

NOUVEAUX PRIX
au 1^{er} MARS 1936

TYPE BIV, 1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) — transmission chaîne — chaîne — à simple échappement — démultiplicateur à 1 vitesse avec embrayage — frein sur jantes — réservoir émaillé en selle sur modèle homme. **Modèle Homme ou Dame**..... Fr.

TYPE BIV2 MONOVITESSE LUXE,
1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à simple échappement — démultiplicateur à 1 vitesse avec embrayage — transmission chaîne — chaîne — frein à tambour — amortisseur de chocs — réservoir émaillé en selle sur modèle homme. **Modèle Homme ou Dame**..... Fr.

TYPE BIV2 GRAND LUXE, 1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à simple échappement — **boîte à 2 vitesses** avec embrayage — transmission chaîne — chaîne — freins à tambour — amortisseur de chocs — réservoir chromé, en selle sur modèle homme — commande des vitesses au cadre. **Modèle Homme ou Dame**..... Fr.

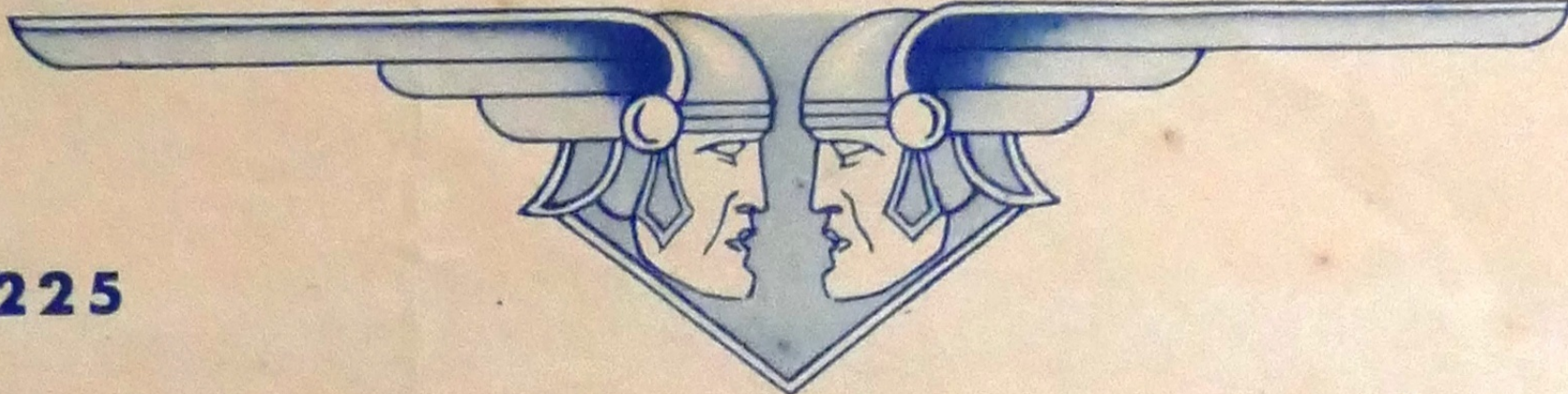
TYPE BIV2 SUPER GRAND LUXE,
1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à simple échappement — **boîte à 2 vitesses** avec embrayage — transmission chaîne — chaîne — frein à tambour — amortisseur de chocs — réservoir 6 litres chromé, en selle sur modèle homme — commande des vitesses au cadre — **cylindre alliage léger, chemisé — fonte martensitique — présentation grand luxe**. **Modèle Homme ou Dame**..... Fr.

TYPE BIV2 "GRAND ROUTIER",
1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à double échappement **cylindre alliage léger, chemisé — fonte martensitique — boîte à 2 vitesses** avec embrayage — transmission chaîne — chaîne — freins à tambour de 120 — pneus de 60—larges garde-boue — jantes chromées — pédales à blocs caoutchouc avec dispositif breveté pour les fixer soit en position de pédalage, soit en position de repose-pied, les 2 pédales étant alors bloquées à la même hauteur sur une même ligne — fourche avec amortisseurs réglables — réservoir 6 litres chromé — large selle — **présentation grand luxe**. **Modèle Homme ou Dame**... Fr. **Supplément pour boîte à 3 vitesses**..... Fr. **150. »**

