

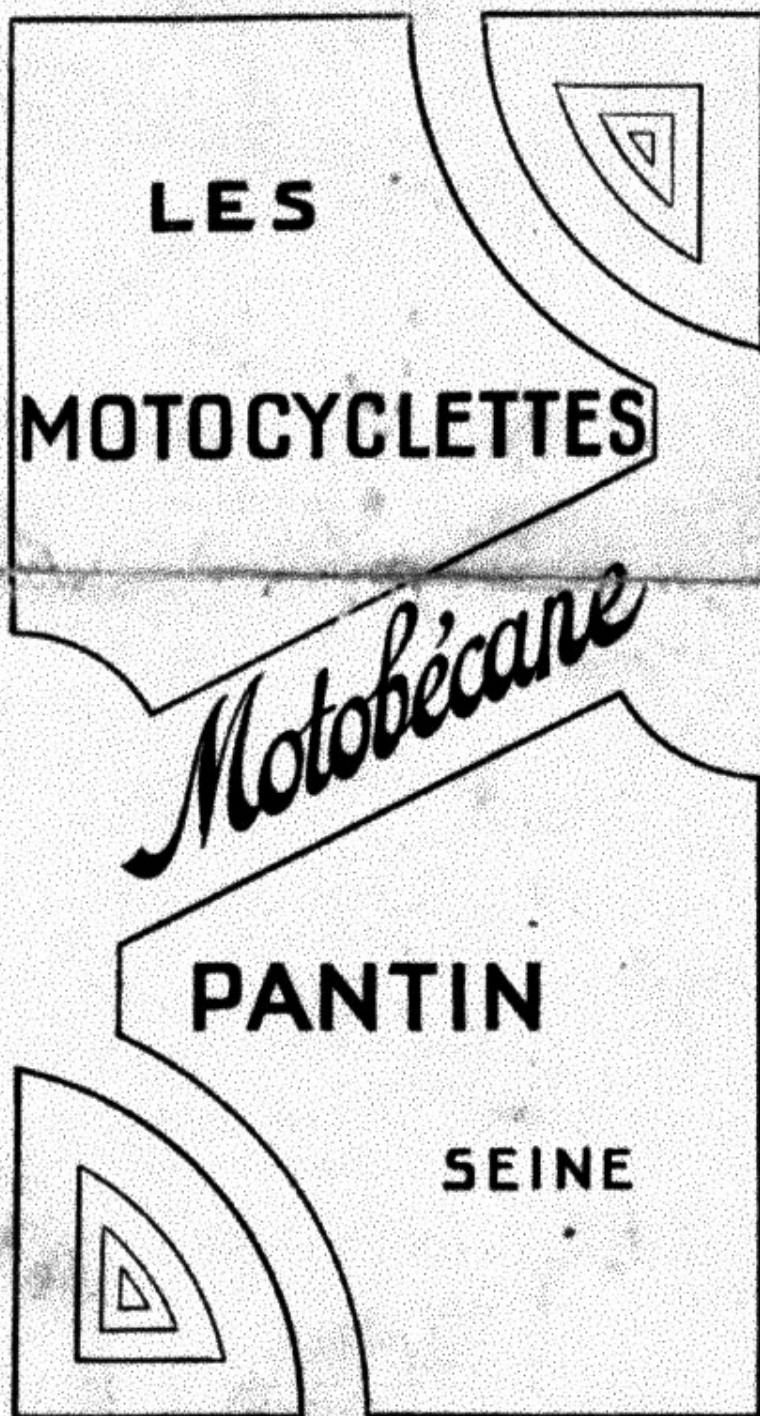
ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE

Société Anonyme au Capital de 2.140.000 Francs.

USINE { 27, 29, 31, Rue Beaurepaire } PANTIN
 { 14, 16, Rue Lesault }

ATELIERS DE RÉPARATIONS, SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES
ET LIVRAISON DES MACHINES PRISES À L'USINE :

13, Rue Beaurepaire, PANTIN



SIÈGE SOCIAL ET BUREAUX: 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine)

