

125 LT 3

ROUES INTÉGRALES

Les vélomoteurs LT 3 et LT 3C équipés de roues à rayons peuvent être munis de roues monoblocs 7 branches, en alliage léger (silicium, magnésium).

Ces pièces sont parfaitement interchangeables avec les roues rayonnées et portent les références :

5215 Roue avant complète sans disque (le disque pouvant être récupéré sur la roue à rayons), avec broche et boulons de fixation de disque.

5219 Roue arrière complète avec couronne 35 dents et amortisseur caoutchouc.

Ces pièces actuellement disponibles à notre Service Pièces de Rechange, peuvent être fournies aux conditions ci-dessous :

5215 Roue avant : Prix détail T.T.C. = Frs 690.

5219 Roue arrière : Prix détail T.T.C. = Frs 710.

Remises habituelles à déduire.

Voir au verso la liste des Pièces Détachées concernant ces roues.

La figure ci-contre représente une machine équipée de ce type de roue.



COMPLEMENT A INSERER A NOTRE CATALOGUE PIECES DETACHEES

MOTEUR

5125. SE. Moteur complet
 Identique catalogue LT 3

EMBRAYAGE

Identique catalogue LT 3

VISSERIE - CARTERS - BOITE

Identique catalogue LT 3

BOITE DE VITESSES - SELECTEUR

- 5124 - 1 - Ressort frein de roue à rochets
- 5126 - 1 SE Sélecteur des vitesses complet
- 5127 - 1 - Arbre de mise en marche assemblé
- 5128 - 1 - Axe de butée de mise en marche (taraudé 7 x 125)
- 5129 - 1 - Boitier de sélecteur nu
- 5130 - 1 SE Porte cliquet de sélecteur assemblé
- 5131 - 1 SE Fourchette de sélecteur assemblée
- 5132 - 1 - Pédale de mise en marche
- 5147 - 1 - Pédale de sélecteur assemblée (ajourée)
- 5148 - 1 SE Tringle de commande de sélecteur équipée
- 28031 - 1 - Pignon transmission 14 dents
- 28032 - 1 - Pignon transmission 16 dents
- 13085 - 1 - Pignon transmission de série 15 dents
- 28073 - 1 - Levier commande sélecteur

autres pièces identiques au catalogue LT 3

CARBURATEUR

Identique au catalogue LT 3

5488 - SE- Kit de transformation carburateur
 réf. Gurtner 850

CYCLE

- 5133 - 1 Cadre émail noir pour butée braquage
- 5134 - 1SE Butée braquage colte (D + G + boulon)
- 5135 - 2 Repose pied pilote droit ou gauche
- 5136 - 2 Plaque support des repose pied et des commandes reculées
- 5137 - 1 Axe articul. bras AR oscillant (a/mépl. plus long)
- 5140 - 1 Garde-boue avant émaillé bleu France
- 5143 - 1 Carter latéral sup. droit bleu France (nu)
- 5144 - 1 Carter latéral sup. gauche Bleu France (nu)
- 5145 - 1 Monogramme auto-collant carter latéral droit LT 3
- 5146 - 1 Monogramme auto-collant carter latéral gauche LT 3
- 5149 - 1 Tige de rappel de levier commande frein arrière
- 5150 - 1 Réservoir essence Bleu France
- 5151 - 2 Monogramme réservoir D et G "MOTOBECANE"
- 5152 - 2 Monogramme réservoir D et G "MOTOCONFORT"
- 5153 - 1 Monogramme auto-collant dessus réservoir "CM"
- 5154 - 1 Décor de réservoir auto-collant côté droit
- 5155 - 1 Décor de réservoir auto-collant côté gauche
- 5156 - 1 Pédale de frein arrière assemblée
- 5157 - 1 Moyeu de levier de pédale de frein arrière assemblé
- 5158 - 1 Plaque numéro côté droit assemblée (noir mat)
- 5159 - 1 Plaque numéro côté gauche assemblée (noir mat)
- 5161 - 1 Axe de pédale de frein arrière
- 5162 - 1 Entretoise centrale de pédale de frein arrière
 ϕ 10 x 14 L = 140 m/m
- 5169 - SE Ensemble de réservoir selle avec bouchons de remplacement essence et huile
- 5171 - 2 Monogramme auto-collant D et G "MOTOBECANE" pour réservoir selle
- 5172 - 1 Monogramme auto-collant "CM" pour réservoir selle
- 5174 - 3 Rondelle élastique ϕ 10,2x20x10/10 fix. pédale frein
- 5187 - 2 Patte fix. carters sup. latéraux (noire)

VOLANT ELECTRONIQUE - BLOCS - BOBINES

identique au catalogue LT 3

ECHAPPEMENT

identique au catalogue LT 3

POMPE A HUILE

73 1 Canalisation huile réservoir à pompe Ø6x10 L.=900mm

identique au catalogue LT 3

BATTERIE ET CACHES

identique au catalogue LT 3

ECLAIRAGE - PLAQUE POLICE - FEU ARRIERE

identique au catalogue LT 3

COMPTEUR - COMPTE-TOURS

identique au catalogue LT 3

SUSPENSION ARRIERE

identique au catalogue LT 3

FOURCHE TELESCOPIQUE

- 41 SE Cache de fourche droit noir satiné
- 42 SE Cache de fourche gauche noir satiné
- 84 SE Partie inférieure de fourche assemblée (trou dans pivot pour antiviol agrandi)
- 85 SE Plaque inf. avec tube pivot
- 36 SE Fourche télescopique complète

trois pièces identiques au catalogue LT 3

CARENAGE

- 5163 SE Carénage complet avec bulle fixation sur machine et plaque de N° avant
- 5175 1 Partie supérieure de carénage nue
- 5176 9 Vis assemblage rapide
- 5177 1 Renfort de partie supérieure de carénage équipé
- 5178 1 Bulle (non percée)
- 5179 1 Partie inférieure de carénage nue
- 5180 1 Support avant de carénage
- 5181 2 Etrier de fixation support avant
- 5182 2 Support inférieur de carénage
- 5183 1 Plaque de numéro avant (noire)

