

TEMPS MOYENS DES RÉPARATIONS D 55

AVRIL 1976



TEMPS MOYENS DES REPARATIONS D 55

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	Temps moyens réparations pour D 55	
	en heures et minutes	en heures et centièmes
I - ÉTABLISSEMENT DEVIS		
Moteur (dépose)	2 h	2,00
Boîte (dépose)	2 h	2,00
V.M. (dépose)	0 h 30	0,50
Partie cycle seule	2 h	2,00
<i>L'établissement devis comprend : nettoyage, contrôle des pièces, démontage, stockage et établissement du devis.</i>		
II - RÉPARATION MOTEUR		
Dépose moteur	0 h 15	0,25
Repose moteur avec réglage carburation, tension des câbles et réglage tension de chaîne	0 h 45	0,75
Echange piston ou cylindre-piston sur machine	1 h	1,00
Réfection du bloc-moteur à l'établi	4 h 30	4,50
Echange culasse avec décalaminage du piston	0 h 15	0,25
ALLUMAGE - VOLANT MAGNÉTIQUE		
Dépose du carter protège V. M. comprise - Dépose du volant complet et Repose avec calage	0 h 45	0,75
Dépose et repose d'un rotor avec échange rupteur et condensateur avec calage	0 h 45	0,75
Echange d'un induit d'excitation ou d'éclairage ou d'une borne de sortie éclairage sur volant déposé	0 h 30	0,50
Réfection d'un volant, contrôle avec appareil et essais sur banc	1 h	1,00
Echange bobine extérieure d'allumage	0 h 30	0,50
Echange du fil de liaison bobine	0 h 30	0,50
Calage ou échange came	0 h 30	0,50
CARBURATION		

DÉSIGNATION DES OPÉRATIONS	Temps moyens réparations pour D 55	
	en heures et minutes	en heures et centièmes
Echange du guidon	0,30 à 0,45	0,50 à 0,75
Echange de la fixation compteur	0 h 15	0,25
Echange étrier	0 h 30	0,50
Echange flexible	0 h 30	0,50
Echange poignée de frein complète	0 h 30	0,50
Echange plaquette avec réglage	0 h 30	0,50
Remplissage ou purge	0 h 30	0,50
Echange de système de freinage complet	0 h 45	0,75
Echange poignée tournante	0 h 15	0,25
Echange disque de frein et réglage	0 h 30	0,50
Echange de moyeu ou de jante, rayonnage complet sans récupération des rayons	1 h	1,00
Echange garde-boue avant	0 h 15	0,25
Echange de pneu ou de chambre sur roue	0 h 15	0,25
Echange des bagues de fourche	0 h 45	0,75
<i>Opération comprenant deshabillage complet et rhabillage, dépose et repose de la roue AV et du garde-boue.</i>		
Echange fourche complète	2 h 15	2,25
Echange fourreau de fourche nu	3 h	3,00
Echange plongeur ou enveloppe	0 h 30	0,50
Echange jeu de direction	1 h 30	1,50
Echange jeu de direction (fourche déposée)	0 h 15	0,25
SUSPENSION AR. - ROUE AR. GARDE-BOUE AR. - CHAÎNE		
Echange bras oscillant	1 h	1,00
Echange amortisseurs AR (les deux)	0,10 à 0,15	0,17 à 0,25
Echange de roue AR, de pneu ou de chambre	0 h 15	0,25
Echange d'un flasque complet de frein AR	0 h 15	0,25
Echange d'un flasque de mâchoires de ressorts	0,20 à 0,30	0,33 à 0,50
Echange de moyeu, jante ou rayonnage complet sans récupération des rayons	1 h	1,00
Echange garde-boue AR	0 h 30	0,50
Ligne de chaîne (échange 2 pignons et chaîne)	1 h 30	1,50

CARBURATION

Dépose, repose carburateur - Nettoyage + réglage sur machine	0 h 45	0,75
Nettoyage, remise en état du carburateur à l'établi	0 h 30	0,50
Echange carburateur	0 h 15	0,25

DÉCALAMINAGE

Echange échappement, pot et cintre	0 h 30	0,50
Décalaminage avec dépose et repose	T.P.	
Décalaminage complet : échappement, lumières d'échappement, dessus de piston et culasse, sans dépose du cylindre	T.P.	

