DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR TYPE M1PRTS

Construit par " LES ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE "

16, Rue Lesault — 93 - PANTIN

R. C. Seine 54 B 7011

Marque. — MOTOBÉCANE. — **Type.** — M1PRTS. — **Genre.** — CYCLOMOTEUR.

Nombre de places assises (y compris le conducteur) — 1.

Poids total autorisé en charge. — 161 kg.

Nom et adresse du constructeur. — LES ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE, 16, rue Lesault, 93 - PANTIN.

1. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Deux.

Roue motrice. — Arrière.

Constitution du cadre. — En tôle d'acier soudée.

Roues. — A rayons, munies de pneumatiques de 20 x 2.

Pédalier. — A roue de 36 dents. Cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux, un pignon à roue libre de 16 dents, solidaire du moyeu arrière.

Emplacement et disposition du moteur. — Devant le pédalier.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême. — 1,005 m.

Dimensions maxima du véhicule. — Longueur 1,555 m - largeur 0,62 m.

Hauteur libre au-dessus du sol. — 0,10 m.

Poids du véhicule sans carburant. — 34 kg.

Poids du véhicule en ordre de roue. — 36 kg.

Poids total autorisé en charge. — 161 kg.

3. - MOTEUR

Type. — A explosion - Cycle à 2 temps, monocylindrique.

Alésage. — 39 $\frac{m}{m}$ - Course 41,8 $\frac{m}{m}$ - Cylindrée 49,933 cm³.

Taux de compression. — 8.

Carburant normalement utilisé. — Mélange essence-huile 2 temps.

Réservoir. — En tôle d'acier, contenance 2,8 litres. Fermé par un bouchon en matière plastique.

Régime de rotation du moteur. — Maximum 4.300 tr/mn - Correspondant au couple maximum 2.000 tr/mn - Correspondant à la puissance maximum 3.600 tr/mn.

Echappement. — Un tube, du type tromblon, d'un diamètre croissant progressivement de 18 à 58 $\frac{m}{m}$, débouche dans un pot cylindrique d'un volume égal à 0,450 litre (longueur 180 $\frac{m}{m}$, diamètre intérieur 58 $\frac{m}{m}$), comportant deux diaphragmes percés de trous. La sortie est effectuée par un tube de 8 $\frac{m}{m}$ de diamètre intérieur. Le volume total du dispositif d'échappement est de 0,68 litre. Le bruit mesuré suivant les prescriptions de l'Arrêté Ministériel du 25 octobre 1962 est de 68,5 dBA. Le poinçon du constructeur est frappé à la partie arrière droite du pot d'échappement.

Alimentation du moteur. — Carburateur du type GURTNER à passage de 10 $\frac{m}{m}$. A niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon, à main gauche. Un décompresseur est conjugué avec la poignée tournante droite commandant les gaz. Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.

Allumage. — Par volant magnétique NOVI.

Graissage. — Par mélange d'huile à l'essence.

Refroidissement. — Par air.

Mise en marche. — Par pédalage.

Antiparasitage. — Ce cyclomoteur est muni d'un antiparasite agréé pour lui par l'O.R.T.F.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — Du type centrifuge entrant en action automatiquement quand la vitesse du véhicule atteint 6 km/h. Un deuxième embrayage concentrique au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entre en action à 2.000 tr/mn.

Transmission. — Une poulie solidaire de l'arbre moteur, entraîne par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 14 x 7, une poulie concentrique à l'axe de pédalier. Cette dernière solidaire à volonté d'un pignon de 11 dents entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12,7 une roue de 36 dents solidaire du moyeu arrière de la bicyclette.

Dispositif de point mort. — Un dispositif de verrouillage situé dans la poulie de pédalier la rend solidaire à volonté du pignon de 11 dents. Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

Démultiplication : $\frac{175}{45} \times \frac{36}{11} = 12,7$

Avec des pneumatiques de 20 x 2 (dont la circonférence de roulement sous charge est de 1,56 m) au régime du moteur de 1.000 tr/mn la vitesse atteinte est de : 7,38 km/h. Au régime maximum du moteur, la vitesse du véhicule ressort à 31,7 km/h.