MOTOBÉCANE



1.225

1.375

1.525

1.650

1.850

MODÈLES
1936

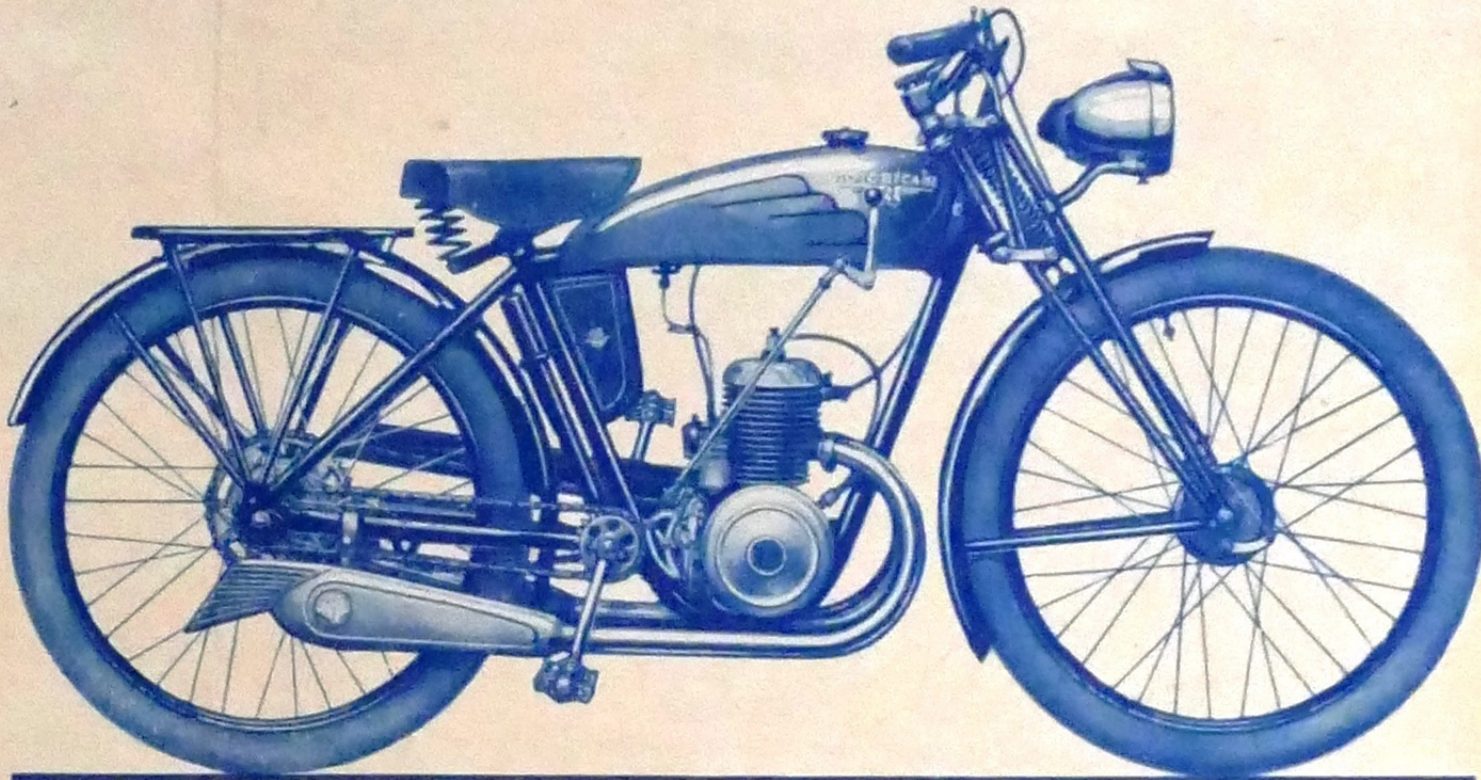
TYPE BIV2 "MONOSUPER"

Mêmes caractéristiques que le monovitesse luxe mais avec réservoir 6 litres chromé, cylindre chemisé fonte martensitique et tube d'échappement long..... Fr.

1.495

SÉRIE VÉLOMOTEURS

(SANS PERMIS DE CONDUIRE)



