

Description de la Motocyclette
 type "R33A"
 construite par "LES ATELIERS DE LA MOTOBECAINE"
 16, rue Lesault à PANTIN (Seine)

MOTEUR à essence de pétrole du type à 4 temps, distribution par soupapes latérales graissage par circulation de l'huile.

1 CYLINDRE VERTICAL

REFROIDISSEMENT PAR AIR

ALÉSAGE : 65 m/m

COURSE - : 75 m/m

CYLINDREE : 249,1 cms³

PUISSANCE 3CV d'après la formule administrative

CARBURATEUR à niveau constant

ALLUMAGE par magnéto à haute tension.

NOMBRE DE TOURS: Vitesse de régime : 2250 tours. Vitesse maximum : 2850 tours/minute.

ECHAPPEMENT - Le silencieux d'échappement est réalisé par le dispositif suivant:

La pipe d'échappement du moteur est prolongée par un tube de 42 m/m de diamètre intérieur, 1m/m⁵ d'épaisseur et 1 mètre de longueur environ. L'extrémité de ce tube est bouchée de manière à obliger les gaz à sortir par 30 trous de 4 m/m⁵ de diamètre. La portion de tube comportant les trous est située à l'intérieur d'un pot d'échappement. L'extrémité arrière du pot d'échappement est aplatie en forme de queue de poisson et laisse échapper les gaz à travers une fente rectangulaire de 5m/m de largeur et de 140 m/m de longueur environ. Volume total du dispositif d'échappement : 3 litres 700 environ.

RESERVOIR à ESSENCE - en tôle de fer de 9/10 de m/m à cheval sur le cadre et hermétiquement clos par un bouchon à vis; un robinet placé à l'origine de la tuyauterie d'essence le met en communication avec un carburateur à pulvérisation et à niveau constant. La vidange s'effectue en dévissant un bouchon placé à la base du carburateur. Capacité : 10 Litres environ.

EMBRAYAGE - à disques multiples baignant dans l'huile, commande par manette au guidon.

CHANGEMENT DES VITESSES: à 3 Vitesses par engrenages dont deux toujours en prise. Verrouillage à l'intérieur, commandé par levier à main.

LE MOTEUR, l'EMBRAYAGE et le CHANGEMENT DES VITESSES sont logés en un seul carter formant bloc.

RAPPORT DES VITESSES: 1° Vitesse = $\frac{23 \times 23}{34 \times 34} = 0,458$ - 2° Vitesse = $\frac{23}{34} = 0,677$

3° Vitesse = Prise Directe.

RAPPORT DE DEMULTIPLICATION: 1° Vitesse = $\frac{80}{38} \times \frac{34 \times 34}{23 \times 23} \times \frac{51}{16} = 14,65$

2° Vitesse = $\frac{80}{38} \times \frac{34}{23} \times \frac{51}{16} = 9,92$

3° Vitesse = $\frac{80}{38} \times \frac{51}{16} = 6,72$

VITESSE MAXIMUM DE LA MACHINE:

1° Vitesse : 23,5 km.Heure - 2° Vitesse = 34,5 km.heure - 3° Vitesse = 51 km/heure.

.....

TRANSMISSION - L'arbre du moteur porte un pignon droit de 38 dents qui engrène avec une roue droite de 80 dents calée sur l'embrayage de la boîte des Vitesses.
Un pignon de 16 dents calé sur l'arbre de sortie de la boîte des vitesses entraîne au moyen d'une chaîne au pas de 12,7, une roue de 51 dents calée sur la roue arrière.

FREIN ARRIERE - à tambour, diamètre 150 m/m avec segments intérieurs calés sur la roue arrière, commandé au pied.

FREIN AVANT - à tambour, diamètre 130 m/m avec segments intérieurs calés sur la roue avant, commandé par un levier à main.

MISE EN MARCHÉ - par kick starter

POIDS - 105 Kgs environ.

ROUES avec jantes base creuse permettant de monter indifféremment des pneus de 26x3,50 ou de 25x3

CADRE en tubes d'acier soudés à l'autogène.

Le véhicule est muni de projecteur d'un type agréé par l'Administration.

Reg. A. N° 852 - il résulte des constatations effectuées le 22/8/34 sur le véhicule N° 380.001 à moteur N° 380.002 du type "R33A" ci-dessus décrit, que ce type satisfait aux articles 21, 22 et 23 du Code de la Route promulgué par le Décret du 31 Décembre 1922 modifié par celui du 5 Octobre 1929 et 19 JANVIER 1933

PUISSANCE ADMISE POUR L'IMPOT: 3 CHEVAUX

CATEGORIE: MOTOCYCLES

VJ
Paris le 22 Aout 1934
l'Ingénieur en Chef des Mines
WEILL

L'Inspecteur des Automobiles
FLAGEOLET

Nous soussignés "ATELIERS DE LA MOTOBECANE" constructeurs, certifions que la motocyclette N° à moteur N° vendue à M. est entièrement conforme au type "R33A" ci-dessus décrit, et qu'elle peut atteindre une vitesse de 51 KM/HEURE.

PANTIN le
"ATELIERS DE LA MOTOBECANE"
Un des Administrateurs Délégués: