	Goujon fix. plat. de volant L = 64 $\frac{m}{m}$	
18839	1	Plateau de volant complet	
18840	1	Rotor	
18841	1	Came	
18843	1	Rondelle (à 2 tétons) sous écrou volant	
18844	1	Rupteur complet	
18845	1	Fil liaison volant-bobine (avec 1 embout rond)	
18846	1	Borne alimentation a/fil (embout rond ø 4)	
18884	1	Câble H.T. nu ø 5 - L = 160 $\frac{m}{m}$	
18885	1	Embout de contact	
18966	1	Joint (papier) entre carter et volant..... (Cond.)	

NOTA. - BAGUE DE CENTRAGE 16516. Outilage spécial indispensable pour le centrage des induits lors du remontage de ces derniers.

VELOMOTEUR

Type D 52 ou C 52



VOLANT MAGNÉTIQUE ÉLECTRONIQUE

(avec bobine extérieure)

Numéro piéces	Nbre de piéces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
250	2	Capuchon de prise de courant.....(Cond.)	
256	3	Cosse de fil d'induit.....(Cond.)	
663	2	Frein d'écrou de vis blocage induit.....(Cond.)	
1083	1	Cosse de fil d'éclairage (clips) - larg. = 5 $\frac{1}{16}$ (Cond.)	
1087	2	Ecrou ø 4 × 75 fix. bobine.....(Cond.)	
1088	2	Rondelle éventail ø 4.....(Cond.)	
1192	2	Ecrou "Nylstop" ø 5 × 75.....(Cond.)	
1271	4	Rondelle "Belleville" ø 5.....(Cond.)	
4326	1	Passe fil caoutchouc.....	
14090	1	Rondelle étanchéité volant.....(Cond.)	
15941	1	Fil de masse.....	
16512	2	Vis creuse ø 7,5 × 100 - L = 24.....	
16513	2	Vis ø 4 × 75 × 23.....	
16515	1	Borne éclairage complète (languette de 6,35).....	
16516	1	Bague de centrage des induits.....	
16525	1	Cosse de fil d'éclairage (clips) - largeur 6,35.....	
16785	2	Embout caoutchouc.....	
17513	1	Ecrou de blocage volant ø 11 × 100 à droite.....	
18098	1	Anti-parasite (pour fil ø 5).....	
18150	1	Induit d'éclairage.....	
18151	1	Plateau de volant nu.....	
18170	1	Borne éclairage complète (languette de 5 $\frac{1}{16}$).....	
18322	1	Induit d'alimentation.....	
18323	1	Capteur.....	
18327	S.E.	Plateau de volant complet.....	
18377	1	Fil liaison volant-bobine (côté volant).....	
18379	3	Vis ø 4 × 75 × 18.....	
18584	1	Résistance avec refroidisseur.....	
18585	2	En'retoise a/méplat fix. capteur ø 4×9 épais. = 7,5.....	
18586	1	Entretoise fix. induit alimentation ø 8×12 épais. = 8.....	
18626	2	Goujon fix. plateau de volant - L = 64 $\frac{1}{16}$	
18840	1	Rotor.....	
18843	1	Rondelle (à 2 têtons) sous écrou de volant.....	
18866	1	Corps de bobine électronique (sans fil ni tête).....	
18884	1	Câble H.T. nu ø 5 - L = 160 $\frac{1}{16}$	
18885	1	Embout de contact (pour fil H.T.).....	
18929	S.E.	Bobine allumage extérieure.....	
18930	1	Fil liaison volant bobine (côté bobine) avec tête à circuit imprimé.....	
18933	S.E.	Volant magnétique complet.....	
18935	1	Came.....	
18966	1	Joint (papier) entre carter moteur et volant (Cond.).....	

VELOMOTEUR

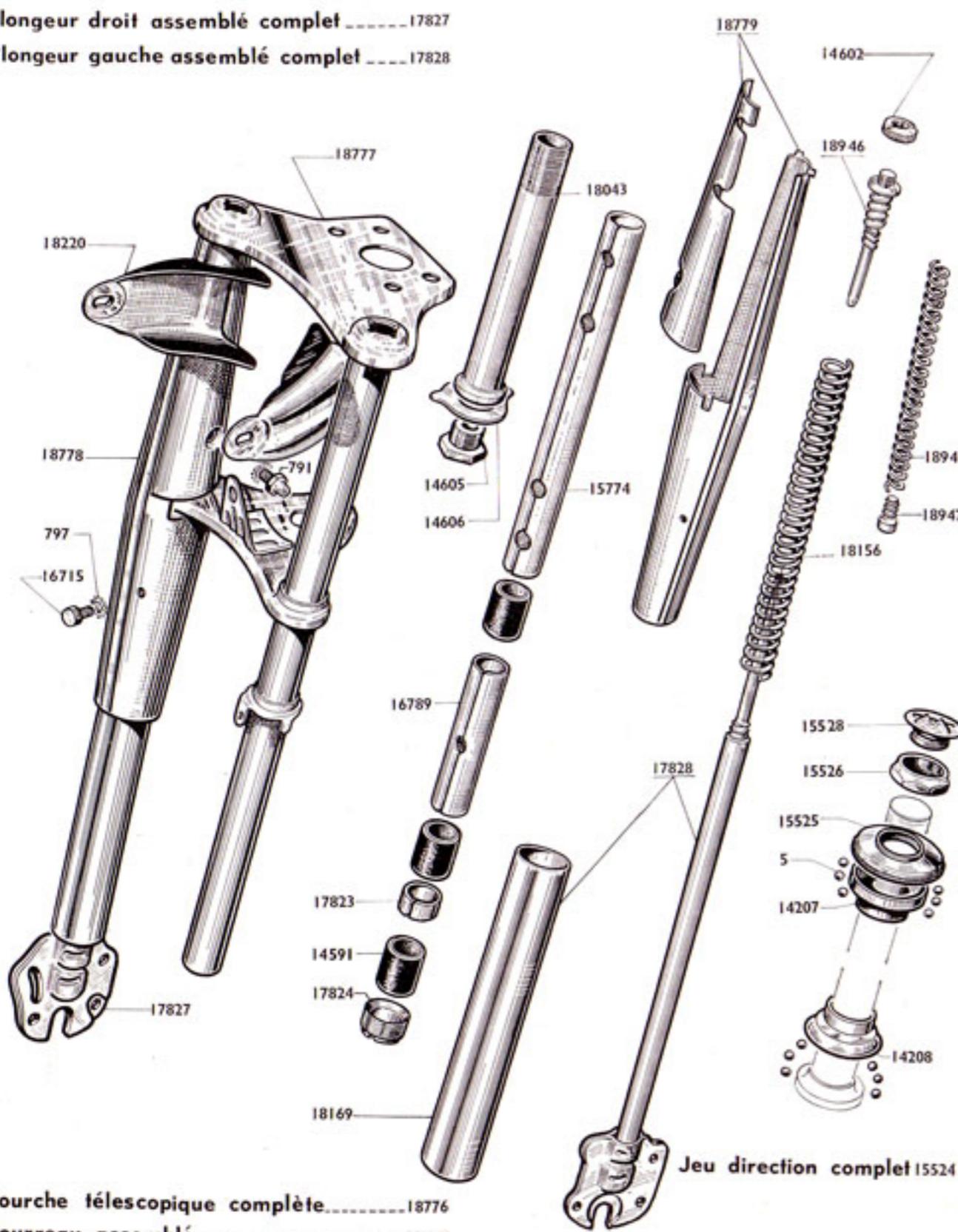
Type D 52 ou C 52

Ensemble droit de caches de fourche.....18778

Ensemble gauche de caches de fourche.....18779

Plongeur droit assemblé complet.....17827

Plongeur gauche assemblé complet.....17828



Fourche télescopique complète.....18776

Fourreau assemblé.....18777

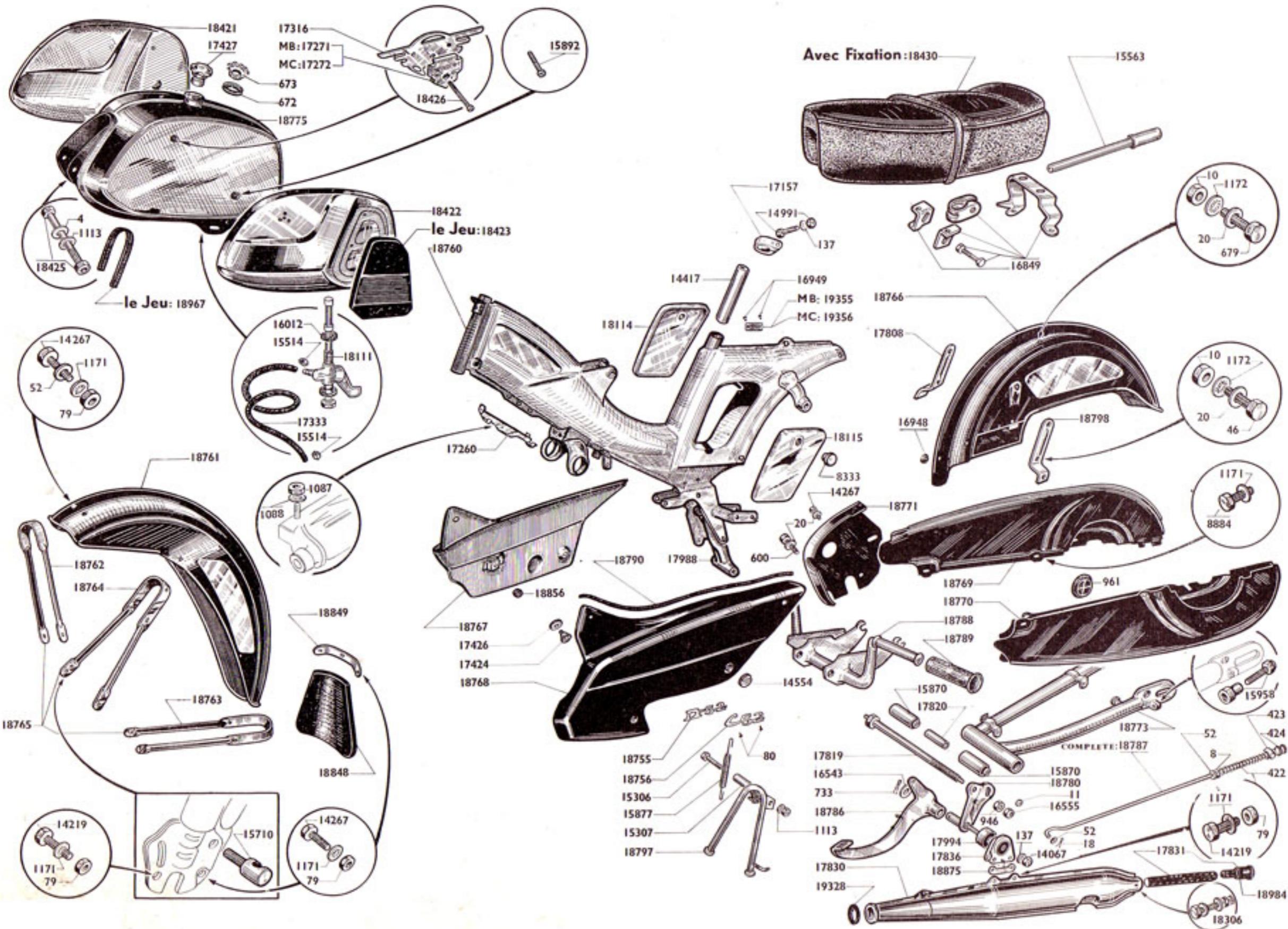
FOURCHE TELESCOPIQUE (pour phare empattement 135 $\frac{3}{8}$ m)

JEU DE DIRECTION

émail BLEU MÉTALLISÉ "G.F. 109" réf. P.D. = 1372

Numéro piéces	Nbre de Pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
FOURCHE			
791	2	Graisseur de 6x100	(Conditionné)
797	6	Rondelle NOMEL ø 6.....	(Conditionné)
14591	6	Bague de fourche	(Conditionné)
14601	2	Attache supérieure de ressort.....	
14602	2	Ecrou de l'attache supérieure.....	(Conditionné)
14605	1	Vis de pivot	
14606	1	Frein de vis de pivot.....	
15528	1	Bouchon (nylon) supérieur de pivot	
15774	2	Entretoise supérieure L = 243 $\frac{3}{8}$ m	
16715	4	Vis de 6x100x6,5 fix. caches de fourche.....	
16789	2	Entretoise milieu L = 113 $\frac{3}{8}$ m	
17823	2	Entretoise inf. L = 10 $\frac{3}{8}$ m	
17824	2	Ecrou inf. de fourreau	
17827	1	Plongeur droit assemblé complet a/tube protecteur	
17828	1	Plongeur gauche assemblé comp. a/tube protecteur	
18043	1	Pivot de fourche (avec cône inférieur)	
18156	2	Ressort de fourche ø 31/10 - L totale = 243 $\frac{3}{8}$ m	
18169	2	Tube protecteur (avec embout serti)	
18220	2	Support de phare (à souder).....	
18776	1	Fourche télescopique complète	
18777	1	Fourreau assemblé avec caches	
18778	1	Ensemble droit de caches de fourche.....	
18779	1	Ensemble gauche de caches de fourche	
18945	2	Ressort de butée	
18946	2	Attache supérieure des ressorts.....	
18947	2	Embout de ressort de butée	
JEU DE DIRECTION			
5	48	Bille de 3,96.....	(Conditionné)
14207	1	Cône supérieur	
14208	1	Cuvette inférieure.....	
15524	1	Jeu de direction complet	
15525	1	Cuvette supérieure.....	
15526	1	Contre-écrou de direction	

