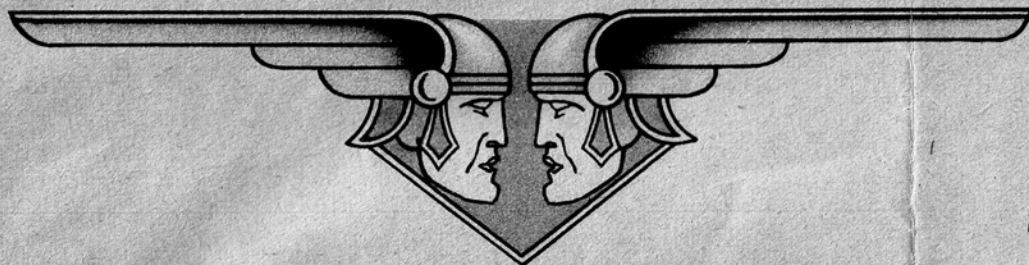


MOTOBÉCANE



MODÈLES 1935

SÉRIE B. M. A.

TYPE BIV, 1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) — démultiplicateur à 1 vitesse, avec embrayage — transmission chaîne — chaîne — freins sur jantes — réservoir émaillé dans le cadre. **Modèle Homme ou Dame** Fr.

1.124

TYPE BIV2 MONOVITESSE LUXE, 1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) — démultiplicateur à 1 vitesse avec embrayage — transmission chaîne — chaîne — freins à tambour — amortisseur de chocs — réservoir émaillé en selle sur modèle homme. **Modèle Homme ou Dame**..... Fr.

1.350

TYPE BIV2 GRAND LUXE, 1 CV, 100 cm³

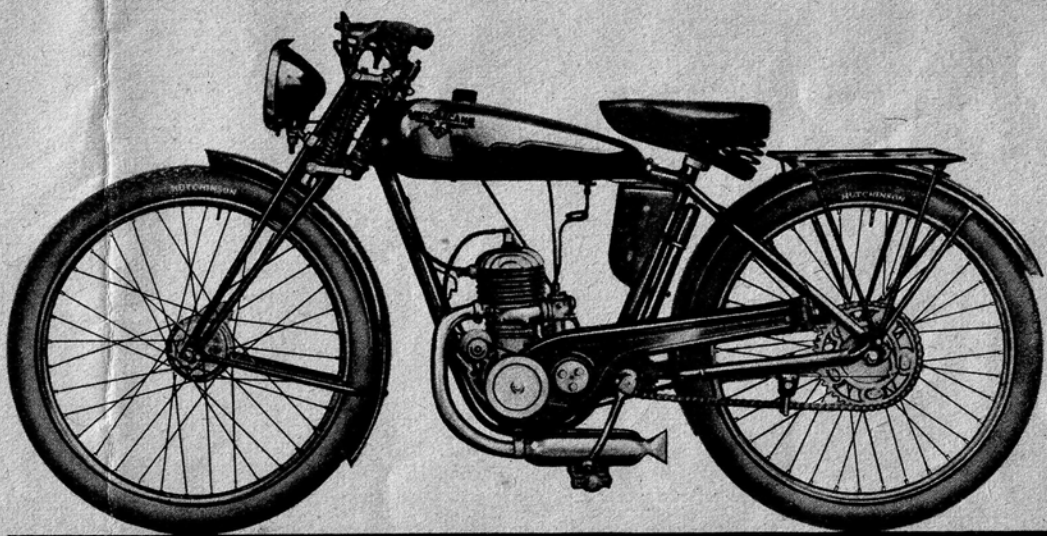
Moteur 2 temps à turbulence (breveté) **boîte à 2 vitesses** avec embrayage — transmission chaîne — chaîne — freins à tambour — amortisseur de chocs — réservoir chromé, en selle sur modèle homme — commande des vitesses au cadre. **Modèle Homme ou Dame**..... Fr.