GUIDONNETS - POIGNEES

- 5138 SE Guidonnet droit équipé (livré a/boulons)
- 5139 SE Guidonnet gauche "
- 5170 2 Fourrure de guidonnet

Autres pièces identiques au catalogue LT 3

MAITRE CYLINDRE - ETRIER - FIXATION

- 1916 1 Bidon de 1 litre liquide frein 'Girling break fluid green'

Identique au catalogue LT 3

ROUE - MOYEU AVANT

- 5167 Enveloppe roue AV 2,75x17 Michelin RM 38

Autres pièces identiques au catalogue LT 3

ROUE - MOYEU ARRIERE

- 5168 Enveloppe roue AR 3,00x17 Michelin RM 38
- 5098 1 Roue de chaîne 33 dents
- 5099 1 Roue de chaîne 39 dents

Autres pièces identiques au catalogue LT 3

CANALISATIONS

- 5160 1 Faisceau avertisseur

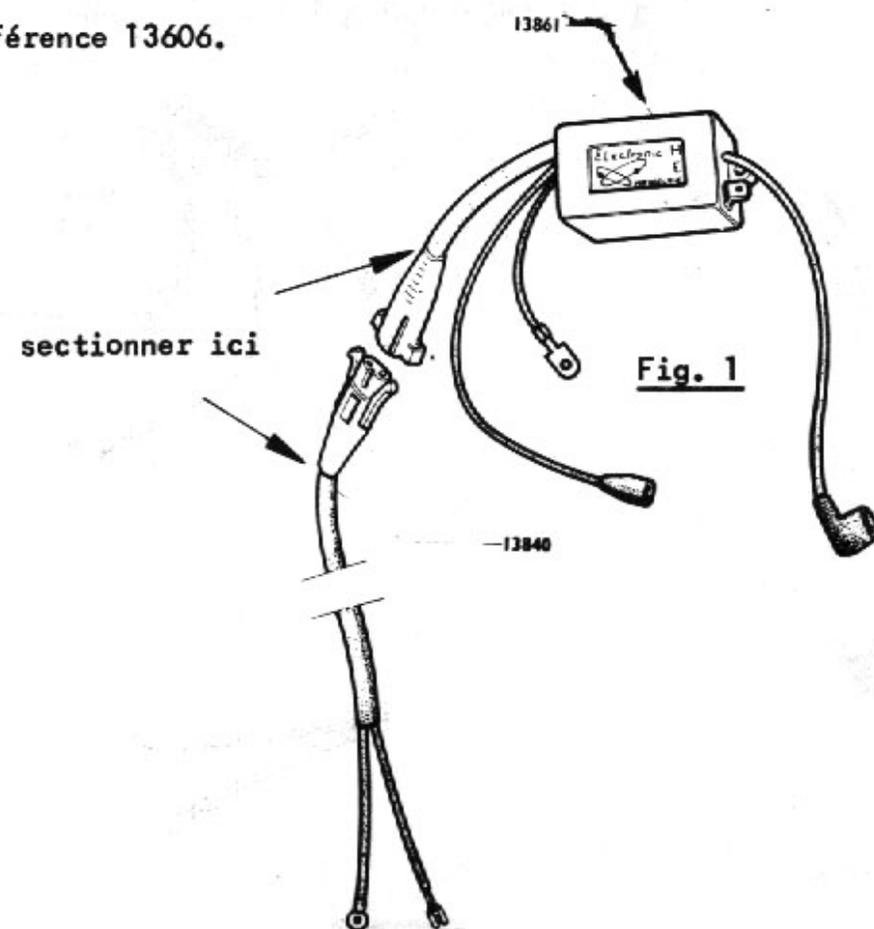
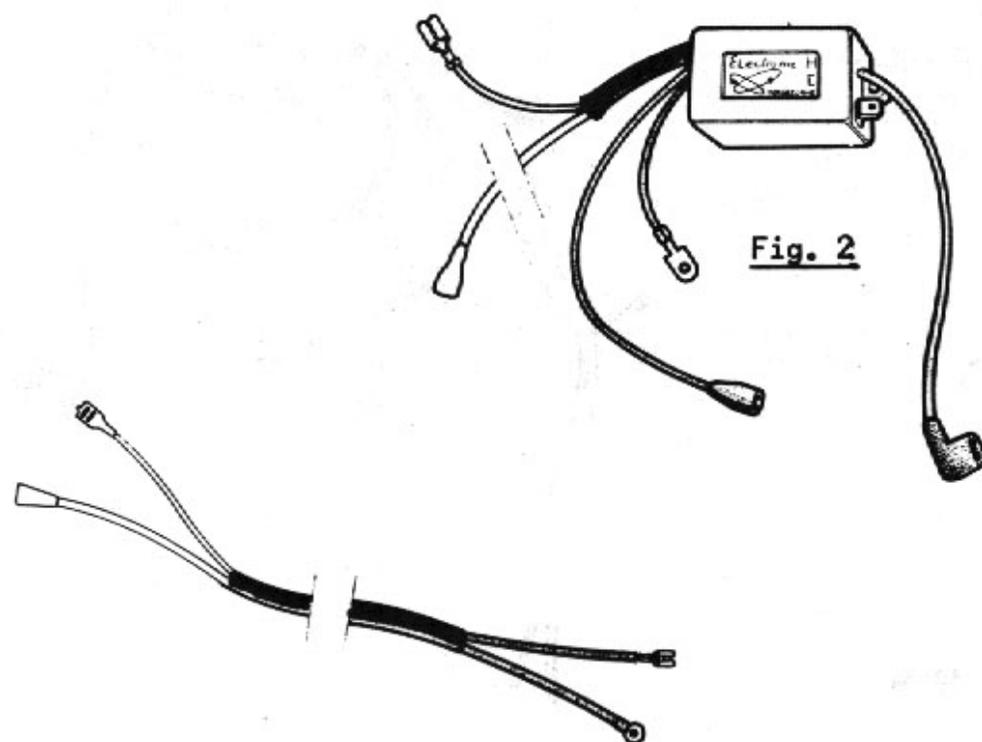
Autres pièces identiques au catalogue LT 3

BLOC ELECTRONIQUE 125 BICYLINDRE

A épuisement du stock actuel du bloc électronique 13861 (Fig. 1) il sera fourni un ensemble de deux blocs sous la référence 5251 (Fig. 2).