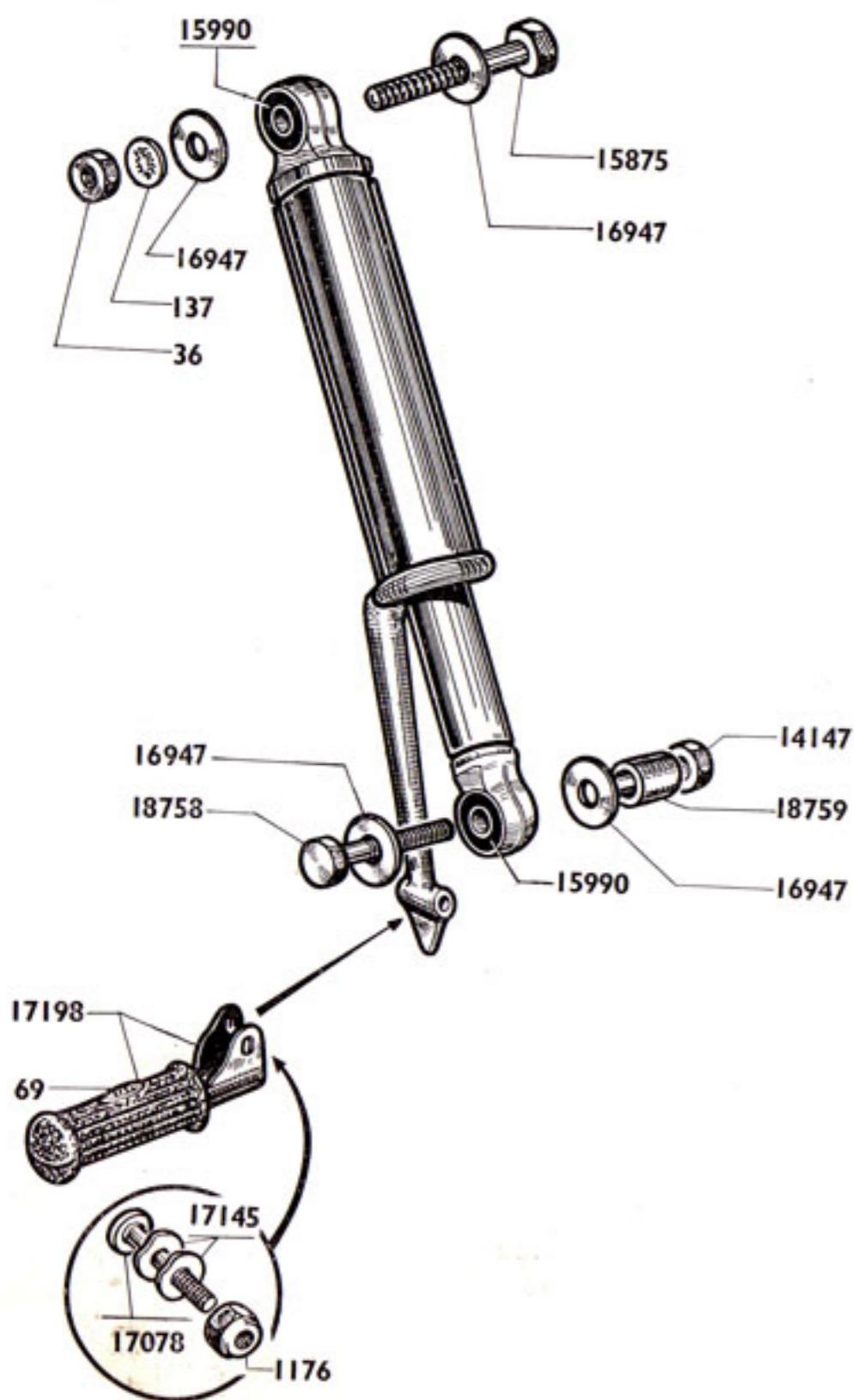
VELOMOTEUR Type D 52 ou C 52



NOTA. - ECHAPPEMENT. Le cintre échappement, la fixation cintre et pot sont représentés page Moteur 2 A.

PARTIE CYCLE (Email bleu métallisé - réf. PD 1372)

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
CADRE							
8333	2	Bouton moleté de boîte à outils	(Cond.)	18790	2	Jonc plastique carter de chaîne (gris)	
15563	1	Pompe à air L = 250 %		18798	1	Patte AR fix. sup. carter gauche	
16949	2	Clou cannelé ø 2,5 fix. plaque cadre	(Cond.)	18856	1	Caoutchouc amort. carter chaîne droit	(Cond.)
17260	1	Pont attache gaine amovible		8	Ecrou ø 5x75	(Cond.)	
18114	1	Couvercle de boîte à outils côté droit		18	Goupille ø 1,5 L = 15 %	(Cond.)	
18115	1	Couvercle de boîte à outils côté gauche		422	Ressort de tringle de frein AR		
18760	1	Cadre		423	Barillet de tringle de frein AR		
18788	1	Ensemble de repose-pieds		424	Embout de tringle de frein AR		
18789	2	Patin caoutchouc de repose-pieds		733	Goupille ø 2 L = 20 %	(Cond.)	
19355		Plaque de cadre "Motobécane"		16543	Rondelle plate ø 10 %	(Cond.)	
19356		Plaque de cadre "Motoconfort"		18786	S.E.	Pédale de frein AR	
RÉSERVOIR - ROBINET ESSENCE - TUBULURE							
672	1	Joint du bouchon de réservoir		18787	S.E.	Tringle de commande frein AR complète	
673	1	Ressort du bouchon de réservoir		15870	2	Silentbloc du bras AR	
15514	2	Collier de tubulure essence		15958	2	Vis de réglage roue AR ø 5x90 L = 30 % avec écrou	(Cond.)
15892	2	Vis de fix. enjoliv. réservoir 3x60 L = 9 %	(Cond.)	16555	1	Ecrou "Nylock" ø 10x100 (axe articulation du bras)	(Cond.)
16012	2	Joint fibre de robinet essence		17819	1	Axe articulation du bras	
17271		Monogramme de réservoir "Motobécane"	(Cond.)	17820	1	Entretoise de silentblocs	
17272		Monogramme de réservoir "Motoconfort"	(Cond.)	18773	1	Bras AR oscillant	
17316	2	Monogramme de réservoir (Duralinox)	(Cond.)	14417	1	Selle biplace - FIXATION	
17333	1	Tubulure essence "Perbuna" L = 590 %		14991	1	Tige de selle ø 25,5 %	
17427	1	Bouchon de réservoir		16849	S.E.	Boulon de collier tige de selle ø 8x100 L = 46 %	(Cond.)
18111	1	Robinet essence complet		17157	1	Fixation complète de selle biplace	
18421	1	Enjoliveur de réservoir côté droit		18430	S.E.	Collier de serrage tige de selle	
18422	1	Enjoliveur de réservoir côté gauche		17830	1	Selle complète biplace avec fixation	
18423	1	Jeu de gripp-genoux pour réservoir		17831	1	ÉCHAPPEMENT	
18426	2	Vis de fix. monogr. réserv. 3x60 L = 18,5 %	(Cond.)	17836	1	Pot échappement complet	
18775	1	Réservoir essence nu		17994	1	Chicane (sortie pot échap.) avec sortie embout	
18967	1	Jeu de 2 bandes adhésives antivibratoires réserv.		18306	1	Boîtier complet de flexibloc (sur pot échappement)	
BÉQUILLE							
15306	1	Boulon de béquille avec écrou	(Cond.)	18780	1	Flexibloc (pot échappement) 8x32x23,8x18	
15307	1	Entretoise du boulon de béquille	(Cond.)	18875	1	Boulon avec rondelles et écrous fix. chicane ø 4x75 L = 35,5 %	
15877	1	Ressort de béquille	(Cond.)	18984	1	Support de pot échap. (fix. sur axe articul. du bras)	
17988	1	Support de béquille (à souder)		19328	1	Plaquette entretoise pot échappement boîtier flexible	(Cond.)
18797	1	Béquille centrale à coupelles		17830	1	Sortie embout pour chicane	
GARDE-BOUE							
16948	1	Passe-fil caoutchouc sur garde-boue AR	(Cond.)	17831	1	Joint torique échappement (section ø 5)	
18761	1	Garde-boue AV		17994	1	BOULONNERIE CYCLE	
18762	1	Tringle sup. de garde-boue AV		18306	1	Rondelle plate ø 7 %	(Cond.)
18763	1	Tringle inf. de garde-boue AV		18780	1	Ecrou ø 6x100	(Cond.)
18764	1	Pont de garde-boue AV		18875	1	Ecrou ø 7x100	(Cond.)
18765	S.E.	Jeu de tringles de garde-boue AV		18984	1	Rondelle plate ø 6 %	(Cond.)
18766	1	Garde-boue AR		19328	1	Boulon ø 6x100 L = 11 %	(Cond.)
18848	1	Bavette caoutchouc de garde-boue AV		600	1	Rondelle ø 5 %	(Cond.)
18849	1	Secteur de fix. de bavette		679	4	Rondelle "Blocfor" ø 8 %	(Cond.)
CARTERS							
80	2	Rivet de marque de carters	(Cond.)	946	1	Vis ø 6x100 L = 20 %	
961	1	Bouchon caoutchouc regard chaîne		1087	2	Boulon ø 6x100 L = 16 %	(Cond.)
14554	3	Ecrou moleté de carter de chaîne ø 6x100	(Cond.)	1088	2	Ecrou ø 10x100	(Cond.)
17424	4	Vis moletée de carter de chaîne	(Cond.)	1113	3	Ecrou ø 4x75	(Cond.)
17426	4	Rondelle plastique des vis	(Cond.)	1171	18	Rondelle "Nomel" ø 7 %	(Cond.)
17808	1	Patte AR fix. sup. carter droit		1172	16	Rondelle "Nomel" ø 5 %	(Cond.)
18755		Marque de carter "D 52" (Duralinox)		8884	4	Rondelle "Nomel" ø 6 %	(Cond.)
18756		Marque de carter "C 52" (Duralinox)		14067	1	Vis ø 5x90 L = 8 % fix. carters sur bras	
18767	1	Carter de chaîne côté droit		14219	8	Ecrou ø 8x100	(Cond.)
18768	1	Carter de chaîne côté gauche		14267	10	Boulon ø 5x90 L = 15 %	(Cond.)
18769	1	Demi-carter sup. chaîne moteur		15710	1	Boulon ø 5x90 L = 10 %	(Cond.)
18770	1	Demi-carter inf. chaîne moteur		18425	2	Barillet embout gaine frein AV	(Cond.)
18771	1	Carter de pignon de chaîne				Boulon fix. réservoir sur cadre 7x100 L = 70 %	

VELOMOTEUR**Type D 52 ou C 52****Amortisseur de suspension arrière****complet : 18774****AMORTISSEURS DE SUSPENSION ARRIÈRE**

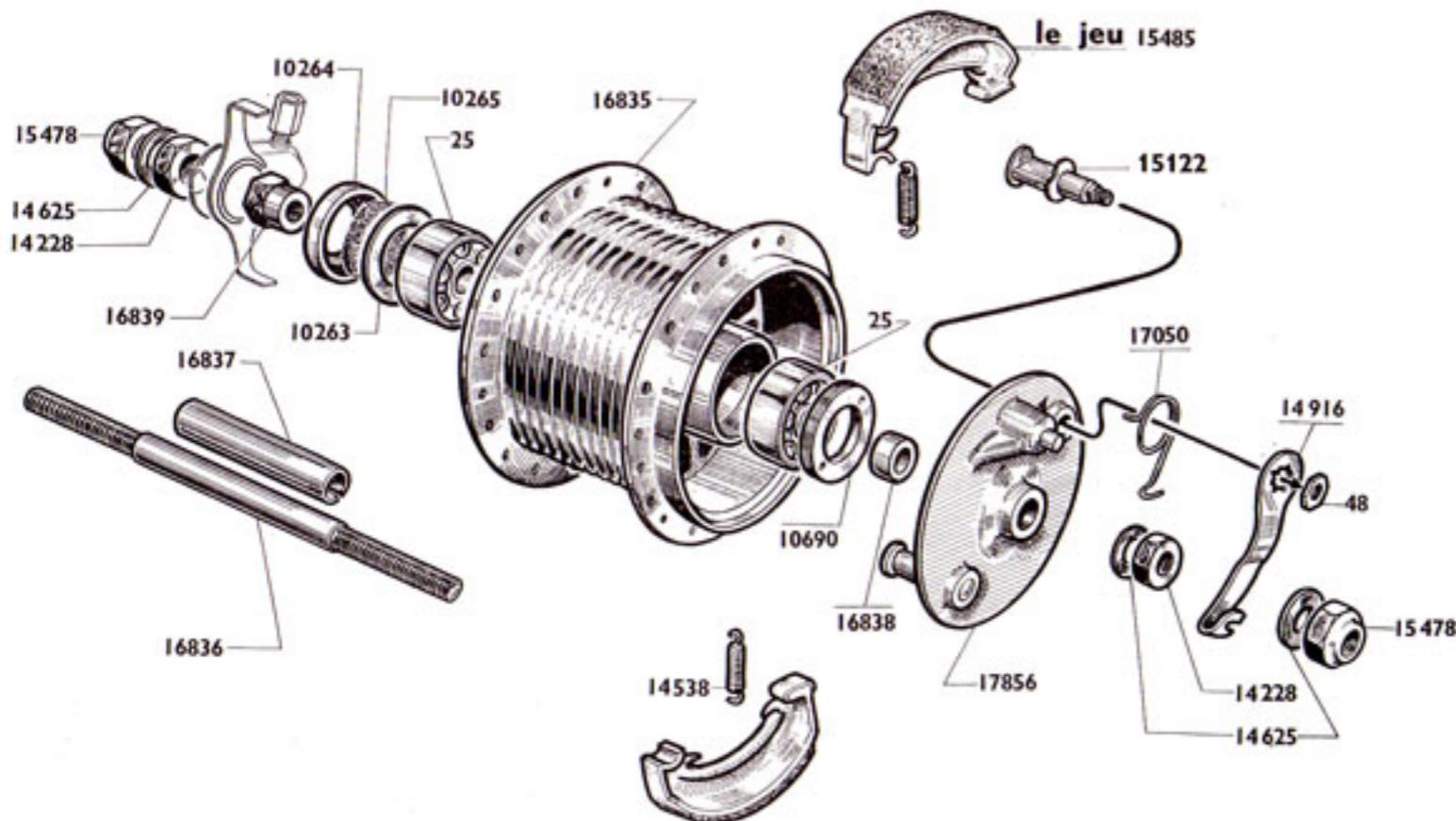
Numéro piéces	Nbre de Pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
36	2	Ecrou de 8×100 (Cond.)	
69	2	Patin caoutchouc de repose pied	
137	2	Rondelle " BLOCFOR " ø 8 (Cond.)	
1176	2	Ecrou " NYLSTOP " ø 6 (Cond.)	
4147	2	Ecrou de 8×100	
15875	2	Axe supérieur avec écrou ø 8×100×56 (Cond.)	
15990	4	Silentbloc avec entretoise	
16947	8	Rondelle ø 8,5×24×1,5 (Cond.)	
17078	2	Axe de repose-pied ø 6×100×30 (Cond.)	
17145	4	Rondelle " ONDUFLEX " ø 6,4×12×0,5 ..(Cond.)	
17198	S.E.	Repose-pied complet (avec patin et axe)	
18758	2	Axe inférieur avec écrou ø 8×100×46	
18759	2	Entretoise de l'axe inférieur ø 8,2×16×12	
18774	S.E.	Amortisseur complet NOTA	

NOTA - La conception technique de cet amortisseur fait que seules les pièces représentées au dessin sont détaillées. Néanmoins, nous vous signalons qu'il est possible de pratiquer un **échange standard de l'amortisseur complet** dans nos ateliers 35, Rue Baudin - LE PRE-SAINT-GERVAIS (Seine).

