

# REGLAGES - CARACTERISTIQUES

## MOTEUR

### GENERALITES :

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Nombre de cylindres        | 2  |
| Alésage                    | 56   |
| Course                     | 70,8   |
| Cylindrée                  | 348,76 cm <sup>3</sup>                       |
| Puissance fiscale          | 4 CV   |
| Puissance effective        | 17,18 CV                                     |
|                            | à 5 850 6 100 t/m                            |
|                            | 6,8 à 1                                      |
| Rapport volumétrique       | 4 500 (92 km/h)                              |
| Régime normal de rotation  | 6 100 (125 km/h)                             |
| Régime maximum de rotation | [avec pignon de sortie de boîte de 17 dents] |

### CULASSE :

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Volume de la chambre | 30,5 cm <sup>3</sup> |
|----------------------|----------------------|

### DISTRIBUTION

### ET ALLUMAGE :

|                     |             |                                      |
|---------------------|-------------|--------------------------------------|
| A O A               | 32°         |                                      |
| R F A               | 48°         | avec jeu de réglage (moteur froid)   |
| A O E               | 60°         | de 0,4 à 0,45                        |
| R F E               | 26°         |                                      |
| Jeu des poussoirs   |             |                                      |
| Admission           | 0,05        | Jeu fonctionnel, moteur froid        |
| Echappement         | 0,10        | 21° (soit 3 mm avant PMH sur piston) |
| Avance à l'allumage | Avance fixe | 16°                                  |
|                     |             | 21 + 16 = 37°                        |

Avance automatique  
Avance totale maximum

### PISTON :

|  |   |
|--|---|
| Hauteur totale (y compris bombé)           | 77  |
| Hauteur d'axe                              | 31 + 8 de bombé   |
| Jeu de montage (à froid) dans les chemises | 0,06 sur piston avant<br>0,09 sur piston arrière<br>Jeu mesuré à hauteur de l'axe de piston |
|  | 135 gr.   |

Poids (piston nu)

### Axe de piston :

|                  |      |
|------------------|------|
| Diamètre nominal | ∅ 20 |
| Longueur         | 44,5 |

### Segments :

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| Dimensions 2 étanchéités | 56 × 2 × 2,25 |
| 2 racleurs               | 56 × 3 × 2,25 |
| Jeu à la coupe           | 0,3 ± 0,05    |

### Bielles :

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| Entraxe Bielle maîtresse | 154,6 mm      |
| Bielle Bielle            | 115,3 mm      |
| Poids Bielle maîtresse   | 350 gr        |
| Bielle Bielle            | 140 gr        |
| Dimensions des galets    | 5 × 8 en cage |

### Maneton :

|          |    |
|----------|----|
| Diamètre | 34 |
| Longueur | 19 |

### Kick starter :

|                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Rapport entre pédale et vilebrequin | 31 86<br>× — = 4,75 A 1<br>17 33 |
|-------------------------------------|----------------------------------|

### TRANSMISSION PRIMAIRE :

|                 |   |
|-----------------|---|
| Nombre de dents | Pignons 33 dents<br>Roues 86 dents<br>33/86 = 0,384 |
|-----------------|---|

Rapports

### CHANGEMENT DE VITESSES :

|                        |                         |       |
|------------------------|-------------------------|-------|
| Rapports dans la boîte | 1 <sup>re</sup> vitesse | 0,347 |
|                        | 2 <sup>e</sup> —        | 0,490 |
|                        | 3 <sup>e</sup> —        | 0,748 |
|                        | 4 <sup>e</sup> —        | 1     |

### TRANSMISSION SECONDAIRE :

|  |                         |      |
|--|-------------------------|------|
| Nombre de dents du pignon de sortie de boîte | 17 dents                |      |
| Nombre de dents de la couronne roue arrière  | 36 dents                |      |
| Rapports finals                              | 1 <sup>re</sup> vitesse | 15,9 |
|  | 3 <sup>e</sup> —        | 11,2 |
|  | 2 <sup>e</sup> —        | 7,38 |
|  | 4 <sup>e</sup> —        | 5,52 |

