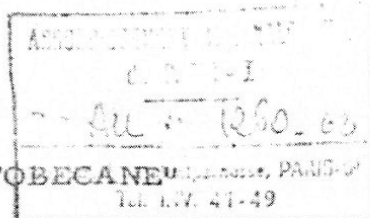


DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR
MOTOBECANE TYPE AV 89

Construit par "LES ATELIERS DE LA MOTOBECANE" S.A. - PANTIN (Seine)

16, Rue Lesault - PANTIN (Seine)

R.C. Seine 54 B 7011



1964

MARQUE - MOTOBECANE

TYPE - AV 89

GENRE - CYCLOMOTEUR

NOMBRE de PLACES ASSISES (y compris le conducteur) - 1. Possibilité d'adapter un tan-sad ou de monter une selle biplace. Le nombre de places assises passe alors à 2.

NOM et ADRESSE DU CONSTRUCTEUR - ATELIERS DE LA MOTOBECANE, 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine)

1 - CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

NOMBRE DE ROUES - Deux

ROUE MOTRICE - Arrière

CONSTITUTION DU CADRE - Cadre coque en tôle emboutie soudée formant réservoir à sa partie supérieure avant.

FOURCHE - Télescopique

ROUES - A rayons, munies de pneumatiques de 2,25 x 18

PEDALIER - A roue de 32 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux un pignon à roue libre de 20 dents, solidaire du moyeu arrière.

EMPLACEMENT et DISPOSITION du MOTEUR - Devant le pédalier.

2 - DIMENSION ET POIDS

EMPATTEMENT EXTREME - 1 m.09

DIMENSIONS MAXIMA DU VEHICULE - Longueur 1 m.71 - Largeur 0 m.6

HAUTEUR LIBRE AU-DESSUS DU SOL - 0 m.11

POIDS DU VEHICULE - 49 kg.

3 - MOTEUR

TYPE - A explosion - Cycle à 2 temps, monocylindrique.

ALESAGE - 39 m/m. - Course 41,8 m/m. - Cylindrée 49,933 cm³.

TAUX DE COMPRESSION - 8,6

PUISSANCE ADMINISTRATIVE - 1 Ch.

CARBURANT NORMALEMENT UTILISE - Mélange essence-huile 2 temps.

RESERVOIR - Contenance - 5 l. - Fermé par un bouchon en matière plastique.

.../...

SIEMENS VDO

PROCES - VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur, le 20 Juin 1960, que le véhicule n° 2 323 180 à moteur n° 2 649 327 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série MOTOBECANE type AV 89 satisfait aux dispositions des articles R.69 à R.73, R.104, R.188 et R. 194 à R. 199 du Code de la Route et des arrêtés Ministériels pris en application.

A Paris, le 1er Juillet 1960
L'Ingénieur des TPE(Mines)

(Signé FLAGEOLET)

Vu :
Paris, le 1er Juillet 1960
L'Ingénieur des Mines

(Signé : FREDY)

Vu et approuvé
Enregistré sous le N° AA 346-60
A Paris, le 1 er Juillet 1960
L'Ingénieur en Chef des Mines

(Signé : HELIOT)

REG. AU-1260-63-

La notice ci-dessus, précédant le procès-verbal de réception a été mise à jour conformément aux lettres ministérielles des 2 Octobre et 3 Décembre 1950 à l'arrêté ministériel du 17 Juillet 1954. Les prescriptions réglementaires restent satisfaites et aucun changement n'a été apporté aux éléments servant de base pour le calcul de la puissance.

Cette mise à jour est applicable aux véhicules dont le N° dans la série commence au N° 89.000.000.

A Paris, le 30 Janvier 1964
L'Ingénieur des T.P.E (Mines)

Vu
Paris, le 30 Janvier 1964
L'Ingénieur des Mines,

(signé: FLAGEOLET)

Vu et approuvé
Enregistré sous le N° AU.1260-63
A Paris, le 30 Janvier 1964
L'Ingénieur en Chef des Mines, (signé: A. SICUIL)

(signé: SAMUEL-LAJEUNESSE)