Il existe un amortisseur complet (ressort renforcé) sous la référence P.D. = 18978 (émail alu).

VELOMOTEUR Type D 52 ou C 52

moyeu avant complet 17854



ROUE ET MOYEU
AVANT "PRIOR"

Ø 100

Reproduction interdite

Numéro Pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro Pièces	Nbre de Pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
ROUE AVANT							
17848	S.E.	Roue AV complète "PRIOR"		10690	1	Ecrou de blocage roulement (filetage à gauche)	
17849	1	Jante de 17×1,42		14228	2	Ecrou d'écartement Ø 11×100	
17850	36	Rayon de roue AV 17×17×18 L = 168.....(Cond.)		14538	2	Ressort des mâchoires.....(Cond.)	
17851	1	Ruban de jante.....		14625	3	Rondelle plate	
17852	1	Chambre à air de 2,75×17		14916	1	Levier de came	
17853	1	Enveloppe de 2,75×17		15122	1	Came des mâchoires avec écrou	(Cond.)
17859	36	Ecrou de rayon, jauge 18		15478	2	Ecrou de roue Ø 11	(Cond.)
19377		Enveloppe de 2,50×17 (spéciale à crampons)		15485	1	Paire de mâchoires Ø 100	
19378		Chambre à air de 2,50×17		16835	1	Corps de moyeu AV nu	
				16836	1	Axe de moyeu nu Ø 12 - filetage 11×100	
25	2	Roulement de 32×12×10		16837	1	Entretoise des roulements Ø int. = 12,5 L = 43 $\frac{7}{8}$	
48	1	Ecrou de came de 8×100		16838	1	Entretoise sous flasque Ø 12×17 - L = 6 $\frac{1}{8}$	
10263	1	Joue de roulement		17050	1	Ecrou blocage moyeu Ø filet. = 11, embrevé à 12	
10264	1	Cache-poussière Ø 32		17854	S.E.	Ressort de rappel de levier de came	
10265	1	Feutre		17855	S.E.	Moyeu AV complet Ø 100	
				17856	1	Flasque des mâchoires complet	
						Flasque des mâchoires nu	

Reproduction interdite

VELOMOTEUR Type D 52 ou C 52

Chaîne 96 Maillons = Voir NOTA
 Chaîne 101 Maillons

Moyeu arrière complet "PRIOR" Ø 115 mm. 44 Dents : 18784
 Moyeu arrière complet PRIOR Ø 115 mm 54 Dents 19321

complet : 17861
 nu : 17862

La Paire: 17871

17872

18852:complet
 18936: nu

18937

948

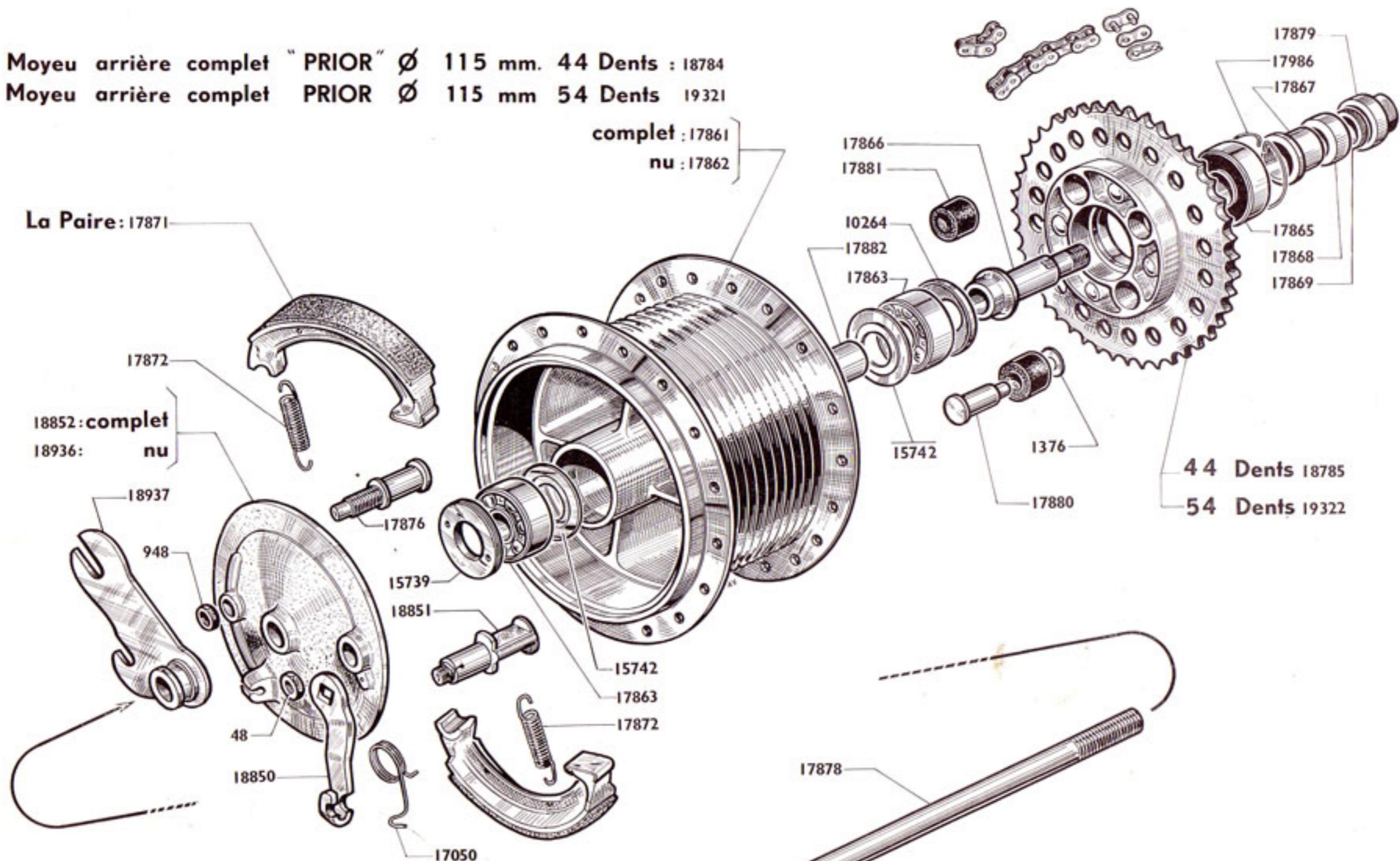
48

18850

17050



Reproduction interdite



VELOMOTEUR Type D 52 ou C 52

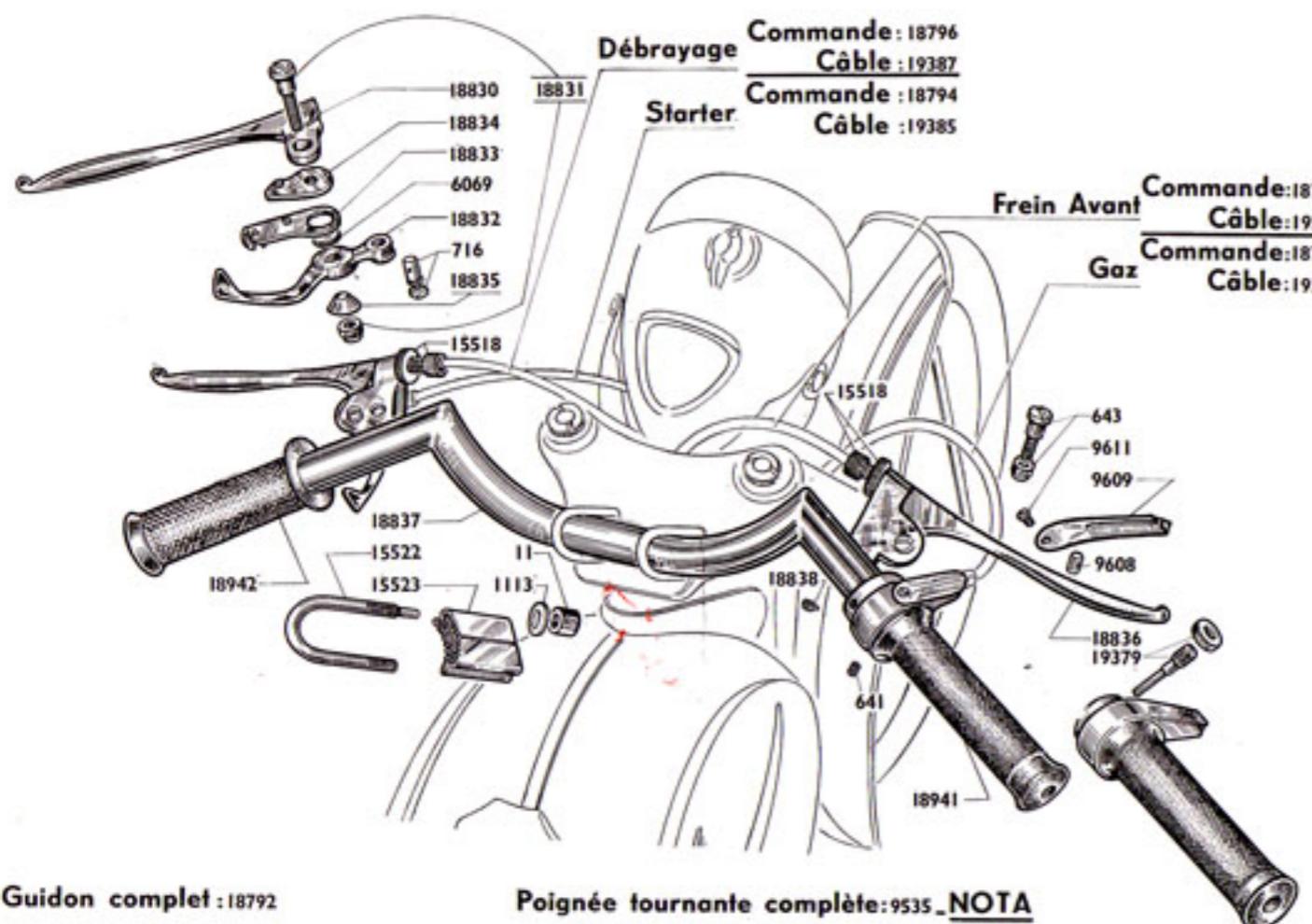
ROUE - MOYEU ARRIÈRE "PRIOR" - CHAINE SECONDAIRE

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail				
ROUE											
775	1	Bouchon réducteur pour valve		17880	4	Toc entraîneur pignon AR	(Cond.)				
17849	1	Jante de $17 \times 1,42$		17881	4	Amortisseur caoutchouc pignon AR	(Cond.)				
17851	1	Ruban de jante		17882	1	Entretoise de roulement $13 \times 16 \times L = 56 \frac{m}{m}$					
17852	1	Chambre à air de $2,75 \times 17$		17986	1	Jonc de maintien roulement de roue de chaîne					
17853	1	Enveloppe de $2,75 \times 17$		18784	S.E.	Moyeu AR complet "PRIOR" Ø 115, 44 dents					
17858	36	Rayon de $17 \times 17 \times 18 - L = 162$	(Cond.)	18785	1	Pignon AR avec moyeu rivé, 44 dents					
17859	36	Ecrou de rayon jauge 18	(Cond.)	18850	1	Levier de came de frein AR					
18783	S.E.	Roue AR complète 44 dents		18851	1	Came de frein AR avec écrou					
19320	S.E.	Roue AR complète 54 dents (TRIAL)	NOTA 1	18852	S.E.	Flasque des mâchoires frein AR, complet Ø 115					
19377		Enveloppe de $2,50 \times 17$ (spéciale à crampons)		18936	1	Flasque des mâchoires frein AR - nu Ø 115					
19378		Chambre à air de $2,50 \times 17$		18937	1	Patte d'ancrage avec entretoise					
MOYEU ARRIÈRE											
48	1	Ecrou de came Ø 8 × 100		19321	S.E.	Moyeu AR complet "PRIOR" Ø 115, 54 dts (TRIAL)					
948	1	Ecrou de point fixe Ø 10 × 100		19322	1	Pignon AR avec moyeu rivé, 54 dents (TRIAL)					
1376	4	Rond. pour toc entraîneur Ø 6,5 × 16 × 10/10 (Cond.)		CHAINE SECONDAIRE (12,7 × 4,88 × 7,75) NOTA 2							
10264	1	Cache-poussière de moyeu AR		14364		Faux-maillon "SEDIS"	(Cond.)				
15739	1	Ecrou de blocage roulement		14367		Attache-rapide "SEDIS"	(Cond.)				
15742	2	Joue de maintien entretoise de roulements		14565		Faux-maillon "BRAMPTON" (MAXIVIE)	(Cond.)				
17050	1	Ressort rappel de levier de came	(Cond.)	14875		Attache-rapide "BRAMPTON" (MAXIVIE)	(Cond.)				
17861	S.E.	Corps de moyeu AR complet (sans pignon)		16719		Chaîne de transmission 101 maillons BRAMPTON (MAXIVIE)					
17862	1	Corps de moyeu AR nu (sans pignon)		17249		Chaîne de transmission 96 maillons "BRAMPTON" (MAXIVIE)					
17863	2	Roulement de $12 \times 32 \times 10$		17691		Faux-maillon "IRIS"	(Cond.)				
17865	1	Roulement de $17 \times 40 \times 12$		17693		Chaîne de transmission 96 maillons "IRIS"					
17866	1	Faux-axe		17695		Attache-rapide "IRIS"	(Cond.)				
17867	1	Entretoise de faux-axe		18295		Chaîne de transmission 96 maillons "SEDIS" (DELTA-RECORD)					
17868	1	Rondelle de faux-axe		18298		Chaîne de transmission 101 maillons "SEDIS" (DELTA-RECORD)					
17869	1	Ecrou de faux-axe (moleté)		18304		Attache-rapide "SEDIS" (DELTA-RECORD)	(Cond.)				
17871	S.E.	Paire de mâchoires Ø 115		18305		Faux-maillon "SEDIS" (DELTA-RECORD)	(Cond.)				
17872	2	Ressort de mâchoires	(Cond.)	18369		Chaîne de transmission 101 maillons "IRIS"					
17876	1	Point fixe des mâchoires									
17878	1	Broche de roue Ø 12 - L = $190 \frac{m}{m}$									
17879	1	Ecrou de broche Ø 12 × 100									

NOTA 1. - La roue et le moyeu 54 dents équipent la D 52 TRIAL.

NOTA 2. - CHAINE. Nous commander selon la marque désirée. La chaîne 101 maillons équipe la D 52 TRIAL.

S.E. = Sous-ensemble (ne figure pas sur le dessin).



