

DESCRIPTION DE LA MOTOCYCLETTE TYPE "B.44" CONSTRUITE
PAR "LES ATELIERS de la MOTOBECANE", 16, rue Lesault, PANTIN (Seine)

-:-:-

MOTEUR à essence de pétrole du type à 4 temps, distribution par soupapes latérales, graissage par circulation de l'huile.

1 CYLINDRE VERTICAL

REFROIDISSEMENT PAR AIR

ALESAGE 70 m/m

COURSE 90 m/m

CYLINDREE 350 cm³

PUISSANCE 4 C.V. d'après la formule administrative

CARBURATEUR à niveau constant

ALLUMAGE par magnéto à haute tension

NOMBRE DE TOURS, vitesse de régime 2.500 tours, vitesse maximum 2.800 tours par minute.

ECHAPPEMENT : le silencieux d'échappement est réalisé par le dispositif suivant :

La pipe d'échappement du moteur est prolongé par un tube de 42 m/m de diamètre intérieur, de 1m/m,5 d'épaisseur et de 0m,800 de longueur environ. Ce tube pénètre dans un ajutage faisant partie du pot d'échappement et qui communique avec ce dernier à travers une fente ayant une section de 10 x 120 m/m. Le pot d'échappement a une section sensiblement rectangulaire et son volume est 1'400 environ, il communique avec une queue de poisson d'un volume de 0'350 environ qui laisse sortir les gaz à travers une fente d'une section de 5 m/m x 140 m/m.

RESERVOIR à ESSENCE en tôle de fer de 9/10 de m/m à cheval sur le cadre et hermétiquement clos par un bouchon à vis, un robinet placé à l'origine de la tuyauterie d'essence le met en communication avec un carburateur à pulvérisation et à niveau constant. La vidange s'effectue en dévissant un bouchon placé à la base du carburateur. Capacité : 13 litres environ.

EMBRAYAGE à disques multiples baignant dans l'huile; commandé par manette au guidon.

CHANGEMENT DES VITESSES à 3 vitesses par engrenages dont deux toujours en prise, Verrouillage à l'intérieur, commandé par levier à main. Le moteur, l'embrayage et le changement des vitesses sont logés en un seul carter formant bloc.

Rapport DES VITESSES, 1^{re} vitesse $\frac{20 \times 20}{31 \times 31} = 0,43$ 2^{de} vitesse $\frac{20}{31} = 0,65$
3^{de} vitesse: prise directe

RAPPORT DE MULTIPLICATION : 1^{re} vitesse $\frac{80}{34} \times \frac{31}{20} \times \frac{31}{20} \times \frac{45}{18} = 14,2$
2^{de} vitesse $\frac{80}{34} \times \frac{31}{20} \times \frac{45}{18} = 9,2$
3^{de} vitesse $\frac{80}{34} \times \frac{45}{18} = 5,9$

VITESSE MAXIMUM DE LA MACHINE : 1^{re} vitesse 24 km.; 2^{de} vitesse 37 km,5 :
3^{de} vitesse 58 Km.

TRANSMISSION : l'arbre du moteur porte un pignon droit de 34 dents, qui engrène avec une roue droite de 80 dents calée sur l'embrayage de la boîte des vitesses.

Un pignon de 18 dents, calé sur l'arbre de sortie de la boîte des vitesses, entraîne au moyen d'une chaîne au pas de 12,7 une roue de 45 dents calée sur la roue arrière.

.....

FREIN ARRIERE à tambour, diamètre 170 m/m avec segments intérieurs calés sur la roue arrière, commandé au pied.
FREIN AVANT à tambour, diamètre 170 m/m avec segments intérieurs calés sur la roue avant, commandé par un levier à main
MISE EN MARCHE par kick-starter
POIDS 100 Kgs environ
ROUES avec jantes base creuse permettant de monter indifféremment des pneus de 27 x 4 ou de 26 x 3,5
CADRE en tubes d'acier soudés à l'autogène

Rég. A. N° 559 - Il résulte des constatations effectuées le 8-4-31 sur le véhicule N° 166.000 à moteur N° 167.997 du type B.44 ci-dessus décrit, que ce type satisfait aux articles 21, 22, 23 du Code de la Route promulgué par le Décret du 31 Décembre 1922.

Puissance admise pour l'impôt : QUATRE CHEVAUX - Catégorie :
Motocycles

VU : PARIS, le 8 Avril 1931

L'INGENIEUR EN CHEF DES MINES
Signé : WEIL

L'INGENIEUR DES MINES
Signé : THIBAUT

Nous soussignés, "ATELIERS DE LA MOTOBECANE", Constructeurs, certifions que la motocyclette N° _____ à moteur N° _____ vendue à M _____, est entièrement conforme au type B.44 ci-dessus décrit, et qu' elle peut atteindre une vitesse de 58 Kms à l'heure.

PANTIN, le

19

ATELIERS DE LA MOTOBECANE
Un des Administrateurs - Délégués