

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR MOTOBECANE TYPE 50 V

Construit par " Les Ateliers de la MOTOBECANE "

16, Rue Lesault - 93 PANTIN (Seine-Saint-Denis)

R. C. Seine 54 B 7011

Marque. — MOTOBÉCANE. — **Type.** — 50 V. — **Genre.** — Cyclomoteur.

Nombre de places assises (y compris le conducteur). — 1.

Poids total autorisé en charge. — 172 kg.

Nom et adresse du constructeur. — ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE, 16, rue Lesault - PANTIN (Seine-St-Denis).

1. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Deux.

Roue motrice. — Arrière.

Constitution du cadre. — Cadre coque en tôle emboutie formant réservoir à sa partie supérieure avant.

Roues. — A rayons munies de pneumatiques de $2\frac{1}{4} \times 17$.

Pédalier. — A roue de 28 dents, cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux un pignon à roue libre de 18 dents solidaire du moyeu arrière.

Emplacement et disposition du moteur. — Devant le pédalier.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême. — 1,16 m.

Dimensions maxima du véhicule. — Longueur 1,76 m. — Largeur 0,62 m.

Hauteur libre au-dessus du sol. — 0,10 m.

Poids du véhicule sans carburant. — 44 kg.

Poids du véhicule en ordre de route. — 47 kg.

Poids total autorisé en charge. — 172 kg.

3. - MOTEUR

Type. — A explosion. — Cycle à 2 temps, monocylindrique.

Alésage. — $39\frac{3}{8}$ mm. — Course $41,8\frac{3}{8}$ mm. — Cylindrée 49,933 cm³.

Taux de compression. — 7,8.

Carburant normalement utilisé. — Mélange essence-huile 2 temps.

Réservoir. — Contenance 3,650 litres, fermé par un bouchon en matière plastique.

Régime de rotation du moteur. — Maximum 5.200 t/m. — Correspondant au couple maximum 3.000 t/m. — Correspondant à la puissance maximum 5.200 t/m.

Échappement. — Le silencieux d'échappement est du type tromblon, d'un diamètre intérieur croissant progressivement de 24 à $65\frac{3}{8}$ mm et se terminant par une partie cylindrique de $65\frac{3}{8}$ mm de diamètre intérieur. Sa longueur développée est d'environ 37 cm. Son volume approximatif est de 0,85 litre. Le silencieux contient un diaphragme percé de trous et une coupelle traversée par un tube de diamètre intérieur de $12\frac{3}{8}$ mm. La sortie est effectuée par un tube de diamètre intérieur $10\frac{3}{8}$ mm. Le niveau sonore des bruits mesuré suivant les prescriptions de l'arrêté ministériel du 25 octobre 1962 est de 71 dBA. Le poinçon du constructeur est frappé sur la partie arrière droite du pot d'échappement.

Alimentation du moteur. — Carburateur GURTNER à passage de $12\frac{3}{8}$ mm. A niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon, à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.

Allumage. — Par volant magnétique NOVI, haute tension.

Graissage. — Par mélange d'huile à l'essence.

Refroidissement. — Par air.

Mise en marche. — Pédalage. — Un décompresseur est conjugué avec la poignée tournante, droite, commandant les gaz.

Antiparasitage. — Le cyclomoteur est muni d'un antiparasite agréé pour lui par l'ORTF.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse de la machine atteint 6 km/h. Un deuxième embrayage concentrique au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entre en action à 2.500 t/m.

Transmission. — Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 14×7 , une poulie concentrique à l'axe de pédalier, cette dernière solidaire à volonté d'un pignon de 12 dents entraîné, par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12,7, une roue de 54 dents solidaire du moyeu arrière. Le cyclomoteur possède un changement de vitesse automatique. A cet effet, la poulie solidaire de l'arbre moteur est extensible et commandée par des billes centrifugées. Le moteur est monté basculant autour d'un axe supérieur. Il est guidé dans son déplacement et repoussé vers l'avant par un ressort tendeur accroché au cadre.

Dispositif bicyclette. — Un levier situé dans la poulie de pédalier la rend solidaire à volonté du pignon 12 dents. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

Démultiplication. —

$$\text{Petite vitesse} : \frac{207,5}{49,5} \times \frac{54}{12} = 18,86$$

$$\text{Grande vitesse} : \frac{207,5}{87,5} \times \frac{54}{12} = 10,67$$

Nombre de vitesses : infini.

Avec des pneumatiques de $2\frac{1}{4} \times 17$ dont la circonférence de roulement sous charge est de 1,685 m, au régime du moteur de 1.000 t/m, la vitesse atteinte est de :

Petite vitesse : 5,35 km/h.

Grande vitesse : 9,45 km/h.

Au régime maximum du moteur, la vitesse maximum du véhicule ressort à : 49,1 km/h.

Le cyclomoteur est muni d'un indicateur de vitesse.