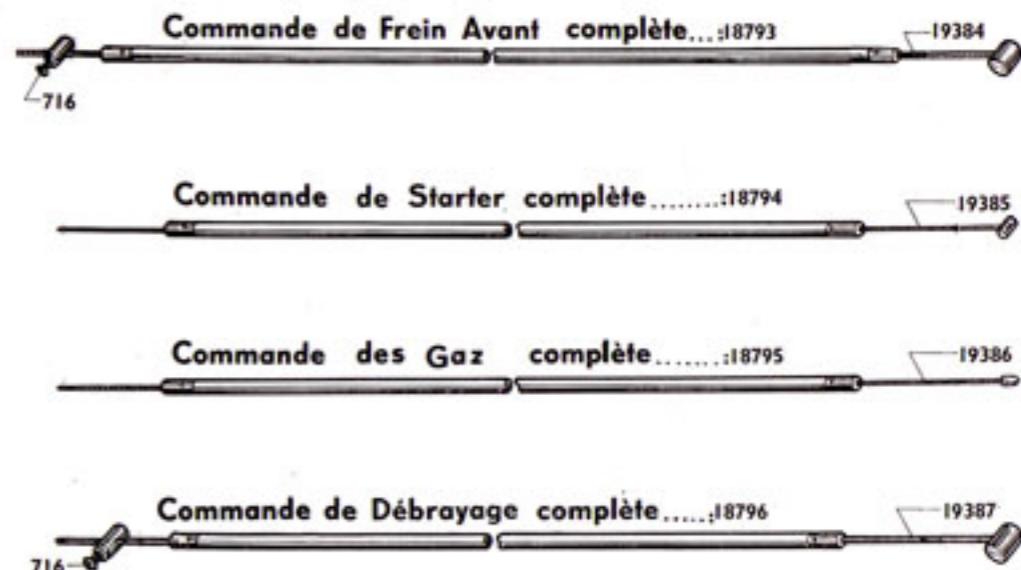
Guidon complet: 18792

Poignée tournante complète: 9535. NOTA

Fixation complète de Guidon sur Fourche: 15521

GUIDON "SAKER"

COMMANDES - FIXATION

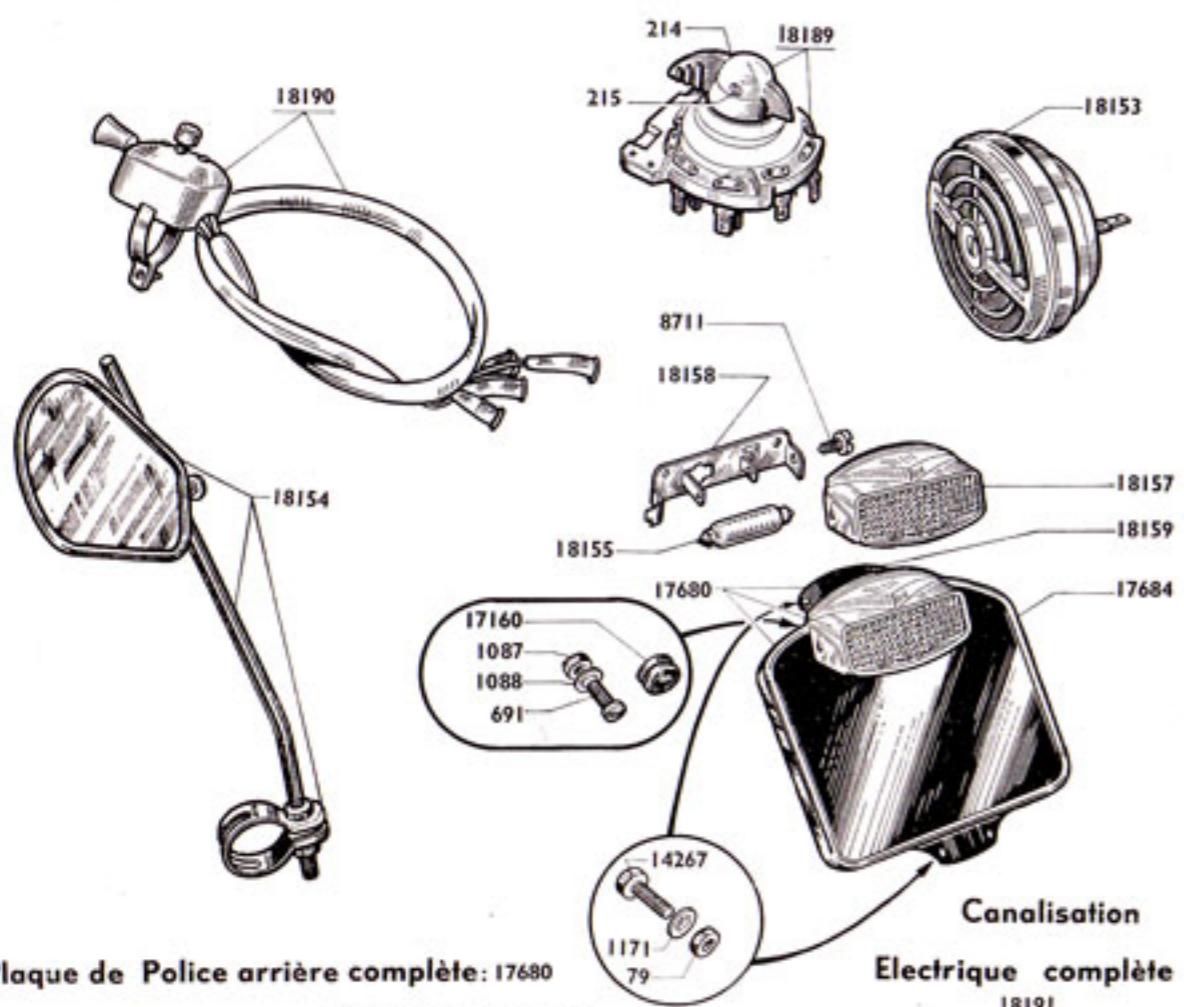
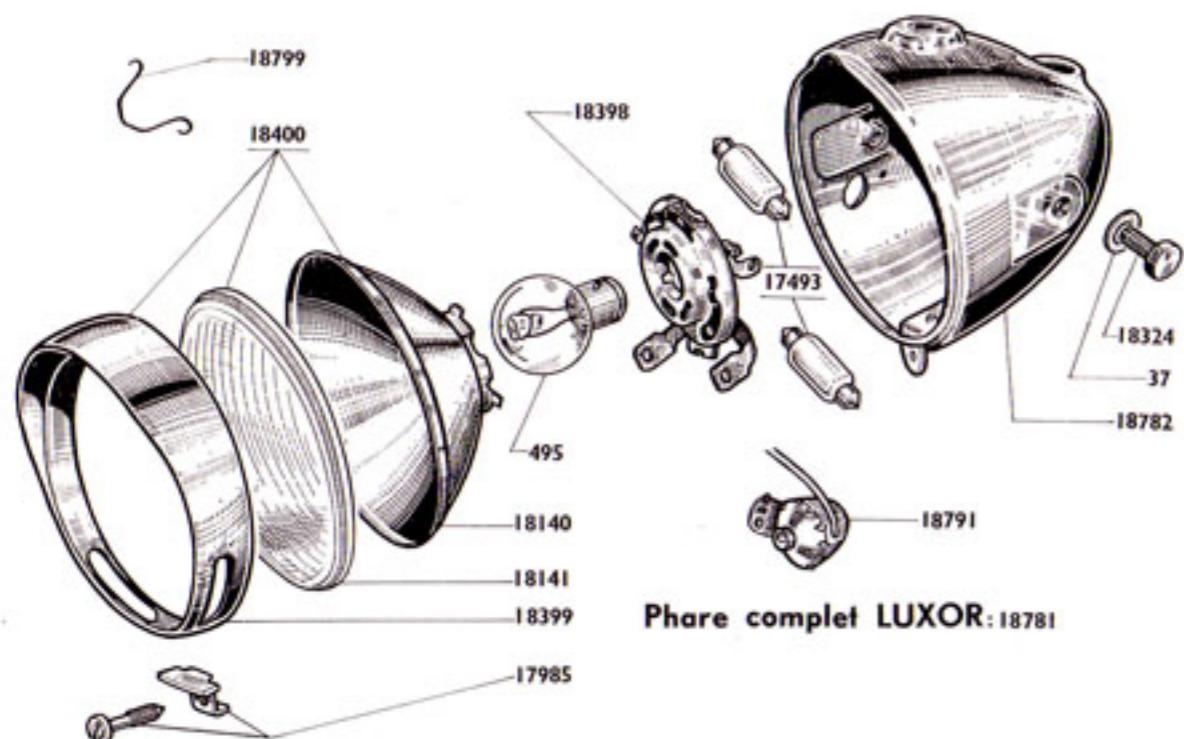


NOTA. - POIGNÉE TOURNANTE 9535. Les machines sont équipées actuellement d'une nouvelle poignée tournante N° PD 9535, elle se monte en lieu et place de l'ancienne. Néanmoins, dans le cas d'un cintre de guidon Anc. Mle, il est nécessaire de percer l'ancien cintre après avoir positionné la nouvelle poignée.

Reproduction interdite

Numéro piéces	Nbre de piéces	D E S I G N A T I O N	Prix unitaire Vente détail	Numéro piéces	Nbre de piéces	D E S I G N A T I O N	Prix unitaire Vente détail
GUIDON							
11	4	Ecrou ø 7x100 fixation étrier de guidon C. = 50		18833	1	Plaque levier de débrayage (guide-câble avec écrou int.)	
641	1	Vis concave ø 5x90 C. = 20		18834	1	Contre plaque levier de débrayage	
643	1	Axe de levier de frein AV avec écrou "Nylstop" ø 6x100		18835	1	Entretoise cône de levier d'air au guidon	
716	3	Barillet embout de câble avec vis C. = 25		18836	1	Levier de frein AV au guidon	
1113	4	Rondelle éventail ø 7 C. = 50		18837	1	Cintre de guidon nu "SAKER"	
6069	1	Ecrou de 6x100 plaque levier de débrayage		18838	2	Vis pointeau 5x 90 L totale = 8 fixation poignée tournante C. = 10	
9535	S.E.	Poignée tournante complète..... NOTA		18941	1	Caoutchouc de guidon droit	
9608	1	Serre-câble de poignée tournante		18942	1	Caoutchouc de guidon gauche	
9609	1	Cache-tôle de chainette		19379	1	Vis transversale (fix. poignée tournante) ..(Cond.)	
9611	1	Vis ø 3x60 L = 5 fixation cache-tôle de chainette				COMMANDES	
15518	2	Barillet avec écrou moleté réglage frein AV et débrayage C. = 25		8455	1	Guide commande de frein AV	
15521	S.E.	Fixation complète de guidon sur fourche		18793	1	Commande de frein AV	
15522	2	Etrier de fixation de guidon		18794	1	Commande de starter (air)	
15523	2	Cale d'étrier		18795	1	Commande des gaz	
18792	S.E.	Guidon complet "SAKER"		18796	1	Commande de débrayage	
18830	1	Levier de débrayage au guidon		19384	1	Câble de frein AV(Cond.)	
18831	1	Axe de levier de débrayage avec écrou "Nylstop" ø 6x100		19385	1	Câble de starter(Cond.)	
18832	1	Levier d'air au guidon		19386	1	Câble des gaz(Cond.)	
				19387	1	Câble de débrayage(Cond.)	

VELOMOTEUR Type D 52 ou C 52



Plaque de Police arrière complète: 17680

Reproduction interdite

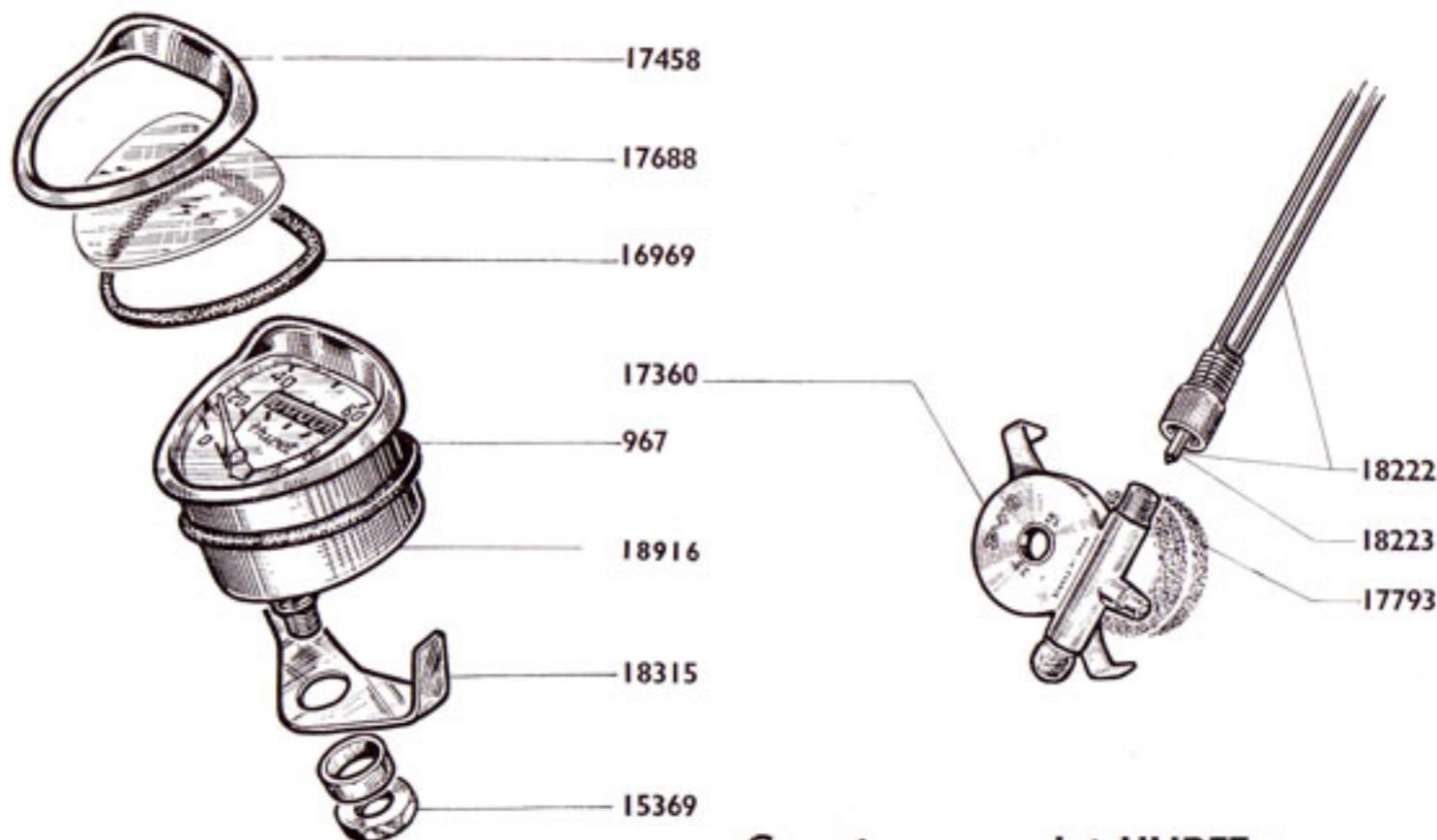
ECLAIRAGE

(Avertisseur - Rétroviseur - Plaque de police)

