DESCRIPTION DES VEHICULES MBK TYPE 85 B

0. GENERALITES

0.1. Constructeur : MBK
Z.I. de Rouvroy - 02100 SAINT QUENTIN
0.2. Marque : MBK
0.3. Genre : Cyclomoteur
0.4. Type : 85 B
0.5. Puissance administrative : néant

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2
1.1.1. Emplacement de la roue motrice : AR
1.1.2. Emplacement de la roue directrice : AV
1.2. Dimensions des pneumatiques : 2.125 x 20
AR 2 1/4 x 16
1.3. Constitution du cadre ou de la coque : tubulaire
1.4. Emplacement et disposition du moteur :
A la partie inférieure du cadre, incliné vers l'avant

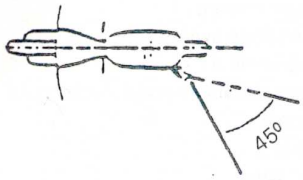
2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1. Poids total autorisé en charge : 105
2.2. Possibilité d'attelage d'un side-car : non
2.3.
2.4. Charge maximale admissible :
2.4.1. Sur l'essieu 1 : 60
2.4.2. Sur l'essieu 2 : 170
2.5.
2.6.
2.7. Empattement : 0,975
2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche
2.8.0. Total : 30
2.8.1. Sur l'essieu 1 : 13
2.8.2. Sur l'essieu 2 : 17
2.9. Porte-à-faux avant : 0,257
2.10. Porte-à-faux arrière : 0,258
2.11. Longueur hors-tout : 1,490
2.12. Largeur hors-tout : 0,710

3. MOTEUR

3.1. Dénomination :
3.1.1. Marque : MBK
3.2. Description générale :
3.2.1. Type : à combustion interne à piston en mouvement alternatif
3.2.2. Cycle : à explosion
3.2.3. Nombre de temps : 2
3.3. Nombre de cylindre : 1
3.4. Dimensions :
3.4.1. Alésage (mm) : 39
3.4.2. Course (mm) : 41,8
3.4.3. Cylindrée (cm3) : 49,9
3.5. Rapport volumétrique de compression : 9 à 1
3.6. Puissance maximale (KW ISO) : 1,25
3.7. Régime de puissance maximale (tr/min) : 5400
3.8. Couple maximal (mdAN ISO) : 0,320
3.9. Régime couple maximal (tr/min) : 3600
3.10. Régime de rotation maximal (tr/min) : 6200
3.11. Carburant utilisé : essence
3.12. Réservoir de carburant : 1,25 L en haut du cadre
3.13. Mode d'alimentation du moteur : par un carburateur à un corps
3.14. Type de filtre à air : sec
3.15. Allumage : par bougie, bobine d'induction commandée par un dispositif magnétique sans contact, assisté électroniquement
3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 12
3.17. Dispositif d'antiparasitage : oui
3.18. Refroidissement du moteur : par air
3.19. Nombre de silencieux d'échappement : 1
3.19.1. Description :
un corps de section ovale de 200 mm de long environ
3.19.2. Référence : **TPSI 8605**
3.20. Niveau sonore au point fixe
3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBa) : 80
3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/min) : 2700
3.20.3. Schéma de la position du microphone :



4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1. Type de boîte de vitesses : sans
4.2. Type d'embrayage : centrifuge automatique
4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par chaîne
4.4. Démultiplication de la transmission :
4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques (mm) 2 1/4 x 16 : 1577
4.4.2. Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min :

Rapport primaire		Rapport final		Démult. totale	Pneu	Vitesse à 1000 t/mn en km/h
$\frac{201,6}{55,8}$	×	$\frac{44}{11}$	=	14,4	2 1/4 x 16	6,55

