DESCRIPTION DU VELOMOTEUR MOTOBECANE TYPE 75

Construit par "Les Ateliers de la MOTOBECANE"

16, Rue Lesault - 93 PANTIN (Seine-Saint-Denis)

R. C. Seine 54 B 7011

Marque. — MOTOBECANE. — Type. — 75. — Genre. — VELOMOTEUR

Poids total en charge. — 231 kg.

Nombre de places assises. — 2.

Nom et adresse du constructeur. — Les Ateliers de la MOTOBECANE
16, rue Lesault - PANTIN (Seine-St-Denis)

1. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Deux.

Roue motrice. — Arrière.

Constitution du cadre. — Cadre en tôle emboutie soudée.

Fourche. — Télescopique.

Roues. — A rayons munies de pneumatiques de 2 3/4 x 17.

Pédalier. — A roue de 33 dents — cette roue entraîne par deux chaînes, avec arbre intermédiaire, un pignon de 40 dents, solidaire du moyeu arrière.

Multiplication totale : — $\frac{33}{9} \times \frac{15}{40} = 1,37$

Emplacement et disposition du moteur. — A la partie inférieure du cadre.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême. — 1,19 m.

Dimensions maxima du véhicule. — Longueur 1,795 m. — Largeur 0,69 m.

Hauteur libre au-dessus du sol. — 0,11 m.

Poids du véhicule à sec. — 64 kg.

Avec carburant. — 71 kg.

Poids total en charge. — 231 kg.

3. - MOTEUR

Type. — A explosion — cycle à 2 temps — monocylindrique.

Alésage. — 47 mm — course : 41,8 mm — cylindrée : 72,521 cm³.

Taux de compression. — 10.

Puissance administrative. — 1 CV.

Carburant normalement utilisé. — Mélange essence-huile 2 temps.

Réservoir. — Contenance 9,2 litres — fermé par un bouchon expendeur.

Régime de rotation du moteur. — Maximum 7.000 t/mn — correspondant au couple maximum 4.000 t/mn — correspondant à la puissance maximum 7.000 t/mn.

Echappement. — Un tube de longueur 370 mm, de diamètre intérieur 26 mm débouche dans un pot de forme générale allongée, d'un volume égal à 1,600 litre.

— Le pot contient un tube et 3 diaphragmes délimitant 4 chambres de détente. Le volume total du dispositif d'échappement est d'environ 1,8 litre.

— Le niveau sonore des bruits mesuré suivant les prescriptions de l'Arrêté Ministériel du 25 Octobre 1962, est de 77,5 dBA.

— Le silencieux porte à sa partie avant gauche une marque constituée par les chiffres 07 encadrés par le poinçon du constructeur.

Alimentation du moteur. — Carburateur GURTNER à passage de 14 mm. — A niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ commandé par un levier au guidon, à main gauche. Le carburateur est muni d'un silencieux d'admission.

Allumage. — Par volant magnétique NOVI.

Graissage. — Par mélange d'huile à l'essence.

Refroidissement. — Par air.

Mise en marche. — Pédalage — Un décompresseur est conjugué avec la poignée droite commandant les gaz.

Antiparasite. — Le véhicule est muni d'un antiparasite agréé pour lui par l'ORTF.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — Du type centrifuge, entrant en action automatiquement quand la vitesse de la machine atteint 6 km/h. Un deuxième embrayage concentrique au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entre en action à 2.500 tr/mn.

Transmission. — Une poulie extensible solidaire de l'arbre moteur entraîne par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 18 x 8 une deuxième poulie extensible qui, par l'intermédiaire d'un étage réducteur commande un pignon de chaîne de 15 dents entraînant par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12,7 mm une roue de 40 dents solidaire du moyeu arrière du vélomoteur.

Dispositif de mise en bicyclette. — Un bouton à 2 positions situé sur la partie droite du relais de transmission permet :

1) Dans la position MOTEUR de faire passer le mouvement moteur à la roue arrière, par l'intermédiaire de la courroie, de l'étage réducteur et de la chaîne de transmission.

2) Dans la position BICYCLETTE, de faire passer le mouvement du pédalier à la roue arrière par l'intermédiaire d'une noix de crabotage formant roue-libre, d'une chaîne primaire, et de la chaîne secondaire. — Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

Démultiplication. — Le vélomoteur comporte un changement de vitesse automatique constitué par deux poulies extensibles et une courroie trapézoïdale. — La poulie motrice est munie de billes centrifugées, la poulie réceptrice est munie d'un ressort qui tend à rapprocher ses joues.

	Courroie	Engrenages	Chaîne	Démultiplication totale
Petite vitesse	$\frac{130}{51}$	$\frac{53}{13}$	$\frac{40}{15}$	27,7
Grande vitesse	$\frac{97,8}{89,35}$	$\frac{53}{13}$	$\frac{40}{15}$	11,9