

ATELIERS

DE LA

Motobecane

Société Anonyme au Capital de 500.000 Francs

13 RUE BEAUREPAIRE PANTIN (SEINE)

TELEPHONE COMBAT 08.68

R. C. SEINE N° 217.036 B

CYCLES & MOTOS
PIECES DETACHEES
Réparations en tous Genr

LANDIER & JOUR
Rue de Paris
SAINT CRATYEN (S.-&-O.)

AVANTAGES DE LA MOTOBECANE

La MOTOBÉCANE s'impose par les qualités suivantes :

Elle offre la plus grande sécurité de fonctionnement. — Les soins apportés à sa construction et au choix des matières, la robustesse et l'extrême souplesse de son moteur écartent toutes causes de panne.

Elle est la plus simple. — Absence de tous organes inutiles ou compliqués (transmission directe par courroie caoutchouc du moteur à la roue sans réducteur de vitesse).

Elle est la plus robuste. — Cadre étudié spécialement et renforcé, ainsi que les roues.

Elle est la plus économique. — Ne consomme que 2 litres aux 100 km ; usure très réduite des pneumatiques et réparations peu coûteuses en raison de l'interchangeabilité des pièces. — Le régime relativement lent du moteur supprime toute usure prématurée.

Elle est la plus confortable. — Sa fourche élastique, sa selle à ressorts souples et ses pneumatiques de grosse section (650 × 50) absorbent les cahots de la route.

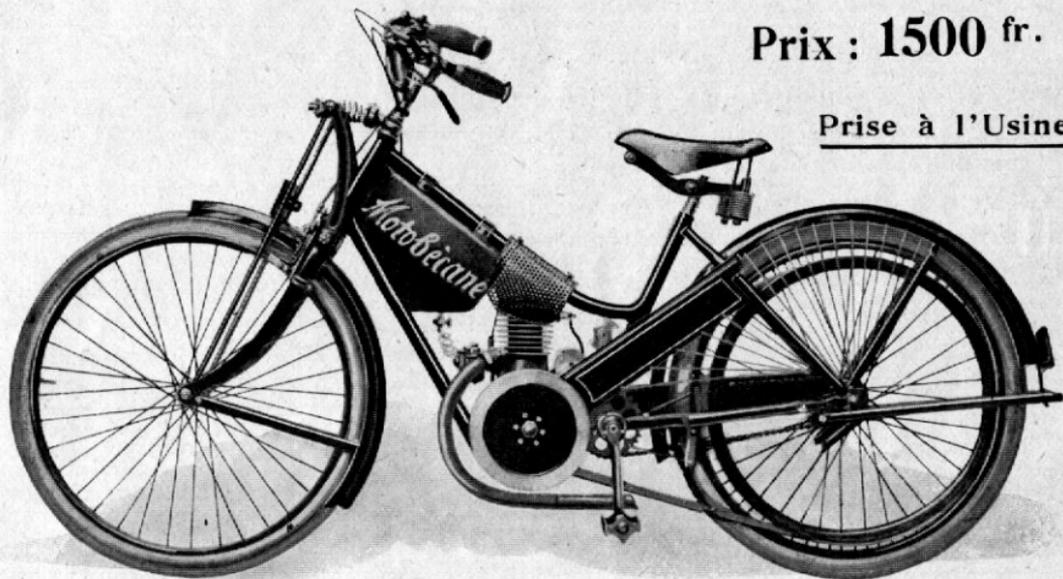
Elle demande le minimum d'entretien. — Ses organes ne craignent pas les intempéries et elle ne demande pas plus d'entretien qu'une bicyclette ordinaire.

Elle monte toutes les côtes sans pédaler. — Elle permet une vitesse de 5 à 40 km. à l'heure et une moyenne commerciale de 30 à 35 km. à l'heure.

" MOTOBECANE " Modèle Dame et Ecclésiastique

Prix : 1500 fr.

Prise à l'Usine



Moteur breveté

Puissance 2 C.V. — Cylindrée 175 Cm³

Marque Déposée

CARACTERISTIQUES GÉNÉRALES

Modèle Dame et Ecclésiastique.

MOTEUR.— A deux temps. **breveté**. d'une puissance de 2 C.V. Vilebrequin monté sur gros roulements à billes. Tête de bielle sur galets. **pratiquement inusable.**

MAGNETO.— Haute tension.

CARBURATEUR.— Automatique "Motobécane".

TRANSMISSION.— Directe par courroie caoutchouc trapézoïdale "Hutchinson" ou "Dunlop" de 16 m/m de largeur et poulies de grand diamètre.

CADRE spécial.— Renforcé, en forme de berceau ; grâce à sa forme spécialement étudiée, ce cadre est d'une solidité à toute épreuve.

ROUES.— A rayons renforcés, munies de pneumatiques renforcés de 650 x 50 à talons.

RESERVOIR.— D'une contenance de 3 litres 1/2 environ.

FREINS.— Un frein sur roue avant, agissant sur la jante, et un frein sur roue arrière, agissant sur la poulie-jante.

POIDS.— 38 à 40 kilogrammes environ.