SÉRIE TOURISME STANDARD

TYPE B2A STANDARD, 2 CV, 175 cm³

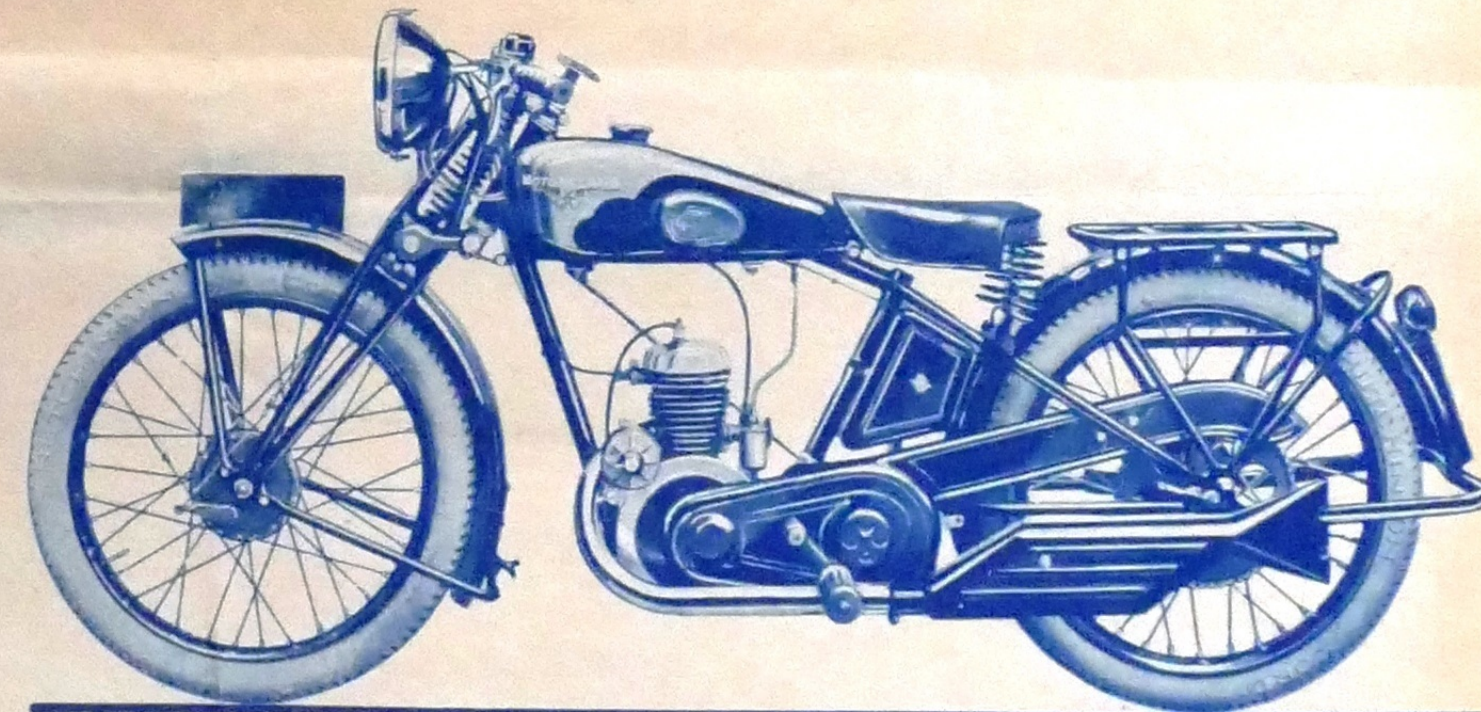
Moteur 2 temps à turbulence (breveté) — boîte à 2 vitesses — transmission chaîne — chaîne — frein à tambour — fourche à parallélogramme — pneus ballons **Hutchinson** de 24x 2,375 Fr.

1.990

TYPE B3A STANDARD, 3 CV, 250 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) — boîte à 3 vitesses — transmission chaîne — chaîne — freins à tambour — fourche à parallélogramme — pneus ballons **Hutchinson** de 25x 3 Fr.

