

DESCRIPTION DU VELOMOTEUR - Type "D.45 A"
Construit par la Société "LES ATELIERS DE LA MOTOBECAVE"
16, rue Lesault - PANTIN - (Seine)

-:-:-

1^o) - PARTIE CYCLE

- Cadre .- en tube d'acier
Fourche .- Elastique à parallélogramme déformable
Roue .- à rayons avec pneumatiques de 700 x 65 - ¹²⁰ 25 x 3
Frein AR. - à tambour avec segments intérieurs, diam. 97 m/m, commandé au pied.
Frein AV. - à tambour avec segments intérieurs, diam. 97 m/m, commandé par levier à main.

2^o) - GROUPE MOTEUR

Réservoir d'essence. - En tôle d'acier de 0,9 m.m. à cheval sur le cadre et clos par un bouchon expandeur. Capacité de 8 l. environ muni à sa base d'un bouchon de vidange.

Moteur monocylindrique à essence fonctionnant suivant le cycle à 4 Temps: refroidissement par air, distribution par soupapes latérales, alésage 51 m/m, course 60 m/m, cylindrée 122, 569 cm³, puissance 1 CV. suivant la formule administrative, vitesse de régime 2.500 tours minute - maxima 3.500 tours minute, *type OH5A*

Allumage. - Par volant magnétique haute tension avec avance automatique

Carburateur. - à niveau constant

Graissage. - par circulation d'huile

Embrayage. - à disques multiples travaillant dans l'huile commandé par pédale et manette au guidon.

Changement des vitesses. - à 3 vitesses dont deux toujours en prise. Commandé par fourchette et levier à main placé à droite et à l'avant du réservoir d'essence.

Démultiplicateur. - à un pignon de 29 dents solidaire de l'arbre de moteur engrené avec une roue de 84 dents solidaire de l'arbre de boîte de vitesses.

Transmission. - à un pignon de chaîne de 16 dents solidaire de l'arbre de sortie de la boîte des vitesses, entraîné par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleau, une roue de 48 dents solidaire de la roue arrière.

Rapport de la démultiplication. - En prise directe $\frac{84}{29} \times \frac{52}{16} = 9,4$

Rapport de la démultiplication. - en 2^{ème} vitesse -
 $\frac{84}{29} \times \frac{48}{16} \times \frac{25}{17} \times \frac{17}{17} = 12,87$

.....

.....
Rapport de la démultiplication - en lère vitesse -

$$\frac{84}{29} \times \frac{48}{16} \times \frac{25}{17} \times \frac{25}{17} = 18,83$$

Silencieux d'échappement - Un tube de 28 m/m de l m. environ de longueur, muni d'une extrémité bouchée et percée de trente trous de 3 mm de diamètre débouché à l'intérieur d'un pot d'échappement comportant une chicane percée de 12 fentes terminé par une queue de poisson laissant échapper les gaz par une fente de 4 m/m de largeur et de 96 m/m de longueur environ.

Poids de la machine	:	55 Kgs environ
Vitesse maxima en prise	:	45 Km à l'heure
" maxima en 2 ^e vitesse	:	30 Km à l'heure
" maxima en 1 ^e vitesse	:	20 Km à l'heure

3^e) - MARQUE DU CONSTRUCTEUR -

Chaque vélomoteur est muni d'une plaque métallique fixée au moteur portant la cylindrée, le type, l'année de sortie du moteur et le numéro dans la série du type.

Rég. AA N^o 7832. Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur le 29 Mai 1946 sur le véhicule N^o 446.001 à moteur N^o 446.002 du type D. 45 A ci-dessus décrit que ce type satisfait aux Articles 2, 3, 21, 22, 23 et 24 de l'Art. 48 parag. 2 du Code de la Route promulgué par le Décrêt du 20 Août 1939 et Décrets l'ayant modifié.

Puissance à admettre par application de la Circulaire Ministérielle du 11 Avril 1927 : Un cheval.

Catégorie : Vélomoteur

L'INGENIEUR DES MINES
P A R I S

VU

PARIS, le 29 Mai 1946
L'Inspecteur Général des Mines
L A F A Y

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Nous soussignés, la Société "ATELIERS DE LA MOTOBECANE" Constructeurs certifient que le Vélomoteur N^o moteur N^o est entièrement conforme au type ci-dessus décrit et qu'il peut atteindre une vitesse de 45 Kms heure.

MOTOBECANE
16, rue Lesault, 16
PANTIN (Seine)