CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

COMMANDE. — L'acheteur s'engage à prendre livraison de la machine dans les 15 jours qui suivront l'avis lui faisant savoir qu'elle est terminée. Dans le cas de non-prise de livraison dans ce délai, qui est de rigueur, les Ateliers de la Motobécane pourront conserver à titre d'indemnité l'acompte versé.

Dans le cas où les Ateliers de la Motobécane ne pourraient livrer une machine à l'époque prévue, l'acheteur aurait le droit, un mois après cette date, d'annuler sa commande et les Ateliers de la Motobécane lui rembourseraient la garantie déposée. Le délai d'un mois sera éventuellement augmenté de la durée des arrêts de fabrication subis par le constructeur, par suite de cas de force majeure (tels que grèves, incendie, inondations, etc.) sans que ce délai supplémentaire puisse toutefois dépasser deux mois. Le retard ou défaut de livraison ne peut, en aucun cas, constituer un motif de dommages intérêts d'aucune sorte.

Par conséquent, à toute époque, les Ateliers de la Motobécane auront la faculté de ne pas donner suite à la commande, en remboursant à l'acheteur la garantie déposée.

LIVRAISON. — Nos marchandises sont vendues prises à nos ateliers. Les expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos expéditions sont rigoureusement contrôlées au départ; nous ne répondons donc ni des manquants, ni des avaries.

PAIEMENT. — Nos prix sont nets au comptant, mais sont susceptibles de variation, et s'entendent simplement à titre indicatif. L'acheteur bénéficie de toute diminution ou supporte toute hausse pouvant survenir entre la date de la commande et le jour de la livraison. Les machines sont payables : un tiers à la commande, le solde à la livraison.

MODÈLES. — Nous nous réservons le droit d'apporter en cours de fabrication toutes modifications que nous jugerons utiles, sans être tenus d'en faire bénéficier les machines déjà livrées. Les modifications apportées n'autorisent aucune réclamation.

GARANTIE. — Nous garantissons nos motocyclettes pendant un délai de six mois à courir de la date de la facture, contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse, limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner aucune responsabilité en raison des accidents de personne ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts. Les pièces, dont le remplacement gratuit est demandé, devront nous être adressées pour examen préalable afin de nous permettre de vérifier si la réclamation est bien fondée, et ne résulte pas d'un mauvais usage ou de la négligence. Les frais de transport, aller et retour, de démontage, de remontage, d'essai, etc., sont à la charge du client. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modification apportée à nos machines par des tiers. Enfin, pour des spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

RÉCLAMATIONS. — Les réclamations doivent nous être faites dans les 48 heures qui suivent la réception des marchandises. Les contestations de toute nature relèvent du Tribunal de Commerce de la Seine, seul compétent.

EMBALLAGE. — Les emballages de nos motocyclettes, des pièces détachées et petits colis sont comptés au plus juste prix. Les frais d'emballage et de port sont à la charge du dernier acheteur et non à la charge de l'agent. Les emballages ne sont jamais repris.

COURSES. — Les clients s'interdisent de prendre part aux courses ou concours sans l'autorisation écrite des Ateliers de la Motobécane.

Nota. — Nos agents régionaux ne sont pas nos employés. Ils vendent pour leur propre compte; nous les dénommons agents parce qu'ils ont le monopole de la vente de nos machines dans une région déterminée et nos agents ne peuvent nous engager vis-à-vis des tiers que pour la garantie dans les conditions indiquées ci-dessus.

AVIS IMPORTANT. — Nos machines sont livrées franco de port et d'emballage, à l'exception du modèle B. M. A., Type B 1, qui, lui, doit supporter tous les frais. Tout Agent qui sera convaincu d'avoir vendu au-dessous du prix du catalogue, sera susceptible de se voir retirer la représentation de notre marque.

ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE

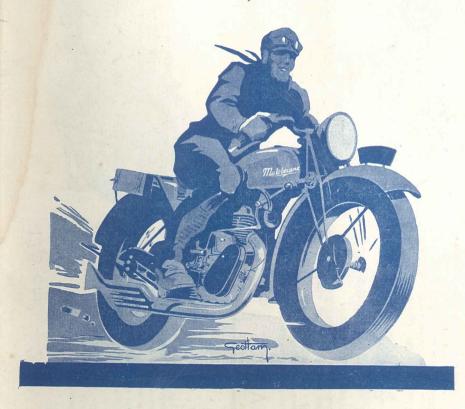
Société Anonyme au Capital de 2.140.000 francs

Usine: 27, 29, 31, Rue Beaurepaire et 14, 16, Rue Lesault, PANTIN (Seine)

13, RUE BEAUREPAIRE, 13 - PANTIN

MOTOCYCLETTES

Motobecane





SIÈGE SOCIAL ET BUREAUX :



Adr. Télégr.