1.525

TYPE BIV2 SUPER GRAND LUXE, 1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) — **boîte à 2 vitesses** avec embrayage — transmission chaîne — chaîne — freins à tambour — amortisseur de chocs — réservoir chromé, en selle sur modèle homme — commande des vitesses au cadre — **cylindre alliage léger, chemisé — fonte martensitique — présentation grand luxe.** **Modèle Homme ou Dame** Fr.

1.625



SÉRIE TOURISME STANDARD

TYPE B2A STANDARD, 2 CV, 175 cm³

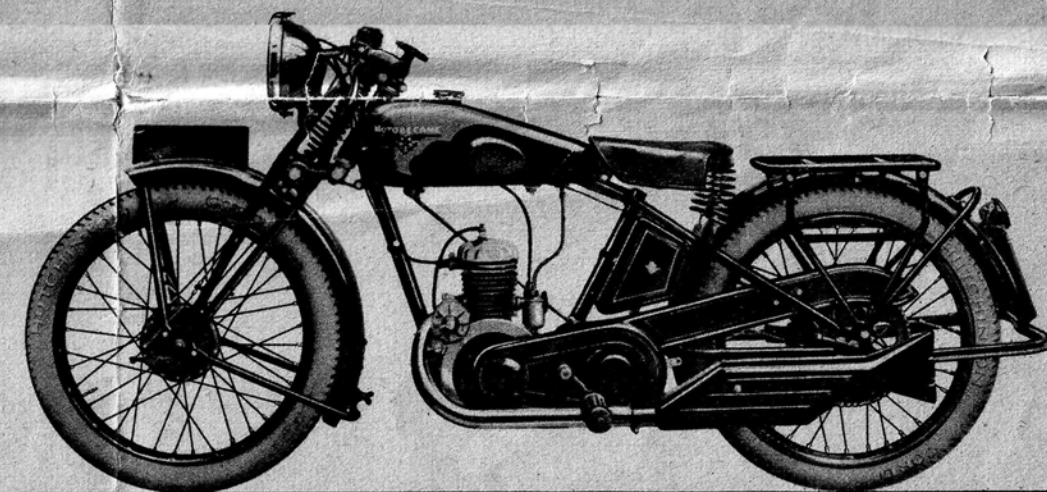
Moteur 2 temps à turbulence (breveté) — boîte à 2 vitesses — transmission chaîne — chaîne — freins à tambour — fourche à parallélogramme — pneus ballons **Hutchinson** de 24x2,375 — silencieux arrière..... Fr.

1.990

TYPE B3A STANDARD, 3 CV, 250 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) — boîte à 3 vitesses — transmission chaîne — chaîne — freins à tambour, fourche à parallélogramme — pneus ballons **Hutchinson** de 25x3 — silencieux arrière..... Fr.

2.190



TYPE B23 STANDARD UTILITAIRE, 3 CV, 222 cm³

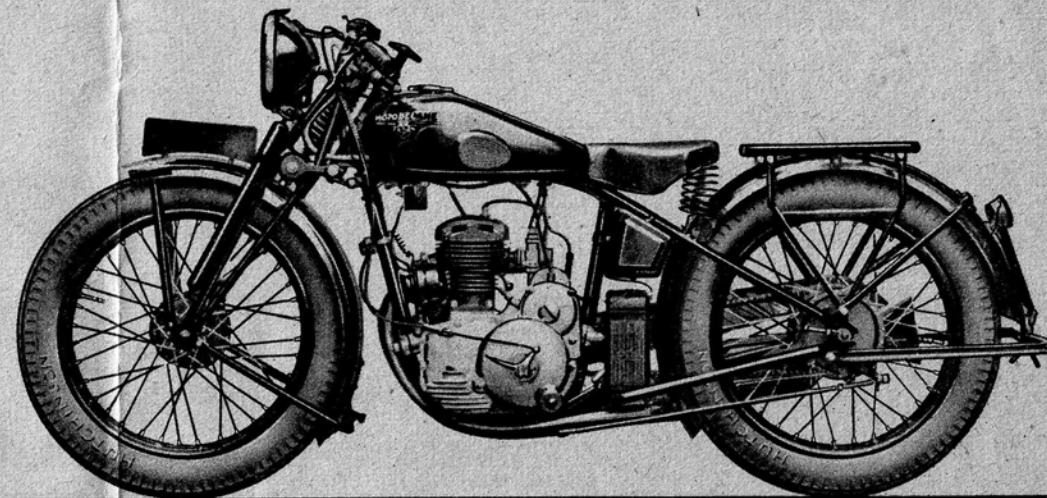
Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales — alésage 56 — course 90 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons **Hutchinson** de 25x3 Fr.

