

MOTOBÉCANE



TYPE BIV, 1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) — transmission chaîne — chaîne — à simple échappement — démultiplicateur à 1 vitesse avec embrayage — frein sur jantes — réservoir émaillé en selle sur modèle homme. **Modèle Homme ou Dame**..... Fr.

1.225

TYPE BIV2 MONOVITESSE LUXE, 1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à simple échappement — démultiplicateur à 1 vitesse avec embrayage — transmission chaîne — chaîne — frein à tambour — amortisseur de chocs — réservoir émaillé en selle sur modèle homme. **Modèle Homme ou Dame**..... Fr.

1.375

TYPE BIV2 GRAND LUXE, 1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à simple échappement — boîte à 2 vitesses avec embrayage — transmission chaîne — chaîne — freins à tambour — amortisseur de chocs — réservoir chromé, en selle sur modèle homme — commande des vitesses au cadre. **Modèle Homme ou Dame**..... Fr.

1.525

TYPE BIV2 SUPER GRAND LUXE, 1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à simple échappement — boîte à 2 vitesses avec embrayage — transmission chaîne — chaîne — frein à tambour — amortisseur de chocs — réservoir 6 litres chromé, en selle sur modèle homme — commande des vitesses au cadre — cylindre alliage léger, chemisé — fonte martensitique — présentation grand luxe. **Modèle Homme ou Dame**..... Fr.

1.650

TYPE BIV2 "GRAND ROUTIER", 1 CV, 100 cm³

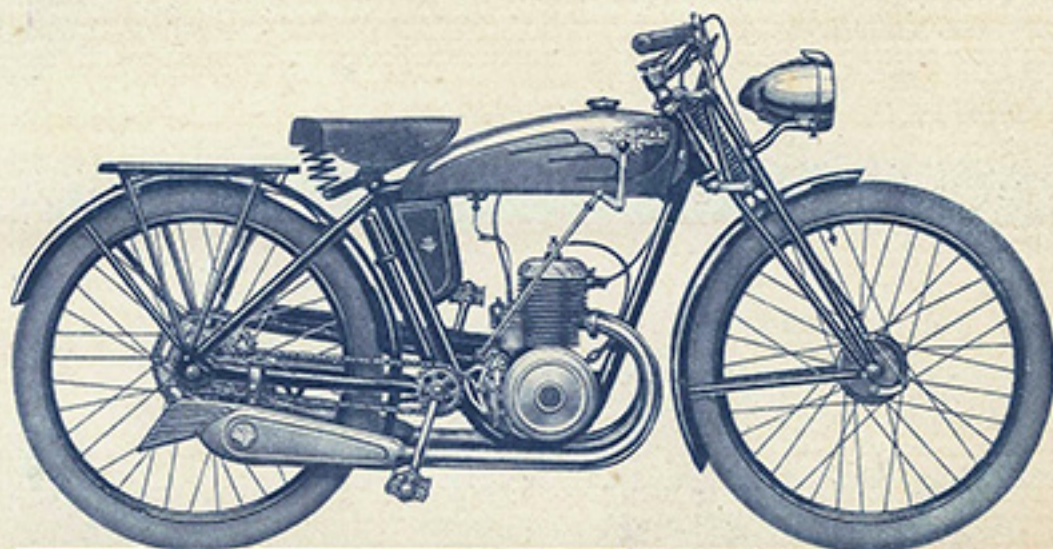
Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à double échappement cylindre alliage léger, chemisé — fonte martensitique — boîte à 2 vitesses avec embrayage — transmission chaîne — chaîne — freins à tambour de 120 — pneus de 60 — larges garde-boue — jantes chromées — pédales à blocs caoutchouc avec dispositif breveté pour les fixer soit en position de pédalage, soit en position de repose-pied, les 2 pédales étant alors bloquées à la même hauteur sur une même ligne — fourche avec amortisseurs réglables — réservoir 6 litres chromé — large selle — présentation grand luxe. **Modèle Homme ou Dame**... Fr. Supplément pour boîte à 3 vitesses..... Fr. 150. »

1.850

MODÈLES 1936

SÉRIE VÉLOMOTEURS

(SANS PERMIS DE CONDUIRE)