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
PHARE			
37	2	Rondelle de fix. lat. du phare.....(Cond.)	
214	1	Bouton de commutateur général.....	
215	1	Vis de fixation bouton commutateur.....	
495	1	Lampe jaune phare-code 6 V. 25/25.....	
17493	2	Lampe navette 12 V. 15 W.	
17985	1	Agrafe de maintien porte de phare avec vis (Cond.)	
18140	1	Réflecteur de phare	
18141	1	Verre de phare	
18189	1	Commutateur général (sur phare)	
18190	1	Inverseur au guidon avec canalisation	
18191	1	Canalisation électrique complète	
18324	2	Vis de fix. latérale du phare Ø 8x125x12(Cond.)	
18398	1	Douille porte-lampes	
18399	1	Porte de phare.....	
18400	1	Ensemble optique (sans porte-lampe)	
18781	1	Phare complet (empattement de 135 mm)	
18782	1	Calotte de phare	
18791	1	Bouton de mise à la masse	
18799	5	Ressort maintien de réflecteur(Cond.)	
ECLAIRAGE AR - Plaque de police			
79	4	Ecrou Ø 5x90.....(Cond.)	
691	2	Vis fix. hauban sur plaque 5x75x9	
1087	2	Ecrou de Ø 4x75.....(Cond.)	
1088	2	Rondelle éventail Ø 4	
1171	4	Rondelle éventail Ø 5	
8711	1	Vis de fixation capot de lanterne AR 4x75x12....	
14267	4	Boulon fix. plaque Ø 5x90x10	
17160	1	Passe fil caoutchouc de plaque	
17680	1	Plaque de police AR complète avec lanterne	
17684	1	Plaque de police AR nue	
18155	1	Lampe navette 6 V. 4 W.	
18157	1	Capot de lanterne AR avec catadioptrie	
18158	1	Socle de lanterne AR	
18159	1	Hauban de plaque de police	
AVERTISSEUR - RÉTROVISEUR			
18153	1	Avertisseur Transval	
18154	1	Rétroviseur avec fixation (HUGPALL)	

Reproduction interdite

VELOMOTEUR Type D 52 ou C 52



Reproduction interdite

Compteur complet HURET^{100 K.M.}: 18917

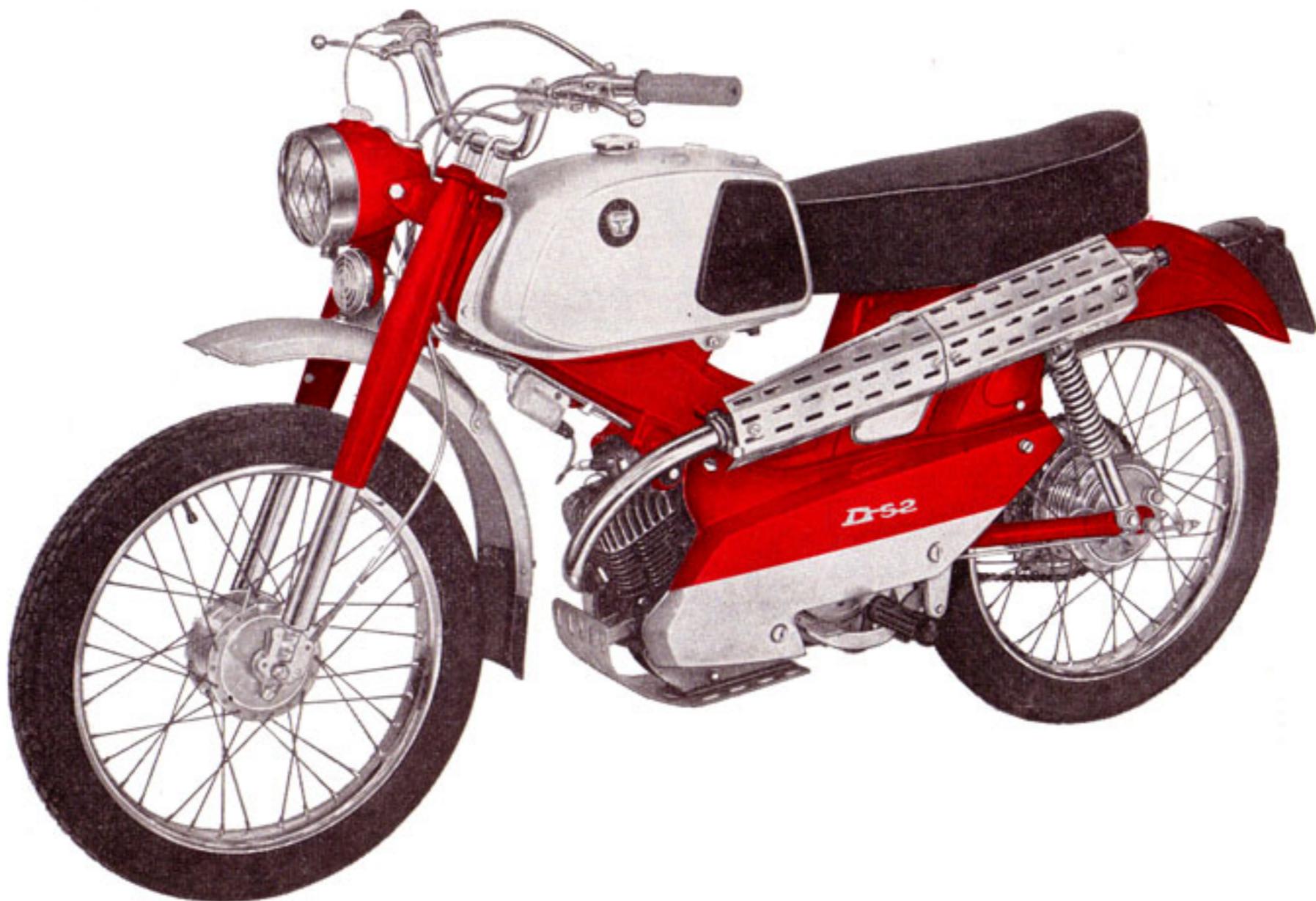
COMPTEUR ET TRANSMISSION "HURET" 100 Kms

Numéro Pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
COMPTEUR "HURET" 100 kms			
967	1	Joint de compteur	
15369	1	Ecrou de fixation compteur	
16969	1	Joint de verre de compteur	
17360	1	Démultiplicateur sur roue AV	
17458	1	Porte de compteur (à visière)	
17688	1	Verre de compteur	
17793	1	Joint pour démultiplicateur (mousse nylon)	
18222	1	Commande de compteur - L = 0 m. 576	
18223	1	Câble de compteur - L = 0 m. 596	
18315	1	Patte fixation compteur	
18916	1	Compteur nu	
18917	S.E.	Compteur complet	

NOTA. - Les cadrans de compteur ne se détachent pas.

Reproduction interdite

VÉLOMOTEUR
Type D 52 TT ou C 52 TT



Pièces différentes du VéloMOTEUR D 52 ou C 52

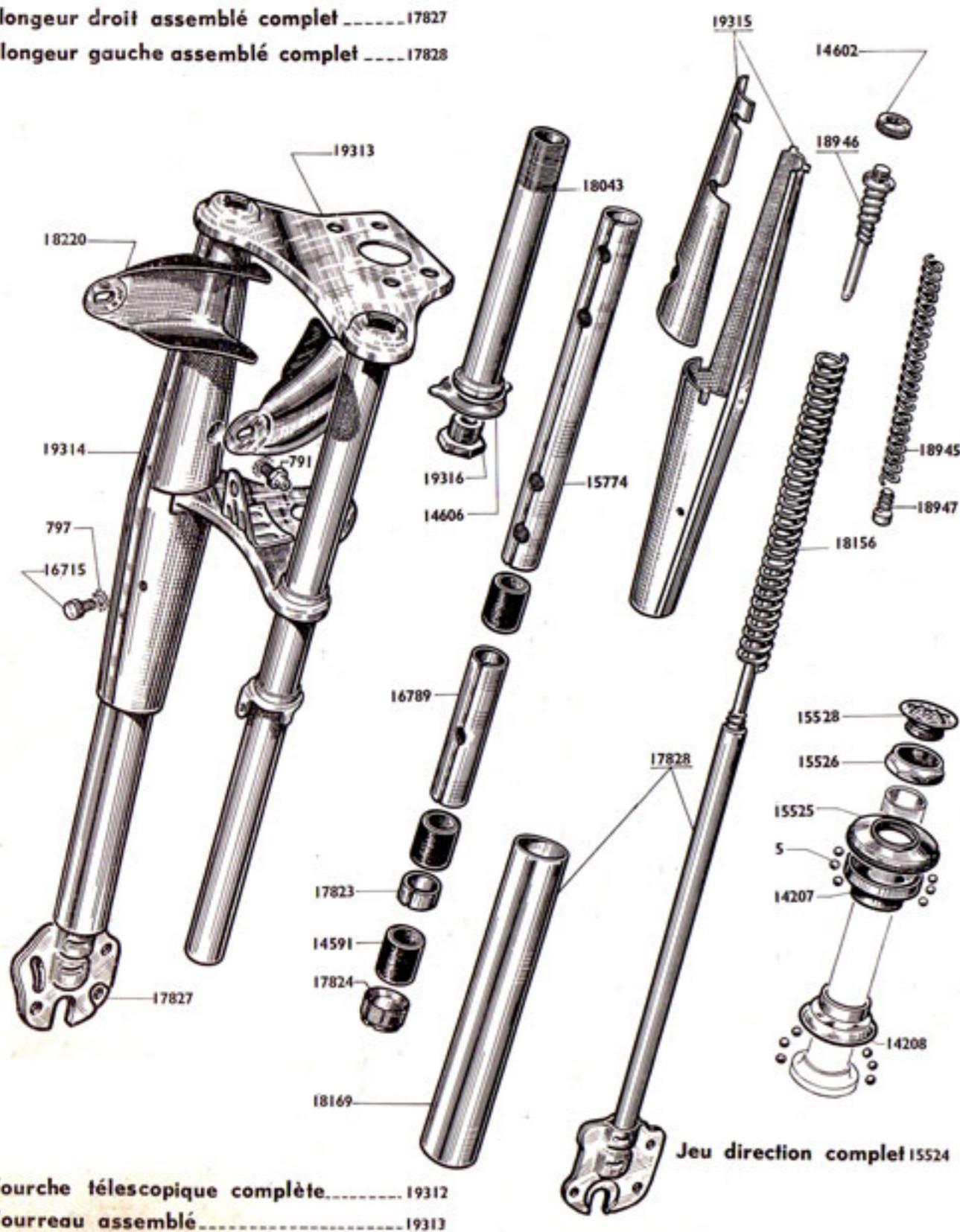
VELOMOTEUR**Type D 52 TT ou C 52 TT**

Ensemble droit de caches de fourche.....19314

Ensemble gauche de caches de fourche.....19315

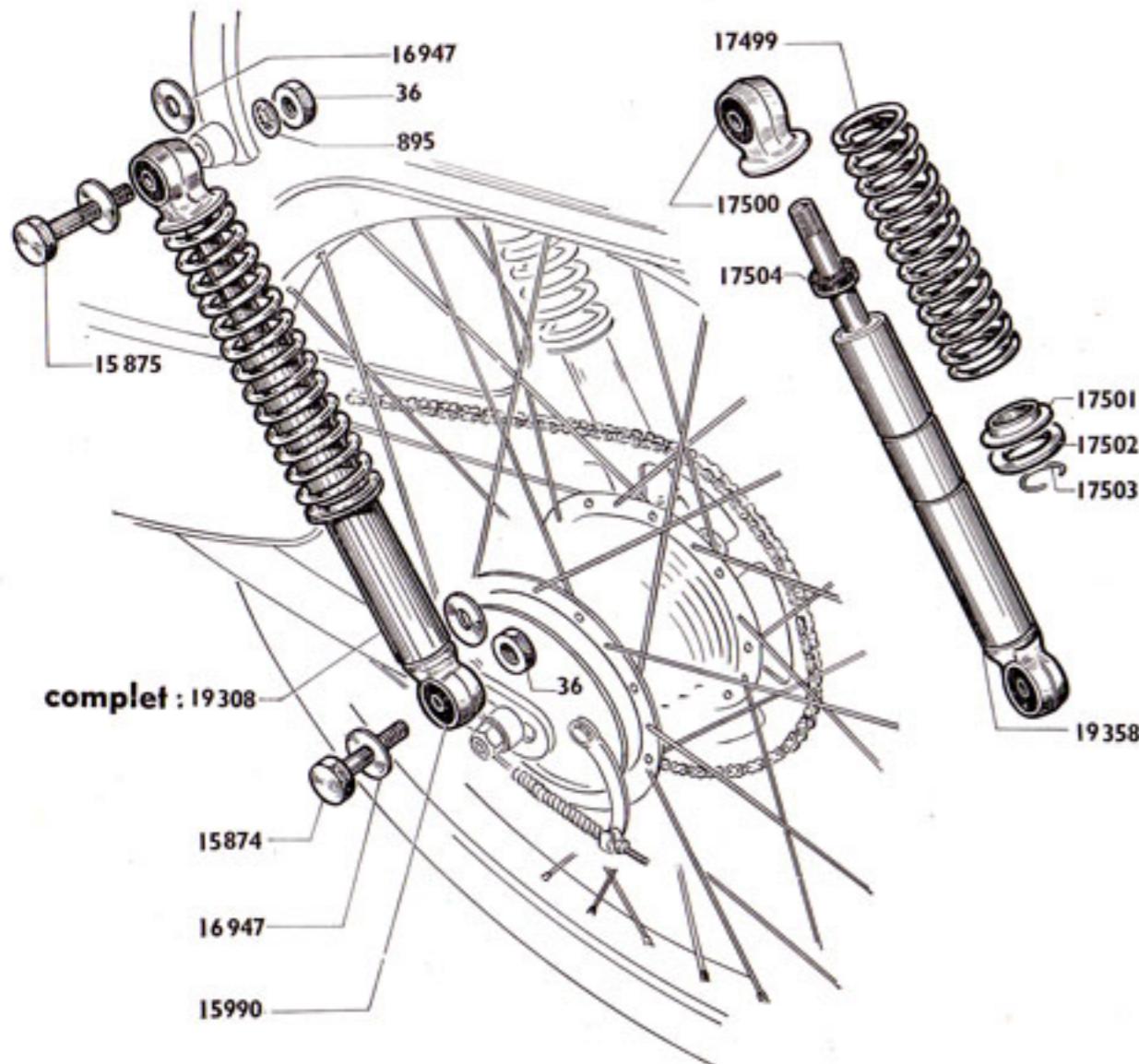
Plongeur droit assemblé complet.....17827