Ce bloc électronique étant raccordé par cosse A.M.P., les fils venant du volant sont à modifier comme indiqué ci-dessous :

- 1/ Sectionner les deux fils venant du volant au ras de la fiche surmoulée.
- 2/ Sur les deux fils préalablement dénudés, sertir deux cosses A.M.P. Notre référence 16525
- 3/ Raccorder par deux connecteurs cigarettes Notre référence 13606.



125 LT3 LT3C

Information n°10177
Février 1976

FLUIDE POUR FREIN A DISQUE A COMMANDE HYDRAULIQUE

Veuillez porter toute votre attention à la présente notification

- En LT 3 . Le circuit hydraulique contient du "LOCKHEED 55".
- En LT 3C . (Machine de coupe carénée). Le circuit hydraulique contient du " GIRLING BREAK FLUID GREEN " qui convient mieux aux machines participant à des compétitions.

NOUS ATTIRONS L'ATTENTION DE NOS CONCESSIONNAIRES ET CELLE DES UTILISATEURS
AFIN DE NE PAS MELANGER CES DEUX PRODUITS QUI NE SONT PAS MISCIBLES.

- En LT 3C . Ne pas utiliser un autre fluide que celui d'origine.
(GIRLING BREAK FLUID GREEN)
- En LT 3 . Si pour des besoins particuliers vous deviez utiliser un autre liquide que le LOCKHEED 55, il serait indispensable de purger tout le circuit au préalable et de laver ce même circuit à l'alcool isopropylique de préférence.



TYPES	PUISS W	VOLANT COMPLET	INDUIT Excit Aliment	INDUIT - ECLAIR	ROTOR	REPERE - PICOT
125 Standard	28	13101 3236-28SP	13330 Gris/ Jaune 135670	13329 Blanc 136920	13847	Picot arriere  ancien rotor 13326 picot 
125L	35	13583 3236-35SP	13330 Gris/ Jaune 135670	13585 Gris 136960	13847	Picot arriere  ancien rotor 13326 picot 
125LT	45	13690 3238-45SP	13696 Gris/ Jaune 135870 13697 135875	13760 Vert + Rose 136850	13847	Picot arriere  ancien rotor 13741 picot 
125LT1-LY2	45	13690 3238-45SP	13696 Gris/ Jaune 135870 13697 135875	13760 Vert + Rose 136850	13847	Picot arriere 
<p>• le rotor 13326 (picot à l'avant) est épuisé, remplacé par 13741 (picot en U). L'inverse n'est pas possible.</p> <p>• Le rotor 13741 (picot en U) est épuisé, remplacé par 13847 (picot arrière). L'inverse n'est pas possible.</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NOTRE SERVICE PIECES DETACHEES NE FOURNIT DESORMAIS QUE LE ROTOR 13847 QUI CONVIENT DANS TOUS LES CAS.</p>						



MOTOBECANE
MOTOCONFORT

SERVICE

"LIAISONS RÉPARATIONS AGENTS" (L.R.A.)

16, Rue Lesault - 93502 PANTIN

Les documentations L.R.A. sont confidentielles et destinées à l'usage exclusif de nos Agents.

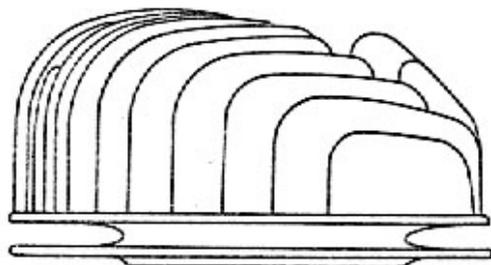
(Notes à classer par organes et types de machines)