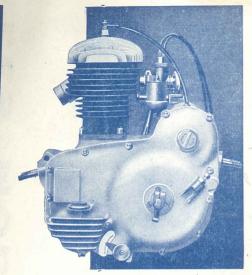
16, RUE LESAULT, PANTIN (Seine)

Téléphone

Combat 08-68 et 15-68

1930

Motobécane-Pantin



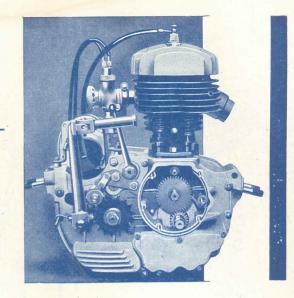
Vue extérieure côté embrayage

LE BLOC MOTEUR

Motobecane

LE BLOC MOTEUR MOTOBÉCANE

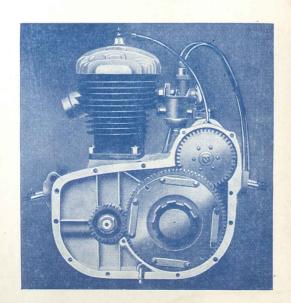
constitue un perfectionnement indiscutable dans la construction de la motocyclette. On peut remarquer, sur les gravures ci-contre, la grande accessibilité des différents organes.

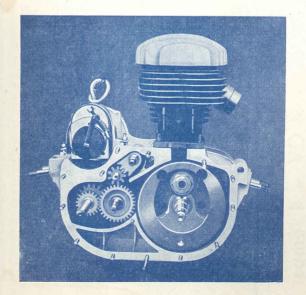


Vue côté distribution couvercle enlevé

Le Bloc Moteur représente dans la motocyclette, de même que dans l'automobile, la possibilité d'avoir le maximum de rendement de légèreté et d'accessibilité. Notre bloc-moteur, étudié en conséquence et soumis à de nombreux et sévères essais, a démontré qu'il possédait au plus haut degré ces trois qualités. De plus, un dispositif particulièrement ingénieux de graissage intégral permet de réduire au minimum l'usure des organes et simplifie à l'extrême l'entretien du mécanisme. Un seul orifice de remplissage et un seul orifice de vidange permettent le graissage du moteur proprement dit, de l'embrayage et de la boîte.

Vue côté embrayage couvercle enlevé

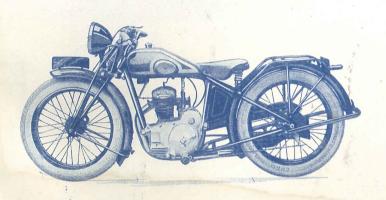




Vue intérieure du môteur et du changement de vitesse

LES MODÈLES

Motobecane



175 cm³ - 2 CV - 4 temps

Type B 2 S - Bloc moteur à soupapes latérales - Alésage 56 - Course 70 - 3 vitesses - Pneus ballons de 25 x 3 Vitesse 75 km. environ.

Machine à 4 temps économique. Sa conception et sa construction la rendent pratiquement inusable. Convient particulièrement aux trajets urbains et suburbains. Réunit des qualités de confort, de souplesse et d'agrément de conduite inconnues sur des machines de cette puissance.

Livrée avec éclairage par alternateur et phare-code au prix de : 3.225 francs



250 cm³ - 3 CV - 4 temps

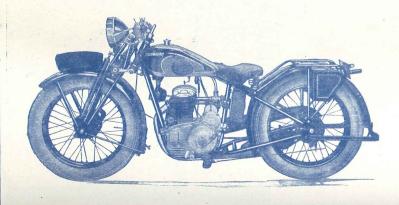
Type B 3 - Bloc moteur à soupapes latérales - Alésage 65 - Course 75 - 3 vitesses - Pneus ballons de 26×3,5 Vitesse 85 km. environ.

Machine d'un prix d'achat et d'un entretien réduit. Convient parfaitement à des trajets longs à une vitesse moyenne élevée. Ce type de machine est employé à de nombreux exemplaires comme machine de solo et même de Tan-Sad en pays accidenté.

