

DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR MOTOBECANE TYPE X1

Construit par "Les Ateliers de la MOTOBECANE"

16, Rue Lesault - 93 PANTIN (Seine-Saint-Denis)

R. C. Seine 54 B 7011

Marque. — MOTOBECANE. — Type. — X1. — Genre. — CYCLOMOTEUR.

Nombre de places assises (y compris le conducteur). — 1.

Poids total autorisé en charge. — 129 kg.

Nom et adresse du constructeur. — LES ATELIERS DE LA MOTOBECANE
16, rue Lesault - PANTIN (Seine-St-Denis)

1. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues. — Deux.

Roue motrice. — Arrière.

Constitution du cadre. — En tube d'acier soudé : avec carrosserie en plastique.

Fourche. — Rigide.

Roues. — En alliage d'aluminium coulé. — Munies de pneumatiques de 2 1/2 x 9.

Pédalier. — A roue de 36 dents — cette roue entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux, un pignon à roue libre de 16 dents solidaire du moyeu arrière.

Emplacement et disposition du moteur. — Devant le pédalier.

Le guidon est repliable. — Il est maintenu en place par un levier de serrage et un dispositif de sécurité. La selle est susceptible d'être surbaissée.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême. — 0,894 m.

Dimensions maxima du véhicule. — Longueur 1,254 m. — Largeur 0,44 m.

Hauteur libre au-dessus du sol. — 0,07 m.

Poids du véhicule sans carburant. — 27 kg.

Poids du véhicule en ordre de route. — 29 kg.

Poids total autorisé en charge. — 129 kg.

3. - MOTEUR

Type. — A explosion — cycle 2 temps — monocylindrique.

Alésage. — 39 mm course 41,8 mm cylindrée 49,933 cm³.

Taux de compression. — 8.

Carburant normalement utilisé. — Mélange essence-huile 2 temps.

Réservoir. — En plastique, contenance 2 litres — fermé par un bouchon vissé avec possibilité de fermer la mise à l'air.

Régime de rotation du moteur. — Maximum 4,300 t/mn — correspondant au couple maximum 2,000 t/mn — correspondant à la puissance maximum 3,600 t/mn.

Echappement. — Un tube, du type tromblon, d'un diamètre croissant progressivement de 18 à 58 mm, débouche dans un pot cylindrique d'un volume égal à 0,450 litre — longueur 170 mm, diamètre intérieur 58 mm — comportant 2 diaphragmes percés de trous. La sortie est effectuée par un tube de 8 mm de diamètre intérieur. Le volume total du dispositif d'échappement est de 0,68 litre. Le bruit mesuré suivant les prescriptions de l'Arrêté Ministériel du 25 Octobre 1962 est de 67,5 dBA. — Le silencieux potte à sa partie arrière droite une marque constituée par les chiffres 01 frappés et encadrés par le poinçon du constructeur.

Alimentation du moteur. — Carburateur du type GURTNER à passage de 10 mm. — A niveau constant commandé par poignée tournante à main droite. Dispositif de départ : — commandé par un levier au guidon à main gauche.

— Le carburateur est muni d'un silencieux d'aspiration.

Allumage. — Par volant magnétique NOVI, à haute tension.

Graissage. — Par mélange d'huile à l'essence.

Refroidissement. — Par air.

Mise en marche. — Pédalage. — Décompresseur conjugué avec la poignée tournante droite commandant les gaz.

Antiparasite. — Le cyclomoteur est muni d'un antiparasite, agréé pour lui par l'ORTF.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — Du type centrifuge entrant en action automatiquement quand la vitesse du véhicule atteint : 6 km/h. — Un deuxième embrayage concentrique au premier est solidaire de la vitesse de rotation du moteur et entre en action à 2,000 t/mn.

Transmission. — Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale de 14 x 7 une poulie concentrique à l'axe de pédalier. Cette dernière solidaire à volonté d'un pignon de 11 dents, entraîne par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux au pas de 12,7 une roue de 36 dents solidaire du moyeu arrière de la bicyclette.

Dispositif de point mort. — Un dispositif de verrouillage situé dans la poulie de pédalier la rend solidaire à volonté du pignon de 11 dents. — Ce dispositif permet l'utilisation en bicyclette.

Démultiplication. — $\frac{175}{45} \times \frac{25}{11} = 8,84$

Avec des pneumatiques de 2 1/2 x 9 (dont la circonférence de roulement sous charge est de 1,047 m) au régime du moteur de 1,000 t/mn, la vitesse atteinte est de : 7,1 km/h. — Au régime maximum du moteur, la vitesse du véhicule ressort : à : 30,5 km/h.

5. - SUSPENSION

Fourche. — Rigide.

6. - FREINAGE

Frein avant. — A tambour, avec segments intérieurs diamètre 70 mm commandé par un levier à main droite et câble.

Frein arrière. — A tambour, avec segments intérieurs, diamètre 70 mm commandé par un levier à main gauche et câble.

Surface de freinage avant et arrière. — 24 cm².

7. - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Équipement électrique. — Le volant magnétique alimente sous 6 volts un projecteur agréé, à lampe jaune et un feu rouge arrière qui complète l'équipement.

Catadioptré. — Le véhicule est muni d'un catadioptré agréé par l'Administration. — Le cyclomoteur est muni d'un avertisseur.

