

DESCRIPTION DU VELOMOTEUR MOTOCONFORT TYPE 125

Construit par " LA MOTOCONFORT "

16, Rue Lesault — 93 - PANTIN

R. C. Seine 54 B 7009

Marque. — MOTOCONFORT. — **Type.** — 125. — **Genre.** — VELOMOTEUR.

Poids total en charge. — 272 kg.

Nombre de places assises. — 2.

Nom et adresse du constructeur. — LA MOTOCONFORT, 16, rue Lesault, 93 - PANTIN.

1. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Deux.

Roue motrice. — Arrière.

Constitution du cadre. — Cadre en tubes d'acier soudés.

Roues. — A rayons, munies de pneumatiques de 2,75 × 17.

Emplacement et disposition du moteur. — A la partie inférieure du cadre.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement. — 1,178 m.

Dimensions maxima du véhicule. — Longueur 1,795 m - largeur 0,695 m.

Hauteur libre au-dessus du sol. — 0,10 m à pleine charge.

Poids du véhicule à sec. — 92 kg.

Poids du véhicule en ordre de route. — 102 kg.

Poids du véhicule en pleine charge. — 272 kg.

3. - MOTEUR

Type. — A explosion - Cycle à 2 temps, bicylindre.

Alésage. — 43 mm - Course 43 mm - Cylindrée 124,889 cm³.

Taux de compression. — 10.

Puissance administrative. — 1 CV.

Carburant normalement utilisé. — Mélange essence-huile 2 temps.

Réservoir. — Contenance 13 litres. Fermé par un bouchon à blocage sur rampe.

Régime de rotation du moteur. — Maximum 9.100 tr/mn - Correspondant au couple maximum 6.500 tr/mn. Correspondant à la puissance maximum 7.350 tr/mn.

Echappement. — Chaque cylindre a son silencieux d'échappement. Un tube de longueur 270 mm environ, de diamètre intérieur 27,6 mm, débouche dans un pot de forme générale allongée, tronconique au début, puis cylindrique, de longueur 750 mm environ, de diamètre intérieur 78 mm, d'un volume égal à 2.450 litres environ. Le pot contient trois diaphragmes délimitant 4 chambres de détente, et un tube muni de percages. Le diamètre intérieur du tube à la sortie est de 21 mm. Le volume du dispositif d'échappement complet est d'environ 2,6 litres par silencieux, soit 5,2 litres au total. Le poinçon du constructeur est apposé sur chaque silencieux, à mi-longueur environ, sur la patte soudée au corps de silencieux et qui sert à la fixation de celui-ci sur le cadre. Le niveau sonore global du bruit émis, mesuré suivant les prescriptions de l'Arrêté Ministériel du 25 octobre 1962, est de 79 dBA.

Alimentation du moteur. — Deux carburateurs GURTNER à aiguille, à passage de 19 mm, à cuve centrale. A niveau constant, commandés par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ situé aux carburateurs, commandé par palonnier à droite. Double filtre silencieux d'admission.

Allumage. — Par volant magnétique NOVI, avec dispositif double d'allumage électronique (un par cylindre) par décharge de condensateur dans circuit comportant un thyristor commandé par capteur.

Graissage. — Par mélange d'huile à l'essence.

Refroidissement. — Par air.

Mise en marche. — Par kick starter.

Antiparasites. — Le véhicule est muni d'antiparasites agréés pour lui par l'ORTF.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — A 3 disques, dans l'huile, commandé par levier au guidon à main gauche.

Démultiplication primaire. — Par engrenages.

Boîte de vitesses. — A 5 vitesses, toujours en prise, commandées par sélecteur au pied droit. On monte les vitesses en déplaçant le levier vers le haut. Le point mort est situé entre la première et deuxième vitesse.

Démultiplication secondaire. — Par chaîne.

Les pneus de 2,75 × 17 ont une circonférence de roulement sous charge de 1,75 m.

Combinaison de vitesse	Démultiplication primaire	Rapport de la boîte	Démultiplication secondaire	Démultiplication totale	Vitesse en km/h pour 1.000 t/mn
1	72/27	40/10	35/15	24.890	4,22
2		35/15		14,518	7,23
3		31/19		10,150	10,34
4		29/21		8,591	12,22
5		28/22		7,922	13,25

Au régime maximum du moteur, la vitesse maximum du véhicule est de 120,6 km/h.

Le véhicule comporte un compte-tours et un indicateur de vitesse.

5. - SUSPENSION

Avant. — Fourche télescopique hydraulique.

Arrière. — A bras oscillant, avec amortisseurs télescopiques hydrauliques.

