

Description de la Motocyclette Type "B. 7" construite par "LES ATELIERS de la MOTOBÉCANE", 16, Rue Lesault. PANTIN (Seine)

Moteur : A essence de pétrole du type à 4 temps, distribution par soupapes renversées, attaqué directement par un arbre à cames situé en tête du moteur. Graissage sous pression par pompe.

4 Cylindres verticaux

Refroidissement par air

Alésage 54 m/m

Course 81 m/m 7

Cylindrée 750 cm³

Puissance 7 C.V. d'après la formule administrative.

Carburateur à niveau constant.

Allumage par batterie et distributeur. La batterie est maintenue en charge par une dynamo.

Nombre de tours Vitesse de régime 2.500 tours, vitesse maximum 2.700 tours par minute.

Échappement Le silencieux d'échappement est réalisé par le dispositif suivant :

Les quatre pipes d'échappement du moteur sont reliées par une tubulure commune. Cette tubulure est prolongée par un tube de 42 m/m de diamètre intérieur, de 1 m/m 5 d'épaisseur et de 0 m. 900 de longueur environ. Ce tube pénètre dans la partie antérieure du pot d'échappement. Ce dernier a une section sensiblement rectangulaire et son volume est de 1^l500 environ. Il communique avec une queue de poisson, d'un volume de 0^l300 environ qui laisse sortir les gaz à travers une fente d'une section de 5 m/m x 120 m/m

Réservoir à essence Entôle de fer de 9/10 de m/m à cheval sur le cadre et hermétiquement clos par un bouchon à vis; un robinet placé à l'origine de la tuyauterie d'essence le met en communication avec un carburateur à pulvérisation et à niveau constant. La vidange s'effectue en dévissant un bouchon placé à la base du carburateur. Capacité: 13 litres environ.

Embrayage à disques multiples baignant dans l'huile; commandé par manette au guidon.

Changement des vitesses à 3 vitesses par engrenages, dont deux toujours en prise. Verrouillage à l'intérieur; commandé par levier à main.

Le moteur, l'embrayage et le changement des vitesses sont logés en un seul carter formant bloc.

Rapport des vitesses 1^{re} vitesse $\frac{20 \times 23}{34 \times 31} = 0,43$ 2^e vitesse $\frac{20 \times 19}{34 \times 17} = 0,65$ 3^e vitesse : prise directe

Rapport de Multiplication : 1^{re} vitesse $\frac{80}{45} \times \frac{34 \times 31}{20 \times 23} \times \frac{38}{15} = 10,4$

2^{me} vitesse $\frac{80}{45} \times \frac{34 \times 17}{20 \times 19} \times \frac{38}{15} = 6,4$

3^{me} vitesse $\frac{80}{45} \times \frac{38}{15} = 4,5$

Vitesse maximum de la machine : 1^{re} vitesse 32 km. ; 2^e vitesse 49 km. ; 3^e vitesse 75 km.

Transmission : l'arbre du moteur porte un pignon droit de 45 dents, rendu solidaire du moteur par l'intermédiaire de l'embrayage. Ce pignon transmet son mouvement à une roue droite de 80 dents solidaire de l'arbre d'entrée de la boîte des vitesses. L'arbre récepteur de la boîte, transmet son mouvement, par l'intermédiaire d'un arbre longitudinal, à un pignon conique de 15 dents, situé dans un carter, à proximité de la roue arrière. Ce pignon engrène avec une couronne conique de 38 dents, solidaire de la roue arrière.

Frein arrière à tambour, diamètre 170 m/m avec segments intérieurs calés sur la roue arrière, commandé au pied.

Frein avant à tambour, diamètre 170 m/m avec segments intérieurs calés sur la roue avant, commandé par un levier à main

Mise en marche par kick-starter

Poids 155 kg environ

Roues avec jantes base creuse permettant de monter indifféremment des pneumatiques de 27 x 4 ou de 26 x 3,5

Cadre en tubes d'acier soudés à l'autogène

Reg. A. N° 2136 - Il résulte des constatations effectuées le 17-10-30 sur le véhicule N° 202.000 à moteur N° 202.001 du type B. 7 ci-dessus décrit, que ce type satisfait aux articles 21, 22, 23 du Code de la Roue promulgué par le Décret du 31 Décembre 1922.

Puissance admise pour l'impôt — SEPT CHEVAUX — Catégorie : Motocycles

Vu : Paris, le 17 Octobre 1930

L'INGÉNIEUR EN CHEF DES MINES

Signé : WEILL

L'INGÉNIEUR DES MINES

Signé : THIBAUT

Nous soussignés, "ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE", Constructeurs, certifions que la motocyclette N° à moteur N° vendue à M....., est entièrement conforme au type B. 7 ci-dessus décrit, et qu'elle peut atteindre une vitesse de 75 Kms à l'heure.

Pantin, le 19.....

ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE
Un des Administrateurs-Délégués