2.595

TYPE B34 STANDARD UTILITAIRE, 4 CV, 326 cm³

Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales — alésage 65 — course 98 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons **Hutchinson** de 26 x 3,50..... Fr.

2.975



Ces deux modèles peuvent être livrés, à la demande, avec moteurs de cylindrée normale (250 cm³ ou 350 cm³ suivant type de machine) moyennant un suppl. de Fr. 100

TYPE R33A STANDARD, 3 CV, 250 cm³

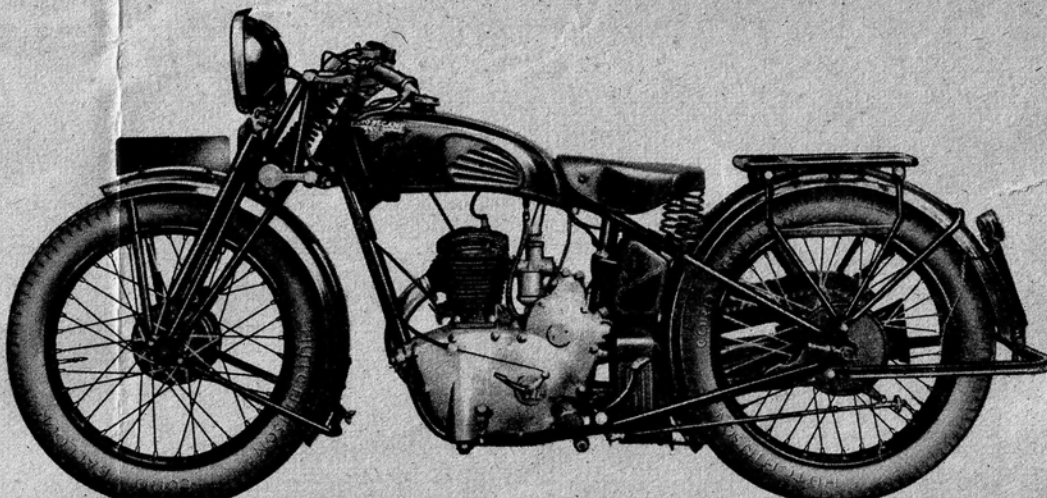
Nouveau bloc-moteur **S** — 4 temps à soupapes latérales — alésage 65 — course 75 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons **Hutchinson** de 25x3 Fr.

2.990

TYPE R44 STANDARD, 4 CV, 350 cm³

Nouveau bloc-moteur **S** — 4 temps à soupapes latérales — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons **Hutchinson** de 26x3,50..... Fr.

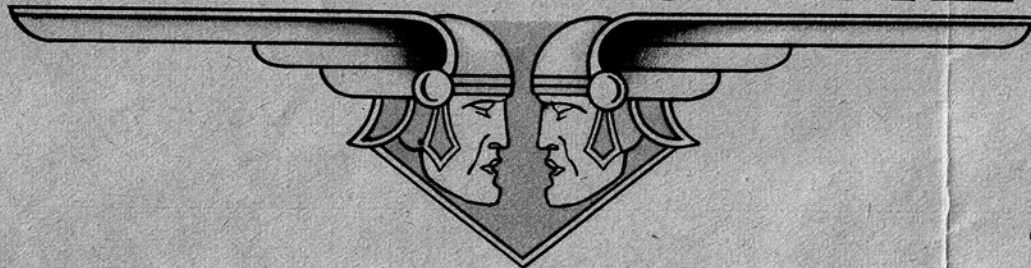
3.390



Pour le bon fonctionnement et la bonne conservation de nos machines, nous recommandons tout particulièrement l'emploi des **HUILES CASTROL**, en respectant les qualités indiquées dans nos notices d'entretien.