Livrée avec éclairage par alternateur et phare-code au prix de : 3.700 francs

Type B 3 LUXE, mêmes caractéristiques que ci-dessus mais avec présentation de luxe. Réservoir et échappement chrômés. Livrée avec éclairage par dynamo, batterie 4.400 francs

et avertisseur, au prix de



350 cm³ - 4 CV - 4 temps

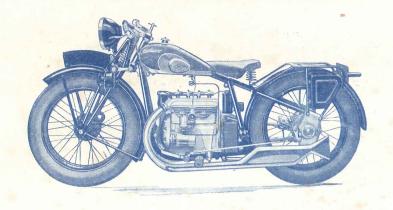
Type B 4 - Bloc moteur à soupapes latérales - Alésage 70 Course 90 - 3 vitesses.

Motocyclette très rapide, permettant d'atteindre la vitesse de 95 km. environ ; convient parfaitement pour le Tan-Sad.

Livrée avec pneus ballons de 26 x 3,5 et éclairage par alternateur et phare-code, au prix de : 4.350 francs

Type B 4 LUXE, mêmes caractéristiques que ci-dessus. Présentation de grand luxe - Pneus ballons de 27 x 4 Eclairage par dynamo et batterie.

Avertisseur - Réservoir et échappement chrômés. Prix : 4.950 francs



500 cm³ - 5 CV - 4 temps

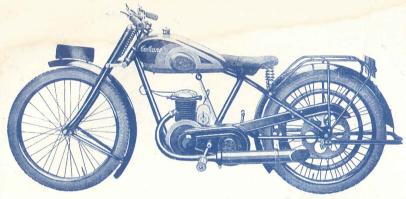
Type B 5 - Bloc moteur 4 cylindres - Alésage 46 - Course 75 - 3 vitesses - Transmission par arbre et couples conique - Réservoir nickel - Pneus ballons de 27 x 4 - Eclairage et allumage par dynamo et batterie - Avertisseur - Réservoir et échappement chrômés. Prix : 7.450 francs



B. M. A. 100 cm³ - 1 CV - 2 temps

Type B 1 - Bloc moteur à démultiplicateur - Alésage 46 -Fourche à parallélogramme - Pneus ballons de 600 x 55 Poids 29 kgs 900 - Consommation 1 lit. 1/4 aux 100 km. environ - Vitesse 25 à 30 km. environ.

Prix d'achat à peine supérieur à celui d'une bicy-clette de bonne marque. Entretien pratiquement nul. Machine circulant sans carte grise, ni permis de conduire. Impôt annuel 30 fr. - 20,000 exemplaires sont en circulation à l'heure actuelle, à l'entière satisfaction de leurs possesseurs. Prix : 1.375 francs

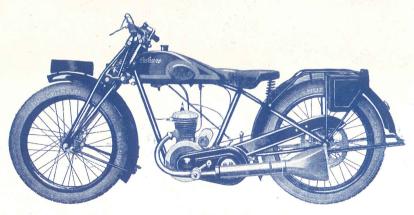


175 cm³ - 2 CV - 2 temps

Type B.2 - Transmission chaîne-chaîne - Alésage 56 Course 70 - 2 vitesses - Pneus ballons de 600 x 60 Fourche à parallélogramme - Réservoir en selle.

100.000 exemplaires de cette machine soit en mono-vitesse, soit en 2 ou 3 vitesses ont été mises en circulation, ce qui dispense de tout commentaire. C'est ce type de motocyclette qui a créé la réputation mondiale de notre marque.

Livrée sans éclairage au prix de : 2.500 francs



250 cm3 - 3 CV - 2 temps

Type E - Transmission chaîne-chaîne - Alésage 66 - Course 70 - 3 vitesses - Pneus ballons de 25 x 3 Fourche à parallélogramme - Réservoir en selle.

Motocyclette essentiellement utilitaire, elle permet cependant d'atteindre des vitesses élevées. D'une robustesse exceptionnelle.

Livrée sans éclairage au prix de : 3.200 francs

308 cm³ - 4 CV - 2 temps

Type F5 - Alésage 70 - Course 80 - Pneus ballons de 26 x 3,5 - Semblable, en ce qui concerne les autres

caractéristiques, au modèle ci-dessus.
Livrée avec éclairage par alternateur et phare-code au prix de : 3.950 francs