Téléphone :
COMBAT 08-68 et 15-68

1928

Adresse Télégr. :
MOTOBÉCANE-PANTIN

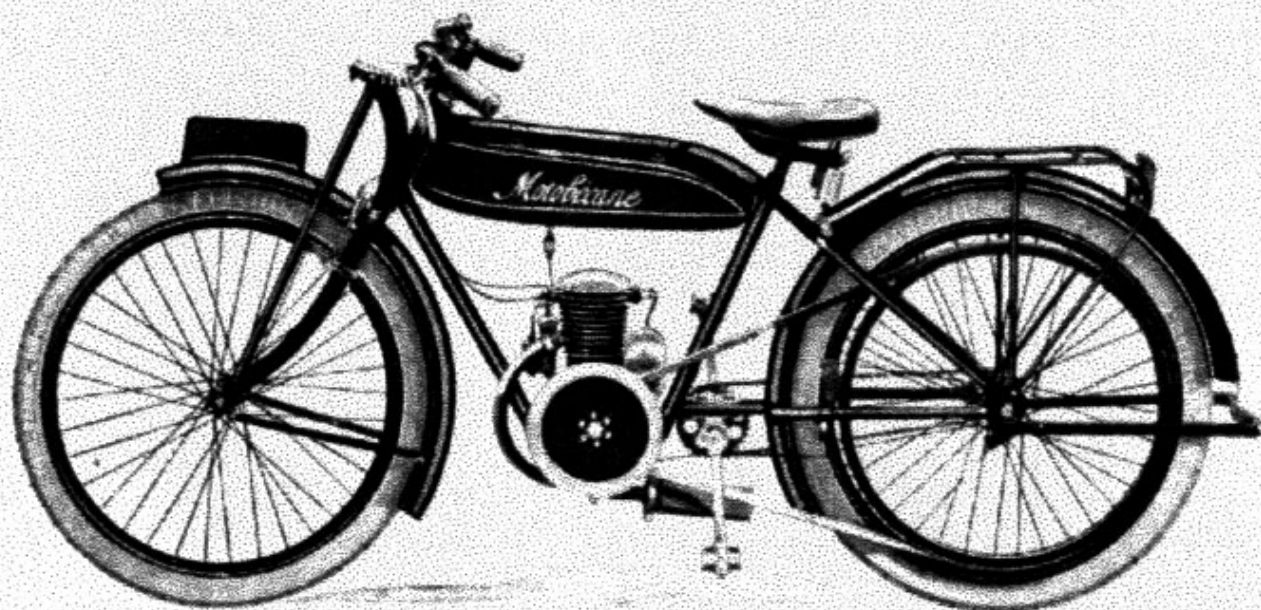
Registre du Commerce Seine 217.036 B

Motobécane "STANDARD"

2 C.V. 175 C.C.

MOTEUR BREVETÉ

MARQUE DÉPOSÉE



TYPE M.B.L. MONOVITESSE, Modèle Homme

Moteur : "MOTOBÉCANE" à deux temps, breveté, d'une puissance de 2 CV. Vilebrequin monté sur gros roulements à billes. Tête de bielle sur galets. Cylindre à culasse rapportée en aluminium.

Alésage : 56. **Course :** 70.

Cylindrée : 174 c.c.

Décompresseur : par clapet commande par levier au guidon.

Allumage : par magnéto haute tension.

Carburateur : automatique "MOTOBÉCANE".

Graissage : automatique par mélange huile et essence.

Échappement : par tube débouchant dans un pot d'échappement, avec fuite dirigée vers l'arrière.

Transmission : directe par courroie.

Cadre : en forme de berceau extra renforcé.

Pédalier : amovible, permettant une tension facile de la chaîne et par la suite l'adaptation d'une boîte de vitesses.

Mise en marche : par pédales.

Freins : 1 frein avant sur jante, 1 frein arrière sur poulie jante.

Suspension : fourche élastique, ressort en fil d'acier carré.

Roues : à rayons renforcés, pneumatiques 650 x 50 renforcés.

Garde-Boue : très larges, à bavolets.

Porte-Bagages : semi-fixe, très robuste.

Réservoir : d'une contenance de 6 litres environ.

Poids : 40 kilos environ.

Vitesse maximum : 50 km à l'heure, vitesse commerciale : 40 km à l'heure.

Consommation : 2 litres à 2 l. 1/2 aux 100 km.

Prix : **1.630** frs.

Le même Type. MONOVITESSE. Modèle Dame

Prix : **1.700** frs.

Type D. Avec boîte à deux vitesses, débrayage, mise en marche par kick-starter, repose-pieds wagon, poulie-jante de 400 m/m à l'arrière.

