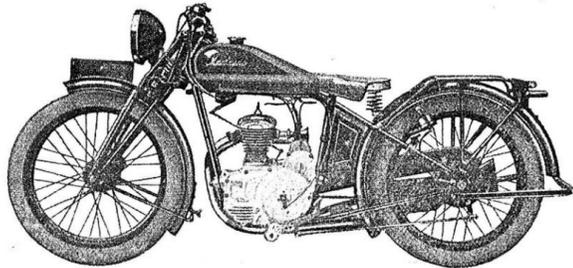


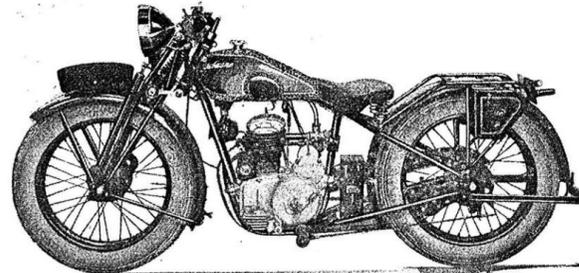
# MODÈLES 1931



**Type B 2 S** 175 cm<sup>3</sup> - 2 CV - 4 temps - Bloc moteur à soupapes latérales - Alésage 56 - Course 70 - 3 vitesses - Pneus ballons de 25 x 3 - Vitesse 75 km. environ.

Réalisation unique de la motocyclette à 4 temps économique. Remarquable par la réunion de qualités jugées contradictoires jusqu'à maintenant. Prix d'achat minime, entretien réduit, consommation d'essence et d'huile insignifiante d'une part, résistance à l'usure incroyable, robustesse inégalable, confort, souplesse et agrément de conduite d'autre part, c'est la première fois qu'il est donné de rencontrer la présence de tous ces points sur une machine de cette puissance.

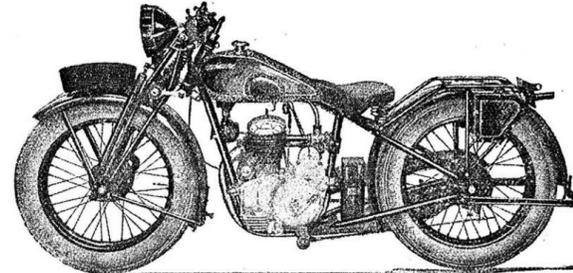
Livrée avec éclairage "Novilux" et phare-code ..... 3.275 fr. franco de port et d'emballage



**Type B 3** 250 cm<sup>3</sup> - 3 CV - 4 temps - Bloc moteur à soupapes latérales - Alésage 65 - Course 75 - 3 vitesses - Pneus ballons de 26 x 3,5 - Vitesse 85 km. environ.

Machine idéale de solo et de tan-sad. Prix d'achat et entretien réduits. Convient aux trajets longs, à vitesse élevée en pays plat ou accidenté. Tenue de route impeccable. Consommation minime de combustible et de lubrifiant.

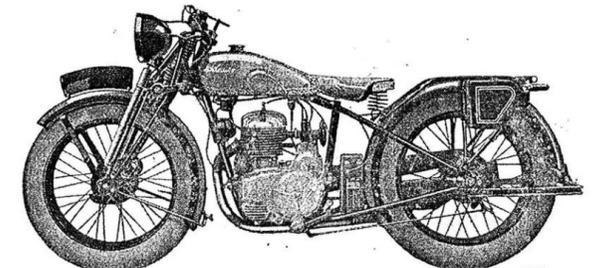
Prix avec éclairage "Alternovi" et phare-code ..... 3.850 fr. franco de port et d'emballage  
**Type B 3 Luxe**, semblable à la gravure, présentation de luxe. Réservoir et échappement chromés. Avec éclairage par dynamo et batterie, avertisseur électrique. Prix ..... 4.600 fr. franco de port et d'emballage



**Type B 4** 350 cm<sup>3</sup> - 4 CV - 4 temps - Bloc moteur à soupapes latérales - Alésage 70 - Course 90 - 3 vitesses.

Motocyclette comportant les avantages de la machine « sport », mais sans ses inconvénients. Mécanisme indérégable. Permet, en solo ou en tan-sad, de se mesurer avec les machines les plus poussées. Vitesse 95 km. à l'heure environ.

