

# DESCRIPTION DU VÉLOMOTEUR TYPE D 52

Construit par "LES ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE"

16, Rue Lesault - PANTIN (Seine)

R. C. Seine 54 B 7011

Marque. — MOTOBECANE — Type. — D 52. — Genre. — VELOMOTEUR.

Nombre de places assises — 2.

Nom et adresse du constructeur. — LES ATELIERS DE LA MOTOBECANE, 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine).

## 1. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Deux.

Roue motrice. — Arrière

Constitution du cadre. — Cadre coque en tôle emboutie soudée.

Fourche. — Télescopique.

Roues. — A rayons, munies de pneumatiques de 2,75 x 17.

Emplacement et disposition du moteur. — A la partie inférieure du cadre.

## 2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême. — 1 m. 19.

Dimensions maxima du véhicule. — Longueur 1 m. 80 - largeur 0 m. ( ).

Hauteur libre au-dessus du sol. — 0 m. 11.

Poids du véhicule. — 62 kg.

## 3. - MOTEUR

Type. — A explosion - Cycle à 2 temps, monocylindrique.

Alésage. — 39  $\frac{m}{m}$  - Course 41,8  $\frac{m}{m}$  - Cylindrée 49,933 cm<sup>3</sup>.

Taux de compression. — 10.

Puissance administrative. — 1 CV.

Carburant normalement utilisé. — Mélange essence-huile 2 temps

Réservoir. — Contenance 8 L. 8 - Fermé par un bouchon expandeur.

Régime de rotation du moteur. — Maximum 7.500 t/m. Correspondant au couple maximum 3.500 t/m - Correspondant à la puissance maximum 7.000 t/m.

Echappement. — Un tube de longueur 370  $\frac{m}{m}$ , de diamètre intérieur 26  $\frac{m}{m}$ , débouche dans un pot de forme générale allongée, d'un volume égal à 1,600 litre. Le pot contient un tube et 3 diaphragmes délimitant 4 chambres de détente. Le volume total du dispositif d'échappement est d'environ 1,8 litre. Le niveau sonore des bruits mesuré suivant les prescriptions des arrêtés ministériels du 21 Mars 1961 et du 25 Octobre 1962 est inférieur à 80 db A.

Le poinçon du constructeur est frappé sur la partie gauche du pot d'échappement.

Alimentation du moteur. — Carburateur GURTNER à passage de 16. A niveau constant, commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon, à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'admission.

Allumage. — Par volant magnétique NOVI.

Graissage. — Par mélange d'huile à l'essence.

Refroidissement. — Par air.

Mise en marche. — Par kick starter.

## 4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — A disque unique, travaillant à sec, commandé par levier au guidon à main gauche.

Démultiplication primaire. — Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 14x7,6 une poulie réceptrice solidaire du primaire de la boîte de vitesses.

Boîte de vitesses. — A 5 vitesses, toujours en prise, commandées par sélecteur au pied droit. On monte les vitesses en déplaçant le levier vers le haut. Le point mort est situé entre la 1<sup>re</sup> et la 2<sup>me</sup> vitesse.

Démultiplication secondaire. — Un pignon de 13 dents, solidaire de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses, entraîne, par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12,7 une roue de 44 dents solidaire de la roue arrière.

Combinaison de vitesses	Démultiplication primaire	Rapport de la boîte	Démultiplication secondaire	Démultiplication totale
1 <sup>re</sup>	$\frac{180,5}{70,6} = 2,557$	$\frac{48}{11}$	$\frac{44}{13}$	37,8
2 <sup>e</sup>		$\frac{22}{16}$		23,2
3 <sup>e</sup>		$\frac{19}{11}$		16,1
4 <sup>e</sup>		$\frac{15}{15}$		12,1
5 <sup>e</sup>		$\frac{12}{17}$		10,3

Avec des pneumatiques de 2,75x17 dont la circonférence de roulement sous charge est de 1,73 m., au régime de 1.000 t/mn. la vitesse atteinte est de :

Combinaison de vitesses	Vitesses en kilomètres/h	Combinaison de vitesses	Vitesses en kilomètres/h
1 <sup>re</sup>	2,74	4 <sup>e</sup>	8,58
2 <sup>e</sup>	4,48	5 <sup>e</sup>	10,1
3 <sup>e</sup>	6,44		

Au régime maximum du moteur sur route, la vitesse maximum du véhicule ressort à 65 km/h environ.