INFORMATION 10158

JANVIER 1975

CULASSE 125 BICYLINDRE

Fig 1



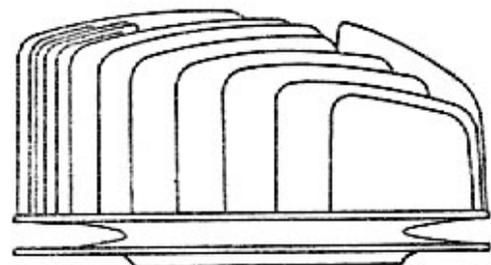
Pour bougie culot court

D 13039 G 13040

Pour bougie culot long

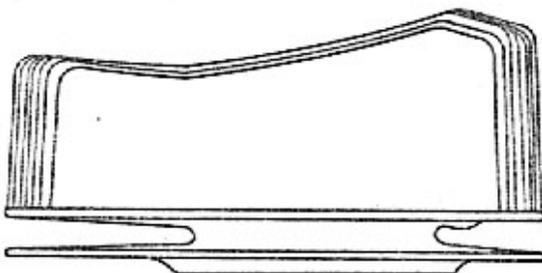
D 13520 G 13521

Fig 2



D 13804 G 13805

Fig 3



D 13886 G 13887

NOUS NE DISPOSONS ACTUELLEMENT QUE DE QUELQUES UNITÉS
SEULEMENT DES CULASSES - 13520-21 - Fig. 1

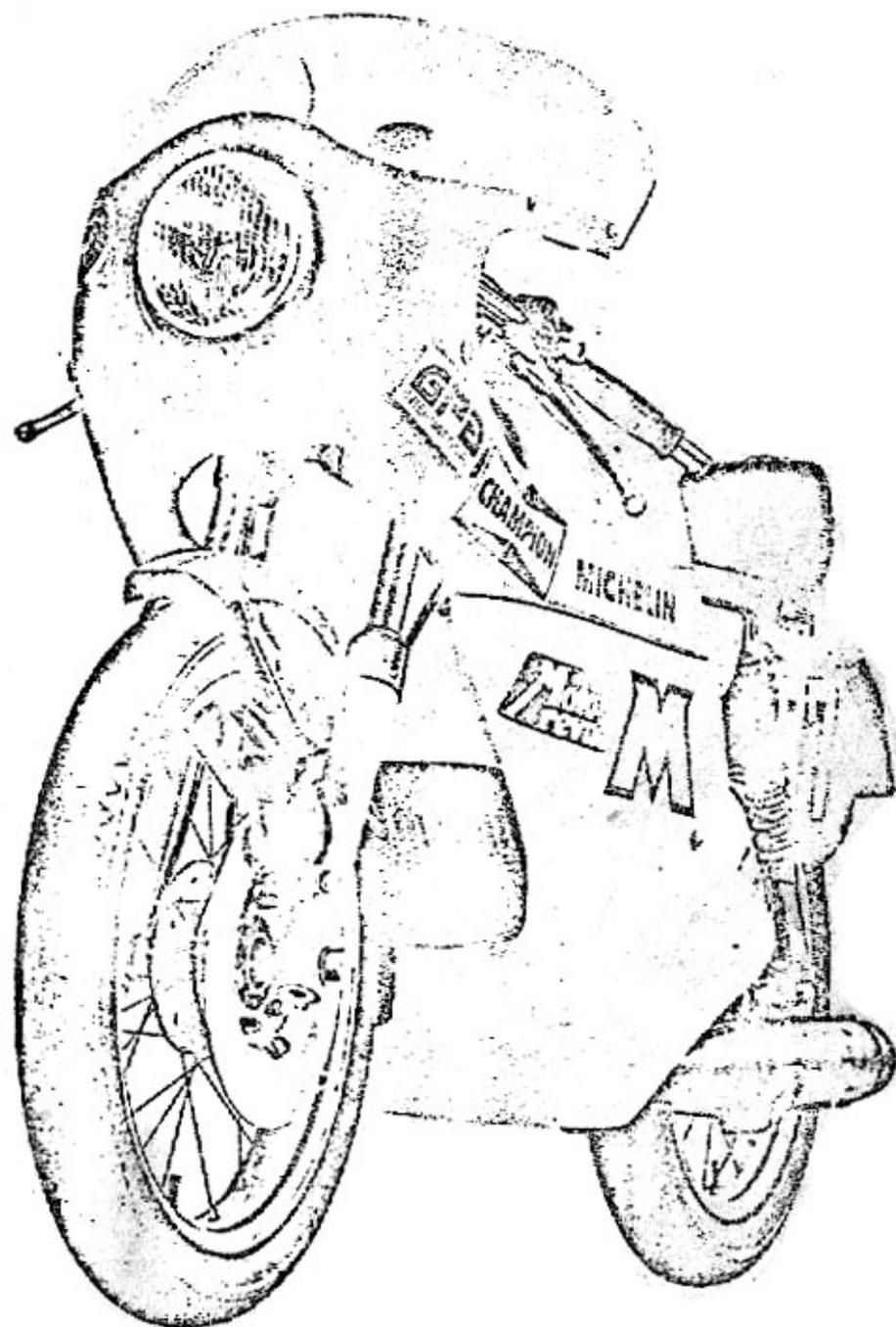
13804-5 - Fig. 2

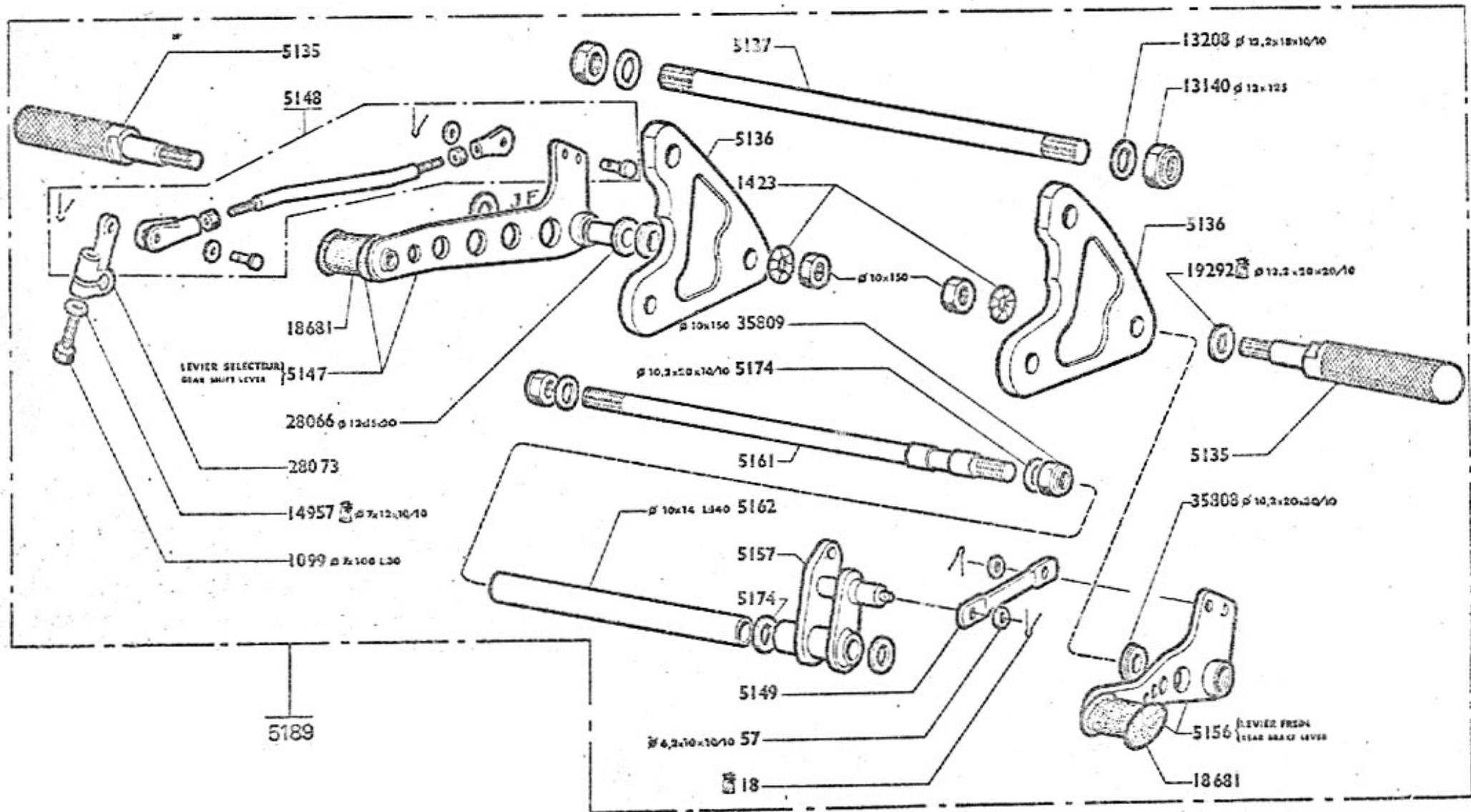
NOUS VOUS PRIONS DE NOTER QU'À ÉPUISEMENT DE L'UNE QUEL-
CONQUE DE CES RÉFÉRENCES IL SERA FOURNI UN JEU DE CULASSE
SÉRIE ACTUELLE 13886-87 - Fig. 3.