Prix : **1.975** frs.

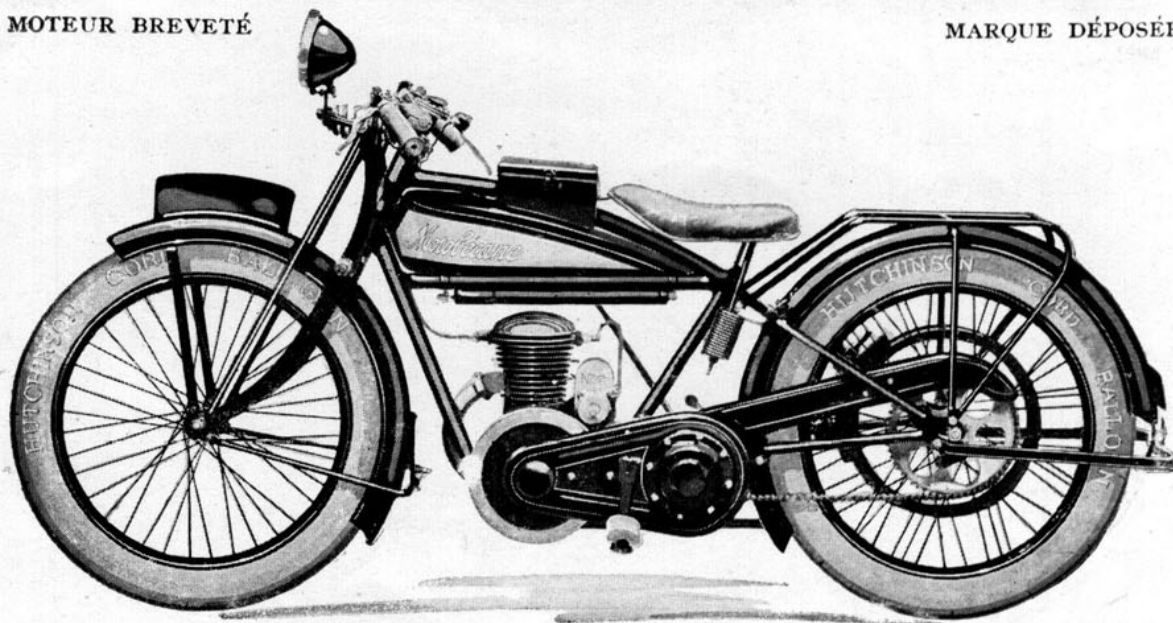
Le même Type. Modèle Dame Prix : **2.295** frs.

Nos prix s'entendent : port et emballage en plus à la charge du client.

Motobécane "GRAND LUXE" **4 C. V. 308 C. C.**

MOTEUR BREVETÉ

MARQUE DÉPOSÉE



TYPE F. 2 vitesses, transmission CHAÎNE-CHAÎNE

Moteur : "MOTOBÉCANE" breveté S.G.D.G. du type à 2 temps monté sur roulements à billes et tête de bielle à galets, culasse aluminium.

Alésage : 70. **Course :** 80. **Cylindrée :** 308 cm³.

Magnéto : haute tension.

Carburateur : semi-automatique à 2 manettes

Graissage : automatique par mélange d'huile à l'essence.

Echappement : par double pot de détente ne freinant pas le moteur.

Transmission : par chaînes de 12,7×6,35 et 12,7×7,7.

Changement de vitesse : à deux vitesses.

Embrayage : à disques multiples travaillant à sec et entièrement protégé.

Mise en marche : par kick-starter.

Cadre spécialement renforcé.

Eclairage électrique : par la magnéto et feu rouge arrière.

Fourche : élastique spéciale avec frein de direction.

Roues : avec jantes Standard de 650×65 équipées avec pneumatiques de 710×85 gonflés à moyenne pression.

Repose-pieds : caoutchouc.

Guidon : semi-relevé, démontable avec bras d'articulation.

Freins : un frein à pieds et un frein à main, agissant sur la poulie-jante AR.

Réservoir : contenance 8 litres.

Porte-bagages : permettant l'adaptation d'un Tan-Sad.

Béquilles-support : de la roue AV. et AR.

Garde-boue : enveloppant assurant une parfaite protection contre les projections.

Vitesse : 75 à 80 kilomètres à l'heure.

