

Mobylette

"Spéciale 93 D"



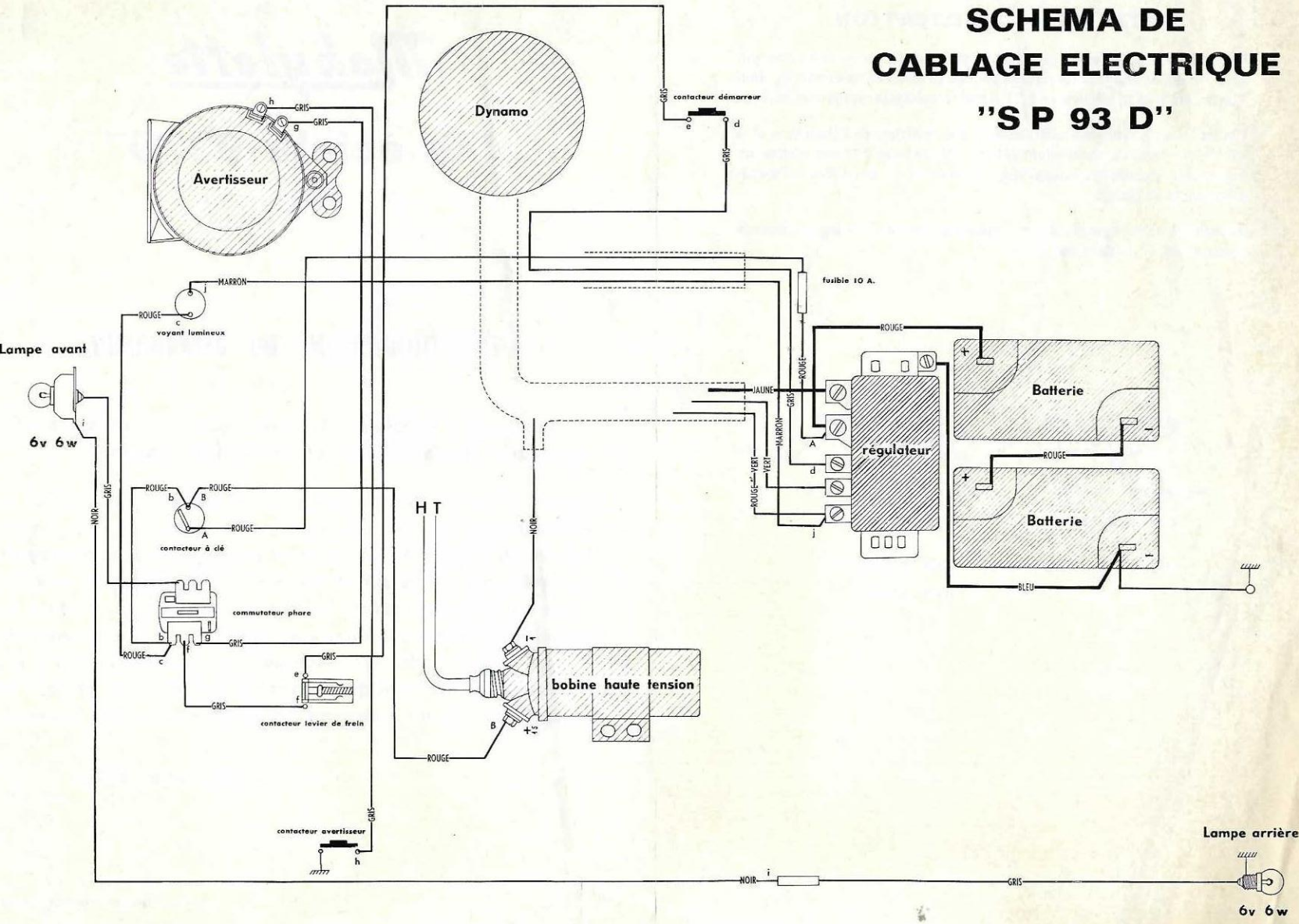
FONCTIONNEMENT DU DEMARREUR

La Mobylette Spéciale 93 D est équipée d'un démarreur électrique qui fonctionne de la manière suivante :

Après avoir mis le contact (clef au phare), en laissant la poignée des gaz au repos (position ralenti), agir sur le bouton de démarreur (à droite levier au guidon) et **appuyer en même temps** sur le levier de frein arrière (gauche). Cette dernière opération assure un contact qui permet le fonctionnement du démarreur. Elle a pour but d'éviter le départ inopiné de la machine par fonctionnement de l'embrayage automatique, dans le cas où, par erreur, le conducteur aurait maintenu la poignée des gaz ouverte.

Le 29 juillet 1970

SCHEMA DE CABLAGE ELECTRIQUE "S P 93 D"



BATTERIE - UTILISATION

- 1°) Si la batterie ne donne pas sa puissance au démarrage il y a lieu de la recharger.
Nota. - L'état de charge se constate en principe en mesurant la densité de l'électrolyte. Si celle-ci est inférieure à 1,21, il faut compléter la charge de la batterie.
- 2°) Vérifier souvent, plus particulièrement en été, le niveau de l'électrolyte et le rétablir, si nécessaire, en rajoutant de l'eau distillée jusqu'à 15 mm environ au-dessus de l'arête supérieure des plaques. Notamment, ne pas oublier cette opération en fin de charge.
- 3°) Maintenir la batterie propre et sèche. Enduire les bornes d'une légère couche de graisse neutre et résistant aux acides.

MOTOBECANE



Société anonyme capital 41.435.150 F
R. C. Seine 54 B 7011
INSEE 266 93 055 0054

MOTOCONFORT



Société anonyme capital 7.673.900 F
R. C. Seine 54 B 7009
INSEE 745 93 055 0002

16, RUE LESAULT - 93 PANTIN
TÉL. 845 27-67 & 845 27-94