125 LT3 C

Complément à insérer dans notre
catalogue **PIECES DE RECHANGE**

125 LT3





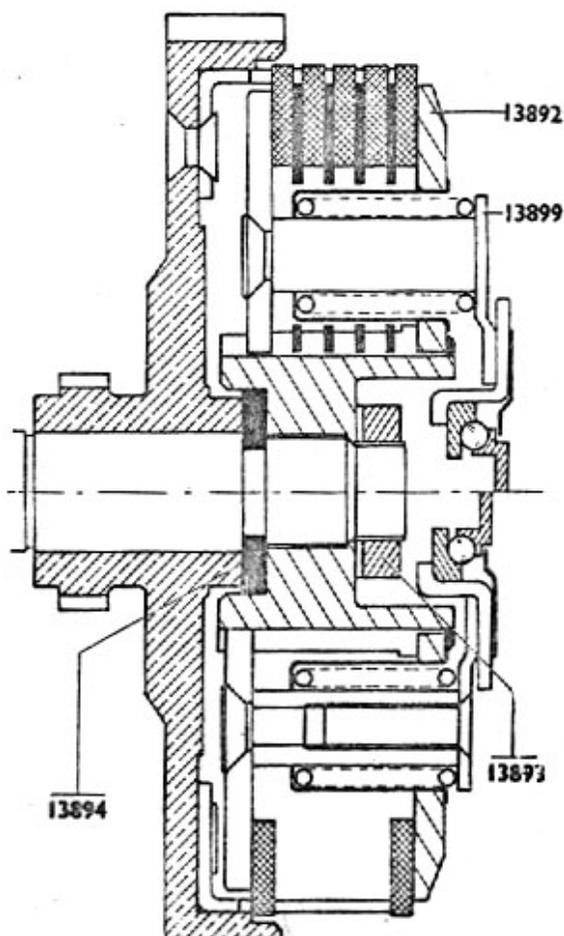
Numéro pièces	Nombre de pièces	DÉSIGNATION	Numéro pièces	Nombre de pièces	DÉSIGNATION
5124	1	Ressort frein de roue à rochets	5146	1	Monogramme autocollant carter gauche
5125	SE	Moteur complet	5150	1	Réservoir essence « Bleu France »
5126	SE	Sélecteur des vitesses complet	5151	2	Monogramme réservoir D et G MB
5127	1	Arbre de mise en marche assemblé	5152	2	Monogramme réservoir D et G MC
5128	1	Axe de butée de mise en marche 7 x 125	5153	1	Monogramme autocollant dessus réservoir « CM »
5129	1	Boîtier de sélecteur nu	5154	1	Décor de réservoir autocollant Droit
5130	SE	Porte-cliquet de sélecteur assemblé	5155	1	Décor de réservoir autocollant Gauche
5131	SE	Fourchette de sélecteur assemblée	5158	1	Plaque numéro côté Droit (noir mat)
5132	1	Pédale de mise en marche	5159	1	Plaque numéro côté gauche (noir mat)
13085	1	Pignon de transmission 15 dents	5160	1	Faisceau avertisseur
28031	1	Pignon de transmission 14 dents	5167	1	Enveloppe roue AV 2,75 x 17 MICHELIN RM 38
28032	1	Pignon de transmission 16 dents	5168	1	Enveloppe roue AR 3,00 x 17 MICHELIN RM 38
28073	1	Levier de commande sélecteur	5169	SE	Ensemble réservoir-selle avec bouchons (essence-huile)
5188	SE	Kit de transformation Carburateur	5170	2	Fourniture de guidonnet
1916	1	Bidon de 1 litre liquide Frein « Girling break fluid green »	5171	2	Monogramme autocollant D et G MB pour réservoir-selle
5098	1	Roue de chaîne 33 dents	5172	1	Monogramme autocollant « CM » pour réservoir-selle
5099	1	Roue de chaîne 39 dents	5173	1	Canalisation huile, réservoir à pompe Ø 6 x 10 L = 900 mm
5133	1	Cadre émail noir pour butée braquage	5184	SE	Partie inférieure de fourche assemblée (trou agrandi dans pivot pour, antivoi)
5134	SE	Butée braquage complète	5185	SE	Plaque inférieure avec tube pivot
5138	SE	Guidonnet D équipé (livré avec boulons)	5186	SE	Fourche télescopique complète
5139	SE	Guidonnet G équipé (livré avec boulons)	5187	2	Patte fix. carters supérieurs latéraux (noire)
5140	1	Garde-boue avant « Bleu France »	5191	1	Axe levier frein AV avec écrou
5141	SE	Cache de fourche D noir satiné	5192	SE	Jeu de joints pour maître-cylindre et étrier
5142	SE	Cache de fourche G noir satiné	5193	2	Monogramme autocollant « Champion de France 1975 » sur réservoir
5143	1	Carter latéral sup. droit « Bleu France » (Nu)	5194	1	Levier débrayage au guidon (encoche 4 mm)
5144	1	Carter latéral sup. gauche « Bleu France » (Nu)	5195	SE	Sachet complémentaire pour montage du réservoir-selle
5145	1	Monogramme autocollant carter droit	13926	SE	Amortisseur complet suspension AR (SEBAC)

NOTE IMPORTANTE CONCERNANT L'EMBRAYAGE 125 LT1-LT2

Depuis MARS 1974, les 125 LT1 et LT2 sont équipées d'un embrayage 5 disques férodo de 3 mm. (N° Pièces Détachées complet 13889).