Poids : 90 kilos environ.

Consommation : 3 litres à 3 litres 1/2 aux 100 kilomètres.

Prix : **3.600** frs.

Type F. 2. Même Modèle que le Type F, avec transmission Chaîne-Courroie

Prix : **3.350** frs.

Type F. 3. Même Modèle que le Type F, avec boîte 3 vitesses. . .

Prix : **3.750** frs.

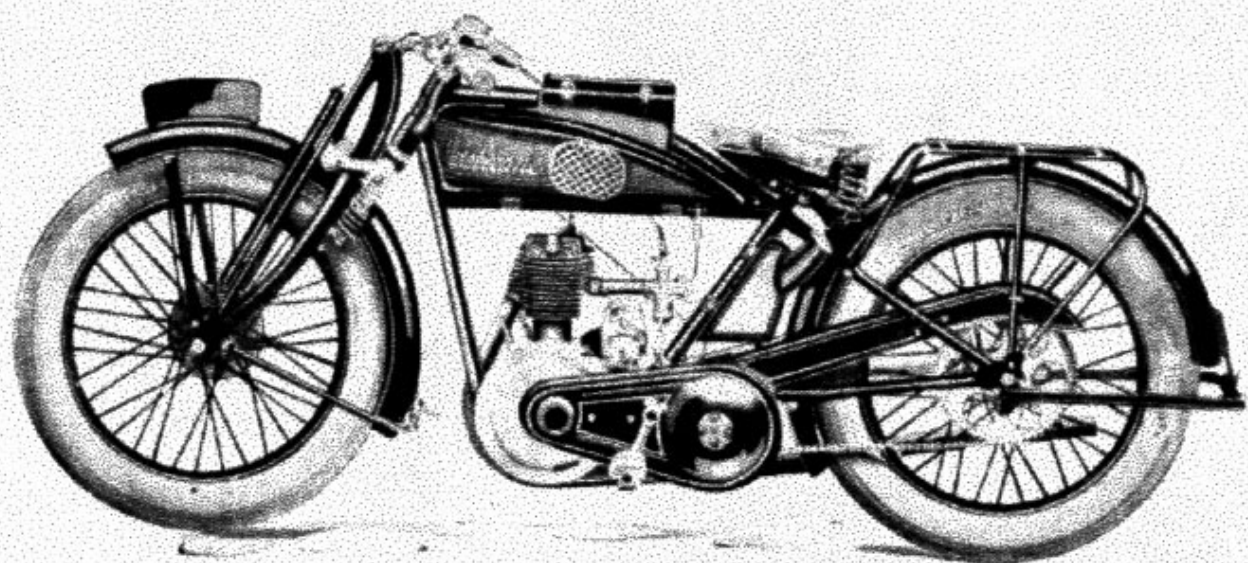
Nos prix s'entendent : port et emballage en plus à la charge du client.



Motobécane 350 C.C. 4 C.V.

4 Temps

MARQUE DÉPOSÉE



TYPE G. TOURISME

Moteur : 4 temps Blackburne.

Soupapes : latérales.

Alésage : 71.

Course : 88.

Cylindrée : 350 cm³.

Graissage : entièrement mécanique par pompe avec débit visible et réglable.

Magneto : haute tension, avance variable.

Carburateur : semi-automatique à 2 manettes.

Long tuyau d'échappement nickelé.

Boîte 3 Vitesses avec débrayage, kick-starter et amortisseurs de chocs.

Transmission : chaîne-chaîne.

Cadre : berceau renforcé.

Fourche : parallélogramme munie d'amortisseurs et de frein de direction.

Guidon : orientable.

Freins : à tambours AV. et AR. de grand diamètre.

Pneumatiques : à tringles de 27x4 montés sur jantes à base creuse.

Garde-Boue : plats de 160 m/m.

Réservoir : à essence de grande capacité : 12, 14 litres.

Réservoir à Huile : séparé, de 2 litres 1/2.

Selle : "Terry".

Grips-genoux.

Porte-Bagages : renforcé.

Poids : 120 kilos environ.

Vitesse : 90 km. à l'heure.

Consommation : 3 litres 1/2 aux 100 km.

Prix : **5.200** frs.

Type G. 2. SPORT. Même Modèle

que le précédent, avec moteur Blackburne à culbuteur, **simple échappement.**

Vitesse : 100 km. à l'heure. Prix : **5.900** frs.