2.325



TYPE R 23 STANDARD "UTILITAIRE"
3 CV, 250 cm³

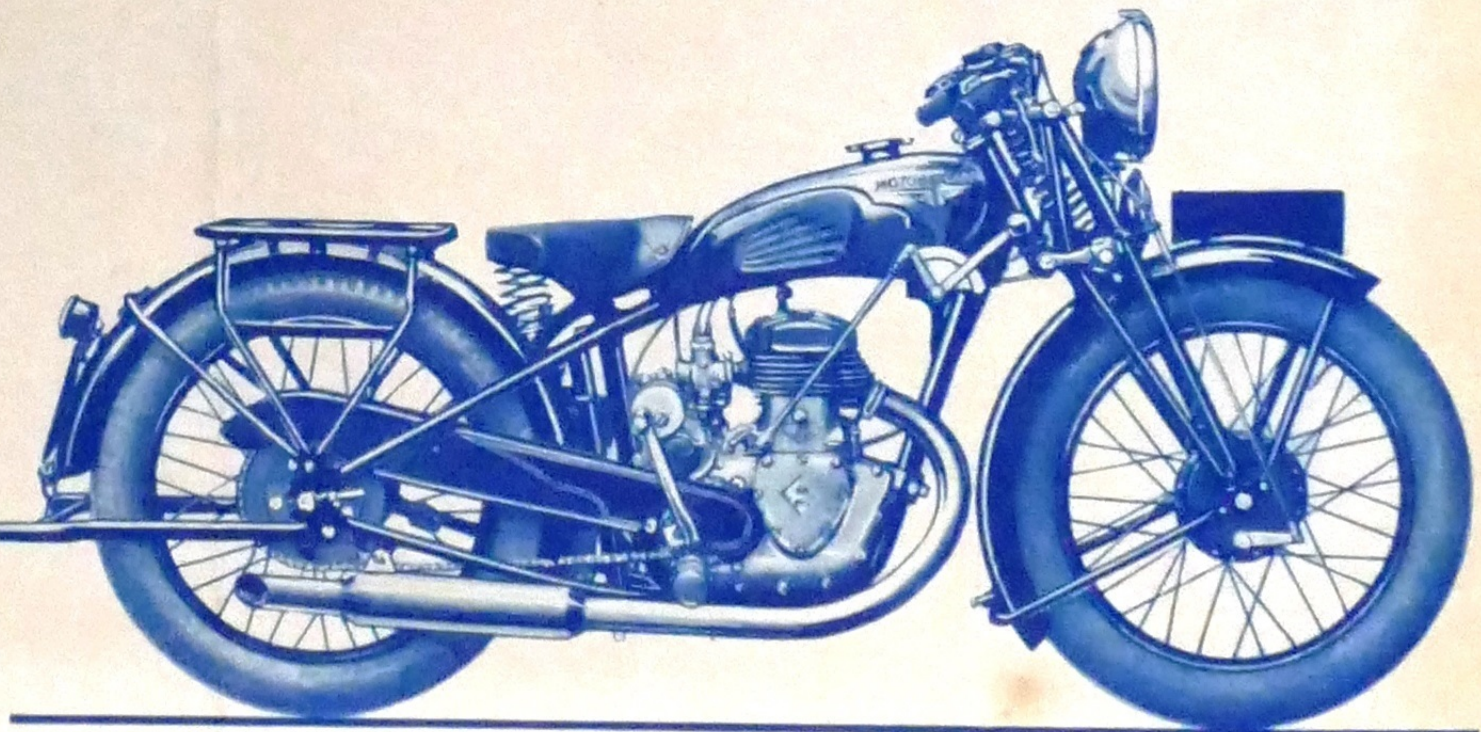
Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales — alésage 65 — course 75 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons **Hutchinson** de 25x 3..... Fr.

2.850

TYPE R 34 STANDARD "UTILITAIRE"
4 CV, 350 cm³

Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons **Hutchinson** de 26x 3,50..... Fr.

3.350



SÉRIE TOURISME LUXE

TYPE R 33 A, 3 CV, 250 cm³

Bloc-moteur "S" — 4 temps à soupapes latérales — graissage intégral par circulation automatique — alésage 65 — course 75 — 3 vitesses — pneus ballons **Hutchinson** de 25x 3.. Fr.

3.150

TYPE R 44, 4 CV, 350 cm³

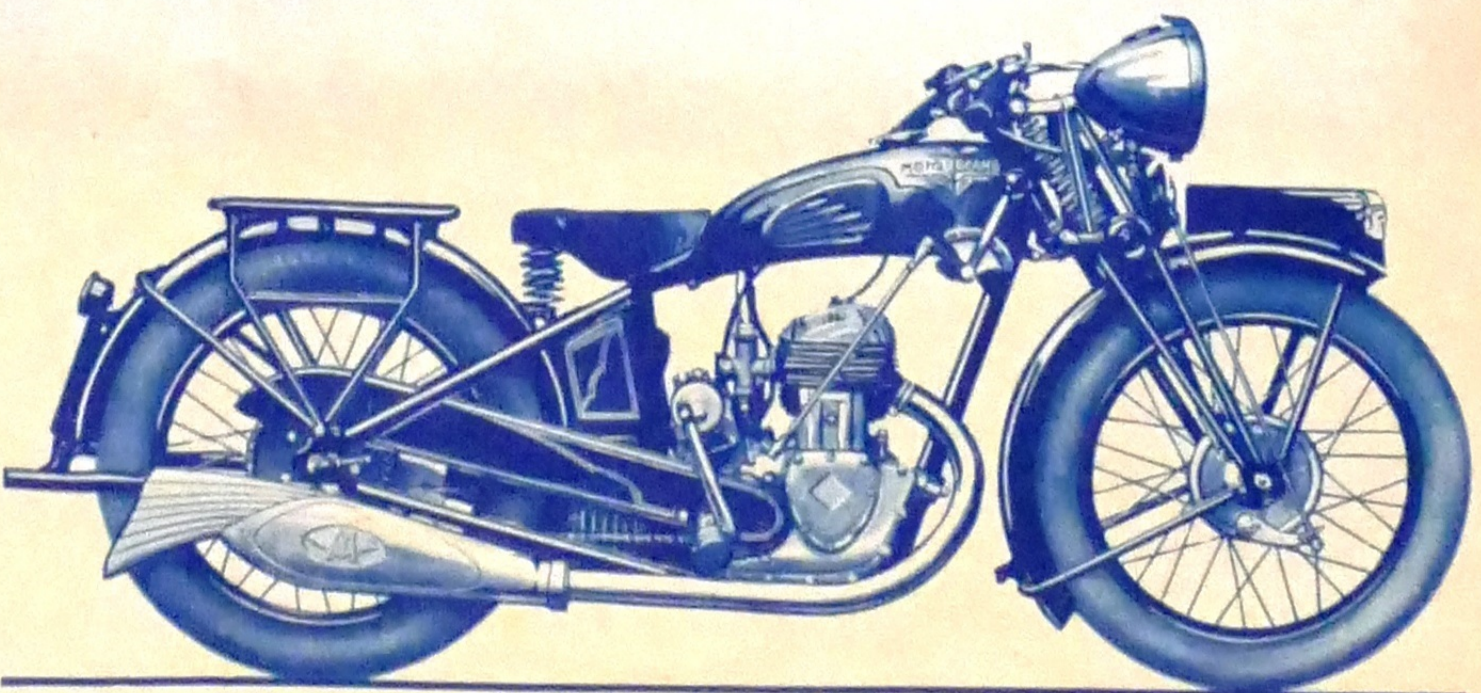
Bloc-moteur "S" — 4 temps à soupapes latérales **enfermées** — graissage intégral par circulation automatique — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — pneus ballons **Hutchinson** de 26x 3,50 Fr.