A partir du carter moteur 15010. Cet embrayage est illustré page 3 de notre Catalogue Pièces Détachées 125 LT1 - LT2.

LA PRESENCE DE LA RONDELLE EN DEUX PIECES n° 13894, FIGURE CI-CONTRE, NE PERMET PLUS DE DEPOSER L'EMBRAYAGE COMPLET MUNI DE SA ROUE BRONZE AVEC L'OUTIL 1553.



CONSEILS POUR DEPOSE

- Dévisser les 6 vis de maintien de plateau de butée 35230 (Clé pour 6 pans creux de 3 n° 1546).

Dans le cas de difficultés, du fait que les vis sont freinées au loctite, chauffer modérément les têtes de vis au chalumeau.

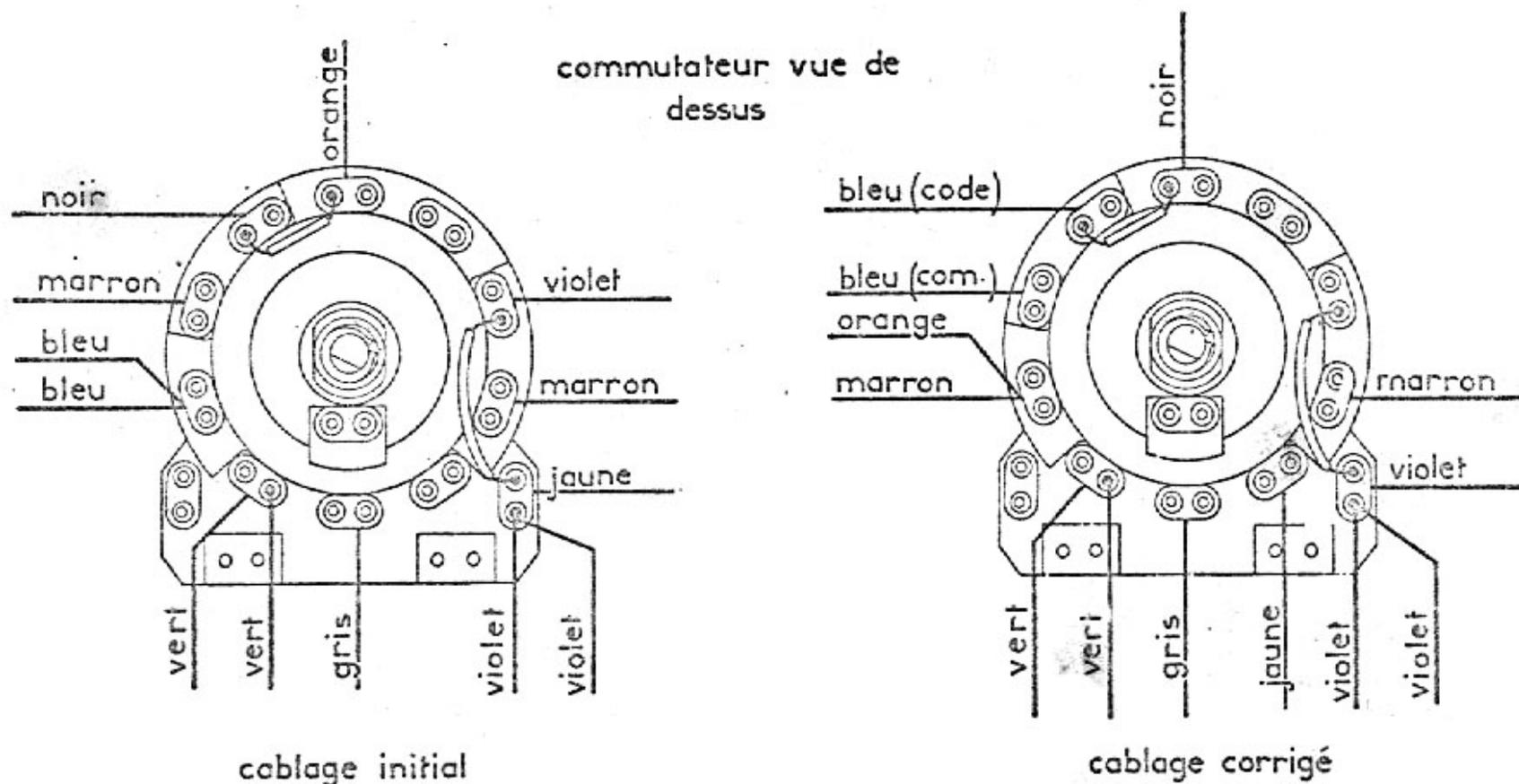
Après dépose du plateau de butée, maintenir l'embrayage en rotation à l'aide de notre clé 1816.

Extraire le disque récepteur extérieur 13892 (avec moyeu).

Dans le cas de difficultés, utiliser un extracteur Facom U 35L n° 1837 en tirant, à l'aide des griffes sur la plaque d'appui 13899 préalablement remontée.

BRANCHEMENT COMMUTATEUR GENERAL

Le branchement initial du commutateur général au tableau de bord ne permet pas de disposer de l'appel de code dans tous les cas. Pour remédier à cet inconvénient, il est nécessaire de réaliser le nouveau câblage indiqué au dessin ci-dessous.

