

DESCRIPTION DES VEHICULES MOTOBECANE TYPE 79 Z

0. GENERALITES

- 0.1. Constructeur : Les Ateliers de la MOTOBECANE
16, rue Lesault
93502 PANTIN CEDEX
R.C. Paris 542.070.115 B
- 0.2. Marque : MOTOBECANE
- 0.3. Genre : Cyclomoteur
- 0.4. Types : 79 Z
- 0.5. Puissance administrative : Néant.

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2
- 1.1.1. Emplacement de la roue motrice : AR
- 1.1.2. Emplacement de la roue directrice : AV
- 1.2. Dimensions des pneumatiques : AV = 2 1/2 - 21 — AR = 3 - 18
- 1.3. Constitution du cadre : tubulaire simple berceau
- 1.4. Emplacement et disposition du moteur : dans la partie centrale du cadre, face à la route.

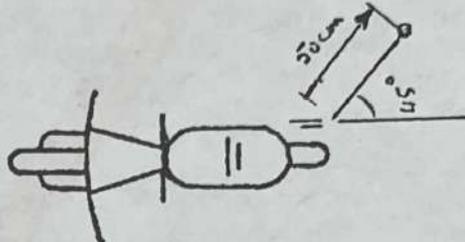
2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

- 2.1. Poids total autorisé en charge : 194
- 2.2. Possibilité d'attelage d'un side-car : non
- 2.3.
- 2.4. Charge maximale admissible
- 2.4.1. Sur l'essieu 1 : 61
- 2.4.2. Sur l'essieu 2 : 133
- 2.5.
- 2.6.
- 2.7. Empattement : 1,227
- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche
- 2.8.0. Total : 69
- 2.8.1. Sur l'essieu 1 : 32,5
- 2.8.2. Sur l'essieu 2 : 36,5
- 2.9. Porte à faux avant : 0,338
- 2.10. Porte à faux arrière : 0,385
- 2.11. Longueur hors-tout : 1,950
- 2.12. Largeur hors-tout : 0,750.

3. MOTEUR

- 3.1. Dénomination : 79 Z
- 3.2. Description générale :
- 3.2.1. Type : à combustion interne à piston en mouvement alternatif et vilebrequin
- 3.2.2. Cycle : à allumage commandé
- 3.2.3. Nombre de temps : 2
- 3.3. Nombre et dispositions des cylindres : 1, incliné de 15° vers l'avant
- 3.4. Dimensions
- 3.4.1. Alésage (mm) : 39
- 3.4.2. Course (mm) : 41,8
- 3.4.3. Cylindrée (cm³) : 49,9
- 3.5. Rapport volumétrique de compression : 9
- 3.6. Puissance maximale (KW ISO) : 2,15
- 3.7. Régime de puissance maximale (tr/min) : 4750
- 3.8. Couple maximal (mdaN ISO) : 0,463
- 3.9. Régime de couple maximal (tr/min) : 3750
- 3.10. Régime de rotation maximal (tr/min) : 5900
- 3.11. Carburant utilisé : essence/huile
- 3.12. Réservoir de carburant : 9,3 litres, à cheval sur le cadre
- 3.13. Mode d'alimentation du moteur : 1 carburateur à 1 corps DEL'ORTO SHA 14-14

- 3.14. Type de filtre à air : sec
- 3.15. Allumage : par bougie, bobine d'induction et condensateur, commandés par un rupteur
- 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 6
- 3.17. Dispositif d'antiparasitage : oui
- 3.18. Refroidissement du moteur : par circulation d'air naturelle
- 3.19. Nombre de silencieux d'échappement : 1
- 3.19.1. Description : un tube débouchant dans un pot de détente, suivi d'un silencieux. Pot de détente et silencieux ont la même référence
- 3.19.2. Référence :  79 Z 
- 3.20. Niveau sonore au point fixe :
- 3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBa) : 80
- 3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/min) : 3565
- 3.20.3. Schéma de la position du microphone :



4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. Type de boîte de vitesses : transmission automatique à variation continue
- 4.2. Type d'embrayage : centrifuge
- 4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par chaîne
- 4.4. Démultiplication de la transmission :
- 4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques : 3 - 18 — 1901
- 4.4.2. Démultiplications et vitesses à 1.000 tr/min :

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport secondaire	Rapport final	Démultipli. totale	Vitesses à 1000 tr/min (en km/h)
PV	$\frac{79,79}{41,99} = 1,9$	$\frac{53}{13} = 4,07$	$\frac{52}{12} = 4,33$	33,56	3,39
GV	$\frac{56,78}{66,80} = 0,85$	$\frac{53}{13} = 4,07$	$\frac{52}{12} = 4,33$	15,01	7,59

- 4.5. Vitesse maximale (km/h) : 44,7 environ
- 4.6. Indicateur de vitesse : oui
- 4.7. Compteur kilométrique : oui.

5. SUSPENSION

- 5.1. Avant : fourche télescopique hydraulique à ressorts hélicoïdaux
- 5.2. Arrière : bras oscillant Cantilever avec amortisseur télescopique hydraulique.

6. DIRECTION

- 6.1. Type de direction : directe sur fourche télescopique.

7. FREINAGE

- 7.1. Frein de service : AV + AR
- 7.1.1. Commande du frein de service : par leviers au guidon et pédale - le frein AR est conjugué avec la poignée gauche et la pédale
- 7.2. Répartiteur de freinage : non
- 7.3. Frein de secours : indépendance du frein AV et du frein AR
- 7.4. Frein de stationnement : non