Type G. 3. SUPER-SPORT. Même

Modèle que le Type G., avec moteur Blackburne à culbuteur, **double échappement.**

Prix : **6.500** frs.

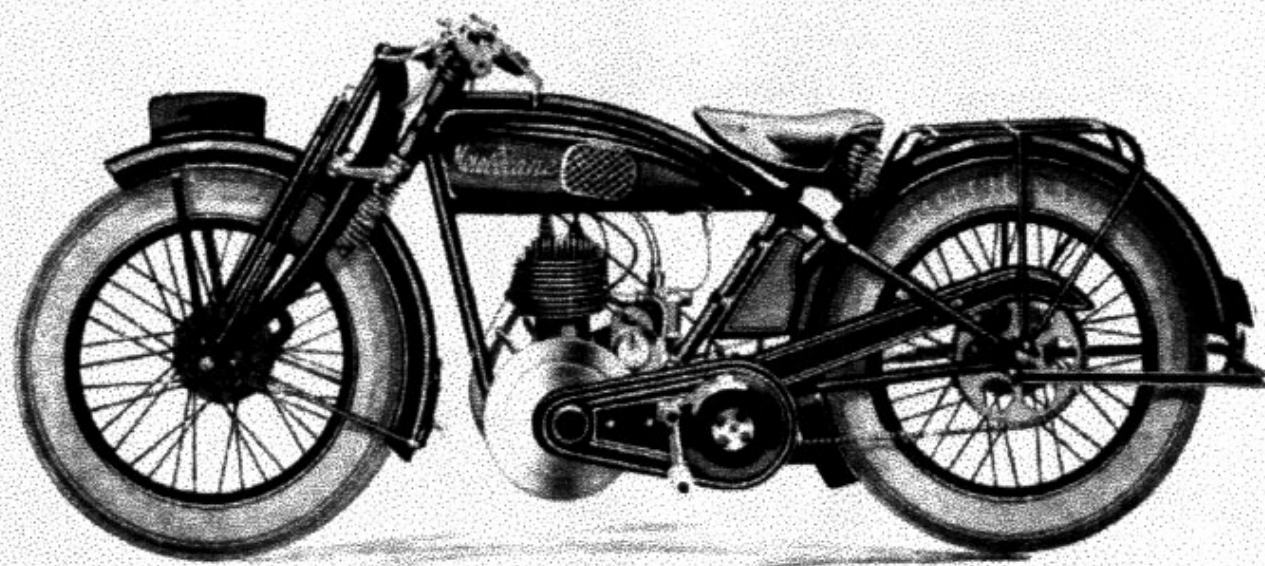
Nos prix s'entendent : port et emballage en plus à la charge du client.

❏ **Motobécane 500 C.C. 5 C.V.** ❏

❏ **4 temps** ❏

MOTEUR BREVETÉ

MARQUE DÉPOSÉE



TYPE II. MODÈLE TOURISME

Moteur : 4 Temps **Blackburne**, soupapes latérales.

Alesage : 81.

Course : 96.

Cylindrée : 500 cm³.

Graissage : entièrement mécanique, par pompe avec débit visible et réglable.

Magneto : haute tension, avance variable.

Carburateur : semi-automatique à 2 manettes.

Long tuyau d'échappement nickelé.

Boîte de vitesse : à 3 vitesses **Burmman**, fixée par goudjons avec chaîne au pas de 15,9.

Guidon : orientable.

Pneumatiques : à tringles de 27×4 montes sur jantes à base creuse.

Garde-Boue : plats de 160 m/m.

Réservoir : à essence, de grande capacité, 12, 14 litres.

Réservoir à huile : séparé, de 2 litres 1/2.

Selle : "Terry".

Grips genoux.

Porte-Bagages : renforcé.

Debrayage : par kick-starter et amortisseurs de chocs.

Freins : à tambours AV. et AR. de grand diamètre.

Fourche : parallélogramme avec amortisseurs et frein de direction réglable.

Cadre spécial : renforcé avec attaches prévu pour side-car.

Poids : 125 kilos environ.

Vitesse : 100 Km. à l'heure.

Consommation : 4 litres aux 100 Km.

Prix : 5.250 francs

Nos prix s'entendent : port et emballage en plus à la charge du client.