SÉRIE TOURISME STANDARD

TYPE B2A STANDARD, 2 CV, 175 cm³

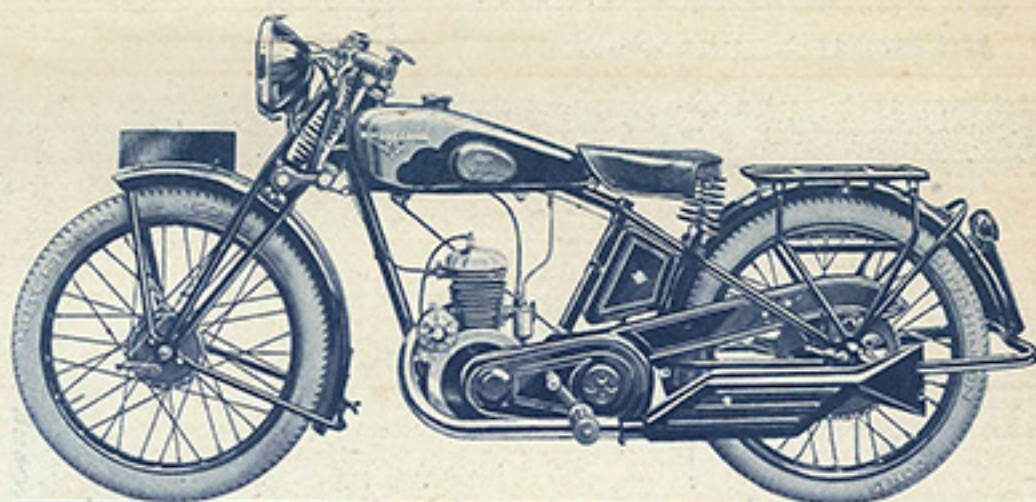
Moteur 2 temps à turbulence (breveté) — boîte à 2 vitesses — transmission chaîne — chaîne — frein à tambour — fourche à parallélogramme — pneus ballons Hutchinson de 24x2,375. Fr.

1.990

TYPE B3A STANDARD, 3 CV, 250 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) — boîte à 3 vitesses — transmission chaîne — chaîne — freins à tambour — fourche à parallélogramme — pneus ballons Hutchinson de 25x3. Fr.

2.325



TYPE R 23 STANDARD "UTILITAIRE" 3 CV, 250 cm³

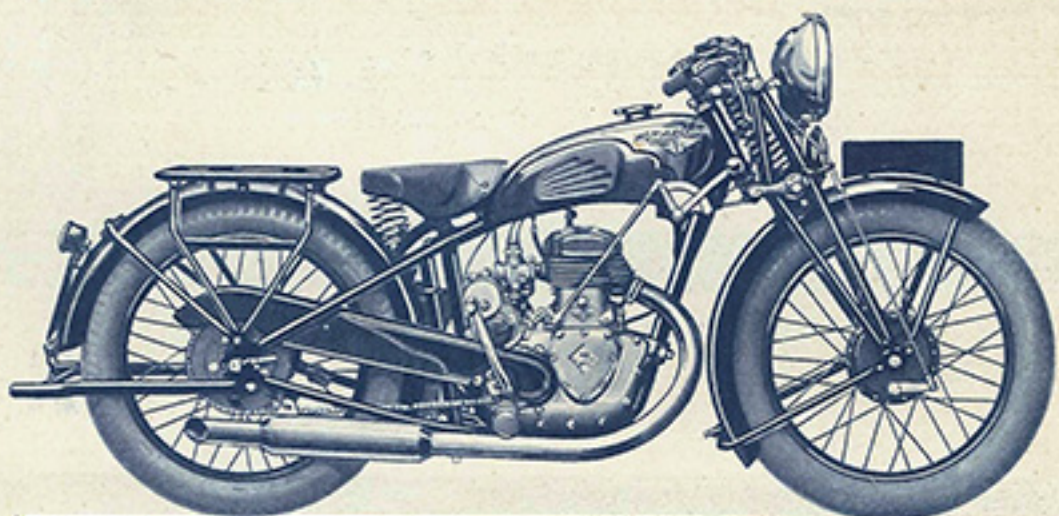
Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales — alésage 65 — course 75 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons Hutchinson de 25x3..... Fr.

2.750

TYPE R 34 STANDARD "UTILITAIRE" 4 CV, 350 cm³

Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50..... Fr.

3.200



SÉRIE TOURISME LUXE

TYPE R 33 A, 3 CV, 250 cm³

Bloc-moteur "S" — 4 temps à soupapes latérales — graissage intégral par circulation automatique — alésage 65 — course 75 — 3 vitesses — pneus ballons Hutchinson de 25x3.. Fr.