VITESSE.— Maximum 40 kilom. à l'heure. Vitesse commerciale, en terrain accidenté, de 30 kilom. à l'heure.

“MOTOBÉCANE” Modèle Homme

Prix : 1425 fr.

Prise à l'Usine



Moteur brevete

Puissance 2 C.V. — Cylindrée 175 Cm³

Marque Déposée

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE LA MOTOBECANE — Modèle Homme.

MOTEUR.— A deux temps, breveté, d'une puissance de 2 C.V. Vitesse de rotation relativement faible. Vilebrequin monté sur gros roulements à billes. Tête de bielle sur galets, pratiquement inusable.

MAGNETO.— Haute tension.

CARBURATEUR.— Automatique "Motobécane".

TRANSMISSION.— Directe par courroie caoutchouc trapézoïdale "Hutchinson" ou "Dunlop" de 16 m/m de largeur et poulies de grand diamètre.

CADRE spécial.— Renforcé, en forme de berceau, surbaissé à l'arrière, d'une solidité éprouvée.

ROUES.— A rayons renforcés, munies de pneumatiques renforcés de 650×50 à talons.

RESERVOIR.— D'une contenance suffisante pour permettre de parcourir plusieurs centaines de kilomètres (5 lit. 1/2).

FREINS.— Un frein sur roue avant, agissant sur la jante, et un frein sur roue arrière, agissant sur la poulie-jante.

POIDS.— 38 à 40 kilogrammes environ.

VITESSE.— Maximum 40 kilom. à l'heure. Vitesse commerciale, en terrain accidenté, de 30 kilom. à l'heure.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

COMMANDE. — L'acheteur s'engage à prendre livraison de la machine dans les 15 jours qui suivront l'avis lui faisant savoir qu'elle est terminée. Dans le cas de non-prise de livraison dans ce délai, qui est de rigueur, les Ateliers de la Motobécane pourront conserver à titre d'indemnité l'acompte versé.

Dans le cas où les Ateliers de la Motobécane ne pourraient livrer une machine à l'époque prévue, l'acheteur aurait le droit, un mois après cette date, d'annuler sa commande et les Ateliers de la Motobécane lui rembourseraient la garantie déposée. Le délai d'un mois sera éventuellement augmenté de la durée des arrêts de fabrication subis par le constructeur, par suite de cas de force majeure (tels que grèves, incendie, inondations, etc.) sans que ce délai supplémentaire puisse toutefois dépasser deux mois. Le retard ou défaut de livraison ne peut, en aucun cas, constituer un motif de dommages-intérêts d'aucune sorte.

Par conséquent, à toute époque, les Ateliers de la Motobécane auront la faculté de ne pas donner suite à la commande, en remboursant à l'acheteur la garantie déposée.

LIVRAISON. — Nos marchandises sont vendues prises à nos ateliers. Les expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos expéditions sont rigoureusement contrôlées au départ; nous ne répondons donc ni des manquants, ni des avaries.

PAIEMENT. — Nos prix sont nets au comptant, mais sont susceptibles de variation et s'entendent simplement à titre indicatif. L'acheteur bénéficie de toute diminution ou supporte toute hausse pouvant survenir entre la date de la commande et le jour de la livraison. Les machines sont payables: un tiers à la commande, le solde à la livraison.

MODÈLES. — Nous nous réservons le droit d'apporter en cours de fabrication toutes modifications que nous jugerons utiles, sans être tenus d'en faire bénéficier les machines déjà livrées. Les modifications apportées n'autorisent aucune réclamation.

GARANTIE. — Nous garantissons nos bicyclettes à moteur pendant un délai d'un an, à partir de la date de la facture, contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse, limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner aucune responsabilité en raison des accidents de personne ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts. Les pièces, dont le remplacement gratuit est demandé, devront nous être adressées pour examen préalable afin de nous permettre de vérifier si la réclamation est bien fondée, et ne résulte pas d'un mauvais usage ou de la négligence. Les frais de transport aller et retour, de démontage, de remontage, d'essai, etc., sont à la charge du client. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers. Enfin, pour des spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

RÉCLAMATIONS. — Les réclamations doivent nous être faites dans les 48 h. qui suivent la réception des marchandises.

EMBALLAGE. — Les emballages de nos motocyclettes sont comptés 20 fr. Les emballages des pièces

détachées et petits colis sont comptés au plus juste prix. Les frais d'emballage et de port sont à la charge du dernier acheteur et non à la charge de l'agent. Les emballages ne sont jamais repris.

COURSES. — Les clients s'interdisent de prendre part aux courses ou concours sans l'autorisation écrite des Ateliers de la Motobécane.

Nota. — Nos agents régionaux ne sont pas nos employés. Ils vendent pour leur propre compte; nous les dénommons agents parce qu'ils ont le monopole de la vente de nos machines dans une région déterminée et nos agents ne peuvent nous engager vis-à-vis des tiers que pour la garantie dans les conditions indiquées ci-dessus.

LA MOTOBÉCANE

est la MOTOCYCLETTE LEGÈRE

la plus simple,

la plus robuste,

la plus économique,

la plus confortable et

la moins coûteuse d'achat.

ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE
13, RUE BEAUREPAIRE, A PANTIN