3.650

TYPE R 55, 5 CV, 500 cm³

Bloc-moteur "S" — 4 temps à soupapes latérales **enfermées** — graissage intégral par circulation automatique — alésage 80 — course 98 — 3 vitesses — pneus ballons **Hutchinson** de 26x 3,50 — réservoir 15 litres..... Fr.

4.400



Pour le bon fonctionnement et la bonne conservation de nos machines, nous recommandons tout particulièrement l'emploi des **HUILES CASTROL**, en respectant les qualités indiquées dans nos notices d'entretien.

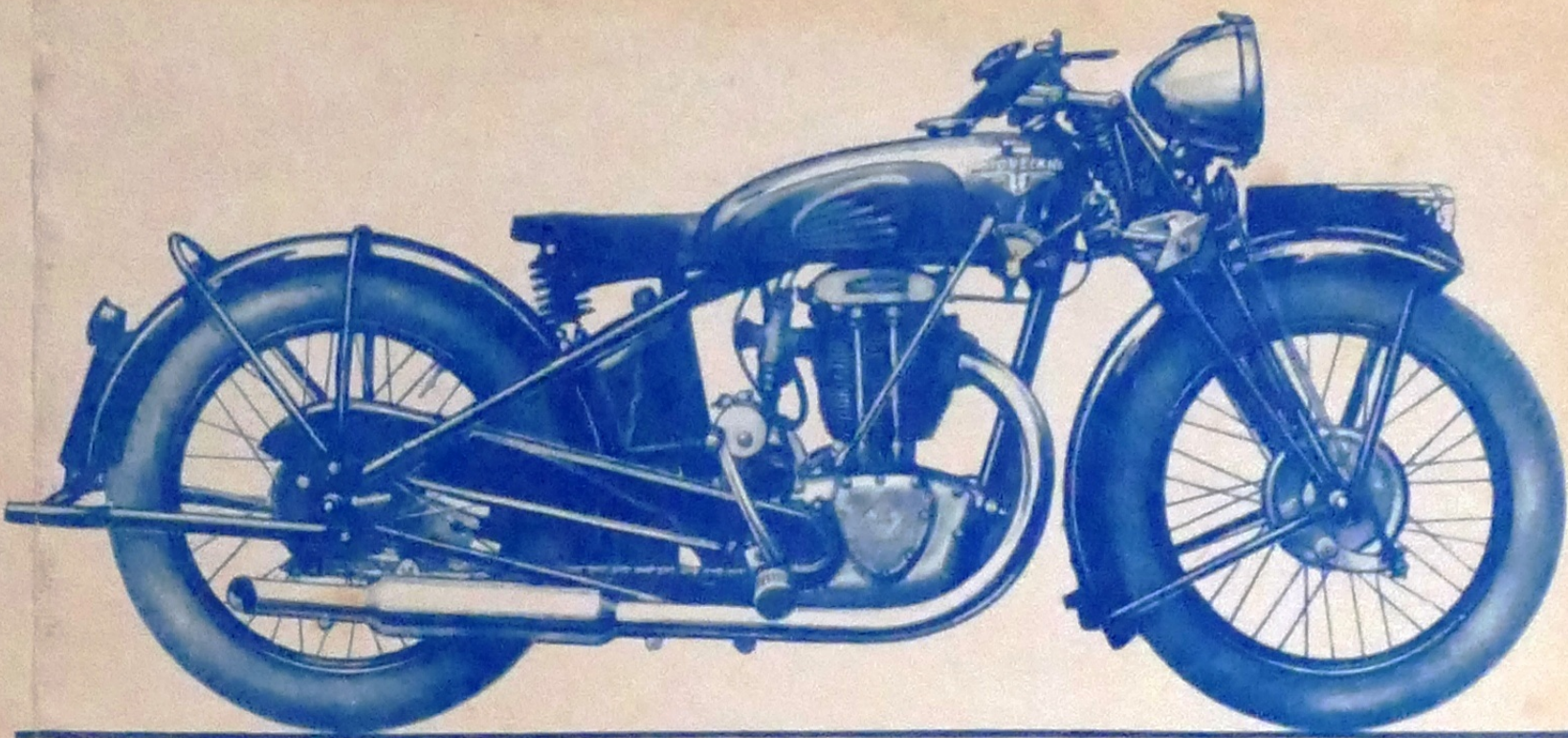


NOUVEAUX PRIX
au 1^{er} MARS 1936
MODÈLES 1936

SÉRIE SUPER-CLUB

TYPE R 44 C, "SUPER CLUB" 4 CV, 350 cm³
Bloc-moteur "S" à culbuteurs enfermés — alésage 70 —
course 90 — 3 vitesses — graissage intégral par circulation auto-
matique — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50..... Fr. **4.250**

TYPE R 55 C, "SUPER CLUB" 5 CV, 500 cm³
Bloc-moteur "S" à culbuteurs enfermés — alésage 80 —
course 98 — 3 vitesses — graissage intégral par circulation auto-
matique — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50..... Fr. **4.800**

