

Description de la Motocyclette Type "M. C. 6" transmission chaîne-chaîne construite par "LA MOTOCONFORT", 3, RUE HOCHÉ, PANTIN (SEINE)

Moteur : A essence de pétrole du type à 2 temps, distribution par 3 lumières et précompression dans le carter. Graissage par mélange d'huile à l'essence.

1 Cylindre vertical

Refroidissement par air

Alésage 66 m/m

Course 70 m/m

Cylindrée 240 cm³

Puissance 3 C.V. d'après la formule administrative.

Carburateur à niveau constant.

Allumage par magnéto haute tension, avec avance fixe.

Nombre de tours Vitesse de régime 1.800 tours, vitesse maximum 2.250 tours par minute.

Échappement Un silencieux d'échappement est réalisé par le dispositif suivant :

A la sortie du moteur, un tube de 30 m/m en 12/10 et de 700 m/m de longueur, pénètre de 200 m/m dans un pot d'échappement constitué par un corps cylindrique de 450 m/m de long et de 60 m/m de diamètre, capacité 1 litre 159
L'extrémité du tube enfermée dans le pot est perforée de 40 trous de 5 m/m d'une section totale de 785 m/m², 20
La sortie du pot se fait par une plaque perforée de 30 trous de 4 m/m représentant une section de 377 m/m², 10

Réservoir à essence Entôle de fer de 9/10 de m/m passant dans le cadre et hermétiquement clos par un bouchon à vis; un robinet placé à l'origine de la tuyauterie d'essence le met en communication avec un carburateur à pulvérisation et à niveau constant. La vidange s'effectue en dévissant un bouchon placé à la base du carburateur.

Embrayage à pastilles de liège, commandé par manette au guidon.

Changement de vitesses à 3 vitesses par engrenages toujours en prise. Verrouillage à l'intérieur commandé par levier à main.

Rapport des vitesses 1^{re} vitesse $\frac{17 \times 17}{23 \times 23} = 0,546$ 2^e vitesse : $\frac{17}{23} = 0,739$ 3^e vitesse : prise directe

Rapport de multiplication 1^{re} vitesse $\frac{1}{0,546} \times \frac{60 \times 40}{18 \times 24} = 10,1$ 2^e vitesse $\frac{1}{0,739} \times \frac{60 \times 40}{18 \times 24} = 7,5$
3^e vitesse $\frac{60 \times 40}{18 \times 24} = 5,55$

Vitesse maximum de la machine : 1^{re} vitesse 26 kms : 2^e vitesse 36 kms : 3^e vitesse 48 kms

Transmission : L'arbre du moteur porte un pignon de 18 dents et entraîne par une chaîne au pas de 12,7 une roue de 40 dents calée sur l'embrayage de la boîte de vitesses.

Une roue de 24 dents, calée sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesses entraîne au moyen d'une chaîne au pas de 12,7 une roue de 60 dents, calée sur la roue arrière

Frein arrière à tambour, diamètre 135 m/m avec segments intérieurs calés sur la roue arrière, commandés au pied.

Frein avant à tambour, diamètre 135 m/m avec segments intérieurs calés sur la roue avant, commandés par un levier à main

Mise en marche par kick-starter

Poids 70 kilogs environ

Roues avec jantes base creuse pour pneumatique de 25 x 3 600 x 75

Cadre en tubes d'acier soudés à l'autogène

Reg. A. N° 2438 - Il résulte des constatations effectuées le 15-10-27 sur le véhicule N° 23.001 à moteur N° 23.001 du type M. C. 6 ci-dessus décrit, que ce type satisfait aux articles 21, 22, 23 du Code de la Route promulgué par le Décret du 31 Décembre 1922.

Puissance admise pour l'impôt — TROIS CHEVAUX — Catégorie : Motocycles

Vu : Paris, le 15 Octobre 1927

L'INGÉNIEUR EN CHEF DES MINES

Signé : J. LOIRET

L'INGÉNIEUR DES MINES

Signé : R. DE VITRY

Nous soussignés, Société "LA MOTOCONFORT" Constructeurs, certifions que la motocyclette N° 190281 à moteur N° 190279 vendue à M. *Algero René*, est entièrement conforme au type M. C. 6 ci-dessus décrit, et qu'elle peut atteindre une vitesse de 48 Kms à l'heure.

Pantin, le 13 AOUT 1930

"LA MOTOCONFORT"
Un des Administrateurs Délégués

Algero René

LA MOTOCONFORT
S. Anonyme - Capital : 500.000 fr.
13 AOUT 1930
3, Rue Hoche, PANTIN

MACHINE NON PASSIBLE
DE LA TAXE DE LUXE
Prix inférieur au
prix limite