Nous recommandons pour nos modèles 2 temps et 4 temps à soupapes latérales, l'emploi exclusif des bougies Gergovia.

MOTOBÉCANIE



MODÈLES 1935

SÉRIE TOURISME LUXE

TYPE R3C, 3 CV, 250 cm³

Nouveau bloc-moteur S3C — 4 temps à culbuteurs enfermés — alésage 65 — course 75 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50 - Fr.

3.575

TYPE R4, 4 CV, 350 cm³

Nouveau bloc-moteur S4 — 4 temps à soupapes latérales — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50. - Fr.

3.650

TYPE R4C, 4 CV, 350 cm³

Nouveau bloc-moteur S4C — 4 temps à culbuteurs enfermés — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50 - Fr.

3.975

TYPE R5, 5 CV, 500 cm³

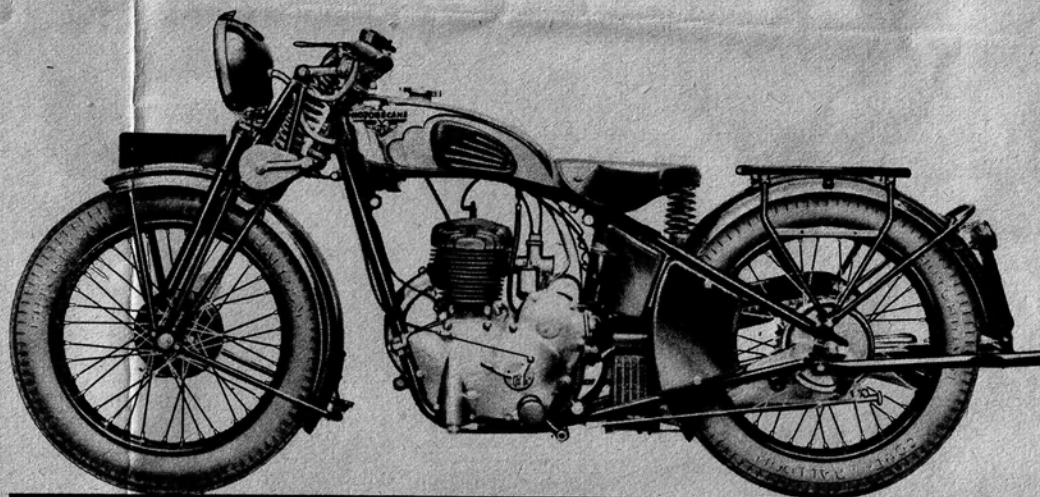
Nouveau bloc-moteur S5 — 4 temps à soupapes latérales — alésage 80 — course 98 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50 - Fr.

3.950

TYPE R5C, 5 CV, 500 cm³

Nouveau bloc-moteur S5C — 4 temps à culbuteurs enfermés — alésage 80 — course 98 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50 - Fr.

4.275



SÉRIE GR^D TOURISME - GRAND LUXE

TYPE S4, 4 CV, 350 cm³

Nouveau bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50 Fr.

4.350

TYPE S4C, 4 CV, 350 cm³

Nouveau bloc-moteur 4 temps à culbuteurs enfermés — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50... Fr.

4.850

TYPE S5, 5 CV, 500 cm³

Nouveau bloc 4 temps à soupapes latérales — alésage 80 — course 98 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50 Fr.

