

MOTOCONFORT

MOTOS

MODÈLES

CYCLES

1934

SÉRIE B. M. A.



Type T.1.W. 1 CV. 100 cm³
Moteur 2 temps à turbulence (breveté), transmission par chaîne, freins sur jantes, réservoir dans le cadre

Type T.1.V. 1 CV. 100 cm³
Mêmes caractéristiques que le modèle ci-dessus, mais équipé avec le moteur et l'embrayage Type T.1.V.2.

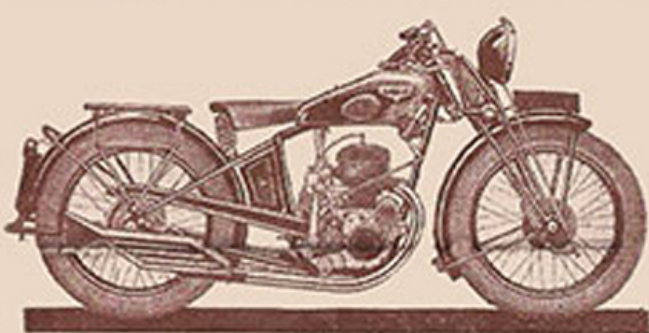
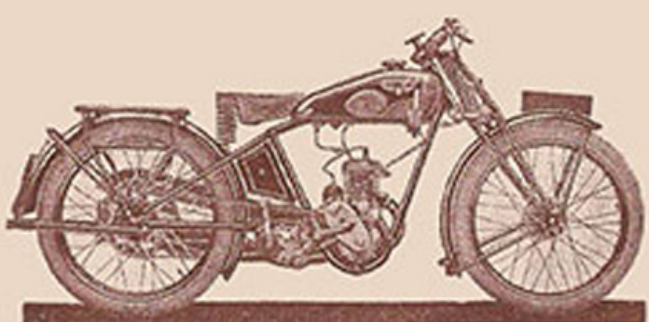
Type T.1.V.2. Monovitesse. 1 CV. 100 cm³
Moteur 2 temps à turbulence (breveté), embrayage et freins à tambour, amortisseur de chocs, réservoir en selle sur modèle homme

Type T.1.V.2. 1 CV. 100 cm³ avec Boîte à 2 Vitesses
Modèle Grand Luxe, boîte à 2 vitesses, débrayage et point mort, transmission chaîne-chaîne, réservoir en selle sur modèle homme, commande des vitesses au cadre, freins à tambour...

HOIVIE OU DAME

999 Fr.
1.124 -
1.350 -
1.525 -

SERIE TOURISME STANDARD



Type T.2.U. Standard Utilitaire. 175 cm³ 2 CV. 2 temps
Moteur à turbulence (breveté) 2 vitesses, transmission chaîne-chaîne, freins à tambour, fourche à parallélogramme, pneus ballons de 24x2,375

Type T.2.A. Standard. 175 cm³ 2 CV. 2 temps
Moteur à turbulence (breveté) 2 vitesses, transmission chaîne-chaîne, freins à tambour, fourche à parallélogramme, pneus ballons de 24x2,375

Type T.22. Standard. 175 cm³ 2 CV.
Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales, alésage 56, course 70, 3 vitesses, pneus ballons de 25x3

Type T.33.A. Standard. 250 cm³ 3 CV.
Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales, alésage 65, course 75, 3 vitesses, pneus ballons de 25x3

Type T.33.C. Standard. 250 cm³ 3 CV.
Mêmes caractéristiques que ci-dessus avec moteur à culbuteurs double échappement, pneus ballons de 26x3,50.

Type T.44. Standard. 350 cm³ 4 CV.
Bloc-moteur 4 temps, à soupapes latérales, alésage 70, course 90, 3 vitesses, pneus ballons de 26x3,50

Type T.44.C. Standard. 350 cm³ 4 CV.
Mêmes caractéristiques que ci-dessus avec moteur à culbuteurs double échappement

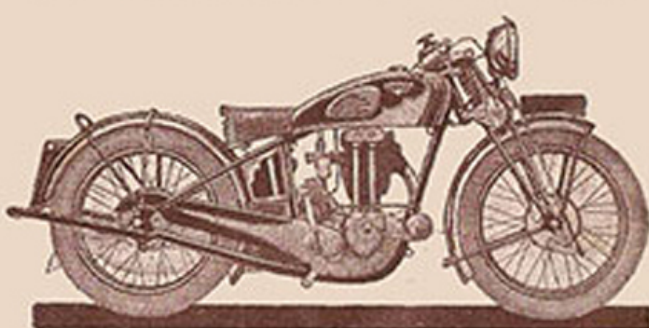
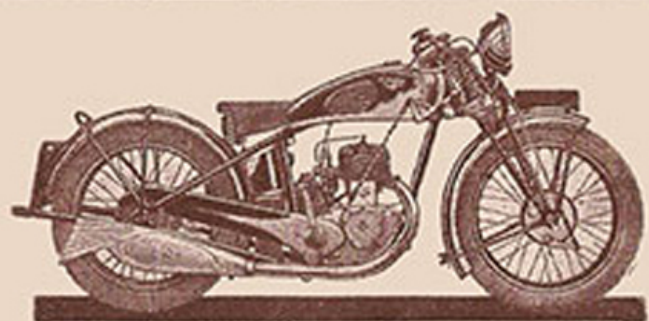
Type T.55. Standard. 500 cm³ 5 CV.
Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales, alésage 80, course 98, 3 vitesses, pneus ballons de 26x3,50

