

16 rue Lesault
93502 Pantin Cedex
BP 202 Pantin

Adresse Télégraphique :
Motobécane-Pantin
Téléphone 843 93 41
Télex 220 206 Motobkn-Pantn

VEUILLEZ ADRESSER
TOUTE CORRESPONDANCE
A L'ADRESSE CI-DESSUS

Notre réf. PRM-AC/CM
n° 6691

Votre réf.

Bobigny, le 17 Juillet 1978

OBJET : KIT POUR D.55 TT

Monsieur et Cher Concessionnaire,

Nous avons le plaisir de vous annoncer la commercialisation, fin Juillet, sous la référence 23638, d'un kit moteur permettant à tous les utilisateurs de D.55 TT qui le désirent, de faire, en circuit fermé, du tout terrain ou de la compétition, en ayant bien à l'esprit qu'il ne leur permet pas de rouler sur la voie publique. Toute dérogation dans cette utilisation les mettrait en contravention avec la législation actuelle.

Afin de dégager votre responsabilité en cas d'infraction, vous devrez, pour chaque kit vendu, établir obligatoirement une facture spécifique, dont vous conserverez le double, sur laquelle vous mentionnerez l'inscription suivante :

Kit moteur réservé exclusivement à
une utilisation en circuit fermé,
tout terrain ou compétition, à ne
pas utiliser sur la voie publique.

Comme pour toutes les pièces de rechange MOTOBECANE, vous avez le loisir, soit de le monter vous-même, soit de le vendre directement à l'utilisateur qui désire le monter.

./.

- PRIX

Il vous sera facturé au prix spécial de 470,24 Frs net HT., correspondant à un prix de base public de 790 frs TTC, remise 30 %. Il ne bénéficiera pas de la remise complémentaire distributeur.

- PERFORMANCES

Ce kit permet d'améliorer très sensiblement les performances, surtout au niveau de l'utilisation en tout terrain par une courbe de couple appropriée :

- . passage de la puissance maximum de 2,7 à 5,5 ch à 8.000 t/mn, soit plus du double,
- . le couple maximum passe de 0,35 mkg à 0,45 mkg

Avec la nouvelle démultiplication (un pignon de 16 dents), la vitesse de la machine, à son régime de fonctionnement normal, dépasse les 65 km/h chrono ; les accélérations sont également améliorées.

- COMPOSITION ET DESCRIPTION DES ELEMENTS CONSTITUTIFS

Ce kit se monte en lieu et place des pièces existant sur D.55 TT tous modèles, sans aucune modification. Il est composé des pièces principales suivantes :

- . un nouveau cylindre permettant d'implanter une admission par clapets ; la circulation du mélange carburé s'effectue par trois transferts,
- . un nouveau piston bombé avec une découpe d'admission agrandie, comprenant un passage supplémentaire au droit de l'axe du piston permettant d'alimenter au maximum le mélange carburé en jouant sur l'inertie de la colonne gazeuse depuis le carburateur,
- . une nouvelle culasse comprenant une chambre de combustion en forme de "casquette de jockey", le grand volume placé côté admission et la forme bombée du piston permettant une accumulation du mélange frais dans le moteur, en assurant l'évacuation des gaz brûlés,
- . un nouveau carburateur de passage de gaz de 19 mm au lieu de 15 obtenu à partir du même moulage extérieur que le carburateur d'origine, seule la partie interne étant différente.

En amont du filtre toujours constitué d'un treillis métallique, se trouve une chambre de tranquillisation d'un volume double de celle de série. Le point bas, largement décalé de l'ouverture sur le carburateur, comporte un trou d'écoulement des impuretés ou d'une éventuelle condensation.

- . un nouvel échappement de plus grand volume favorise les montées en régime du moteur. Un protecteur allégé en polyester stratifié résistant à haute température, vient s'adapter à l'emplacement existant,
- . un pignon de 16 dents est fourni. Il peut, de façon optionnelle et complémentaire, en être obtenu un de 15 dents pour utilisation spécialisée en tout terrain.

L'ensemble de ce kit, d'un poids de 9 kgs environ, sera livré conditionné en un carton comportant une nomenclature, une notice explicative de montage, ainsi qu'une note technique donnant : les performances, la description des éléments constitutifs.

- OPTION EVENTUELLE

Un pignon de 15 dents, référencé 23838, mentionné précédemment.

- TEMPS DE MONTAGE

L'échange des pièces selon le détail figurant à la nomenclature, demandera environ 2 heures 30, auxquelles devra être ajoutée environ $\frac{1}{2}$ heure pour les réglages et essais.

- COMMANDES

Dès réception de la présente vous pouvez nous adresser vos commandes, tant pour le kit que pour les options, que nous vous livrerons le plus rapidement possible, selon nos disponibilités.