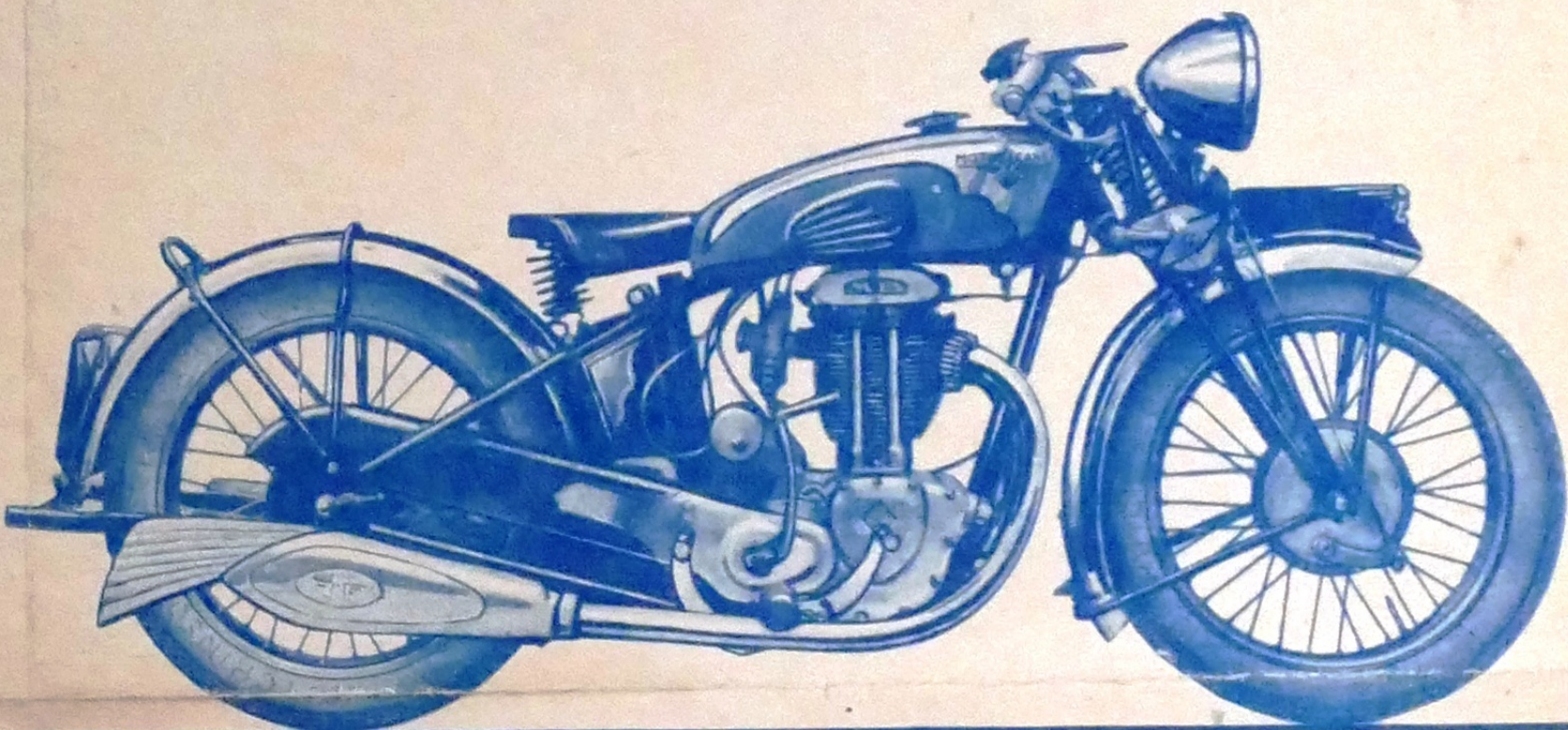


SÉRIE GRAND SPORT

TYPE S 4C, GRAND SPORT, 4 CV, 350 cm³
Nouveau bloc-moteur 4 temps, spécial à culbuteurs en-
fermés — 4 vitesses — distribution spéciale — pneus Hutchinson
haute pression de 26x3,25 — vitesse garantie 125 Km/h. Fr. **5.800**

TYPE S 5C, GRAND SPORT, 5 CV, 500 cm³
Nouveau bloc-moteur 4 temps spécial à culbuteurs en-
fermés — 4 vitesses — distribution spéciale — pneus Hutchinson