4.650

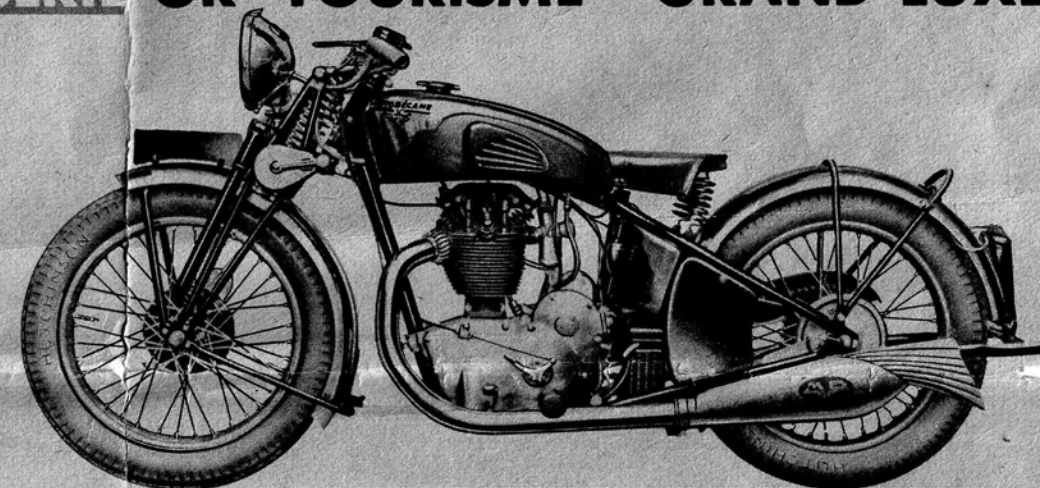
TYPE S5C, 5 CV, 500 cm³

Nouveau bloc-moteur 4 temps à culbuteurs enfermés — alésage 80 — course 98 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50 Fr.

5.150

Les modèles de cette série sont livrés avec présentation Grand Luxe : jantes chromées avec bandeau — freins à flasques chromés, guidon à commandes incorporées, chromé, réservoir de 15 litres, chromé, accessoires chromés, porte-bagages sans supplément, culasse mono-tube.

Les modèles S4C et S5C sont livrés, à la demande du client, avec moteur et multiplication Sport et poignées tournantes moyennant un supplément de Fr. 250



SÉRIE GRAND SPORT

TYPE S4C, GRAND SPORT, 4 CV, 350 cm³

Nouveau bloc-moteur 4 temps, spécial à culbuteurs enfermés — distribution spéciale — pneus Hutchinson haute pression de 26x3,25 — vitesse garantie 125 Km/h .. Fr.

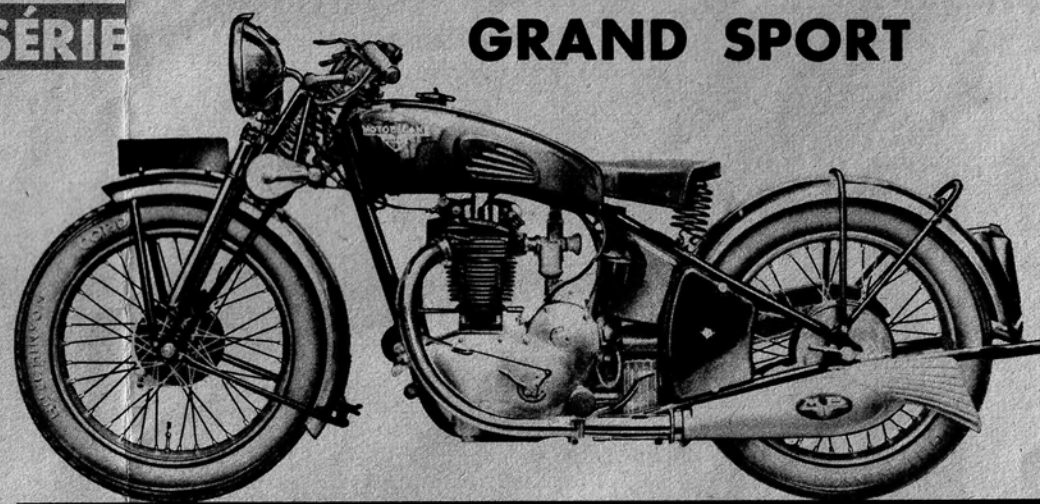
5.600

TYPE S5C, GRAND SPORT, 5 CV, 500 cm³

Nouveau bloc-moteur 4 temps spécial à 4 soupapes en tête — distribution spéciale — pneus Hutchinson haute pression de 26x3,25 — vitesse garantie 130 Km/h .. Fr.