Nous vous remercions de l'attention que vous aurez bien voulu porter à la présente et dans l'attente de vos ordres qui feront l'objet de nos meilleurs soins, nous vous prions d'agréer, Monsieur et Cher Concessionnaire, nos salutations distinguées.

Ateliers de la MOTOBECANE

Le Chef du Département Après-Vente

Pièces de Rechange et Réparations



A. CHAPE

PIECES DE RECHANGE MOTORISES

NOMENCLATURE DU KIT DE TRANSFORMATION POUR D.55 TT Réf. 23638

1	Carburateur	23632
1	Culasse	23625
1	Cylindre complet avec piston - axe-segmentation frein d'axe	23626
1	<u>Pot échappement complet comprenant :</u>	23633
	- Silencieux	
	- Embout échappement	
	- Collier de fixation pot sur cintre (avec vis et écrou)	
	- Collier de fixation de sortie (avec vis et écrou)	
	- Joint torique du pot	
1	Protecteur de pot	23636
1	Cintre échappement complet	23634
1	Ecrou de cintre	23635
1	Bougie champion 1 : 78	01922
1	Lanterne à clapets	23627
1	Tubulure admission	23628
1	Pignon de chaîne : 16 dents	23630
1	<u>Sachet comprenant :</u>	
	- 2 goujons	23436
	- 2 rondelles \varnothing 6,5 X 14 X 1,5 mm	01545
	- 2 écrous	01176
	- 4 rondelles Belleville	01272
1	<u>Jeu de joints comprenant :</u>	
	- 1 joint culasse	14854
	- 1 joint cylindre	23454
	- 1 joint admission	23629
	- 1 joint lanterne	22964
	- 1 joint cintre échappement	20430

ATTENTION - Selon carter moteur il faut monter le joint de cylindre 14895 au lieu de 23454

1	<u>Sachet comprenant :</u>	
	- 1 patte de fixation de pot échappement sur cadre	23637
	- 1 vis de fixation de patte sur pot échappement	23639
	- 1 rondelle plate fixation patte sur pot \varnothing 8,2 X 17 X 3	23013
	- 1 écrou nylstop fixation patte sur pot	17523
1	ensemble contacteur arrêt moteur avec filerie et pièce de raccordement	23860



PIECES DE RECHANGE MOTORISES

NOTICE EXPLICATIVE DE MONTAGE DU KIT DE TRANSFORMATION POUR D.55 TT Réf. 23638

- Déposer, dans l'ordre

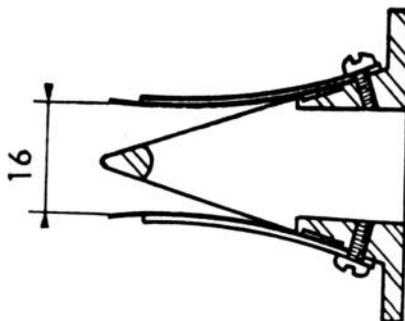
- . Le carter latéral droit en plastique réf. 22732 ou 22824
- . L'échappement complet
- . Le câble et la gachette de décompresseur
- . La culasse
- . Le carburateur et le cylindre
- . Le piston

- Poser, dans l'ordre :

- . Le piston en mettant l'encoche et le trou côté admission après avoir vérifié le jeu à la coupe des segments 0,1 mm mini, 0,2 mm maxi.
- . Le joint d'embase de cylindre
- . Le cylindre
- . Le joint de culasse
- . La culasse, les 4 rondelles et serrer en croix les 4 écrous à 1,2 mkg

- Vérifier :

- . L'ouverture des butées de languettes du clapet suivant croquis ci dessous :



- Poser :

- . Le joint de lanterne à clapets, la lanterne à clapets, le joint de pipe, la pipe, les 2 rondelles et serrer les écrous à 1 mkg
- . La bougie du kit
- . Le carburateur et régler la garde du câble de gaz qui doit être de 1 mm environ
- . L'échappement avec le joint fourni réf. 20430
- . Le carter latéral droit en plastique

- Régler :

- . Le ralenti
- . Nous rappelons que :
 - . Le réglage de l'allumage de la machine n'est pas à modifier (avance 1,5)
 - . Il est nécessaire de régler la tension de chaîne en cas de changement de pignon, par exemple montage de l'option en 15 dents, la flèche doit être de 2 à 3 cm, machine sur ses roues, le pilote en selle.

MONTAGE DU CONTACT ARRET MOTEUR

Du fait que la culasse du KIT ne possède pas de décompresseur, il est nécessaire de monter un dispositif de mise à la masse pour l'arrêt moteur.

MODE OPERATOIRE

Déposer le réservoir.

Débrancher le fil primaire arrivant à la bobine.

Brancher en lieu et place la cosse femelle du raccord Y fourni.

