

- La plus grosse production française de Motocyclettes -

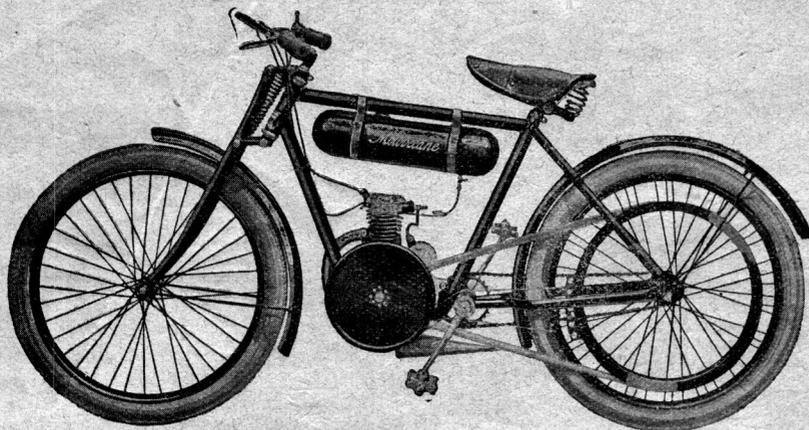
# MOTOBÉCANE

a fabriqué **20.000** Motos en 1929, en a livré plus de **100.000** depuis 1923 et vous présente la gamme de Motos la plus intéressante en **MOTEURS à 2 TEMPS**

*Le Moteur qui n'exige de son Conducteur aucune connaissance spéciale, aucun entretien et qui permet des Réparations rapides et peu coûteuses*

**Plus de Permis de conduire - Plus de Carte grise - Plus besoin de pédaler**

avec la Merveilleuse petite 1 CV. que seule, MOTOBÉCANE a réussi à mettre au point et que tous les Constructeurs ont abandonné après de nombreux essais



## 1.450<sup>fr.</sup>

sans accessoires plus Port et Emballage

- Poids 30 kilos.
- Vitesse 30 kilomètres à l'heure.
- Dépense 6 francs essence et huile aux 100 kilomètres.
- Impôts 7 fr. 50 par trimestre.
- Grimpe toutes les côtes sans pédaler.
- Maniable comme une Bicyclette.
- Confortable comme une grosse Moto.
- Pneus ballon, selle souple à ressorts.
- Fourche élastique à ressort central.
- Pièces de rechange à prix modique.

### RÉSULTATS OBTENUS AVEC DES PETITES MOTOBÉCANE 1 CV. DANS LES PLUS DURES COURSES RÉGIONALES

*Motos de série n'ayant subi comme modification que l'échange du carburateur*

27-28 Avril 1929. 2 petites 1 CV. pilotées par 4 Motocyclistes ont parcouru chacune

**1.000 kil. en 24 h. 40, moyenne 40 kil. 500**

sans autres arrêts que les ravitaillements et échanges de Motocyclistes.

Juillet 1929. Course de côte de Boufflers à Nancy, 1 kil. à 9 %. LAMY sur 1 CV. en 1 m. 41 s., moyenne 35 kil. 645.

2 Mars 1930. Circuit de Régularité à Lunéville, parcours des Vosges 100 kilomètres CLAUDON sur 1 CV. sans pénalisation, moyenne 35 kilomètres.

24 Août 1930. — Circuit des Villes d'Eaux à Epinal, 340 km. par la pluie.

1<sup>er</sup> LAMY sur 1 CV, moyenne 35 km. 820; 2<sup>e</sup> PRUDHOMME sur 1 CV, moyenne 34 km. 740.

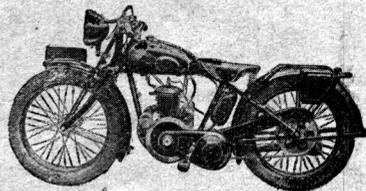
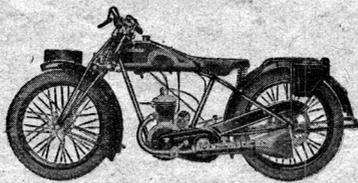
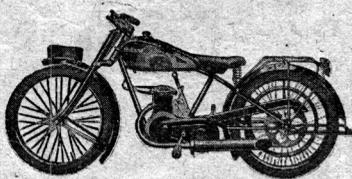
7 Septembre 1930. — Course de côte de Saverne (Bas-Rhin). LAMY sur 1 CV grimpe la fameuse rampe de 3 km. 500 à la moyenne de 38 km. 820. Le record toutes catégories étant de 73 km.

22 Juin 1930. Sortie Motobécane Nancy - Strasbourg - Nancy 300 kilomètres. 20 petites 1 CV. accomplissent dans la journée le parcours de 300 kil. à la moyenne de 25 kil. à l'heure.

22 Juin 1930. Circuit des Vosges, 325 kilomètres en montagne. WEISS sur 1 CV. termine le parcours en 9 h. 40, à la moyenne de 33 kil. 620 étant parti sans chaîne et avec le pignon du pédalier cadencé.

29 Juin 1930. Ballon d'Alsace, 41 kil. 500 de montée à 8 % de moyenne et nombreux virages relevés à 15 %. WEISS sur 1 CV. grimpe sans un seul coup de pédale en 21 m. 54 s., soit à la moyenne de 31 kil. 500.

3 Août 1930. Course de côte de Boufflers, 1 kilomètre à 9 %. LAMY sur 1 CV. en 1 m. 45 s., moyenne 34 kil. 300.



2 CV. 2 vitesses. **2.550 fr.** 3 CV. 3 vitesses. **3.200 fr.** 4 CV. 3 vitesses. **3.950 fr.**

Chaîne-chaîne, pneus ballon. 70 kil. à l'heure, 2 litres 1/4 aux 100 kil.

80 kil. à l'heure, 3 litres aux 100 kil. Recommandé pour le tan-sad.

Avec éclairage électrique ALTERNOMI. Convient pour side-car léger.

**SANS SUPPLÉMENT POUR PORT & EMBALLAGE**

Demandez notre Catalogue et nos Conditions de Vente à Crédit

Agence MOTOBÉCANE pour la Région

# G. POUSSARDIN

Mécanicien Diplômé

45 et 47, Rue Concorde - SAINT-DIÉ