5.800

Les modèles de cette série sont munis des bloc-moteurs spéciaux — Ils sont livrés avec freins spéciaux à ailettes, commande des vitesses par sélecteur au pied et poignées tournantes — garde-boue, jantes, réservoir et carter de chaîne chromés avec bandeaux couleur à la demande.



SIDE - CARS

BERNARDET

Type Standard Normal S3	Fr. 1.690
» —» Routier SR3	Fr. 1.990
» Grand Sport GS2	Fr. 2.090
» Grand Routier SCC4	Fr. 2.450

CARPIO

Type Sport léger	Fr. 1.400
» Grand Sport	Fr. 1.650
» Grand Tourisme, 1 place	Fr. 2.050
» Grand Tourisme 1 place 1/2	Fr. 2.150

SUPPLÉMENTS

VÉLOMOTEURS

Cylindre chemisé, fonte martensitique sur BIV, BIV2 Monovitesse et BIV2	Fr. 50
Transformation après usage de la BIV2 Monovitesse en 2 vitesses	Fr. 175
Eclairage spécial vélomoteur	Fr. 85
Eclairage Alternovilux	Fr. 185
Réservoir chromé sur BIV2 Monovitesse ..	Fr. 50
Réservoir en selle, émail sur BIV	Fr. 50
Emallage couleur de toute la machine	Fr. 60
Béquille sur BIV	Fr. 20
Porte-bagages sur BIV	Fr. 15

MOTOCYCLETTES

Commande des vitesses par sélecteur au pied sur S4C et S5C	Fr. 150
Eclairage Alternovi sur B2A, B3A, B23, B34. Eclairage Alternovi sur R33A, R44, R3C, R4, R4C, R5, R5C	Fr. 350
Dispositif de commande pour éclairage alternovi sur R33A, R44, R3C, R4, R4C, R5, R5C	Fr. 350
Eclairage Dynovi sur B3A, B23 et B34.....	Fr. 590
Eclairage Grand Luxe par magnéto-dynamo combinées sur modèles R ou S	Fr. 600
Présentation Sport sur modèles Standard, comprenant : chromage des garde-boue, jantes, carter de chaîne, réservoir et tous accessoires	Fr. 400
Présentation Sport sur modèles Grand Tourisme — Grand Luxe — comprenant : chromage complet du carter de chaîne et des garde-boue avec bandeaux couleur	Fr. 100
Emallage couleur sur modèles Grand Tourisme Grand Luxe et Grand Sport	Fr. 200
Réservoir chromé sur modèles standard ou tourisme luxe	Fr. 50
Réservoir couleur 2 tons sur B23 et B3A	Fr. 20
Porte-bagages sur modèles grand sport ou présentation sport	Fr. 50
Pneus de 26x3,50 sur B23 ou R33A	Fr. 60

CONDITIONS DE VENTE

Nos prix sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles de variation; nous garantissons nos motocyclettes pendant un délai d'un an ou de six mois suivant les types contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est, de convention expresse, limitée au

remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner en aucun cas notre responsabilité en raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin, pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

ATELIERS DE LA MOTOBÉCANIE - Siège Social : 14-16, Rue LESAULT, PANTIN (Seine)
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5.000.000 DE FRANCS - R. C. SEINE 217.036 B

Pour le bon fonctionnement et la bonne conservation de nos machines, nous recommandons tout particulièrement l'emploi des **HUILES CASTROL**, en respectant les qualités indiquées dans nos notices d'entretien.