Livrée avec pneus ballons de 26 x 3,5 et éclairage par "Alternovi" et phare-code, au prix de ..... 4.500 fr. franco de port et d'emballage  
**Type B 4 Luxe**, suivant gravure, présentation de grand luxe. Réservoir et échappement chromés. Pneus ballons de 27 x 4. Livré avec éclairage par dynamo et batterie, avertisseur électrique. Prix ..... 4.950 fr. franco de port et d'emballage



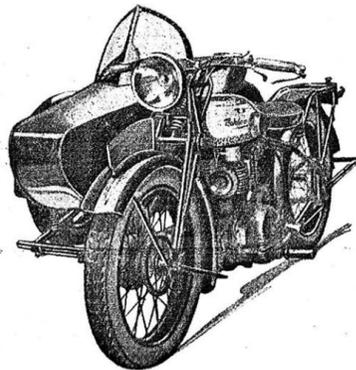
**Type B 5** 500 cm<sup>3</sup> - 5 CV - 4 temps - Bloc moteur à soupapes latérales - Alésage 80 - Course 98 - 3 vitesses - Pneus ballons de 27 x 4.

Machine extrêmement puissante. Convient pour le solo et le tan-sad aussi bien que pour le side-car. Sa puissance et son rapport de démultiplication lui permettent d'atteindre en palier une très grande vitesse et, cependant, de monter les côtes sans ralentir. Son prix d'achat, son entretien et sa consommation sont pratiquement faibles, eu égard à ses possibilités.

Prix, avec éclairage "Alternovi" et phare-code ..... 5.250 fr. franco de port et d'emballage  
**Type B 5 Luxe**, conforme à la gravure, équipement grand luxe. Réservoir et échappement chromés. Eclairage par dynamo et batterie, avertisseur électrique. Prix ..... 5.675 fr. franco de port et d'emballage

## SUPÉRIORITÉ DE NOS BLOC-MOTEURS

Propreté - Simplicité - Economie - Absence totale d'entretien - Grande facilité de mise en marche, de débrayage et de changement de vitesse



**Side-car 500 cm<sup>3</sup> Type B 5.** - Mêmes caractéristiques que le modèle solo. - Véhicule à 3 roues formant un ensemble homogène. Résultat d'une étude particulière, en vue d'obtenir le maximum de robustesse et de confort.

Les attaches et les bielles de traction et de poussée du side-car ont été prévues de telle sorte qu'aucune déformation du cadre n'est à craindre. Cet ensemble homogène, vendu au prix d'une motocyclette solo, ne ressemble en rien aux assemblages habituels d'un side-car quelconque avec n'importe quelle motocyclette. Livré avec éclairage complet par dynamo, batterie, avertisseur et feux réglementaires. .... 6.850 fr. franco de port et d'emballage

Supplément pour réservoir luxe chromé ..... 100 fr.

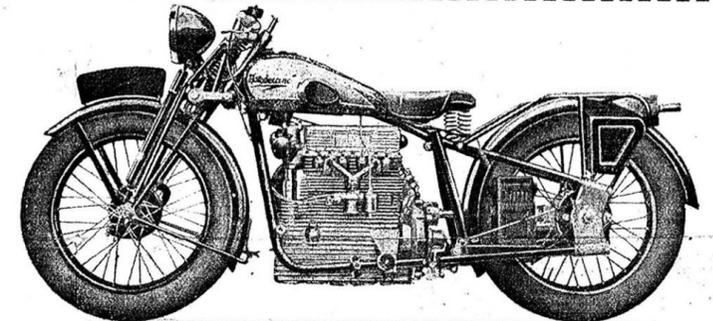
Seule dans le monde entier

# Motobécane

présente une gamme complète de Motocyclettes de la plus simple et la plus démocratique à la plus luxueuse et la plus perfectionnée.

Vente à crédit en 12 mois

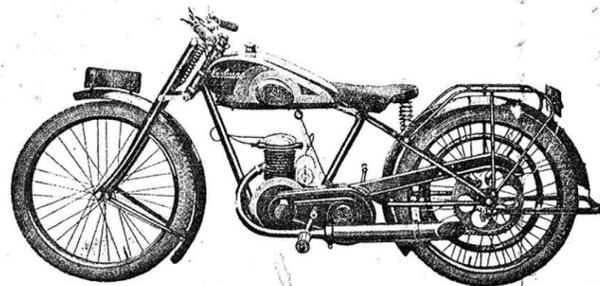
Réservoir chromé sur nos modèles Standard. Supplément 100 francs.



**Type B 7** 750 cm<sup>3</sup> - 4 temps - 4 cylindres 7 CV - Bloc moteur 4 cylindres - Arbre à cames en tête - Alésage 54 - Course 81,7 - 3 vitesses - Transmission par arbre longitudinal et couple conique - Pneus ballons de 27 x 4 - Avertisseur électrique - Réservoir et échappement chromés.