haute pression de 26x3,25 — vitesse garantie 130 Km/h. Fr. **6.000**

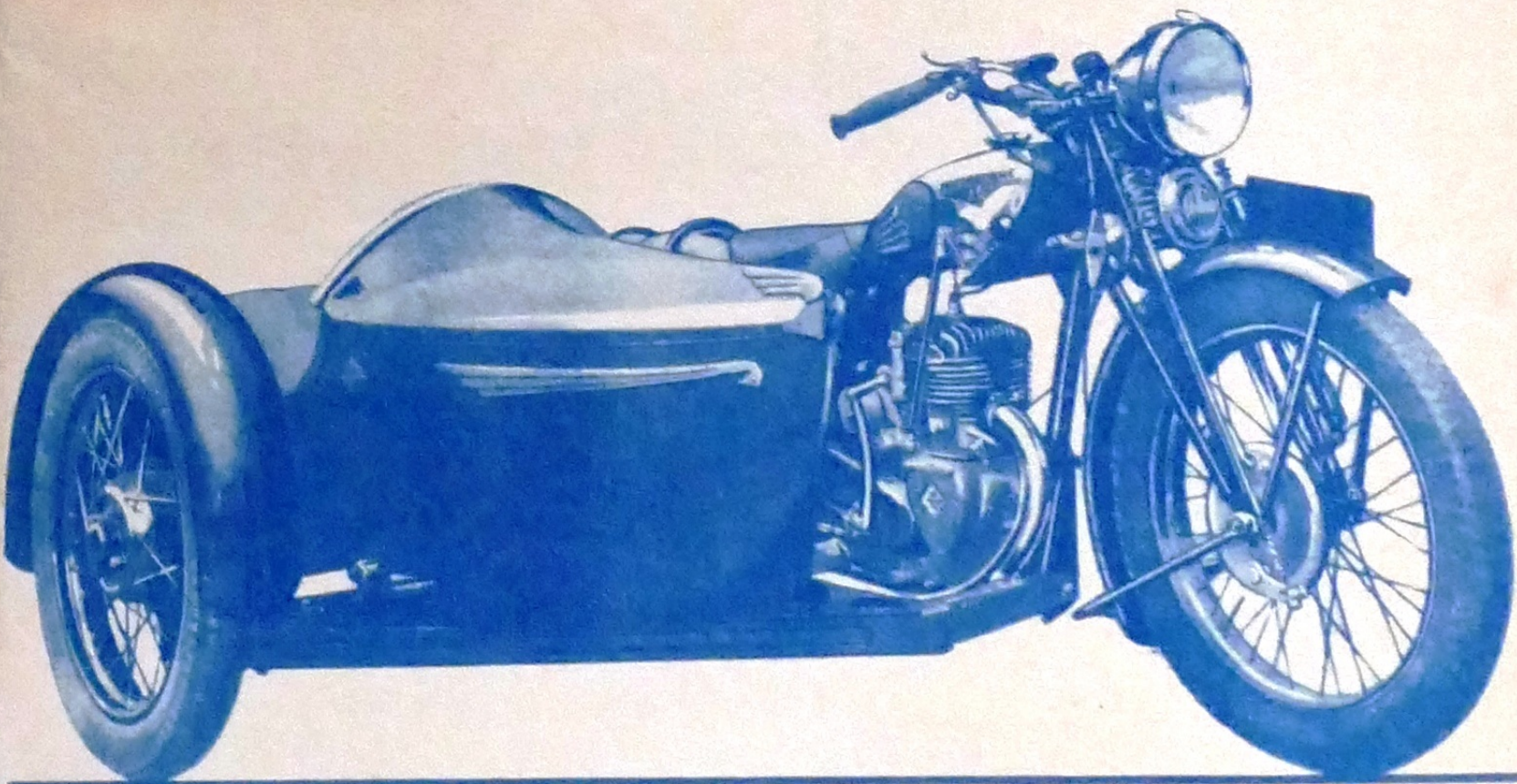
Les modèles de cette série sont munis des bloc-moteurs spé-
ciaux. — Ils sont livrés avec freins spéciaux à ailettes, commande
des vitesses par sélecteur au pied et poignée tournante — garde-
boue, jantes, réservoir et carter de chaîne chromés avec bandeaux
couleur à la demande.



