

DESCRIPTION DE LA MOTOCYCLETTE TYPE Z 24 C

Construite par les "ATELIERS DE LA MOTOBECANE"

14, Rue Lescault — PANTIN (Seine)
R. C. Seine 54 B 7011

Marque. — MOTOBECANE — **Type.** — Z 24 C — **Genre.** — MOTOCYCLETTE.
Nombre de places assises (y compris le conducteur). — 1 Possibilité d'adapter un tan-sad.
Nom et adresse du constructeur. — ATELIERS DE LA MOTOBECANE 14, Rue Lescault. PANTIN (Seine).

1. - CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Nombre de roues. — 2.
Roue motrice. — Arrière.
Constitution du Cadre. — En tube d'acier soudé
Roues. — A rayons avec pneumatiques 25×3.
Emplacement et disposition du moteur. — A la partie inférieure du cadre.

2. - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême. — 1 m. 30.
Dimensions maxima du véhicule. — Longueur totale : 1 m. 97 — Largeur totale : 0 m. 64.
Hauteur libre au-dessus du sol. — 0 m. 14.
Poids du véhicule. — 90 Kg.

3. - MOTEUR

Type. — A explosion - Cycle à 4 temps - Monocylindrique - Distribution par soupapes en tête et culbuteurs - Alésage 56 mm - Course 71 mm - Cylindrée 174 cm³ 874.
Taux de compression. — 6,5.
Puissance administrative. — 2 CV.
Carburant normalement utilisé. — Essence.
Réservoir de carburant. — En tôle d'acier, soudé, fixé à la partie supérieure du cadre, entre le guidon et la selle, contenance : 12 litres.
Régime de rotation du moteur. — Maximum : 4.800 t/m. - Correspondant au couple maximum : 3.500 t/m.
Echappement. — Un tube de 32 mm de diamètre, de 1 m. environ de longueur, débouche dans un pot cylindrique garni de chicanes en spirale. Les dimensions du pot sont : Diamètre 75 mm, Longueur 310 mm. Le volume du système d'échappement est d'environ 2 litres 100.
Alimentation du moteur. — Carburateur à niveau constant type M 19, commandé par poignée tournante à main droite. Le carburateur est muni d'un filtre d'aspiration.
Allumage. — Par volant magnétique haute tension NOVI à avance automatique.
Graissage. — Par circulation d'huile automatique.
Refroidissement. — Par air.

4. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage. — A disques multiples, travaillant dans l'huile, commandé par manette au guidon à main gauche.
Boîte de vitesses. — A 4 vitesses, toujours en prise, commandées par sélecteur à double pédale au pied droit. En appuyant sur la pédale avant, on monte la gamme des vitesses; en appuyant sur la pédale arrière, on la descend, le point mort étant obtenu en appuyant à fond sur la pédale arrière.
Démultiplication de la transmission. — Un pignon de 32 dents, solidaire de l'arbre moteur, engrène avec une roue de 80 dents solidaire de l'arbre de boîte de vitesses.
Un pignon de 17 dents, solidaire de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses, entraîne, par l'intermédiaire d'une chaîne à rouleaux, une roue de 46 dents, solidaire de la roue arrière.

Combinaisons de vitesses	Rapports de la boîte	Transmission secondaire	Démultiplication totale
1 ^e	$\frac{80}{32} \times \frac{28}{17} \times \frac{28}{17} = 6,78$	$\frac{46}{17} = 2,7$	18,3
2 ^e	$\frac{80}{32} \times \frac{28}{17} \times \frac{24}{20} = 4,94$	2,7	13,35
3 ^e	$\frac{80}{32} \times \frac{28}{17} \times \frac{20}{25} = 3,29$	2,7	8,9
En prise directe	$\frac{80}{32} = 2,5$	2,7	6,76

Avec des pneumatiques de 25×3 (dont la circonférence de roulement sous charge est de 2 mètres, au régime du moteur de 1.000 tours/minute), la vitesse atteinte est de :

Combinaisons de vitesses

1^e Vitesse
2^e —
3^e —
Prise directe

Vitesse en Kilomètres-heure

6,56 Km/h.
9 Km/h.
13,5 Km/h.
17,75 Km/h.

Au régime maximum du moteur, la vitesse maximum du véhicule ressort à 85 km/h.

Indicateur de vitesse. — Incorporé dans le phare.