3.150

TYPE R 44, 4 CV, 350 cm³

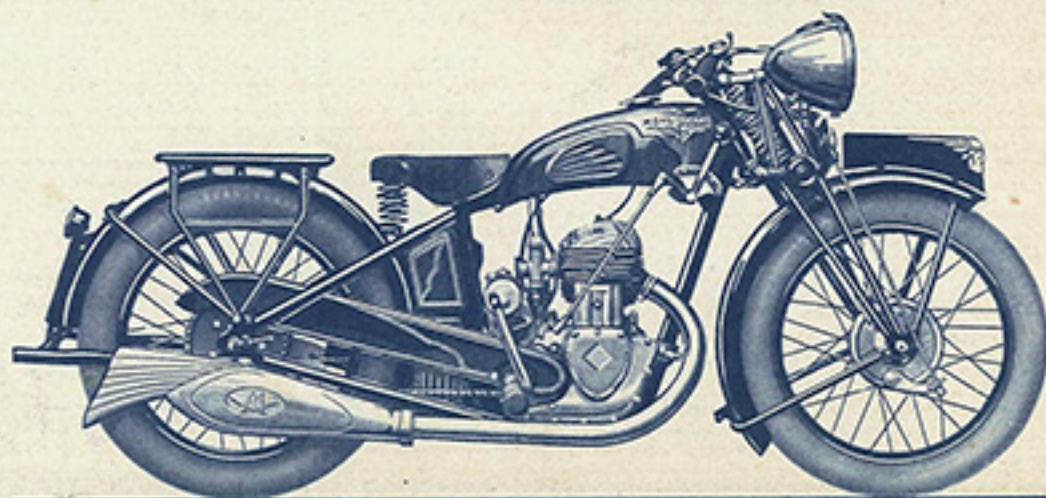
Bloc-moteur "S" — 4 temps à soupapes latérales enfermées — graissage intégral par circulation automatique — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50..... Fr.

3.650

TYPE R 55, 5 CV, 500 cm³

Bloc-moteur "S" — 4 temps à soupapes latérales enfermées — graissage intégral par circulation automatique — alésage 80 — course 98 — 3 vitesses — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50 — réservoir 15 litres..... Fr.

4.200



Pour le bon fonctionnement et la bonne conservation de nos machines, nous recommandons tout particulièrement l'emploi des HUILES CASTROL, en respectant les qualités indiquées dans nos notices d'entretien.

MAX COURTEAU, IMP. PARIS.

MOTOBÉCANE



MODÈLES 1936

SÉRIE SUPER-CLUB

TYPE R 44C, "SUPER CLUB" 4 CV, 350 cm³

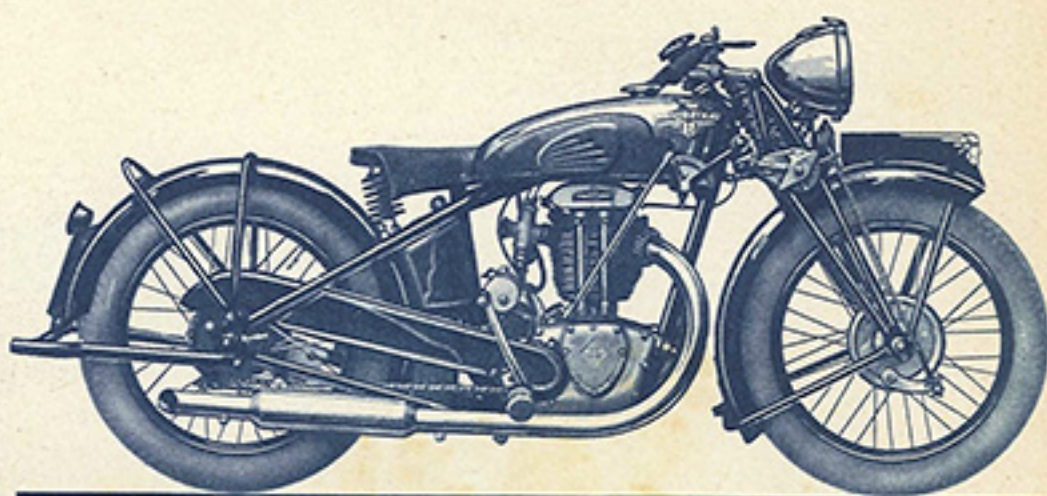
Bloc-moteur "S" à culbuteurs enfermés — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — graissage intégral par circulation automatique — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50..... Fr.