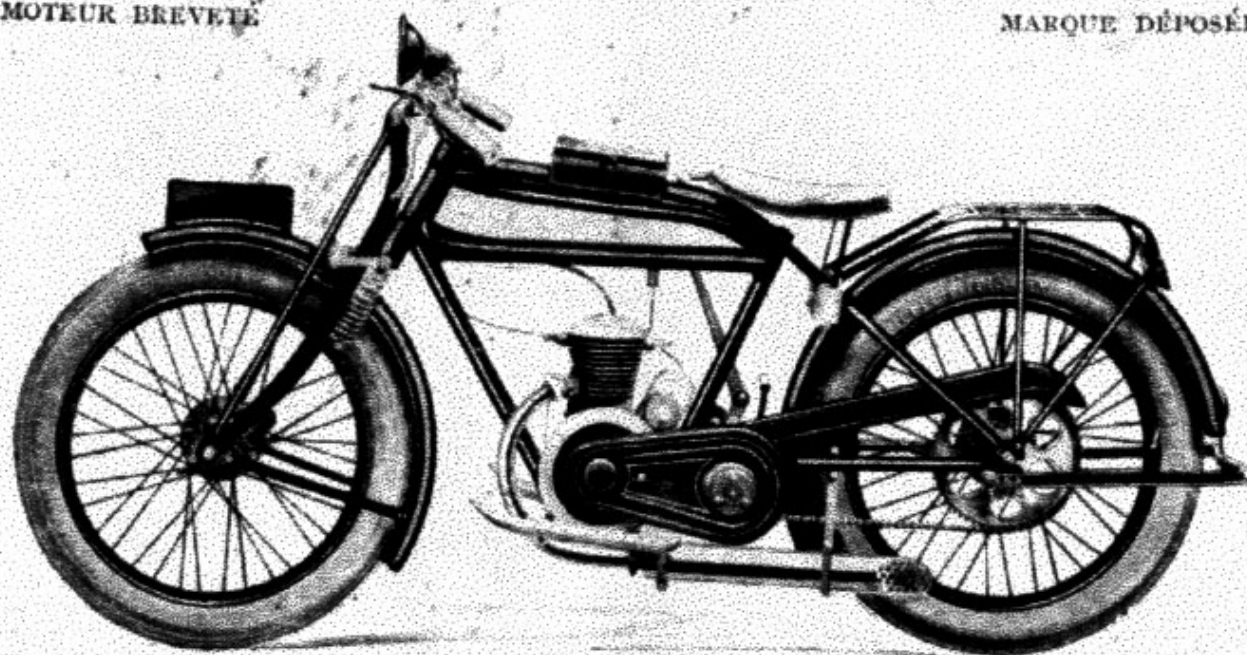


Motobécane "GRAND LUXE"

3 C. V. 250 C. C.

MOTEUR BREVETÉ

MARQUE DÉPOSÉE



TYPE E. TRANSMISSION CHAÎNE-CHAÎNE

Moteur : Motobécane à deux temps breveté.

Alesage : 66.

Course : 70.

Cylindrée : 240 cm³ environ monté sur gros roulements à billes, tête de bielle sur galets, culasse rapportée en alliage aluminium.

Graissage : par mélange de l'huile à l'essence.

Carburateur : semi-automatique à 2 manettes.

Échappement : par long tuyau d'échappement avec pot de détente des gaz, entièrement nickelé et poli.

Changement de vitesse : transmission chaîne-chaîne avec boîte 3 vitesses.

Débrayage : par kick-starter.

Cadre : renforcé

Fourche : parallélogramme.

Pneumatiques : de 25x3 à triangles, montés sur jantes à base creusée.

Repose-Pieds : wagon.

Freins : à tambours à l'avant et à l'arrière.

Éclairage : Électrique.

Porte-Bagages.

Béquille Support.

Réservoir : de 8 litres.

Larges Garde-Boue.

Selle : articulée au cadre.

Boîte d'outillage sur tube supérieur du cadre.

Feu rouge à l'arrière.

Poids : 70 kilos environ.

Vitesse : 70 à 75 km. à l'heure.

Consommation : 2 litres 1/2 à 3 litres aux 100 km.

Prix : 3.100 francs

Nos prix s'entendent : port et emballage en plus à la charge du client.



