

ARRODISSEMENT MINÉRIEUX
Inspection des AUTOMOBILES
Reg. A.-N° 2300
12, Rue St-Siméon
Tel. Saxe 12-13

DESCRIPTION DE LA BICYCLETTE A MOTEUR TYPE M. B. I CONSTRUITE PAR:

" LES ATELIERS DE LA MOTOBECANE, 13 rue Beaurepaire, à PANTIN

La bicyclette à moteur " Motobécane", est en réalité une bicyclette extra renforcée: munie d'un :

MOTEUR A DEUX TEMPS : à essence de pétrole, placé dans la partie inférieure du cadre formant berceau près du pédalier. Ce moteur est du type à trois lumières et précompression dans le carter.

PUISSANCE : deux chevaux ~~I, 75 H.P.~~ d'après la formule administrative.

ALESAGE : du cylindre : 56 m/m

COURSE : 70 m/m.

Cylindrée 174 cm³

ALLUMAGE : par magnéto, haute tension, avance fixe.

NOMBRE DE TOURS : vitesse de régime : 1800 à 2000 tours, vitesse maximum : 2400 tours.

POT D'ÉCHAPPEMENT : un dispositif silencieux d'échappement est réalisé en perforant 26 trous de 3 m/m latéralement à droite et à gauche de la partie horizontale du tube d'échappement qui va sous le pédalier; l'extrémité de ce tube étant complètement écrasée et ne laissant aucune section de passage pour les gaz.

RESERVOIR A ESSENCE : en tôle de fer de 9/10 m/m passant dans le cadre et hermétiquement clos par un bouchon à vis, un robinet placé à l'origine de la tuyauterie le met en communication avec un carburateur à pulvérisation et à niveau constant, un robinet de vidange est placé à la partie inférieure du réservoir.

TRANSMISSION : La transmission se fait par une courroie directe du moteur à la roue arrière au moyen d'une courroie trapézoïdale en caoutchouc de 16 m/m. La poulie du moteur a un diamètre moyen de 73 m/m, la poulie arrière a un diamètre moyen de 520 m/m.

RAPPORT : 1 à 7 environ .

FREINS : 1° un frein à double patins qui agit sur la jante de la roue avant actionné par un levier et une commande flexible et démultiplié de 1 à 4 .

2° un frein à double patins agissant sur la jante de la roue arrière et actionné par un levier et une commande flexible et démultiplié de 1 à 4 .

VITESSE MAXIMUM

: La vitesse maximum est de 40 Km à l'heure.

ROUES

: 650 X 45, munies de pneumatiques à talon.

POIDS

: 38 K° environ .

Cette bicyclette à moteur comporte en outre les mêmes organes qu'une bicyclette ordinaire, c'est à dire : Manivelle, pédalier, chaîne, pignons et roue libre qui servent à la mise en marche du moteur.

~~Il résulte des constatations effectuées le 10 Mars 1901, sur le véhicule N° 100, à moteur N° 250 du type M. B. 1 ci-dessus décrit, que ce type satisfait aux articles 2, 3, 4, 5 et 6 du décret du 19 Mars 1899 modifié par celui du 10 Septembre 1901.~~

~~Vu~~

~~PARIS le~~

~~1923~~

~~L'ingénieur des Mines :~~

~~L'ingénieur en Chef des Mines~~

Reg. A. N° 2500.- Il résulte des constatations effectuées le 1^{er} 6-1923 sur le véhicule N° 100 à moteur N° 250. du type MB1 ci-dessus décrit, que ce type satisfait aux articles 21, 22 et 23 du Code de la Route promulgué par le Décret du 31 Decemb. 1922.

Quittance d'après la formule administrative :
deux chevaux

Paris, le 1^{er} juin 1923

L'ingénieur en chef des Mines

L'ingénieur des Mines

Lancrenon

R. Brunschweig

PANTIN LE
13 RUE BEAUREPAIRE
Nous soussignés, Ateliers de la MOTOBECAVE, certifions

que la motocyclette N°. 5961. à moteur N°. 5100

vendue à M. est entièrement conforme au type M.B.1
ci-dessus décrit, et qu'elle peut atteindre une vitesse de
40 Kms à l'heure.

(Date et signature).

Handwritten notes and signatures:
- "M.B.1" (written vertically)
- "5961" (written vertically)
- "5100" (written vertically)
- "1899" (written vertically)
- "202" (written vertically)
- "205" (written vertically)
- "202" (written vertically)
- "205" (written vertically)
- "202" (written vertically)
- "205" (written vertically)