3.875

TYPE R 55 C, "SUPER CLUB" 5 CV, 500 cm³

Bloc-moteur "S" à culbuteurs enfermés — alésage 80 — course 98 — 3 vitesses — graissage intégral par circulation automatique — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50..... Fr.

4.600



SÉRIE GRAND SPORT

TYPE S 4C, GRAND SPORT, 4 CV, 350 cm³

Nouveau bloc-moteur 4 temps, spécial à culbuteurs enfermés — 4 vitesses — distribution spéciale — pneus Hutchinson haute pression de 26x3,25 — vitesse garantie 125 Km/h. Fr.

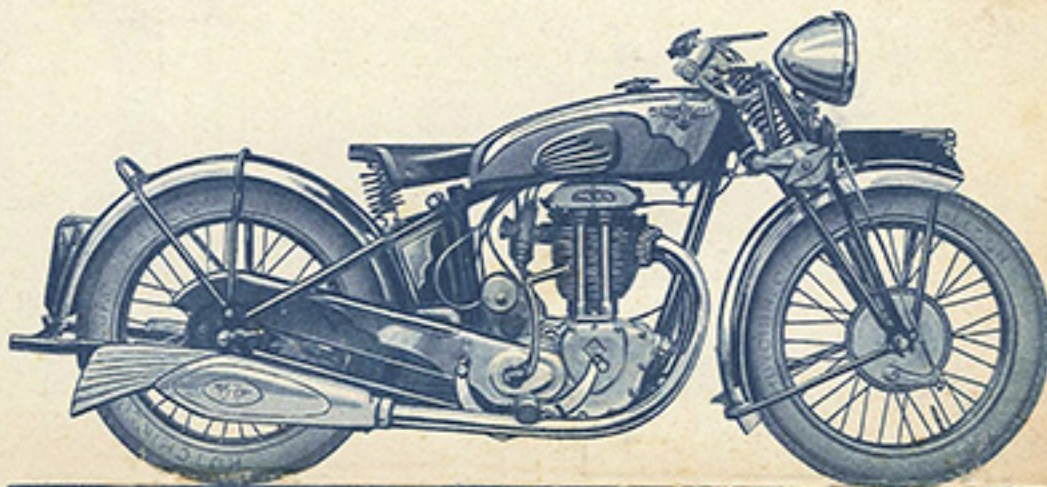
5.800

TYPE S 5C, GRAND SPORT, 5 CV, 500 cm³

Nouveau bloc-moteur 4 temps spécial à culbuteurs enfermés — 4 vitesses — distribution spéciale — pneus Hutchinson haute pression de 26x3,25 — vitesse garantie 130 Km/h. Fr.

6.000

Les modèles de cette série sont munis des bloc-moteurs spéciaux. — Ils sont livrés avec freins spéciaux à ailettes, commande des vitesses par sélecteur au pied et poignée tournante — garde-boue, jantes, réservoir et carter de chaîne chromés avec bandeau couleur à la demande.



Ensemble side-car MOTOBÉCANE-BERNARDET

TYPE R 5 SIDE

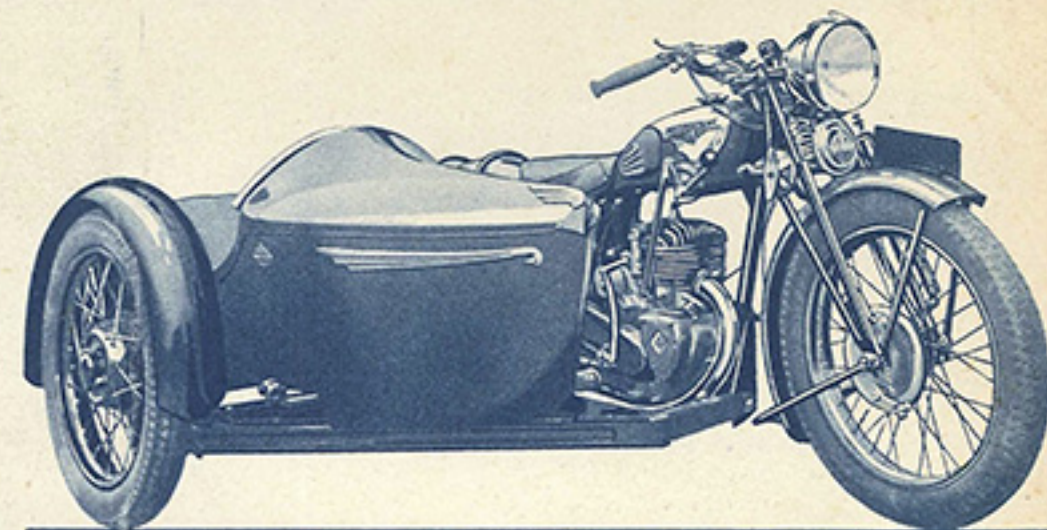
Bloc-moteur "S" à soupapes latérales — alésage 80 — course 98 — 3 vitesses — pneus Hutchinson de 26x3,50 — équipement électrique complet avec batterie et avertisseur — side-car Bernardet — châssis tôle emboutie — carrosserie Sport Prix complètement équipé..... Fr.