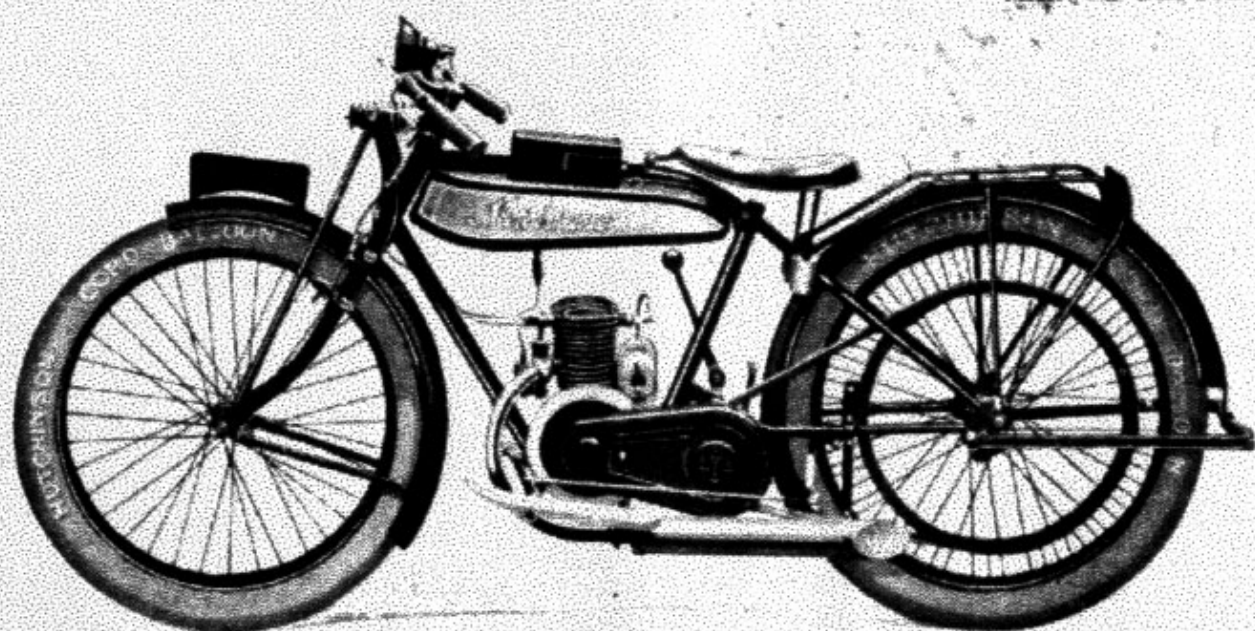
Motobécane "GRAND LUXE"

2 C.V. 175 C.C.



MOTEUR BREVETÉ

MARQUE DÉPOSÉE



TYPE D. 1. TRANSMISSION CHAÎNE-COURROIE

Moteur : "MOTOBÉCANÉ" à deux temps, breveté, d'une puissance de 2 C. V. Vilebrequin monté sur gros roulements à billes. Tête de bielle sur galets. Cylindre à cylasse rapportée en aluminium.

Alésage : 56. **Course :** 70.

Cylindrée : 174 c.c.

Décompresseur : par clapet commandé par levier au guidon.

Allumage : par magnéto haute tension.

Carburateur : automatique "MOTOBÉCANÉ".

Graissage : automatique par mélange d'huile et essence.

Échappement : Long tuyau d'échappement et pot de détente des gaz entièrement nickelé et poli.

Transmission : par chaîne de 12,7 et courroie trapézoïdale.

Changement de Vitesse : à deux combinaisons.

Débrayage - Mise en marche : par kick-starter.

Cadre et Fourche : construits dans nos Ateliers, d'une solidité éprouvée.

Roue : avec jantes de 650x45 équipées avec pneus de 650x55 renforcés.

Repose-Pieds : wagons en aluminium fondu.

Freins : au frein ag. sans axes pieds sur poulie-jante et un frein à main sur jante avant.

Garde-Boue : de 105 mm de largeur.

Porte-Bagages : très rigide.

Béquille-Support : très robuste.

Selle : à plateau rembourré fixée au cadre par un long bras d'articulation, assurant une suspension parfaite.

Guidon Sport : articulé permettant l'orientation au gré de chacun.

Boîte d'outillage métallique : garnie, fixée au tube supérieur du cadre.