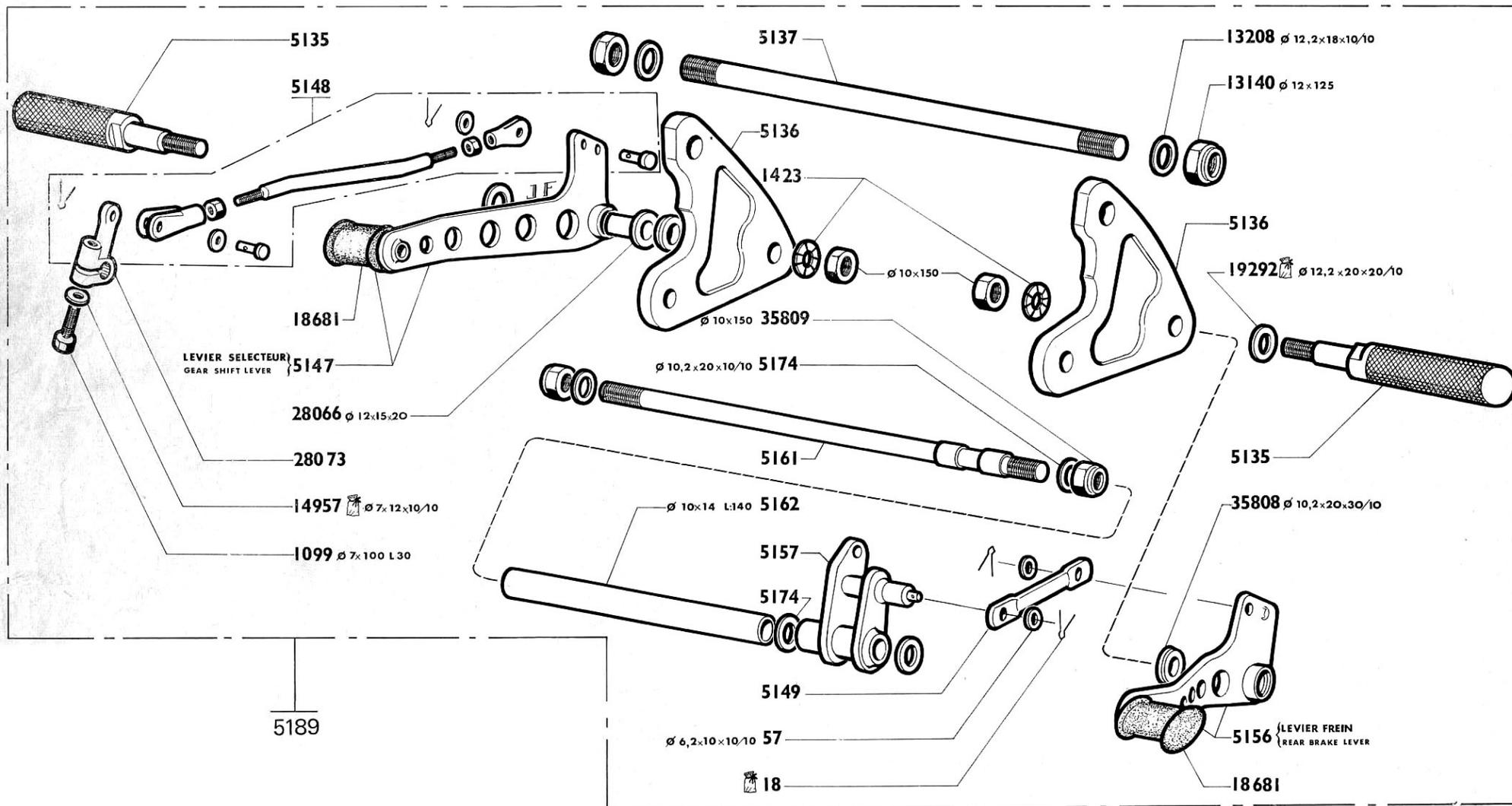


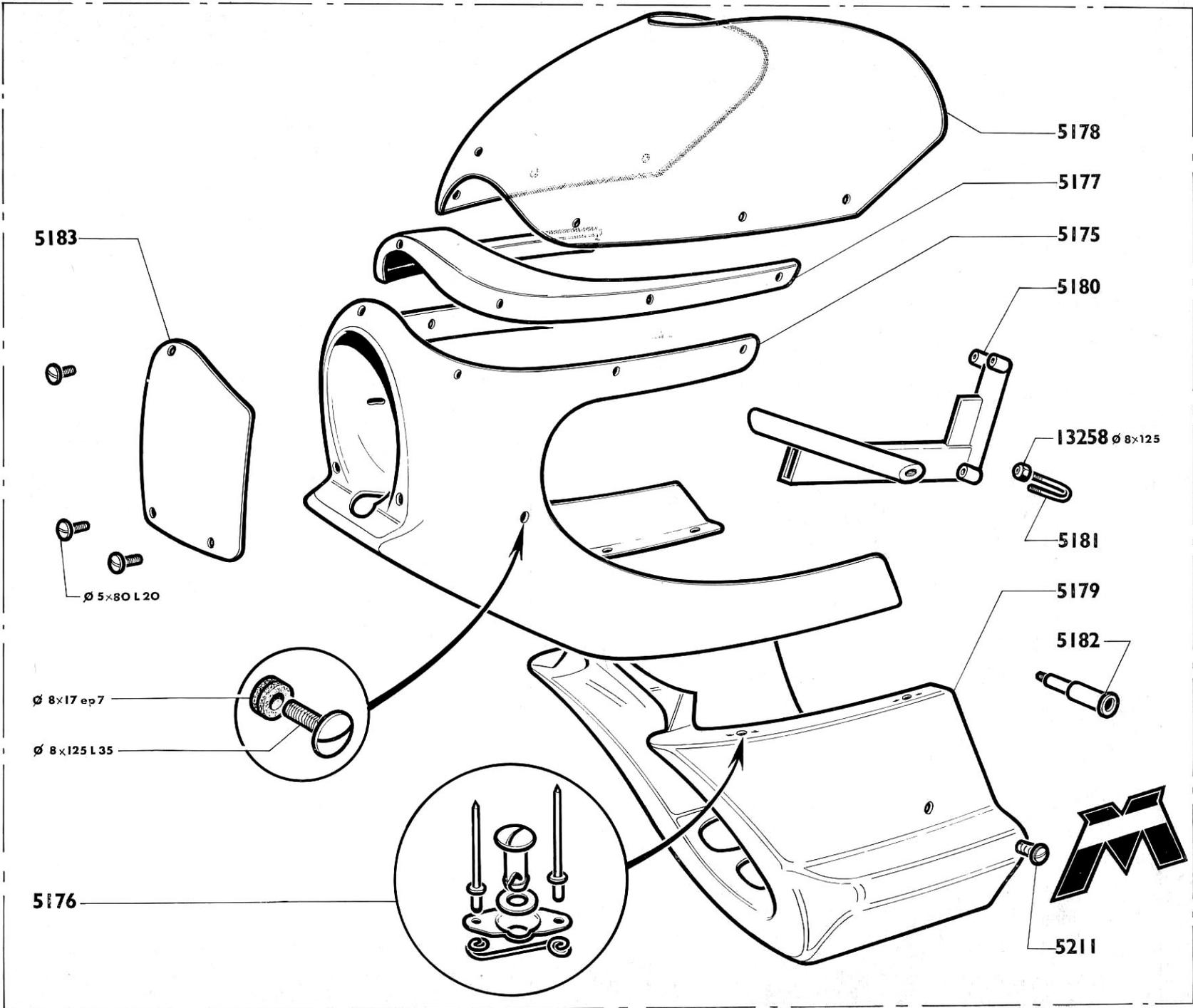
125 LT3 C



**Complément à insérer dans notre
catalogue PIÈCES DE RECHANGE**

125 LT3





Numéro pièces	Nombre de pièces	D É S I G N A T I O N	Numéro pièces	Nombre de pièces	D É S I G N A T I O N
5124	1	Ressort frein de roue à rochets	5146	1	Monogramme autocollant carter gauche
5125	SE	Moteur complet	5150	1	Réservoir essence « Bleu France »
5126	SE	Sélecteur des vitesses complet	5151	2	Monogramme réservoir D et G MB
5127	1	Arbre de mise en marche assemblé	5152	2	Monogramme réservoir D et G MC
5128	1	Axe de butée de mise en marche 7 x 125	5153	1	Monogramme autocollant dessus réservoir « CM »
5129	1	Boîtier de sélecteur nu	5154	1	Décor de réservoir autocollant Droit
5130	SE	Porte-cliquet de sélecteur assemblé	5155	1	Décor de réservoir autocollant Gauche
5131	SE	Fourchette de sélecteur assemblée	5158	1	Plaque numéro côté Droit (noir mat)
5132	1	Pédale de mise en marche	5159	1	Plaque numéro côté gauche (noir mat)
13085	1	Pignon de transmission 15 dents	5160	1	Faisceau avertisseur
28031	1	Pignon de transmission 14 dents	5167	1	Enveloppe roue AV 2,75 x 17 MICHELIN RM 38
28032	1	Pignon de transmission 16 dents	5168	1	Enveloppe roue AR 3,00 x 17 MICHELIN RM 38
28073	1	Levier de commande sélecteur	5169	SE	Ensemble réservoir-selle avec bouchons (essence-huile)
5188	SE	Kit de transformation Carburateur	5170	2	Fourrure de guidonnet
1916	1	Bidon de 1 litre liquide Frein « Girling break fluid green »	5171	2	Monogramme autocollant D et G MB pour réservoir-selle
5098	1	Roue de chaîne 33 dents	5172	1	Monogramme autocollant « CM » pour réservoir-selle