Type T.55.C. Standard. 500 cm³ 5 CV.
Mêmes caractéristiques que ci-dessus avec moteur à culbuteurs double échappement

1.790 Fr.
1.990 -
2.590 -
2.990 -
3.250 -
3.390 -
3.790 -
3.890 -
4.290 -

NOUVELLE SÉRIE GRAND TOURISME - GRAND LUXE

MODÈLES A SOUPAPES LATÉRALES



Type M.4. 350 cm³ 4 CV.
Nouveau bloc-moteur à soupapes latérales, alésage 70, course 90, 3 vitesses, pneus ballons de 26x3,50

Type M.5. 500 cm³ 5 CV.
Nouveau Bloc-Moteur à soupapes latérales, alésage 80, course 98, 3 vitesses, pneus ballons, de 26x3,50

3.950 Fr.
4.650 -

MODÈLES A CULBUTEURS

Type M.3.C. 250 cm³ 3 CV.
Nouveau Bloc-Moteur à culbuteurs enfermés, alés. 65, course 75, 3 vit., pneus ballon de 26x3,50

Type M.4.C. 350 cm³ 4 CV.
Nouveau Bloc-moteur à culbuteurs enfermés, alés. 70, course 90, 3 vit., pneus bal. de 26x3,50,

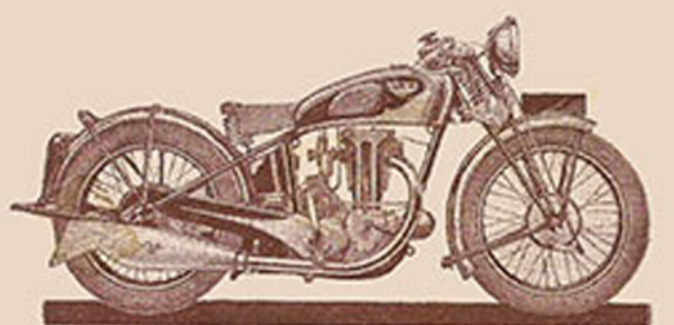
Type M.5.C. 500 cm³ 5 CV.
Nouveau Bloc-moteur à culbuteurs enfermés, alés. 80, course 98, 3 vit., pneus bal. de 26x3,50

Les modèles de cette série, sont livrés avec présentation Grand-luxe, jantes chromées avec bandeau, freins à flasques chromés, guidon, réservoir et accessoires chromés; porte-bagages sans supplément. Guidon à commandes non incorporées. Cuisse Mono-Tube. Pot d'échappement aluminium. Réservoir de 15 litres.

Les modèles M.3.C., M.4.C., M.5.C., sont livrés à la demande du client avec Moteur Sport, multiplication Sport et poignées tournantes, moyennant un supplément de

4.350 -
4.750 -
4.950 -
250 -

NOUVELLE SÉRIE GRAND SPORT



Type M.4.C. Grand Sport. 350 cm³ 4 CV.
Nouveau Bloc-moteur spécial à 4 soupapes double échappement, distribution spéciale, pneus haute pression de 26x3,25 vitesse garantie 125 km. à l'heure

Type M.5.C. Grand Sport. 500 cm³ 5 CV.
Nouveau Bloc-moteur spécial à 4 soupapes double échappement, vitesse garantie 130 km. à l'heure

Tous nos modèles Grand-Sport sont équipés de Bloc-moteurs spéciaux et sont livrés avec poignées tournantes, garde-boue, jantes, réservoir, carter de chaîne, le tout chromé avec bandeaux couleur à la demande, et commande des vitesses par sélecteur au pied.

5.400 Fr.
5.800 -

SÉRIE 4 VITESSES — BOITE SÉPARÉE

Nous pouvons livrer, avec un moteur de notre fabrication et une boîte 4 vitesses séparée, les modèles :

350 cm³ culbuteurs } des séries Grand Tourisme Grand Luxe et Grand Sport
500 cm³ culbuteurs }

moyennant un supplément de

500 -

SUPPLÉMENTS

Réservoir en selle sur T.1.W. et T.1.V. 50 Fr.
Transformation après usage de la T.1.V.2. monovitesse en deux vitesses 175 -
Réservoir chromé sur tous modèles Standard et sur T.1.V.2. monovitesse 50 -
Éclairage ALTERNOMI sur tous types de la série Standard 350 -
Éclairage ALTERNOMILUX sur T.1.V.2 et T.1.V. 210 -
Pneus de 26x3,50 sur T.33.A. 60 -

Éclairage DYNOMI, double débit, avec avertisseur haute fréquence, sur tous types de la série Standard 590 Fr.
Éclairage électrique Grand Luxe par dynamo-magnéto combinés sur tous modèles de la série Grand Tourisme Grand Luxe et Grand Sport 600 -
Porte-bagages sur modèles Standard et sur modèles Sport 50 -
Présentation sport sur série Standard comprenant : chromage, garde-boue Sport, jantes, carter de chaîne et carter de dynamo, réservoir et tous accessoires 400 -

Sur modèles de la série Grand Tourisme Grand Luxe : chromage complet du carter de chaîne et des garde-boue avec bandeaux couleur 100 Fr.
Commande des vitesses par sélecteur au pied sur tous modèles de la série Grand Tourisme Grand Luxe 150 -
Émaillage couleur sur machines chromées, séries Grand Tourisme Grand Luxe et Grand Sport 200 -

Side-Cars BERNARDET : de 1.690 Frs à 2.090 Frs — CARPIO : de 1.350 Frs à 2.500 Frs