

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR TYPE A G 2

Construit par la Société "ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE"

16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)

Appareil constitué par une bicyclette munie d'un moteur de secours.

1° BICYCLETTE

Cadre. — En tube d'acier soudé.

Fourche. — Elastique à parallélogramme déformable.

Roues. — A rayons, munies de pneumatiques de 600×50,

Frein AR. — A tambour, diamètre 97 m/m. à segments intérieurs, commandé par manette au guidon à main droite.

Frein AV. — A tambour, diamètre 97 m/m. à segments intérieurs, commandé par manette au guidon à main gauche.

Pédalier. — A roue de 32 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleau, un pignon de 18 dents solidaire du moyeu de roue arrière.

2° GROUPE MOTEUR DE SECOURS

Comprend le réservoir de carburant, le moteur, l'embrayage et la boîte des vitesses.

Moteur. — Monocylindrique à 2 temps, refroidissement par air. Alésage 39 m/m, course 41,8 m/m. cylindrée 49,933 cm³, puissance 0,5 cv. suivant la formule administrative. vitesse de régime égale 3.200 tours-minute, vitesse maxima 3.600 tours-minute.

Allumage. — Par volant magnétique haute tension.

Carburateur. — A niveau constant, commandé par manette au guidon à main droite.

Embrayage. — A pastilles, commandé par manette au guidon à main gauche.

Changement des vitesses. — A deux rapports et point mort, commandé par levier à main droite. Rapports : 1 et 0,511. La boîte des vitesses est munie d'une pédale de mise en marche au pied droit.

Transmission. — Un pignon de 11 dents solidaire de l'arbre moteur entraîne, par l'intermédiaire d'une chaîne au pas de 9,525 une roue de 34 dents, solidaire de l'arbre de la boîte des vitesses. Un pignon de 11 dents sur l'arbre de sortie de boîte entraîne, par l'intermédiaire d'une chaîne au pas de 12,7 une roue de 49 dents, solidaire du moyeu AR de la bicyclette.

Rapport de la démultiplication en prise directe :

$$\frac{34}{11} \times \frac{49}{11} = \frac{13,77}{1}$$

Rapport de la démultiplication en 1^{re} vitesse :

$$\frac{34}{11} \times \frac{49}{11} \times \frac{21}{23} \times \frac{30}{14} = \frac{27}{1}$$

Réservoir d'essence. — En tôle d'acier soudé, contenance 6 litres environ, fermé par un bouchon expandeur et muni d'un dispositif de vidange.

Silencieux d'échappement : Un tube de 21×23 m/m. de diamètre et de 680 m/m de longueur environ, à son extrémité bouché et percé de 25 trous de 3 m/m. de diamètre. Il pénètre à l'intérieur d'un pot d'échappement comportant deux chicanes percées de 12 fentes et terminé par une queue de poisson. laissant échapper les gaz à travers une fente de 4 m/m. de largeur sur 65 m/m. environ.

Poids de la machine à vide. — 35 kilogs.

Vitesse en palier maxima :

$$\frac{3.600 \times 11 \times 11 \times 0,6 \times 3,1416 \times 60}{34 \times 49 \times 1000} = 29,5 \text{ km/h.}$$