5099	1	Roue de chaîne 39 dents	5173	1	Canalisation huile, réservoir à pompe Ø 6 x 10 L = 900 mm
5133	1	Cadre émail noir pour butée braquage	5184	SE	Partie inférieure de fourche assemblée (trou agrandi dans pivot pour antivol)
5134	SE	Butée braquage complète	5185	SE	Plaque inférieure avec tube pivot
5138	SE	Guidonnet D équipé (livré avec boulons)	5186	SE	Fourche télescopique complète
5139	SE	Guidonnet G équipé (livré avec boulons)	5187	2	Patte fix. carters supérieurs latéraux (noire)
5140	1	Garde-boue avant « Bleu France »	5191	1	Axe levier frein AV avec écrou
5141	SE	Cache de fourche D noir satiné	5192	SE	Jeu de joints pour maître-cylindre et étrier
5142	SE	Cache de fourche G noir satiné	5193	2	Monogramme autocollant « Champion de France 1975 » sur réservoir
5143	1	Carter latéral sup. droit « Bleu France » (Nu)	5194	1	Levier débrayage au guidon (encoche 4 mm)
5144	1	Carter latéral sup. gauche « Bleu France » (Nu)	5195	SE	Sachet complémentaire pour montage du réservoir-selle
5145	1	Monogramme autocollant carter droit	13926	SE	Amortisseur complet suspension AR (SEBAC)

CARENAGE 125 LT3 C

Les carénages de notre vélomoteur LT3C ont été modifiés depuis Janvier 77.

Les pièces détachées (tableau ci-dessous) des modèles 76 ne peuvent convenir au modèle 77 et inversement.

MODELE 76

MODELE 77

Réf. Carénage complet 5163 Réf. Carénage complet 5279

DESIGNATION	REFERENCE PD	REFERENCE PD
Partie supérieure de carénage	5175	5273
Renfort de partie supérieure	5177	5274
Bulle (non percée)	5178	5275
Partie inférieure de carénage	5179	5276
Support avant (métal)	5180	5277
Plaque No. Avant	5183	5278

Pour les pièces détachées de fixation (volontairement omises dans ce tableau), consulter notre documentation No. 548.