Plongeur gauche assemblé complet.....17828

**FOURCHE TÉLESCOPIQUE (pour phare empattement 135 $\frac{3}{8}$ m)****JEU DE DIRECTION****émail rouge californie (réf. P.D. 1384)**

Numéro piées	Nbre de piées	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
FOURCHE			
791	2	Graisseur de 6x100	(Conditionné)
797	6	Rondelle NOMEL ø 6.....	(Conditionné)
14591	6	Bague de fourche.....	(Conditionné)
14601	2	Attache supérieure de ressort.....	
14602	2	Ecrou de l'attache supérieure.....	(Conditionné)
14606	1	Frein de vis de pivot.....	
15528	1	Bouchon (nylon) supérieur de pivot.....	
15774	2	Entretoise supérieure (L = 243 $\frac{3}{8}$ m).....	
16715	4	Vis de 6x100x6,5 fix. caches de fourche	
16789	2	Entretoise milieu L = 113 $\frac{3}{8}$ m	
17823	2	Entretoise inf. L = 10 $\frac{3}{8}$ m	
17824	2	Ecrou inférieur de fourreau.....	
17827	1	Plongeur droit assemblé complé a/tube protecteur	
17828	1	Plongeur gauche assemblé comp. a/tube protecteur	
18043	1	Pivot de fourche (avec cône inférieur).....	
18156	2	Ressort de fourche ø 31/10 - L totale = 243 $\frac{3}{8}$ m	
18169	2	Tube protecteur (avec embout serti)	
18220	2	Support de phare (à souder).....	
18945	2	Ressort de butée de fourche télescopique.....	
18946	2	Attache supérieure des ressorts	
18947	2	Embout de ressort de butée	
19312	1	Fourche télescopique complète	
19313	1	Fourreau assemblé avec caches	
19314	1	Ensemble droit de caches de fourche	
19315	1	Ensemble gauche de caches de fourche	
19316	1	Vis de pivot (taraudée à 6x100)	
JEU DE DIRECTION			
5	48	Bille de 3,96	(Conditionné)
14207	1	Cône supérieur	
14208	1	Cuvette inférieure	
15524	1	Jeu de direction complet	
15525	1	Cuvette supérieure	
15526	1	Centre-écrou de direction	

AMORTISSEURS DE SUSPENSION AR



Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
AMORTISSEUR (Suspension AR)			
36	3	Ecrou de 8×100	
895	2	Rondelle blocfor ø 8	
15874	2	Axe inf. d'amortisseur (avec écrou) 8×100×35	
15875	2	Axe sup. d'amortisseur (avec écrou) 8×100×56	
15990	4	Silentbloc avec entretoise d'amortisseur	
16947	8	Rondelle 8,5×24×1,5..... (Conditionné)	
17499	2	Ressort extérieur	
17500	2	Embout supérieur	
17501	2	Coupelle ressort	
17502	2	Rondelle d'appui	
17503	2	Jonc de maintien	
17504	2	Butée caoutchouc	
19308	1	Amortisseur complet de suspension AR	
19358	2	Elément d'amortisseur avec silentbloc	

REEMPLACEMENT DU RESSORT D'AMORTISSEUR

- 1° Comprimer le ressort pour dégager le jonc d'arrêt 17503.
- 2° Amener l'ensemble ressort, rondelle et coupelle vers le bas.
- 3° Chauffer légèrement le taraudage de l'embout supérieur 17500, puis dévisser en maintenant la tige piston à l'aide d'une pince. (Interposer une bande de toile émeri fine pour ne pas écraser le tube central).

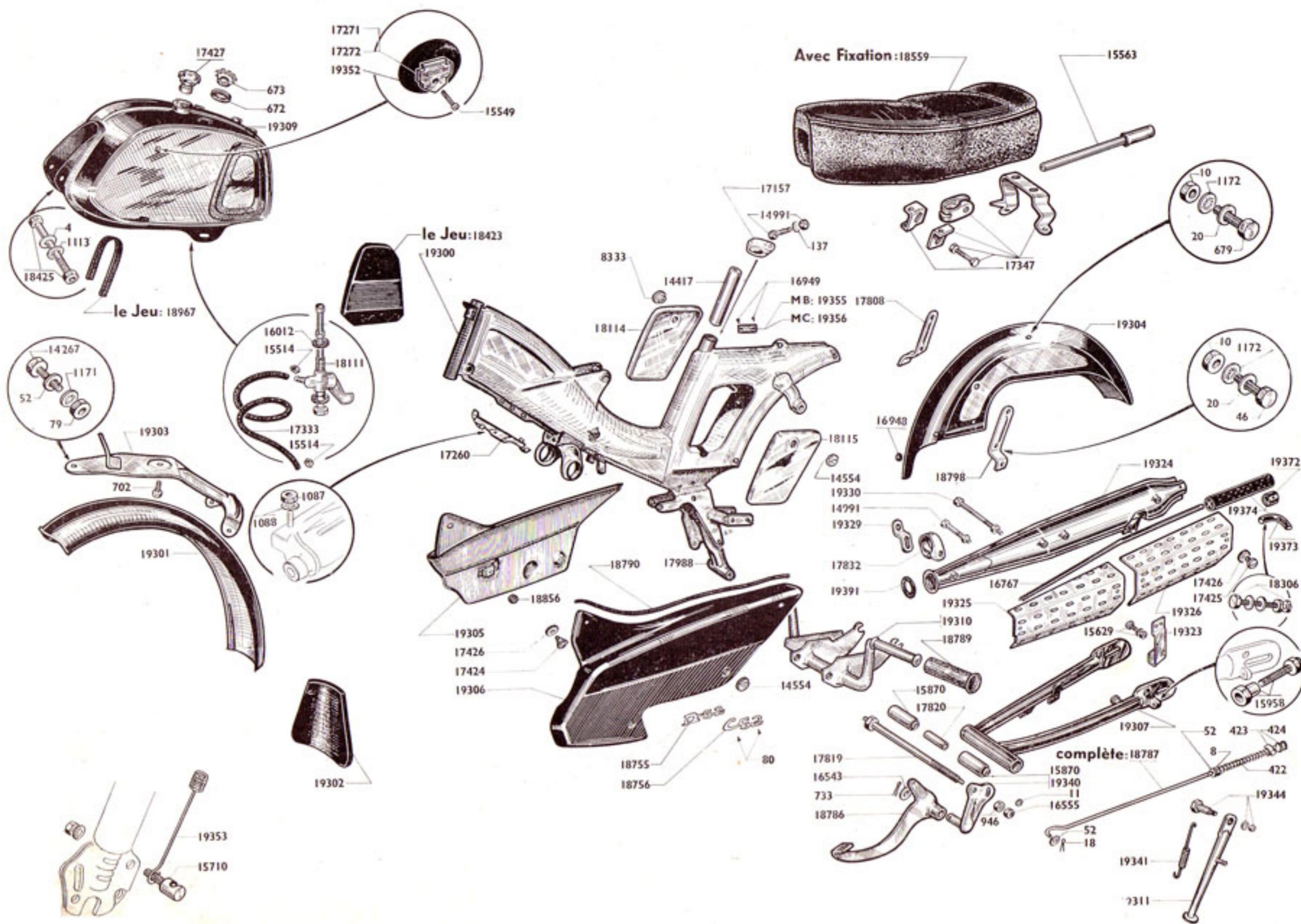
Procéder inversement pour le remontage en ayant soin de remplacer le jonc 17503 à chaque démontage.

Il est recommandé de ne pas visser l'embout 17500 si le ressort n'est pas maintenu comprimé.

S.E. = Sous-ensemble (ne figure pas sur le dessin).

VELOMOTEUR

Type D 52 TT ou C 52 TT

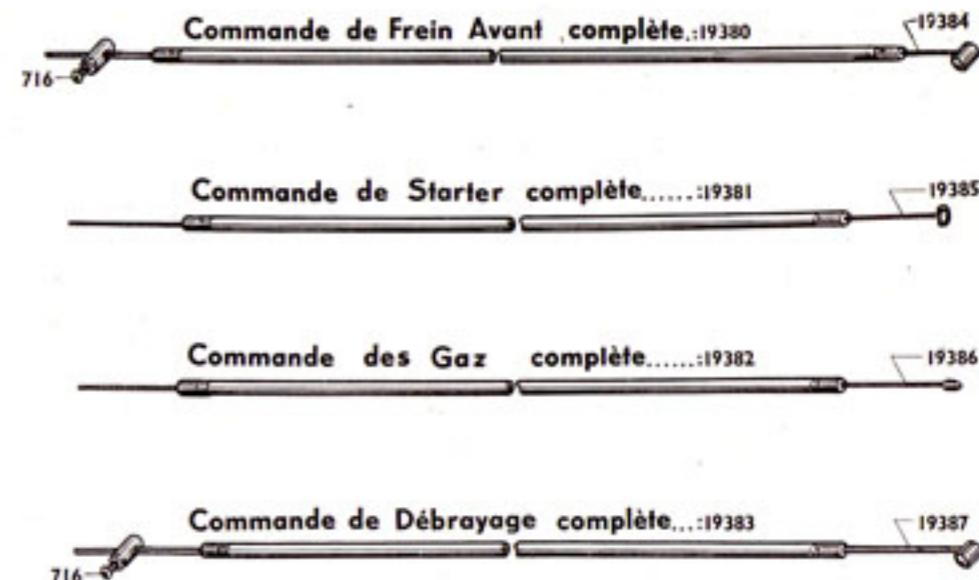
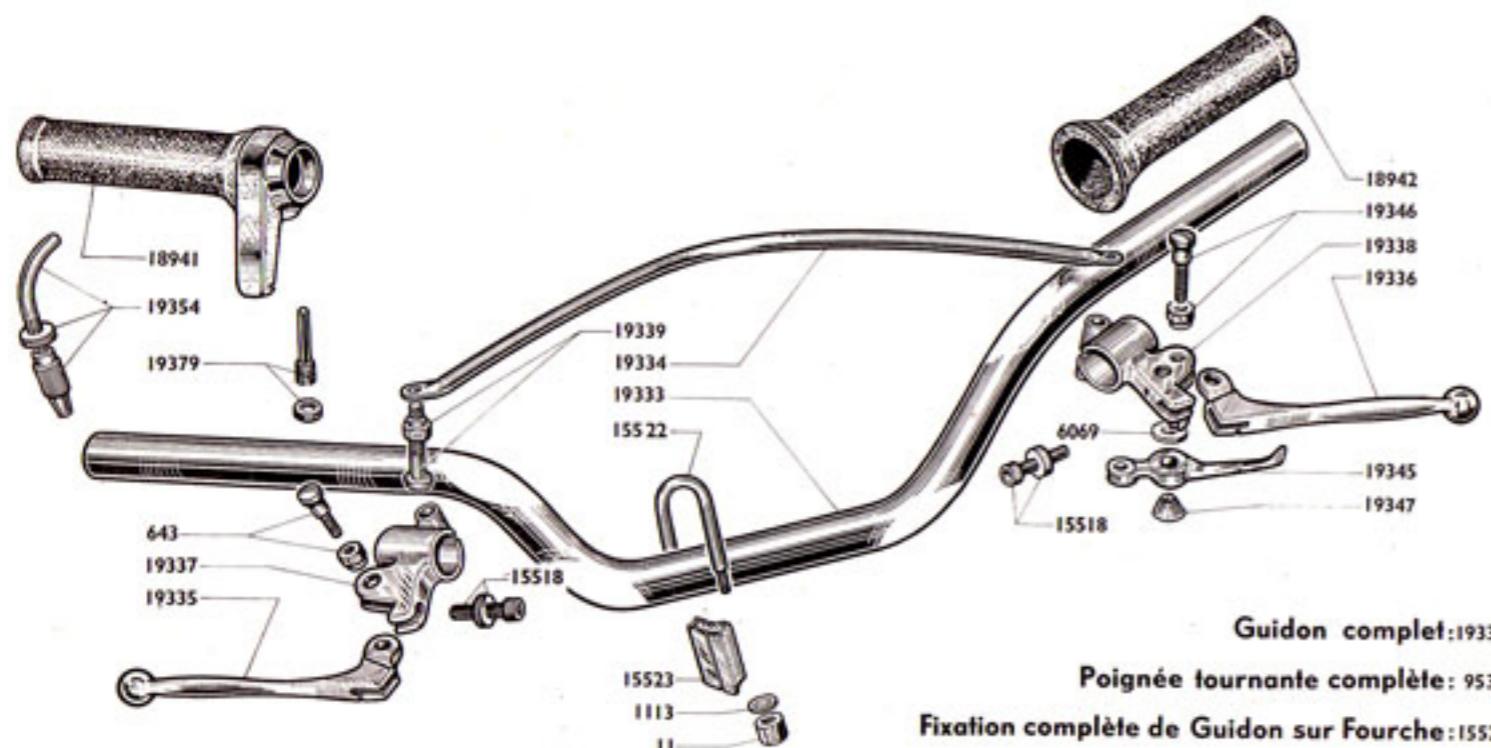


PARTIE CYCLE (Email rouge californie réf. 1384 et argent réf. 1387)