Cette machine représente le dernier mot de la technique de la motocyclette de luxe. Actuellement, aucune autre machine, en quelque pays que ce soit, ne peut lui être comparée. La puissance de son moteur et la rapidité de ses reprises en font un des véhicules les plus rapides qui existent à l'heure actuelle. La souplesse du moteur est telle, cependant, que son conducteur peut la conduire, en prise directe, aux allures les plus réduites. Sa tenue de route, son équilibrage et la répartition de son poids en font une machine idéale, aussi facile à conduire qu'une motocyclette légère. Prix avec éclairage et allumage ..... 8.500 fr. franco de port par dynamo et batterie ..... et d'emballage

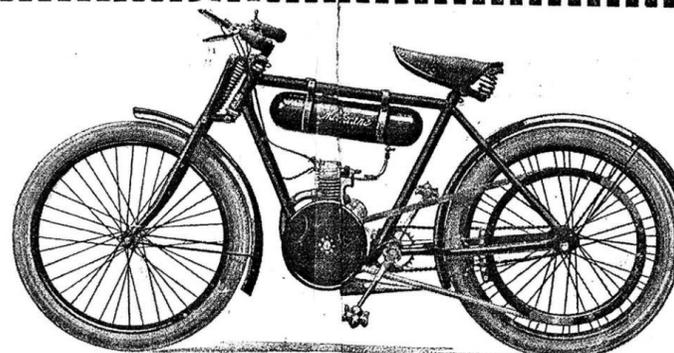
**TYPE B 75** - 500 cm<sup>3</sup> 4 TEMPS - 4 CYLINDRES - 5 CV - Bloc-moteur 4 cylindres - Arbre à cames en tête - Alésage 54 - Course 54,5 - Semblable en ce qui concerne les autres caractéristiques au modèle ci-dessus. Prix av. éclairage par dynamo et batterie ..... 8.500 fr. franco de port et d'emballage



**Type B 2** 175 cm<sup>3</sup> - 2 CV - 2 temps - Transmission chaîne-chaîne - Alésage 56 - Course 70 - 2 vitesses - Pneus ballons de 620x60 - Fourche à parallélogramme - Réservoir en selle.

Machine dérivée du type qui a créé la réputation mondiale de notre marque. Plus de 100.000 exemplaires, soit en mono-vitesse, soit en 2 ou 3 vitesses, sont en circulation à l'heure actuelle.

Livrée, sans éclairage, au prix de 2.550 fr. franco de port et d'emballage

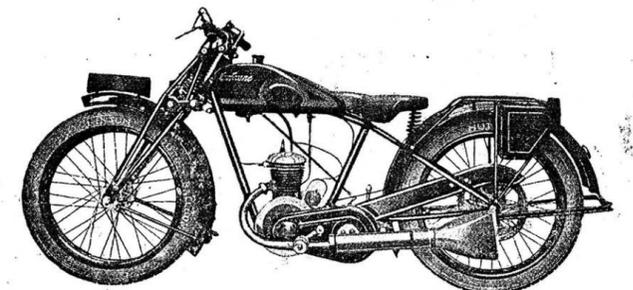


Impôt 30 francs 7 fr. 50 par trimestre

Ni carte grise ni permis de conduire

**Type B 1** B. M. A. 100 cm<sup>3</sup> - 1 CV - 2 temps - Bloc moteur à démultiplicateur - Alésage 46 - Course 60 - Transmission par courroie trapézoïdale. - Fourche à parallélogramme - Pneus ballons de 600x55 - Poids 29 kg - Consommation 1 lit. 1/4 aux 100 km. environ - Vitesse 25 à 30 km. environ.

Cette machine, dont le prix d'achat est à peine supérieur à celui d'une bicyclette de bonne marque, offre, cependant, des avantages tels que sa vogue a dépassé les espérances les plus hardies. Plus de 20.000 exemplaires sont en circulation à l'heure actuelle, chiffre qui en dit plus long que n'importe quel commentaire. 1.450 fr. Prix, non compris transport et emballage.



**Type E** 250 cm<sup>3</sup> - 3 CV - 2 temps - Transmission chaîne-chaîne - Alésage 66 - Course 70 - 3 vitesses - Pneus ballons de 25 x 3 - Fourche à parallélogramme - Réservoir en selle.

Livrée, sans éclairage, au prix de ..... 3.200 fr. franco de port et d'emballage

**Type F 5** 308 cm<sup>3</sup> - 4 CV - 2 temps - Alésage 70 - Course 80 - Pneus ballons de 26 x 3,5 - Semblable en ce qui concerne les autres caractéristiques au modèle ci-dessus.

Livrée avec éclairage "Alternovi" et phare-code. Prix ..... 3.950 fr. franco de port et d'emballage