

BE
Description de la Bicyclette à Moteur Type "M.B.I." Construite par :

"LES ATELIERS de la MOTOBÉCANE", 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine)

La bicyclette à moteur "MOTOBÉCANE" est en réalité une bicyclette extra renforcée munie d'un Moteur à deux temps à essence de pétrole, placé dans la partie inférieure du cadre formant berceau près du pédalier. Ce moteur est du type à trois lumières et précompression dans le carter.

Puissance DEUX C.V. d'après la formule administrative.

Alésage du cylindre 56 m/m.

Course 70 m/m.

Cylindrée 174 cm³

Allumage par magnéto haute tension avance fixe.

Nombre de tours Vitesse de régime 1800 tours, vitesse maximum 2.250 tours par minute.

Pot d'échappement Un dispositif silencieux d'échappement est réalisé en perforant vers l'extrémité du tuyau d'échappement, complètement fermé, 24 trous de 4 m/m.

La partie perforée est entièrement enveloppée par un second tube de 50 m/m de diamètre et de 190 m/m de longueur. Ce tube ne laisse échapper les gaz que par une de ses extrémités fermée par une plaque de tôle perforée de 32 trous de 3 m/m de diamètre. L'ensemble est démontable pour permettre le nettoyage.

Réservoir à essence En tôle de fer de 9/10 m/m passant dans le cadre et hermétiquement clos par un bouchon à vis, un robinet placé à l'origine de la tuyauterie le met en communication avec un carburateur à pulvérisation et à niveau constant.

La vidange s'effectue en dévissant un bouchon placé à la base du corps du carburateur.

Transmission La transmission se fait par une courroie directe du moteur à la roue arrière au moyen d'une courroie trapézoïdale en caoutchouc de 16 m/m. La poulie du moteur a un diamètre moyen de 76 m/m, la poulie arrière a un diamètre moyen de 520 m/m.

Rapport 1 à 7 environ.

Freins 1° un frein à double patin qui agit sur la jante de la roue avant, actionné par un levier à main, et une commande flexible
2° un frein à simple patin agissant dans la gorge de la poulie jante, actionné par un levier à main et une commande flexible

Vitesse maximum La vitesse maximum est de 40 Km. à l'heure

Roues 650 x 50 munies de pneumatiques à talons.

Poids 38 Kgs environ

Cette bicyclette à moteur comporte, en outre, les mêmes organes qu'une bicyclette ordinaire, c'est-à-dire : manivelle, pédalier, chaîne, pignons et roue libre qui servent à la mise en marche du moteur.

Reg. A. N° 2660 — Il résulte des constatations effectuées le 9-7-1925 sur le véhicule N° 10.166 à moteur 10.639, du type M. B. I. ci-dessus décrit, que ce type satisfait aux articles 21, 22 et 23 du Code de la Route promulgué par le Décret du 31 Décembre 1922

Puissance d'après la formule administrative — CATÉGORIE : Motocycles, Deux Chevaux

Vu : Paris, le 9 Juillet 1925

L'INGÉNIEUR EN CHEF DES MINES

Signé : J. LOIRET

L'INGÉNIEUR DES MINES

Signé : R. BRUNSCHWEIG

Nous soussignés, "ATELIERS de la MOTOBÉCANE" certifions que la motocyclette "MOTOBÉCANE" N°..... à moteur N°..... vendue à M....., est entièrement conforme au type M.B.I. ci-dessus décrit, et qu'elle peut atteindre une vitesse de 40 Kms à l'heure.

Pantin, le 192.....

ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE
Un des Administrateurs Délégués