Numéro Pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro Pièces	Nbre de Pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
CADRE							
8333	1	Bouton moleté de boîte à outils c. droit .. (Cond.)		733	1	Goupille ø 2 L = 20 $\frac{m}{m}$.. (Cond.)	
14554	1	Ecrou moleté de boîte à outils c. gauche (Cond.)		16543	1	Rondelle plate ø 10 $\frac{m}{m}$.. (Cond.)	
15563	1	Pompe à air L = 250 $\frac{m}{m}$..		18786	1	Pédale de frein AR ..	
16949	2	Clou cannelé ø 2,5 fix. plaque cadre .. (Cond.)		18787	S.E.	Tringle de commande frein AR complète ..	
17260	1	Pont attache-gaine amovible ..		19340	1	Support de pédale de frein AR ..	
18114	1	Couvercle de boîte à outils côté droit ..		15870	2	BRAS AR OSCILLANT	
18115	1	Couvercle de boîte à outils côté gauche ..		15958	2	Silentbloc du bras AR ..	
18789	2	Patin caoutchouc de repose-pieds ..		16555	1	Vis de réglage roue AR ø 5×90 L = 30 $\frac{m}{m}$ avec écrou .. (Cond.)	
19300	1	Cadre ..		17819	1	Ecrou "Nylstop" ø 10×100 (axe articulation du bras) .. (Cond.)	
19310	1	Ensemble de repose-pieds ..		17820	1	Axe articulation du bras ..	
19355		Plaque de cadre "Motobécane" ..		19307	1	Entretoise de silentblocs ..	
19356		Plaque de cadre "Motoconfort" ..		19323	1	Bras AR oscillant ..	
RÉSERVOIR - ROBINET ESSENCE - TUBULURE							
672	1	Joint du bouchon de réservoir ..		14417	1	SELLÉ BIPLACE - FIXATION	
673	1	Ressort du bouchon de réservoir ..		14991	1	Tige de selle ø 25,5 $\frac{m}{m}$..	
15514	2	Collier de tubulure essence ..		17157	1	Boulon collier tige de selle ø 8×100 L = 46 $\frac{m}{m}$ (Cond.)	
15543	2	Vis de fix. monogr. réserv. 3×60 L = 8 $\frac{m}{m}$. (Cond.)		17347	S.E.	Collier de serrage tige de selle ..	
16012	2	Joint fibre de robinet essence ..		18559	S.E.	Fixation complète de selle biplace ..	
17271		Monogramme de réservoir "Motobécane" (Cond.)				Selle complète biplace avec fixation ..	
17272		Monogramme de réservoir "Motoconfort" (Cond.)				ÉCHAPPEMENT (NOTA)	
17333	1	Tubulure essence "Perbunan" L = 590 $\frac{m}{m}$..		14991	1	Boulon de collier de pot ø 8×100×46 ..	
17427	1	Bouchon de réservoir ..		16767	1	Jeu de jons de protège pot ..	
18111	1	Robinet essence complet ..		17425	4	Vis fix. protège pot échappement ø 5×90 ..	
18423	1	Jeu de gripp genoux pour réservoir ..		17426	4	Rondelle plastique des vis 17425 ..	
18967	1	Jeu de 2 bandes adhésives antivibratoires réserv.		17832	1	Collier de serrage fix. pot (avant) ..	
19309	1	Réservoir essence nu ..		18306	1	Boulon avec rondelles et écrous fix. chicane ø 4×75 L = 35,5 $\frac{m}{m}$..	
19352	2	Plaquette sous monogramme de réservoir ..		19324	1	Pot échappement complet ..	
BEQUILLE							
19311	1	Béquille latérale ..		19325	1	Protège pot échappement (avant) ..	
19341	1	Ressort de béquille ..		19326	1	Protège pot échappement (arrière) ..	
19344	1	Boulon de béquille a/écrou ø 6×100×26 ..		19329	1	Patte fix. pot d'échappement sur cadre ..	
GARDE-BOUE							
16948	1	Passe fil caoutchouc sur garde boue AR.. (Cond.)		19330	1	Boulon transversal (fix. pot sur cadre) ø 8×100×118 ..	
19301	1	Garde-boue AV ..		19372	1	Entretoise de sortie pot échappement ..	
19302	1	Bavette de garde-boue AV ..		19373	1	Sortie embout pour chicane (coudée) ..	
19303	1	Renfort de garde-boue AV ..	4	19374	1	Chicane avec sortie embout et entretoise ..	
19304	1	Garde-boue AR ..	10	19391	1	Joint torique échappement (section ø 6) ..	
CARTERS							
80	2	Rivet de marque de carters .. (Cond.)	20	10	2	BOULONNERIE CYCLE	
14554	3	Ecrou moleté de carter de chaîne ø 6×100 (Cond.)	46	10	2	Rondelle plate ø 7 $\frac{m}{m}$.. (Cond.)	
17424	4	Vis moletée de carter de chaîne .. (Cond.)	52	4	2	Ecrou ø 6×100 .. (Cond.)	
17426	4	Rondelle plastique des vis .. (Cond.)	79	8	2	Rondelle plate ø 5 $\frac{m}{m}$.. (Cond.)	
17808	1	Patte AR fix. sup. carter droit ..	137	18	2	Ecrou ø 5×90 .. (Cond.)	
18755		Marque de carter "D 52" (Duralinox) ..	679	3	2	Rondelle "Blocfor" ø 8 $\frac{m}{m}$.. (Cond.)	
18756		Marque de carter "C 52" (Duralinox) ..	702	4	2	Boulon ø 6×100 L = 16 $\frac{m}{m}$.. (Cond.)	
18790	2	Jonc plastique carter de chaîne (gris) ..	946	1	2	Vis ø 6×100×13 .. (Cond.)	
18798	1	Patte AR fix. sup. carter gauche ..	1087	2	2	Ecrou ø 10×100 ..	
18856	1	Caoutchouc amort. carter chaîne droit .. (Cond.)	1088	2	2	Ecrou ø 4×75 .. (Cond.)	
19305	1	Carter de chaîne côté droit ..	1113	3	2	Rondelle "Nomel" ø 4 $\frac{m}{m}$.. (Cond.)	
19306	1	Carter de chaîne côté gauche ..	1171	18	2	Rondelle "Nomel" ø 7 $\frac{m}{m}$.. (Cond.)	
COMMANDÉ DE FREIN AR							
8	1	Ecrou ø 5×75 .. (Cond.)	1172	16	2	Rondelle "Nomel" ø 5 $\frac{m}{m}$.. (Cond.)	
18	1	Goupille ø 1,5 L = 15 $\frac{m}{m}$.. (Cond.)	14267	10	2	Rondelle "Nomel" ø 6 $\frac{m}{m}$.. (Cond.)	
422	1	Ressort de tringle de frein AR ..	15629	2	2	Boulon ø 5×90 L = 10 $\frac{m}{m}$.. (Cond.)	
423	1	Barillet de tringle de frein AR ..	15710	1	2	Boulon ø 5×90 L = 13 $\frac{m}{m}$.. (Cond.)	
424	1	Embout de tringle de frein AR ..	18425	2	1	Barillet embout gaine frein AV .. (Cond.)	
			19353	1	1	Boulon fix. réservoir sur cadre 7×100 L = 70 $\frac{m}{m}$.. (Cond.)	
					1	Guide commande de frein AV ..	

NOTA. - ECHAPPEMENT. Le cintre d'échappement et son écrou sont représentés page 2 A Moteur.

VELOMOTEUR Type D 52 TT ou C 52 TT



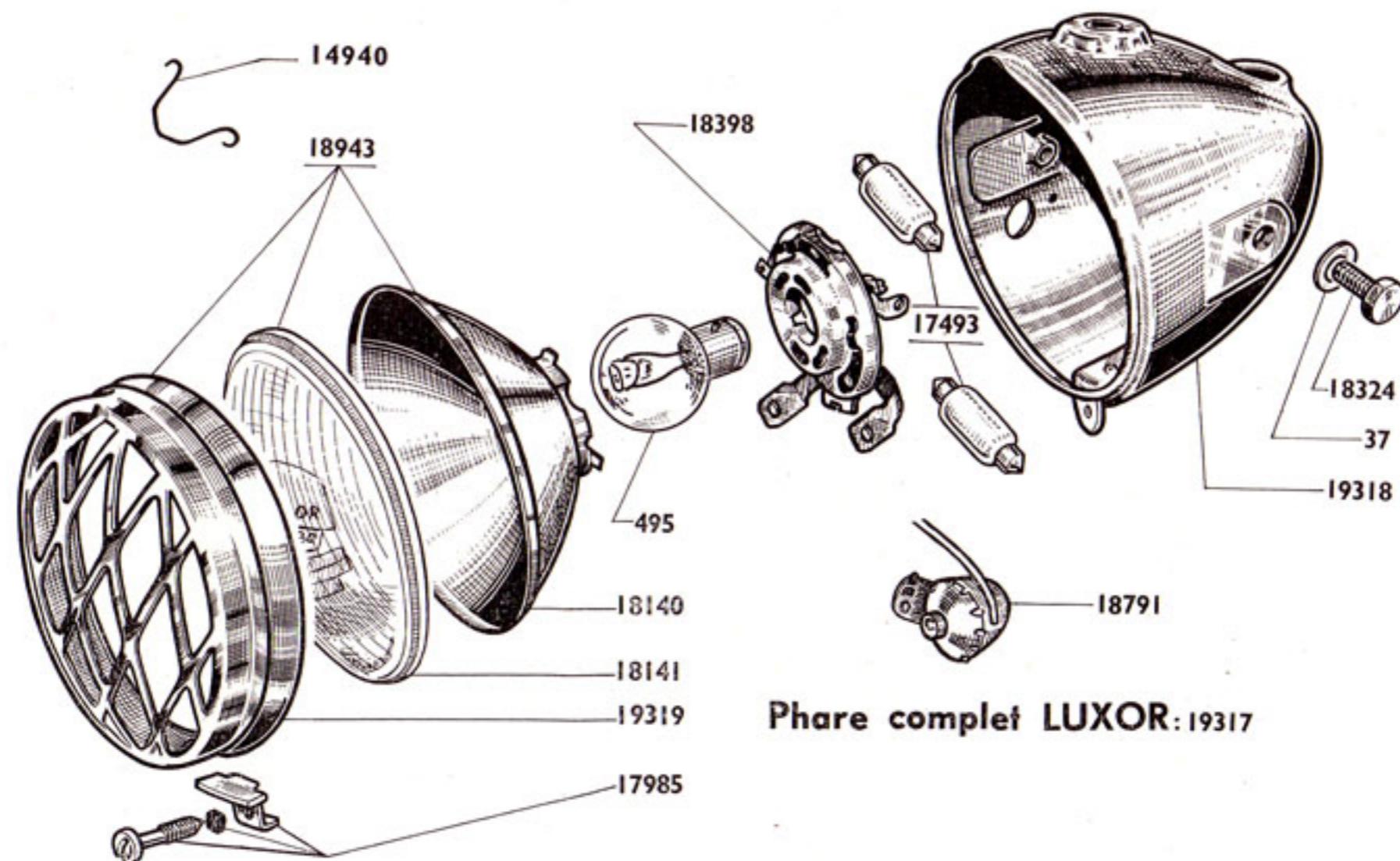
Reproduction interdite

GUIDON "SAKER" - COMMANDES - POIGNÉE TOURNANTE

Numéro Pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
GUIDON ET POIGNÉE TOURNANTE							
11	4	Ecrou ø 7×100 fix. étrier de guidon(Cond.)		19339	2	Boulon de fix. cocote et pontet	
643	1	Axe de levier de frein AV avec écrou ø 6×100..		19345	1	Levier d'air au guidon	
1113	2	Rondelle Nomel ø 7(Cond.)		19346	1	Axe levier de débrayage avec écrou ø 6×100..	
6069	1	Ecrou de 6×100 levier d'air		19347	1	Entretoise conique de levier d'air	
9535	S.E.	Poignée tournante complète		19354	1	Raccord coudé avec barijet et écrou de réglage.	
15518	2	Barijet a/écrou mole, réglage frein AV et débrayage		19379	1	Vis transversale fix. poignée tournante	
15521	S.E.	Fixation complète de guidon sur fourche					
15522	2	Etrier de fixation guidon	716	2			
15523	2	Cale d'étrier		19353	1	COMMANDES	
18941	1	Poignée caoutchouc côté droit		19380	1	Barillet embout de cable avec vis (frein AV et débrayage).....(Cond.)	
18942	1	Poignée caoutchouc côté gauche		19381	1	Guide commande de frein AV	
19332	S.E.	Guidon complet "SAKER"		19382	1	Commande de frein AV	
19333	1	Cintre de guidon nu "SAKER"		19383	1	Commande de starter	
19334	1	Pontet de renforcement du guidon		19384	1	Commande des gaz	
19335	1	Levier de frein AV		19385	1	Commande de débrayage	
19336	1	Levier de débrayage		19386	1	Câble de frein AV(Cond.)	
19337	1	Cocote de levier de frein AV		19387	1	Câble de starter(Cond.)	
19338	1	Cocote de levier de débrayage				Câble des gaz(Cond.)	
						Câble de débrayage(Cond.)	

Reproduction interdite

VELOMOTEUR Type D 52 TT ou C 52 TT



ECLAIRAGE

Numéro Pièces	Nbre de pièces	D E S I G N A T I O N	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	D E S I G N A T I O N	Prix unitaire Vente détail
PHARE							
37	2	Rondelle de fix. lat. du phare.....(Cond.)		18141	1	Verre de phare	
495	1	Lampe jaune phare-code 6 V. 25/25		18324	2	Vis de fix. latérale du phare ø 8 x 125 x 12.. (Cond.)	
14940	5	Ressort maintien de réflecteur	(Cond.)	18398	1	Douille porte-lampes	
17493	2	Lampe navette 12 V. 15 W.		18791	1	Bouton de mise à la masse	
17985	1	Agrafe de maintien porte de phare avec vis (Cond.)		18943	S.E.	Ensemble optique (sans porte-lampe)	
18140	1	Réflecteur de phare		19317	S.E.	Phare complet (empattement de 135 $\frac{1}{2}$ m)	
				19318	1	Calotte de phare	
				19319	1	Porte de phare avec grille	

nomenclature
par
ordre numérique



SERVICE
"LIAISONS REPARATIONS AGENTS" (L.R.A.)
16, Rue Lesault - 93 PANTIN

FÉVRIER 1966 — DOCUMENTATION N° 328

VELOMOTEUR D 52 ou C 52

Pièces émaillées **NOIR** et **ARGENT** (salon 1965)



ADDITIF à notre catalogue PD D 52 ou C 52

FOURCHE TÉLESCOPIQUE

Email noir

- | | |
|-------|---|
| 19413 | Fourche télescopique complète |
| 19414 | Fourreau assemblé |
| 19415 | Ensemble droit de caches de fourche |
| 19416 | Ensemble gauche de caches de fourche..... |