Ensemble side-car MOTOBÉCANE-BERNARDET

TYPE R 5 SIDE
Bloc-moteur "S" à soupapes latérales — alésage 80 —
course 98 — 3 vitesses — pneus Hutchinson de 26x3,50 —
équipement électrique complet avec batterie et avertis-
seur — side-car Bernardet — châssis tôle emboutie — carrosserie
Sport Prix complètement équipé..... Fr. **6.400**

TYPE R 5 C SIDE
Le même, avec bloc-moteur "S" 3 vitesses à culbuteurs
enfermés monotube..... Fr. **6.700**



SIDE - CARS

BERNARDET

Type Standard Normal S. 3.....	Fr. 1.690
» » Routier S. R. 3.....	Fr. 1.990
» Grand Sport G. S. 2.....	Fr. 2.090
» Grand Routier S. C. C. 4.....	Fr. 2.450

ROY

Type Standard.....	Fr. 1.325
» Tourisme.....	Fr. 1.800
» Super-Sport.....	Fr. 1.600
» Grand Sport.....	Fr. 2.000

CARPIO

Type Sport léger.....	Fr. 1.400
» Grand Sport.....	Fr. 1.650
» Grand Tourisme, 1 place.....	Fr. 2.050
» » Tourisme, 1 place 1/2.....	Fr. 2.150

SUPPLÉMENTS

VÉLOMOTEURS

Cylindre chemisé fonte martensitique sur B1V, B1V2 monovitesse et B1V2.....	Fr. 50. »
Transformation après usage de B1V2 mo- novitesse en 2 vitesses.....	Fr. 175. »
Eclairage par volant magnétique "spécial" et phare ordinaire.....	Fr. 60. »
Eclairage par volant magnétique "spécial" et phare aérodynamique.....	Fr. 100. »
Réservoir chromé sur B1V2 monovitesse.....	Fr. 50. »
Emballage couleur de toute la machine.....	Fr. 60. »
Béquille sur B1V.....	Fr. 20. »
Porte-bagage sur B1V.....	Fr. 15. »
Double échappement sur B1V2 Super Grand luxe et tous modèles avec cylindre chemisé Fr.	75. »
Garde-boue chromés bandeau email.....	Fr. 60. »
Réservoir 6 litres chromé sur B1V2 mono- vitesse et B1V2 Grand luxe.....	Fr. 100. »

Nos prix sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles de variation; nous garantissons nos moto-
cyclettes pendant un délai d'un an contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière
ou de fabrication. Cette garantie est, de convention expresse, limitée au remplacement gratuit des

MOTOCYCLETTES

Supplément pour 4 vitesses sur série Tou- risme Luxe et Super-Club.....	Fr. 250. »
Commande des vitesses par sélecteur au pied sur série Tourisme Luxe et Super-Club....	Fr. 150. »
Présentation Sport sur séries Tourisme Luxe et Super-Club, comprenant chromage de garde-boue, jantes, réservoir et tous acces- soires.....	Fr. 400.
Emballage couleur (ne se fait que sur les ma- chines avec présentation Sport).....	Fr. 200. »
Réservoir chromé.....	Fr. 50. »
Guidon Amac, avec poignée tournante.....	Fr. 50. »
Moteur Sport, multiplication spéciale et gui- don avec poignée tournante sur machines à culbuteurs.....	Fr. 250. »

CONDITIONS DE VENTE

pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner en aucun cas notre responsabilité en raison
des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin
pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant,

ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE - Siège Social : 14-16, Rue LESAULT, PANTIN (Seine)
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5.000.000 DE FRANCS - R. C. SEINE 217.036 B

Pour le bon fonctionnement et la bonne conservation de nos machines, nous recommandons tout particulièrement l'emploi des HUILES CASTROL, en respectant
les qualités indiquées dans nos notices d'entretien.

MAX COURTEAU, IMP. PARIS.