

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR "MOTOBÉCANE" TYPE AV 68

Construit par "LES ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE"

16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)

R. C. Seine 54 B 7011

Marque. — MOTOBÉCANE. — **Type.** — AV 68 — **Genre.** — CYCLOMOTEUR.

Nombre de places assises (y compris le conducteur) — 1.

Nom et adresse du constructeur. — ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE, 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine)

1. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Deux.

Roue motrice. — Arrière.

Constitution du cadre. — Cadre coque en tôle emboutie soudée formant réservoir à sa partie supérieure avant.

Fourche. — Télescopique.

Roues. — A rayons, munies de pneumatiques de 2,25×18.

Pédalier. — A roue de 32 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux un pignon à roue libre de 18 dents, solidaire du moyeu arrière.

Emplacement et disposition du moteur. — Devant le pédalier.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême. — 1,15 m.

Dimensions maxima du véhicule. — Longueur 1,74 m. - largeur 0,69 m

Hauteur libre au-dessus du sol. — 0,14 m.

Poids du véhicule. — 44 kg. 500

3. - MOTEUR

Type — A explosion - Cycle à 2 temps, monocylindrique.

Alésage. — 39 ^m/_m - Course 41,8 ^m/_m - Cylindrée 49,933 cm³.

Taux de compression. — 7,5.

Carburant normalement utilisé. — Mélange essence-huile 2 temps.

Réservoir. — Contenance 5 litres, fermé par un bouchon en matière plastique.

Régime de rotation du moteur. — Maximum 6.000 t/m - Correspondant au couple maximum 3.500 t/m - Correspondant à la puissance maximum 6.000 t/m. Régime maximum sur route avec variateur 5.500 t/m.

Echappement. — Un tube du type "TROMBLON" d'un diamètre croissant progressivement de 22 à 63 ^m/_m intérieur, de 250 ^m/_m de long, débouche dans un pot cylindrique de long 220 ^m/_m et de diamètre intérieur 63 ^m/_m, d'un volume égal à 0 l. 600 environ. Le pot contient 3 diaphragmes percés de trous et un tube également percé de trous délimitant 3 chambres de détente de volumes différents. La sortie est effectuée par un tube de 11 ^m/_m de diamètre intérieur, et de 55 ^m/_m de long. Le volume total du dispositif d'échappement est de 1 l. environ. Le niveau sonore des bruits mesuré suivant les prescriptions de l'arrêté Ministériel du 25 Octobre 1962 est inférieure à 76 db A.

Alimentation du moteur. — Carburateur GURTNER à passage de 10 ^m/_m. A niveau constant, commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon, à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.

Allumage. — Par volant magnétique NOVI, haute tension.

Graissage. — Par mélange d'huile à l'essence.

Refroidissement. — Par air.

Mise en marche. — Un décompresseur est conjugué avec la poignée tournante droite, commandant les gaz.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse de la machine atteint 6 km/h. Un deuxième embrayage concentrique au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entre en action à 2.500 t/mn.

Transmission. — Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne, par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 14×7, une poulie concentrique à l'axe de pédalier; cette dernière, solidaire à volonté d'un pignon de 11 dents, entraîne, par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12,7 une roue de 54 dents solidaire du moyeu arrière.

Dispositif de point mort. — Un levier situé dans la poulie de pédalier la rend solidaire à volonté du pignon 11 dents. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

Le cyclomoteur comporte un changement de vitesse automatique par poulie extensible commandée par billes centrifugées. Le moteur est monté basculant autour d'un axe supérieur. Il est guidé dans son déplacement et repoussé vers l'avant par un ressort tendeur accroché au cadre.

Démultiplication de la courroie.

$$\text{Petite vitesse} : \frac{205}{47} \times \frac{54}{11} = 21,4$$

$$\text{Grande vitesse} : \frac{205}{85} \times \frac{54}{11} = 11,8$$

Nombre de vitesses : Infini.

Avec des pneumatiques de 2,25×18 (dont la circonférence de roulement sous charge est de 1,73 m.) au régime du moteur de 1.000 t/m, la vitesse atteinte est de :

Petite vitesse : 4,85 km/h.

Grande vitesse : 8,8 km/h.

Au régime maximum du moteur sur route, avec variateur, la vitesse maximum du véhicule, ressort à 48,5 km/h.

5. - SUSPENSION

Avant. — Fourche télescopique.

Arrière. — Par bras oscillant et amortisseurs télescopiques à ressort.