Réservoir : en deux couleurs et filets rouge et or d'une contenance de 6 litres environ.

Levier de commande de luxe.

Éclairage électrique et feu rouge arrière.

Poids : 50 kilos environ.

Vitesse : 60 kilomètres à l'heure environ.

Consommation : 2 litres 1/2 aux 100 Km. en marche normale.

Prix : **2.350** frs.

Type D. 2. Même Modèle, transmission CHAÎNE-CHAÎNE, freinage arrière sur poulie-jante rapportée spécialement. Pneus de 650x65.

Prix : **2.600** frs.

Nos prix s'entendent : port et emballage en plus à la charge du client.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

COMMANDE. — L'acheteur s'engage à prendre livraison de la machine dans les 15 jours qui suivront l'avis lui faisant savoir qu'elle est terminée. Dans le cas de non-prise de livraison dans ce délai, qui est de rigueur, les Ateliers de la Motobécane pourront conserver à titre d'indemnité l'acompte versé.

Dans le cas où les Ateliers de la Motobécane ne pourraient livrer une machine à l'époque prévue, l'acheteur aurait le droit, un mois après cette date, d'annuler sa commande et les Ateliers de la Motobécane lui rembourseraient la garantie déposée. Le délai d'un mois sera éventuellement augmenté de la durée des arrêts de fabrication subis par le constructeur, par suite de cas de force majeure (tels que grèves, incendie, inondations, etc.) sans que ce délai supplémentaire puisse toutefois dépasser deux mois. Le retard ou défaut de livraison ne peut, en aucun cas, constituer un motif de dommages intérêts d'aucune sorte.

Par conséquent, à toute époque, les Ateliers de la Motobécane auront la faculté de ne pas donner suite à la commande, en remboursant à l'acheteur la garantie déposée.

LIVRAISON. — Nos marchandises sont vendues prises à nos ateliers. Les expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos expéditions sont rigoureusement contrôlées au départ; nous ne répondons donc ni des manquants, ni des avaries.

PAIEMENT. — Nos prix sont nets au comptant, mais sont susceptibles de variation, et s'entendent simplement à titre indicatif. L'acheteur bénéficie de toute diminution ou supporte toute hausse pouvant survenir entre la date de la commande et le jour de la livraison. Les machines sont payables: un tiers à la commande, le solde à la livraison.

MODELES. — Nous nous réservons le droit d'apporter en cours de fabrication toutes modifications que nous jugerons utiles, sans être tenus d'en faire bénéficier les machines déjà livrées. Les modifications apportées n'autorisent aucune réclamation.

GARANTIE. — Nous garantissons nos motocyclettes pendant un délai de six mois à courir de la date de la facture, contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse, limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner aucune responsabilité en raison des accidents de personne ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts. Les pièces, dont le remplacement gratuit est demandé, devront nous être adressées pour examen préalable afin de nous permettre de vérifier si la réclamation est bien fondée, et ne résulte pas d'un mauvais usage ou de la négligence. Les frais de transport, aller et retour, de démontage, de remontage, d'essai, etc., sont à la charge du client. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers. Enfin, pour des spécialités qui ne sont pas indiquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

RÉCLAMATIONS. — Les réclamations doivent nous être faites dans les 48 heures qui suivent la réception des marchandises. Les contestations de toute nature relèvent du Tribunal de Commerce de la Seine, seul compétent.

EMBALLAGE. — Les emballages de nos motocyclettes, des pièces détachées et petits colis sont comptés au plus juste prix. Les frais d'emballage et de port sont à la charge du dernier acheteur et non à la charge de l'agent. Les emballages ne sont jamais repris.

COURSES. — Les clients s'interdisent de prendre part aux courses ou concours sans l'autorisation écrite des Ateliers de la Motobécane.

Nota. — Nos agents régionaux ne sont pas nos employés. Ils vendent pour leur propre compte; nous les dénommons agents parce qu'ils ont le monopole de la vente de nos machines dans une région déterminée et nos agents ne peuvent nous engager vis-à-vis des tiers que pour la garantie dans les conditions indiquées ci-dessus.

AVIS IMPORTANT. — Tout Agent qui sera convaincu d'avoir vendu au-dessous du prix du catalogue ou de n'avoir pas fait supporter à ses clients le montant du port et de l'emballage, sera susceptible de se voir retirer la représentation de notre marque.