Autres pièces identiques à celles du Catalogue D 52 page 9 A

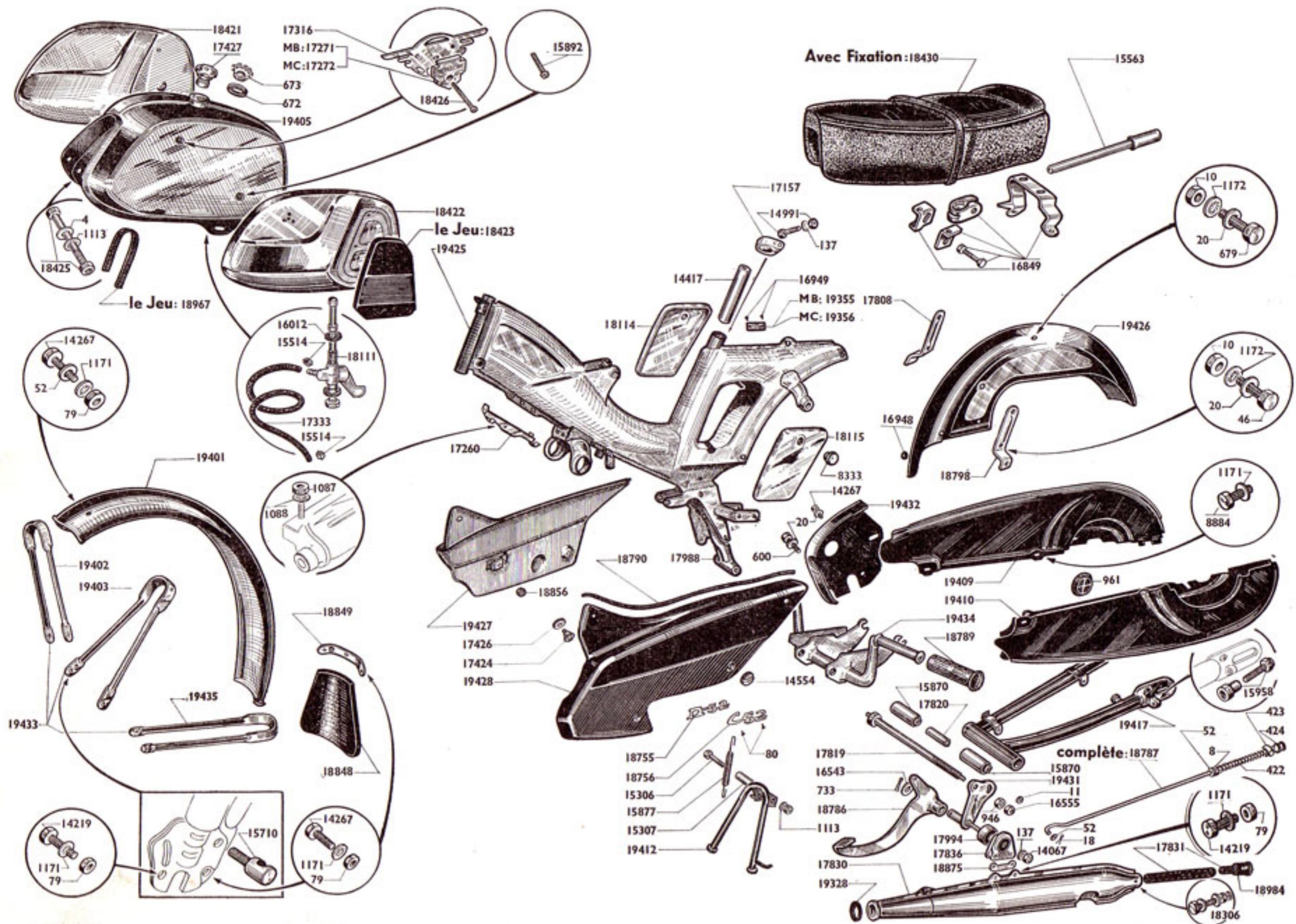
ÉCLAIRAGE

Email noir

- | | |
|-------|---------------------------|
| 19429 | Phare complet Ø 130 |
| 19430 | Calotte de phare |

Autres pièces identiques à celles du Catalogue D 52 page 15 A

VELOMOTEUR Type D 52 ou C 52



PARTIE CYCLE (Email noir réf. 1186 - argent réf. 1387)

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail				
CADRE											
8333	2	Bouton moleté de boîte à outils	(Cond.)	19427	1	Carter de chaîne côté droit					
15563	1	Pompe à air L = 250 $\frac{m}{m}$		19428	1	Carter de chaîne côté gauche					
16949	2	Clou cannelé ø 2,5 fix. plaque cadre	(Cond.)	19432	1	Carter de pignon de chaîne					
17260	1	Pont attache-gaine amovible		8	1	COMMANDÉ DE FREIN AR					
18114	1	Couvercle de boîte à outils côté droit		18	1	Ecrou ø 5x75	(Cond.)				
18115	1	Couvercle de boîte à outils côté gauche		422	1	Goupille ø 1,5 L = 15 $\frac{m}{m}$	(Cond.)				
18789	2	Patin caoutchouc de repose-pieds		423	1	Ressort de tringle de frein AR					
19355		Plaque de cadre "Motobécane"		424	1	Barillet de tringle de frein AR					
19356		Plaque de cadre "Motoconfort"		733	1	Embout de tringle de frein AR					
19425	1	Cadre		16543	1	Goupille ø 2 L = 20 $\frac{m}{m}$	(Cond.)				
19434	1	Ensemble de repose-pieds		18786	1	Rondelle plate ø 10 $\frac{m}{m}$	(Cond.)				
RÉSERVOIR - ROBINET ESSENCE - TUBULURE											
672	1	Joint du bouchon de réservoir		18787	S.E.	Pédale de frein AR					
673	1	Ressort du bouchon de réservoir				Tringle de commande frein AR complète					
15514	2	Collier de tubulure essence		15870	2	BRAS AR OSCILLANT					
15892	2	Vis de fix. enjoliv. réservoir 3x60 L = 9 $\frac{m}{m}$ (Cond.)		15958	2	Silentbloc du bras AR					
16012	2	Joint fibre de robinet essence		16555	1	Vis de réglage roue AR ø 5x90 L = 30 $\frac{m}{m}$ avec écrou	(Cond.)				
17271		Monogramme de réservoir "Motobécane" (Cond.)		17819	1	Ecrou "Nylstop" ø 10x100 (axe articulation du bras)	(Cond.)				
17272		Monogramme de réservoir "Motoconfort" (Cond.)		17820	1	Axe articulation du bras					
17316	2	Monogramme de réservoir (Duralinox)	(Cond.)	19417	1	Entretoise de silentblocs					
17333	1	Tubulure essence "Perbuna" L = 590 $\frac{m}{m}$				Bras AR oscillant					
17427	1	Bouchon de réservoir		14417	1	SELLÉ BIPLACE - FIXATION					
18111	1	Robinet essence complet		14991	1	Tige de selle ø 25,5 $\frac{m}{m}$					
18421	1	Enjoliveur de réservoir côté droit		16849	S.E.	Boulon de collier tige de selle ø 8x100 L = 46 $\frac{m}{m}$	(Cond.)				
18422	1	Enjoliveur de réservoir côté gauche		17157	1	Fixation complète de selle biplace					
18423	1	Jeu de gripp-genoux pour réservoir		18430	S.E.	Collier de serrage tige de selle					
18426	2	Vis de fix. monogr. réserv. 3x60 L = 18,5 $\frac{m}{m}$ (Cond.)				Selle complète biplace avec fixation					
18967	1	Jeu de 2 bandes adhésives antivibratoires réserv.		17830	1	ÉCHAPPEMENT					
19405	1	Réservoir essence nu		17831	1	Pot échappement complet	6971.74				
BÉQUILLE											
15306	1	Boulon de béquille avec écrou	(Cond.)	17836	1	Chicane (sortie pot échap.) avec sortie embout	175				
15307	1	Entretoise du boulon de béquille	(Cond.)	17994	1	Boitier complet de flexibloc (sur pot échappement)					
15877	1	Ressort de béquille	(Cond.)	18306	1	Flexibloc (pot échappement) 8x32x23,8x18					
17988	1	Support de béquille (à souder)		18875	1	Boulon avec rondelles et écrous fix. chicane ø 4x75 L = 35,5 $\frac{m}{m}$					
19412	1	Béquille centrale à coupelles		18984	1	Plaquette entretoise pot échappement boitier flexibloc	(Cond.)				
GARDE-BOUE											
16948	1	Passe-fil caoutchouc sur garde-boue AR	(Cond.)	19328	1	Sortie embout pour chicane					
18848	1	Bavette caoutchouc de garde-boue AV		19431	1	Joint torique échappement (section ø 5)					
18849	1	Secteur de fix. de bavette				Support de pot échap. (fix. sur axe articul. du bras)					
19401	1	Garde-boue AV chromé		BOULONNERIE CYCLE							
19402	1	Tringle sup. chromée de garde-boue AV		4	2	Rondelle plate ø 7 $\frac{m}{m}$	(Cond.)				
19403	1	Pont de garde-boue AV		10	10	Ecrou ø 6x100	(Cond.)				
19426	1	Garde-boue AR		11	1	Ecrou ø 7x100	(Cond.)				
19433	S.E.	Jeu de tringles de garde-boue AV		20	10	Rondelle plate ø 6 $\frac{m}{m}$	(Cond.)				
19435	1	Tringle inf. chromée de garde-boue AV		46	4	Boulon ø 6x100 L = 11 $\frac{m}{m}$	(Cond.)				
CARTERS											
80	2	Rivet de marque de carters	(Cond.)	52	8	Rondelle plate ø 5 $\frac{m}{m}$	(Cond.)				
961	1	Bouchon caoutchouc regard chaîne		79	18	Ecrou ø 5x90	(Cond.)				
14554	3	Ecrou moleté de carter de chaîne ø 6x100	(Cond.)	137	3	Rondelle "Blocfor" ø 8 $\frac{m}{m}$	(Cond.)				
17424	4	Vis moletée de carter de chaîne	(Cond.)	600	1	Vis ø 6x100 L = 20 $\frac{m}{m}$					
17426	4	Rondelle plastique des vis	(Cond.)	679	4	Boulon ø 6x100 L = 16 $\frac{m}{m}$	(Cond.)				
17808	1	Patte AR fix. sup. carter droit		946	1	Ecrou ø 10x100					
18755		Marque de carter "D 52" (Duralinox)		1087	2	Ecrou ø 4x75	(Cond.)				
18756		Marque de carter "C 52" (Duralinox)		1088	2	Rondelle "Nomel" ø 4 $\frac{m}{m}$	(Cond.)				
18790	2	Jonc plastique carter de chaîne (gris)		1113	3	Rondelle "Nomel" ø 7 $\frac{m}{m}$	(Cond.)				
18798	1	Patte AR fix. sup. carter gauche		1171	18	Rondelle "Nomel" ø 5 $\frac{m}{m}$	(Cond.)				
18856	1	Caoutchouc amort. carter chaîne droit	(Cond.)	1172	16	Rondelle "Nomel" ø 6 $\frac{m}{m}$	(Cond.)				
19409	1	Demi-carter sup. chaîne moteur		8884	4	Vis ø 5x90 L = 8 $\frac{m}{m}$ fix. carters sur bras					
19410	1	Demi-carter inf. chaîne moteur		14067	1	Ecrou ø 8x100	(Cond.)				



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 31.958.350 Frs
R.C. SEINE 54 B 7011 — C. C. P. PARIS 1597-97



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5.918.850 Frs
R.C. SEINE 54 B 7009 — C. C. P. PARIS 1597-98

Siège Social : **16, Rue Lesault** - 93 - PANTIN
Tél. : 845-27-94 - 845-27-67

Adresser la correspondance Boîte Postale N° 202 PANTIN

MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES :

13, Rue Beaurepaire — 93 - PANTIN

ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE :

35, Rue Baudin — 93 - LE PRÉ-Saint-GERVAIS

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93 - Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93 - Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures.

TRÈS IMPORTANT

COMMANDES TÉLÉPHONIQUES

Nous prions instamment nos Agents de n'utiliser le téléphone que pour des petites commandes de dépannage d'extrême urgence.

- 1^o Toutes les commandes téléphoniques enregistrées avant 15 heures, sont, dans la mesure maximum possible, expédiées le jour même.
- 2^o En raison du caractère exceptionnel de ces commandes, nous regrettons de vous informer qu'aucune réclamation résultant d'une interprétation imparfaite ne pourra être prise en considération.

.	.	.	.
---	---	---	---

1

Bon de Commande Pièces Détachées du



Société Anonyme du Capital de 100 Millions
SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES
13, Rue Beurepaire - PANTIN (Seine)
R.C. Seine 54 B 3709 - VIL. 27-94, 27-67 - C.C.P. PARIS 1317-58

TYPE DE MACHINE	*	*	*	NUMÉRO DE LA PIÈCE	NUMÉRO DE PIÈCE	*	DÉSIGNATION	*

GARE :

CACHET AGENT

Paul DUBOIS
5, Rue de Maubeuge
CAMBRAI (Nord)

ENLÈVEMENT DES COMMANDES PIÈCES DÉTACHÉES EN NOS MAGASINS

- 1^o Les commandes doivent nous parvenir un minimum de 5 jours ouvrables avant enlèvement.

3^o Toutefois, sur votre demande, nous pourrons attendre confirmation de votre ordre par écrit, afin de permettre une vérification avant envoi.

2 N'omettez pas de nous préciser la date et l'heure de l'enlèvement probable.

3^o Afin de faciliter la répartition, nous vous recommandons de procéder à l'enlèvement, de préférence le matin.

ÉTABLISSEMENT DES BONS DE COMMANDES

1^o Si vous envisagez de faire imprimer des bons de commandes, nous vous recommandons la disposition suivant modèle ci-contre.

2^o Lors d'une commande de pièce quelle qu'elle soit, n'oubliez pas de bien indiquer :

- Le numéro,
- La désignation exacte,
- Le type exact de la machine intéressée,
- Les numéros cadre et moteur dans le cas d'un dépannage.

3^o Attention, votre bon de commande ne devra mentionner aucune correspondance.

Si vous avez à nous entretenir de sujets différents, à savoir :

- Demandes de renseignements techniques,
- Demandes de renseignements commerciaux,
- Commandes de machines,
- Instructions pour réparations,
- Réponses diverses, etc...

Traitez chacun d'eux SUR UN FEUILLET SÉPARÉ, joint le cas échéant à votre bon de commande afin d'éviter des frais supplémentaires de correspondance. En procédant ainsi, votre commande ne sera pas retardée et il sera donné suite rapidement aux questions diverses, autres, par les services intéressés.

ATTENTION. - Il est de votre intérêt, afin d'éviter toute erreur d'interprétation des pièces détachées commandées de respecter les instructions ci-dessous :

1^o Ecrire lisiblement.

2^o Respecter les colonnes.

3^o Ne rien mettre dans les colonnes hachurées, celles-ci sont réservées au Service d'Enregistrement des Pièces Détachées. La rapidité d'exécution de vos commandes est dépendante de la clarté de ce bon.



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 31,958.350 Frs
R.C. SEINE 54 B 7011 — C. C. P. PARIS 1597-97



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5.918.850 Frs
R.C. SEINE 54 B 7009 — C. C. P. PARIS 1597-98

Siège Social : **16, Rue Lesault** - 93 - PANTIN

Tél. : 845-27-94 - 845-27-97

Adresser la correspondance Boîte Postale N° 202 PANTIN

MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES :

13, Rue Beaurepaire — 93 - PANTIN

ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE :

35, Rue Baudin — 93 - LE PRÉ-SAINT-GERVAIS

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93 - Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93 - Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures.