

DESCRIPTION DES VEHICULES M.B.K. TYPE 3 DL

0. GENERALITES

- 0.1. Constructeur : M.B.K.
Z.I. de Rouvroy - 02100 SAINT-QUENTIN
- 0.2. Marque : M.B.K.
- 0.3. Genre : CYCLOMOTEUR
- 0.4. Type : 3 DL
- 0.5. Puissance administrative : néant

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2
 - 1.1.1. Emplacement de la roue motrice : AR
 - 1.1.2. Emplacement de la roue directrice : AV
- 1.2. Dimensions des pneumatiques :
AV : 2 x 14 ou 2 1/4 x 14
AR : 2 1/4 x 14
- 1.3. Constitution du cadre ou de la coque : tubulaire
- 1.4. Emplacement et disposition du moteur : à la partie inférieure du cadre horizontal

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

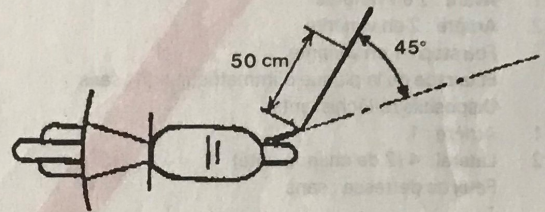
Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1. Poids total autorisé en charge : 146
- 2.2. Possibilité d'attelage d'un side-car : non
- 2.3.
- 2.4. Charge maximale admissible :
 - 2.4.1. Sur l'essieu 1 : 90
 - 2.4.2. Sur l'essieu 2 : 90
- 2.5.
- 2.6.
- 2.7. Empattement : 1,05
- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche
 - 2.8.1. Total : 46
 - 2.8.2. Sur l'essieu 1 : 22
 - 2.8.3. Sur l'essieu 2 : 24
- 2.9. Porte-à-faux avant : 0,235
- 2.10. Porte-à-faux arrière : 0,260
- 2.11. Longueur hors tout : 1,545
- 2.12. Largeur hors tout : 0,70

3. MOTEUR

- 3.1. Dénomination
 - 3.1.1. Marque : YAMAHA
- 3.2. Description générale :
 - 3.2.1. Type : à combustion interne à piston en mouvement alternatif et vilebrequin
 - 3.2.2. Cycle : à explosion
 - 3.2.3. Nombre de temps : 2
- 3.3. Nombre de cylindre : 1
- 3.4. Dimensions :
 - 3.4.1. Alésage (mm) : 40
 - 3.4.2. Course (mm) : 39,2
 - 3.4.3. Cylindrée (cm³) : 49,3
- 3.5. Rapport volumétrique de compression : 6 à 1
- 3.6. Puissance maximale (KW ISO) : 1,8
- 3.7. Régime de puissance maximale (tr/min) : 5500
- 3.8. Couple maximal (mdAN ISO) : 0,36
- 3.9. Régime couple maximal (tr/min) : 3500
- 3.10. Régime de rotation maximal (tr/min) : 6900
- 3.11. Carburant utilisé : Essence
- 3.12. Réservoir de carburant : 2,3 l
- 3.13. Mode d'alimentation du moteur : 1 carburateur à 1 corps

- 3.14. Type de filtre à air : sec
- 3.15. Allumage : par bougies, bobine d'induction commandée par un dispositif magnétique sans contact assisté électroniquement
- 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 6
- 3.17. Dispositif d'antiparasitage : oui
- 3.18. Refroidissement du moteur : par circulation d'air naturel
- 3.19. Nombre de silencieux d'échappement : 1
- 3.19.1. Description : il se compose d'une partie de section rectangulaire de 77 x 73 mm de longueur 360 mm environ
- 3.19.2. Référence : **TPSI 8703**
- 3.20. Niveau sonore au point fixe
 - 3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) : 80
 - 3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/min) : 2750
 - 3.20.3. Schéma de la position du microphone :



4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. Type de boîte de vitesses : transmission automatique
- 4.2. Type d'embrayage : automatique
- 4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par cardan
- 4.4. Démultiplication de la transmission :
 - 4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques (mm) 2 1/4 x 14 : 1420
 - 4.4.2. Démultiplication et vitesses à 1000 tr/min :

RAPPORT PRIMAIRE	RAPPORT SECONDAIRE	RAPPORT FINAL	PNEU	VITESSE (KM) A 1000 Tr/min
$\frac{63}{33}$	$\frac{19}{15} \frac{57}{10}$	— 13,78	2 1/4 x 14	6,18

- 4.5. Vitesse maximale (km/h) : 42,64
- 4.6. Indicateur de vitesse : en variante
- 4.7. Compteur kilométrique : en variante

5. SUSPENSION

- 5.1. Avant : Fourche télescopique
- 5.2. Arrière : Amortisseur télescopique

6. DIRECTION

- 6.1. Type de direction : directe sur fourche télescopique

7. FREINAGE

- 7.1. Frein de service : AV et AR
 - 7.1.1. Commande du frein de service : par leviers
- 7.2. Répartiteur de freinage : sans
- 7.3. Frein de secours : indépendant frein AV et AR
- 7.4. Frein de stationnement : sans
- 7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :
 - 7.5.1. Frein de service : par levier câble et came
- 7.6. Assistance du frein de service : sans

- 7.7. Réservoir de fluide ou d'énergie : sans
- 7.8. Types de freins :
- 7.8.1. Frein de service :
- 7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : à tambour avec segment intérieur
- 7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : à tambour avec segment intérieur

8. CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie : solo
- 8.2. Carénage sans
- 8.3. Nombre de place assise : 1

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. Feux de route : sans
- 9.2. Feux de croisement : 1
- 9.3. Feux de position avant : sans
- 9.4. Feux rouge arrière : 1
- 9.5. Indicateur de changement de direction :
- 9.5.1. Avant : 2 en variante
- 9.5.2. Arrière : 2 en variante
- 9.6. Feu stop : 1 en variante
- 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : sans
- 9.8. Dispositifs réfléchissants :
- 9.8.1. Arrière : 1
- 9.8.2. Latéral : 4 (2 de chaque côté)
- 9.9. Feux de détresse : sans

10. DIVERS

- 10.1. Accessoires :
- 10.1.1.
- 10.1.2.
- 10.1.3. Rétroviseur : 1 sur guidon côté gauche
- 10.1.4. Avertisseur sonore : 1
- 10.1.5. Dispositif antiviol : 1
- 10.2. Marque d'identité :
- 10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : sur la colonne de direction
- 10.2.2.
- 10.2.3. Structure du numéro d'identification : 6 caractères numériques
- 10.2.4. Le numéro d'identification commence à : 000001
- 10.2.5. Identification du moteur : Frappe à froid

Nous, soussigné MBK Industrie, constructeur, Z.I. de ROUVROY, 02100 SAINT-QUENTIN, certifions que :

a) le véhicule

- 1.) Genre : CYCLOMOTEUR
- 2.) Marque : MBK
- 3.) Type : 3 DL
- 4.) Numéro d'ordre dans la série ou numéro d'identification :
- 5.) Carrosserie : Solo
- 6.) Source d'énergie : ES
- 7.) Puissance administrative : néant
- 8.) Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 1
- 9.)
- 10.) Poids total autorisé en charge : 146 kg
- 11.) Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base : 46 kg
- 12.) Poids total roulant autorisé : / kg
- 13.) Charge utile du véhicule de base : / kg
- 14.) Niveau sonore de référence : 80 dB (A)
- 15.) Régime de rotation du moteur lui correspondant : 2750 Tr/min. est entièrement conforme au type et à la version décrits plus haut.

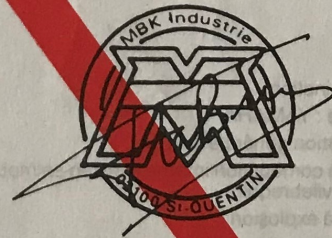
b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :

- pour être livré à :

(nom et adresse de l'acheteur, ou à défaut, du concessionnaire)

Fait à le

L'authenticité de ce certificat n'est garantie que s'il porte sur la signature le cachet du modèle ci-contre.



PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur M.B.K. le 28 Octobre 1987 que le véhicule No 000001 présenté comme prototype des véhicules :

MARQUE : M.B.K.
TYPE : 3 DL

satisfait aux dispositions des articles R. 69 à R. 73, R. 76, R. 188, R. 188.1 et R. 194 à R. 199 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

La numérotation dans la série du type commence à : 000001.

FAIT à SAINT-QUENTIN,

Le 2 Novembre 1987

LE CHEF DE SECTION DES T.P.E. (MINES)

P. SAINT-SOLIEUX

VU et APPROUVE

et enregistré sous le No DNTR/87.39

Fait à AMIENS, le 20 Novembre 1987

P/LE DIRECTEUR et par délégation,

L'INGENIEUR DIVISIONNAIRE DES T.P.E. (MINES)

M. LEWANDOWSKI

Nota : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R 54 à R 62, et R 69 à R 81 du Code de la Route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.