4.5. Vitesse maximale (km/h) : 41
4.6. Indicateur de vitesse : non
4.7. Compteur kilométrique : non

5. SUSPENSION

5.1. Avant : non
5.2. Arrière : non

6. DIRECTION

6.1. Type de direction : directe sur fourche télescopique

7. FREINAGE

7.1. Frein de service : AV et AR
7.1.1. Commande du frein de service : par levier

7.2. Répartiteur de freinage : sans
7.3. Frein de secours : indépendance frein AV et AR
7.4 Frein de stationnement : sans
7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
7.5.1 Frein de service : AV : par levier et câble
AR : par levier, câble et came
7.6. Assistance du frein de service : sans
7.7. Réservoir de fluide ou d'énergie : sans
7.8. Types de freins :
7.8.1. Frein de service :
7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : à patins sur jante
7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : à tambour avec segment intérieur

8. CARROSSERIE

8.1. Carrosserie : solo
8.2. Carénage : sans
8.3. Nombre de place assise : 1

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1. Feux de route : sans
9.2. Feux de croisement : 1
9.3. Feux de position avant : sans
9.4. Feux rouge arrière : 1
9.5. Indicateurs de changement de direction :
9.5.1. Avant : sans
9.5.2. Arrière : sans
9.6. Feu stop : sans
9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : sans
9.8. Dispositifs réfléchissants :
9.8.1. Arrière : 1
9.8.2. Latéral : 4 (2 de chaque côté)
9.9. Feux de détresse : sans

10. DIVERS

10.1. Accessoires :
10.1.3. Rétroviseur : 1 au guidon côté gauche
10.1.4. Avertisseur sonore : 1
10.1.5. Dispositif antivol : sans
10.2. Marques d'identité :
10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : sur le tube de direction
10.2.2.
10.2.3. Structure du numéro d'identification : 8 caractères numériques
10.2.4. Le numéro d'identification commence à : 54 600 000
10.2.5. Identification du moteur : 49,9 No moteur frappé sur une plaque métallique rivetée sur la culasse côté droit.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur M.B.K., le 26 Février 1986 que le véhicule No 54 600 000 présenté comme prototype des véhicules :

MARQUE : M.B.K.
TYPE : 85 B

satisfait aux dispositions des articles R. 69 à R. 73, R. 76, R. 188, R. 188.1 et R. 194 à R. 199 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

La numérotation dans la série du type commence à 54 600 000.

Fait à SAINT-QUENTIN,
Le 10 Mars 1986
LE CHEF DE SECTION DES TPE (MINES)
P. SAINT-SOLIEUX

Vu et approuvé
et enregistré sous le numéro DNTV / 86.40
Fait à AMIENS,
Le 19 Mars 1986
P/LE DIRECTEUR et par délégation,
L'INGENIEUR DIVISIONNAIRE des TPE (MINES)
M. LEWANDOWSKI

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés MBK Industrie, Société Nouvelle MOTOBECANE, constructeur, Z.I. de ROUVROY, 02100 SAINT-QUENTIN, certifions que :

a) le véhicule

1.)Genre : Cyclomoteur
2.) Marque : MBK
3.) Type : 85 B
4.) No d'ordre dans la série ou numéro d'identification :
5.) Carrosserie : solo
6.) Source d'énergie : ES
7.) Puissance administrative : néant
8.) Nombre de place assise (y compris le conducteur) : 1
9.)

10.) Poids total autorisé en charge : 105 kg
11.) Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base : 30 kg
12.) Poids total roulant autorisé : / kg
13.) Charge utile du véhicule de base : / kg
14.) Niveau sonore de référence : 80 dB (A)
15.) Régime de rotation du moteur lui correspondant : 7200 trs/min.

est entièrement conforme au type et à la version décrits plus haut.

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le : .....

pour être livré à : .....
(nom et adresse de l'acheteur, ou à défaut, du concessionnaire)

Fait à ..... le .....

L'authenticité de ce certificat n'est garantie que s'il porte sur la signature le cachet du modèle ci-contre.

MBK Industrie 02100 St-QUENTIN

Nota : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R. 54 à R. 62 et R. 69 à R. 81 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

— d'une déclaration à la Préfecture
— le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.