EMBRAYAGE

Echange carter d'embrayage	0 h 30	0,50
Echange embrayage complet avec roue (sur machine) et réglage	1 h	1,00
Echange de la butée ou de la coupelle (sur machine)	0 h 45	0,75
Echange bague frittée de pédalier et joint	0 h 30	0,50

SÉLECTEUR

Echange présélecteur et réglage (sur machine) ..	0 h 45	0,75
Echange boîtier de sélecteur (sur machine) carter, embrayage et réglage	1 h 15	1,25
Réglage sélecteur (sur machine)	0 h 30	0,50
Echange joint d'étanchéité	0 h 15	0,25

III - RÉPARATION CYCLE

CADRE

Echange cadre	8 h	8,00
Echange béquille	0 h 15	0,25
Echange pédale de frein arrière	0 h 15	0,25

FOURCHE - GUIDON - GARDE-BOUE A.V - ROUE AV. - COMPTEUR

Echange compteur	0 h 15	0,25
------------------------	--------	------

Ligne de chaîne (échange 2 pignons et chaîne) 1 h 30 1,50

CABLES - GAINES - TRANSMISSION COMPTEUR

Echange d'une transmission complète de gaz ou de starter	0 h 15	0,25
Echange d'une transmission complète de décompresseur	0 h 15	0,25
Echange d'une transmission de compteur	0 h 15	0,25

RÉSERVOIR - ROBINET - SELLE HABILLAGE

Echange réservoir avec habillage	0 h 30	0,50
Echange selle	0 h 15	0,25

PROJECTEUR - FEU AR. - CLIGNO- TANTS - CONTACTEUR - BATTERIE EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Echange d'un phare	0 h 15	0,25
Echange de la patte phare droit	0 h 15	0,25
Echange de la patte phare gauche	0 h 15	0,25
Echange d'un feu AR	0 h 15	0,25
Echange d'un faisceau complet	1 h 45	1,75
Echange d'un clignotant	0 h 15	0,25
Echange contacteur de stop	0 h 15	0,25
Echange commutateur de phare	0 h 15	0,25
Echange diode ZENER	0 h 15	0,25
Echange centrale clignotants	0,10 à 0,15	0,17 à 0,25
Echange avertisseur	0,10 à 0,15	0,17 à 0,25

IV - ENTRETIEN - RÉGLAGE

Gonflage avec contrôle pression (2 pneus)	0 h 10	0,17
Graissage général (chaîne, commandes, graisseurs)	0 h 10	0,17
Nettoyage complet vapeur	1 h	1,00
Réglage de commandes sans échange de pièces tels que gaz, freins, décompresseur, starter + graissage	1 h	1,00
Réglage carburation avec nettoyage carburateur ..	1 h	1,00
Réglage de l'allumage (vis, bougie)	0 h 45	0,75

GUIDE DES TEMPS MOYENS DES RÉPARATIONS POUR D 55

Ce guide doit être considéré par tous les agents MOTOBÉCANE - MOTOCONFORT comme un outil de travail.

Ces temps sont indiqués en heures et centièmes d'heure. **Ils sont établis prise en charge et essais non compris.** Ils concernent des véhicules ou des organes ne présentant ni usure ni détériorations anormales. Ils s'entendent pour des interventions effectuées par un personnel qualifié ayant à sa disposition l'outillage approprié.

Tout incident ou imprévu se révélant en cours de réparation justifie l'adjonction d'un temps supplémentaire qui ne peut être qu'apprécié « sur le tas ».

IMPORTANT

A la réception du véhicule, il est fortement conseillé de prévenir le client qu'un **lavage de la machine** ou un **nettoyage de la partie à réparer** est nécessaire pour assurer un travail efficace. Cette opération de nettoyage total ou partiel sera facturée en supplément, son temps peut varier de 0 h. 15 mn (0,25) pour nettoyage partiel, 0 h. 30 mn (0,50) pour nettoyage total.

La prise en charge du véhicule sera également facturée en supplément, son temps peut être de 0 h. 15 mn (0,25) pour prise en charge avec essai diagnostic.

L'essai après réparation du véhicule sera facturé en supplément, son temps est de 0 h 15 mn (0,25) pour essai simple.
0 h. 30 mn (0,50) pour essai prolongé.

EXEMPLE DE DÉBIT pour une réparation comportant : Décalaminage, échange rupteur, nettoyage carburateur :

Décalaminage complet	T. P.	
Echange rupteur avec calage	0 h. 45 mn	0,75
Nettoyage carburateur	0 h. 45 mn	0,75

IL DOIT ÊTRE NOTÉ QUE CE GUIDE NE MENTIONNE AUCUNE FOURNITURE, LESQUELLES DEVRONT TOUJOURS ÊTRE FACTURÉES EN PLUS.

TOUT DÉFAUT CONSTATÉ DOIT ÊTRE SIGNALÉ AU CLIENT QUI PRENDRA LA RESPONSABILITÉ D'ACCEPTER OU NON LA RÉPARATION.