5.950

TYPE R 5 C SIDE

Le même, avec bloc-moteur "S" 3 vitesses à culbuteurs enfermés monotube..... Fr.

6.250



SIDE-CARS

BERNARDET

Type Standard Normal S. 3.....	Fr. 1.690
» » Routier S. R. 3.....	Fr. 1.990
» Grand Sport G. S. 2.....	Fr. 2.090
» Grand Routier S. C. C. 4.....	Fr. 2.450

ROY

Type Standard.....	Fr. 1.325
» Tourisme.....	Fr. 1.800
» Super-Sport.....	Fr. 1.600
» Grand Sport.....	Fr. 2.000

CARPIO

Type Sport léger.....	Fr. 1.400
» Grand Sport.....	Fr. 1.650
» Grand Tourisme, 1 place.....	Fr. 2.050
» » Tourisme, 1 place 1/2.....	Fr. 2.150

SUPPLÉMENTS

VÉLOMOTEURS

Cylindre chemisé fonte martensitique sur BIV, B IV2 monovitesse et BIV2.....	Fr. 50. »
Transformation après usage de BIV2 monovitesse en 2 vitesses.....	Fr. 175. »
Eclairage par volant magnétique "spécial" et phare ordinaire.....	Fr. 60. »
Eclairage par volant magnétique "spécial" et phare aérodynamique.....	Fr. 90. »
Réservoir chromé sur BIV2 monovitesse.....	Fr. 50. »
Emaillage couleur de toute la machine.....	Fr. 60. »
Béquille sur BIV.....	Fr. 20. »
Porte-bagage sur BIV.....	Fr. 15. »
Double échappement sur BIV2 Super Grand luxe et tous modèles avec cylindre chemisé.....	Fr. 75. »
Garde-boue chromés bandeau émail.....	Fr. 60. »

MOTOCYCLETES

Supplément pour 4 vitesses sur série Tourisme Luxe et Super-Club.....	Fr. 250. »
Commande des vitesses par sélecteur au pied sur série Tourisme Luxe et Super-Club.....	Fr. 150. »
Présentation Sport sur séries Tourisme Luxe et Super-Club, comprenant chromage de garde-boue, jantes, réservoir et tous accessoires.....	Fr. 400.
Emaillage couleur (ne se fait que sur les machines avec présentation Sport).....	Fr. 200. »
Réservoir chromé.....	Fr. 50. »
Guidon Amac, avec poignée tournante.....	Fr. 50. »
Moteur Sport, multiplication spéciale et guidon avec poignée tournante sur machines à culbuteurs.....	Fr. 250. »

Pneus de 26x3,50 sur R 23 ou R 33.....	Fr. 60. »
Porte-bagages sur modèles Grand Sport ou présentation Sport.....	Fr. 50. »
Eclairage Alternovi (se monte seulement sur B2A, B3A, R 23, R 33, R 34).....	Fr. 350. »
Eclairage par magnéto-dynamo combinées sur tous modèles (sauf B2A et B3A).....	Fr. 650. »

CONDITIONS DE VENTE

Nos prix sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles de variation; nous garantissons nos motocyclettes pendant un délai d'un an contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est, de convention expresse, limitée au remplacement gratuit des

pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner en aucun cas notre responsabilité en raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE - Siège Social : 14-16, Rue LESAULT, PANTIN (Seine)
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5.000.000 DE FRANCS - R. C. SEINE 217.036 B

Pour le bon fonctionnement et la bonne conservation de nos machines, nous recommandons tout particulièrement l'emploi des **HUILES CASTROL**, en respectant les qualités indiquées dans nos notices d'entretien.

MAX COURTEAU, IMP. PARIS.