

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR MOTOCONFORT TYPE 92

Construit par "LA MOTOCONFORT"

16, Rue Lesault - 93 PANTIN (Seine-Saint-Denis)

R. C. Seine 54 B 7009

Marque. — MOTOCONFORT. — Type. — 92. — Genre. — CYCLOMOTEUR.

Poids total autorisé en charge. — 180 kg.

Nombre de places assises (y compris le conducteur). — 1. - Possibilité de monter une selle biplace avec des repose-pieds. — Le nombre de places assises passe alors à 2.

Nom et adresse du constructeur. — LA MOTOCONFORT
16, rue Lesault - 93 PANTIN.

1. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Deux.

Roue motrice. — Arrière.

Constitution du cadre. — Cadre coque en tôle emboutie formant réservoir dans sa partie avant.

Roues. — A rayons munies de pneumatiques de 2 1/4 x 18.

Pédalier. — A roue de 33 dents — cette roue entraîne par deux chaînes, avec arbre intermédiaire, un pignon de 39 dents — solidaire du moyeu arrière.

Multiplication totale. — $\frac{33}{9} \times \frac{15}{39} = 1,41$

Emplacement et disposition du moteur. — Devant le pédalier.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement. — 1,195 m.

Dimensions maxima du véhicule. — Longueur 1,83 m. — Largeur 0,62 m.

Hauteur libre au-dessus du sol. — 0,09 m à pleine charge.

Poids du véhicule à sec. — 51 kg.

Poids du véhicule. — En ordre de route 55 kg.

Poids total en charge. — 180 kg.

3. - MOTEUR

Type. — A explosion — cycle à 2 temps, monocylindrique.

Alésage. — 39 mm — course 41,8 mm — cylindrée 49,933 cm³.

Taux de compression. — 8,6.

Carburant normalement utilisé. — Mélange essence-huile 2 temps.

Réservoir. — En tôle d'acier soudé, contenance 5,8 litres — fermé par un bouchon vissé.

Régime de rotation du moteur. — Maximum 5.000 tr/mn — correspond au couple maximum 3.500 tr/mn — correspond à la puissance maximum 5.000 tr/mn.

Echappement. — Un tube de longueur 160 mm pour sa partie extérieure au silencieux de diamètre intérieur 26 mm, débouche dans un pot cylindrique, de forme générale allongée, de longueur sensiblement égale à 320 mm, de diamètre intérieur 63 mm, d'un volume égal à 1 litre environ. Le pot comporte 2 diaphragmes et 2 tubes intérieurs délimitant 4 chambres de détente.

— La sortie est effectuée par un tube de diamètre intérieur 10 mm.

— Le volume total du dispositif d'échappement est d'environ 1,100 litre.

— Le niveau sonore de la machine mesuré suivant les prescriptions de l'arrêté ministériel du 25 Octobre 1962 est de 71 dBA.

— Le silencieux porte à sa partie arrière droite une marque constituée par les chiffres 93 frappés, et encadrés par le poinçon du constructeur.

Alimentation du moteur. — Carburateur GURTNER, à passage de 13 mm — A niveau constant commandé par poignée tournante à main droite — Dispositif de départ commandé par un levier au guidon, à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'admission.

Allumage. — Par volant magnétique NOVI.

Graissage. — Par mélange d'huile à l'essence.

Refroidissement. — Par air.

Mise en marche. — Pédalage — Un décompresseur est associé à la poignée tournante droite, commandant les gaz.

Antiparasite. — Le cyclomoteur est muni d'un antiparasite agréé pour lui par l'ORTF.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse de la machine atteint 6 km/h. Un deuxième embrayage concentrique au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entre en action à 2.500 tr/mn.

Transmission. — Une poulie extensible solidaire de l'arbre moteur entraîne par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 18 x 8 une deuxième poulie extensible qui, par l'intermédiaire d'un étage réducteur commande un pignon de chaîne de 15 dents entraînant par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12,7 mm une roue de 39 dents solidaire du moyeu arrière du cyclomoteur.

Dispositif de mise en bicyclette. — Un bouton à 2 positions situé sur la partie droite du relais de transmission permet :

1) Dans la position MOTEUR de faire passer le mouvement moteur à la roue arrière, par l'intermédiaire de la courroie, de l'étage réducteur et de la chaîne de transmission.

2) Dans la position BICYCLETTE, de faire passer le mouvement du pédalier à la roue arrière par l'intermédiaire d'une noix de crabotage formant roue-libre, d'une chaîne primaire, et de la chaîne secondaire. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

Démultiplication. — Le cyclomoteur comporte un changement de vitesse automatique constitué par deux poulies extensibles et une courroie trapézoïdale. — La poulie motrice est munie de billes centrifugées, la poulie réceptrice est munie d'un ressort qui tend à rapprocher ses joues.

	Courroie	Engrenages	Chaîne	Démultiplication totale
Petite vitesse	$\frac{130}{51}$	$\frac{53}{13}$	$\frac{39}{15}$	27
Grande vitesse	$\frac{97,8}{89,35}$	$\frac{53}{13}$	$\frac{39}{15}$	11,6