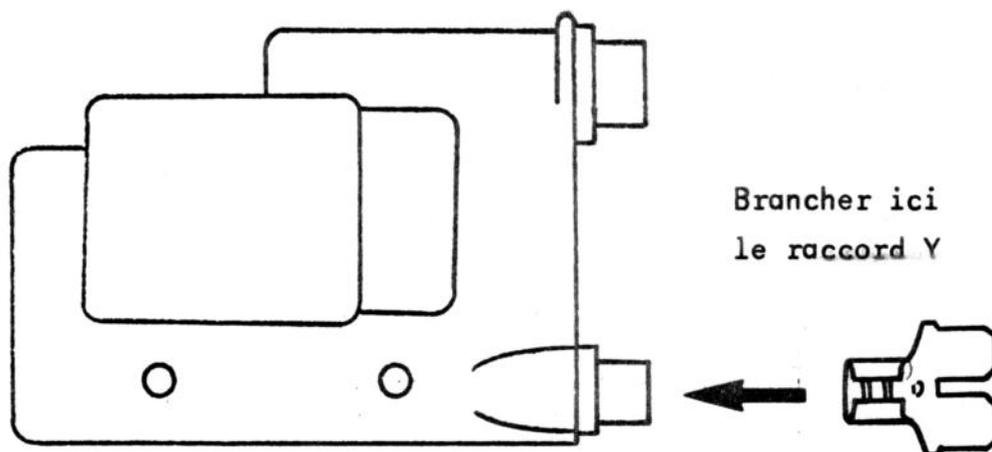
Brancher sur les deux cosses libres du raccord Y; d'une part, le fil d'arrivée primaire de la bobine et d'autre part, le fil du contacteur d'arrêt livré avec le KIT.

Poser le contacteur d'arrêt moteur en lieu et place de la gachette décompresseur.

S'assurer d'un bon contact de masse, si le guidon est émaillé noir mat.

Faire passer le fil contact d'arrêt moteur le long du faisceau allant à l'interrupteur lumière.

Reposer le réservoir avec précaution.



PIECES DE RECHANGE MOTORISES

NOTE TECHNIQUE RELATIVE AU KIT DE TRANSFORMATION POUR D.55 TT Réf. 23638- PERFORMANCES

Ce kit permet d'améliorer très sensiblement les performances, surtout au niveau de l'utilisation en tout terrain, par une courbe de couple appropriée :

- . passage de la puissance maximum de 2,7 à 5,5 ch à 8.000 t/mn soit plus du double,
- . le couple maximum passe de 0,35 mkg à 0,45 mkg.

Avec la nouvelle démultiplication (un pignon de 16 dents), la vitesse de la machine à son régime de fonctionnement normal, dépasse les 65 km/h chrono ; les accélérations sont également améliorées.

- COMPOSITION ET DESCRIPTION DES ELEMENTS CONSTITUTIFS

Ce kit se monte en lieu et place des pièces existant sur D.55 TT tous modèles, sans aucune modification. Il est composé des pièces principales suivantes :

- . un nouveau cylindre permettant d'implanter une admission par clapets ; la circulation du mélange carburé s'effectue par trois transferts,
- . un nouveau piston bombé avec une découpe d'admission agrandie, comprenant un passage supplémentaire au droit de l'axe du piston permettant d'alimenter au maximum le mélange carburé en jouant sur l'inertie de la colonne gazeuse depuis le carburateur,
- . une nouvelle culasse comprenant une chambre de combustion en forme de "casquette de jockey", le grand volume placé côté admission et la forme bombée du piston permettant une accumulation du mélange frais dans le moteur, en assurant l'évacuation des gaz brûlés,
- . un nouveau carburateur de passage de gaz de 19 mm au lieu de 15, obtenu à partir du même moulage extérieur que le carburateur d'origine, seule la partie interne étant différente.

En amont du filtre toujours constitué d'un treillis métallique, se trouve une chambre de tranquillisation d'un volume double de celle de série. Le point bas, largement décalé de l'ouverture sur le carburateur, comporte un trou d'écoulement des impuretés ou d'une éventuelle condensation.

- . un nouvel échappement de plus grand volume favorise les montées en régime du moteur. Un protecteur allégé en polyester stratifié résistant à haute température, vient s'adapter à l'emplacement existant,
- . un pignon de 16 dents est fourni. Il peut, de façon optionnelle et complémentaire, en être obtenu un de 15 dents pour l'utilisation spécialisée en tout terrain.

L'ensemble de ce kit, d'un poids de 9 kgs environ, sera livré conditionné en un carton comportant une nomenclature, une notice explicative de montage, ainsi qu'une note technique donnant : les performances, la description des éléments constitutifs.

- OPTION

Un pignon de 15 dents, référencé 23838, mentionné précédemment.