### CHAINE SECONDAIRE :

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| Diamètre des rouleaux | 8,51                      |
| Largeur intérieure    | 7,75                      |
| Nombre de maillons    | 120 (y compris l'attache) |
| Pas                   | 12,7                      |

### EMBRAYAGE :

|                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Nombre de disques   | 6                               |
| Course de débrayage | 4 mm                            |
| Nombre de ressorts  | 2 × 6<br>ressorts concentriques |

Longueur et tarage

Ressort intérieur  
30 mm sous 6 K, 4  
Ressort extérieur  
30 mm sous 10 K  
(position embrayée)

### CARBURATEUR :

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Marque                 | AMAL d'origine<br>∅ 7/8" (22,2 mm) |
| Type                   | Monobloc                           |
| Volet                  | 3,5                                |
| Gicleur principal      | 120                                |
| Gicleur d'aiguille     | 105                                |
| Position de l'aiguille | Cran milieu                        |
| Gicleur de ralenti     | 25                                 |
| Passage des gaz        | 22,2 mm                            |
| Position de la cuve    | Intégrée                           |
| Commande               |                                    |
| Gaz                    | Par câble                          |
| Air                    | Par tirette                        |

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

### BATTERIE :

|          |         |
|----------|---------|
| Voltage  | FULMEN  |
| Ampérage | 6 volts |
|          | 12 A H  |

### VOLANT MAGNETIQUE :

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Marque                               | NOVI     |
| Type                                 | L 4 C    |
| Puissance effective disponible       | 60 watts |
| Cône                                 | 22 mm    |
| Avance automatique                   | 16°      |
| Ecartement des contacts des rupteurs | 0,4 mm   |

### BOUGIES :

|      |                |
|------|----------------|
| Type | MARCHEL        |
|      | Pour rodage    |
|      | 35 ou 35/86 H. |
|      | Après rodage : |
|      | 34 S.H.        |
|      | 0,4 à 0,5      |

Ecartement des électrodes

### AMPOULES DIVERSES :

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| Phare-code          | 36/36 watts |
| Feu rouge (navette) | 2,7 watts   |

## PARTIE CYCLE

### SUSPENSION AVANT :

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Type                    | Télescopique<br>avec amortisseurs<br>hydrauliques   |
| Dimensions des ressorts |   |
| Ressorts principaux     | Longueur libre<br>456 mm<br>∅ du fil 36/10<br>∅ ext 19,5<br>Ressorts de rebond<br>29,4 ∅ 19,5/30/10<br>139,5 ∅ 19,5/20/10 |
| Broche (diamètre)       | 17 mm   |
| Course                  | 125 mm  |

### FREINS :

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Avant et arrière          |   |
| Diamètre du tambour       | 170 mm  |
| Dimensions des garnitures | 30 mm de large  |
| Roues :                   |   |
| Jantes                    | 18"   |
| Rayons de                 | 32/10   |
| Pneus                     | 3,25 × 18   |
| Pression de gonflage      | avant 1 kg 500<br>arrière 1 kg 500 (solo)<br>1 kg 800 (avec passager) |

### CAPACITES :

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Contenance du carter moteur | 1,700 litre   |
| Qualité d'huile à utiliser  | Marque CASTROL<br>Type XL (hiver)<br>XXL (été)<br>15 litres |

Contenance du réservoir d'essence

### DIMENSIONS GENERALES :

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Hauteur totale    | 0 m, 950 |
| Largeur hors tout | 0 m, 700 |
| Empattement       | 1 m, 300 |
| Garde au sol      | 0 m, 125 |

### PERFORMANCES :

|  |                |
|--|----------------|
| Vitesse en palier après rodage (en solo) |                |
| en position tourisme                     | 102 à 110 km/h |
| en position couchée                      | 118 à 125 km/h |

### POIDS DE LA MACHINE :

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| En ordre de marche | 145 kilos |
|--------------------|-----------|