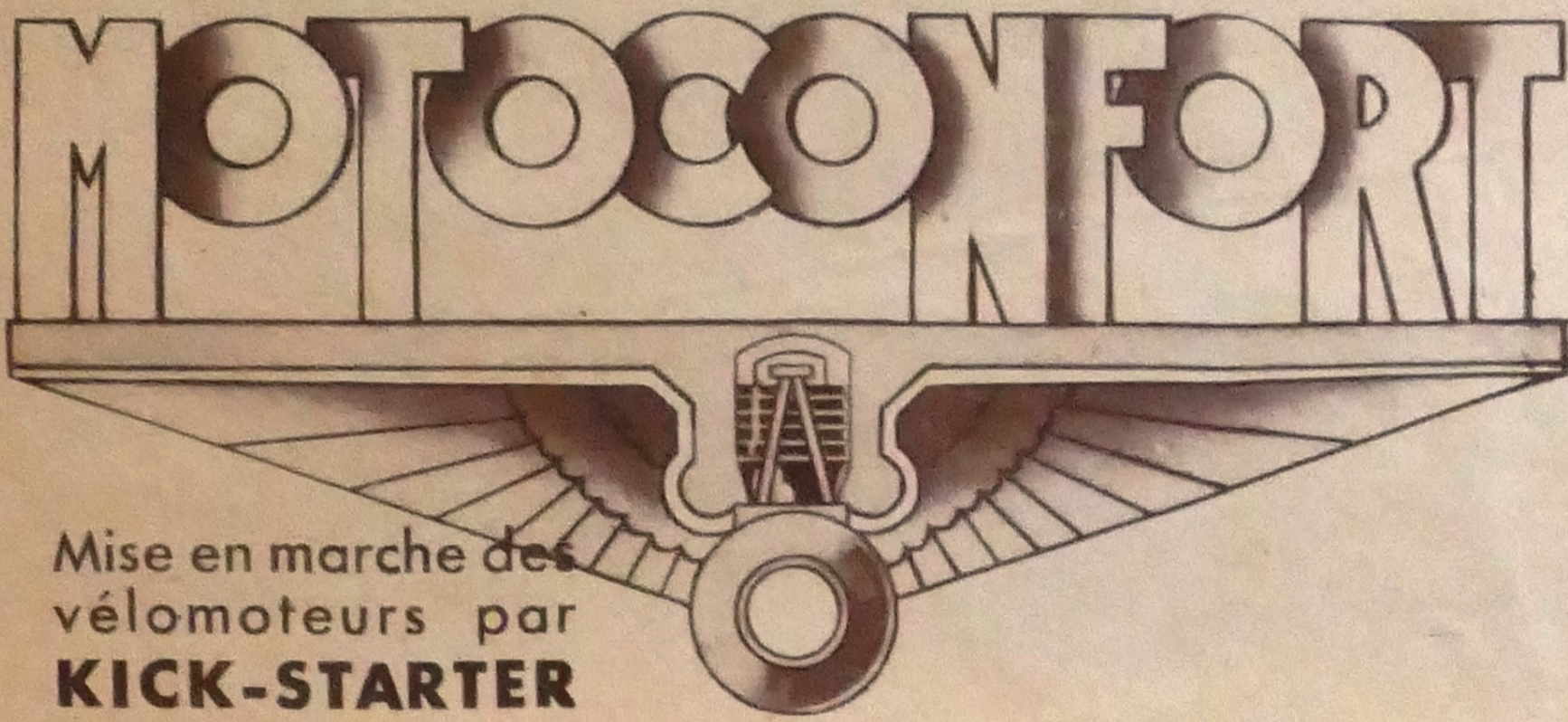




Mise en marche des vélomoteurs par KICK-STARTER

Supplément pour **KICK-STARTER** et pédales déclanchables sur tous modèles monovitesse ...

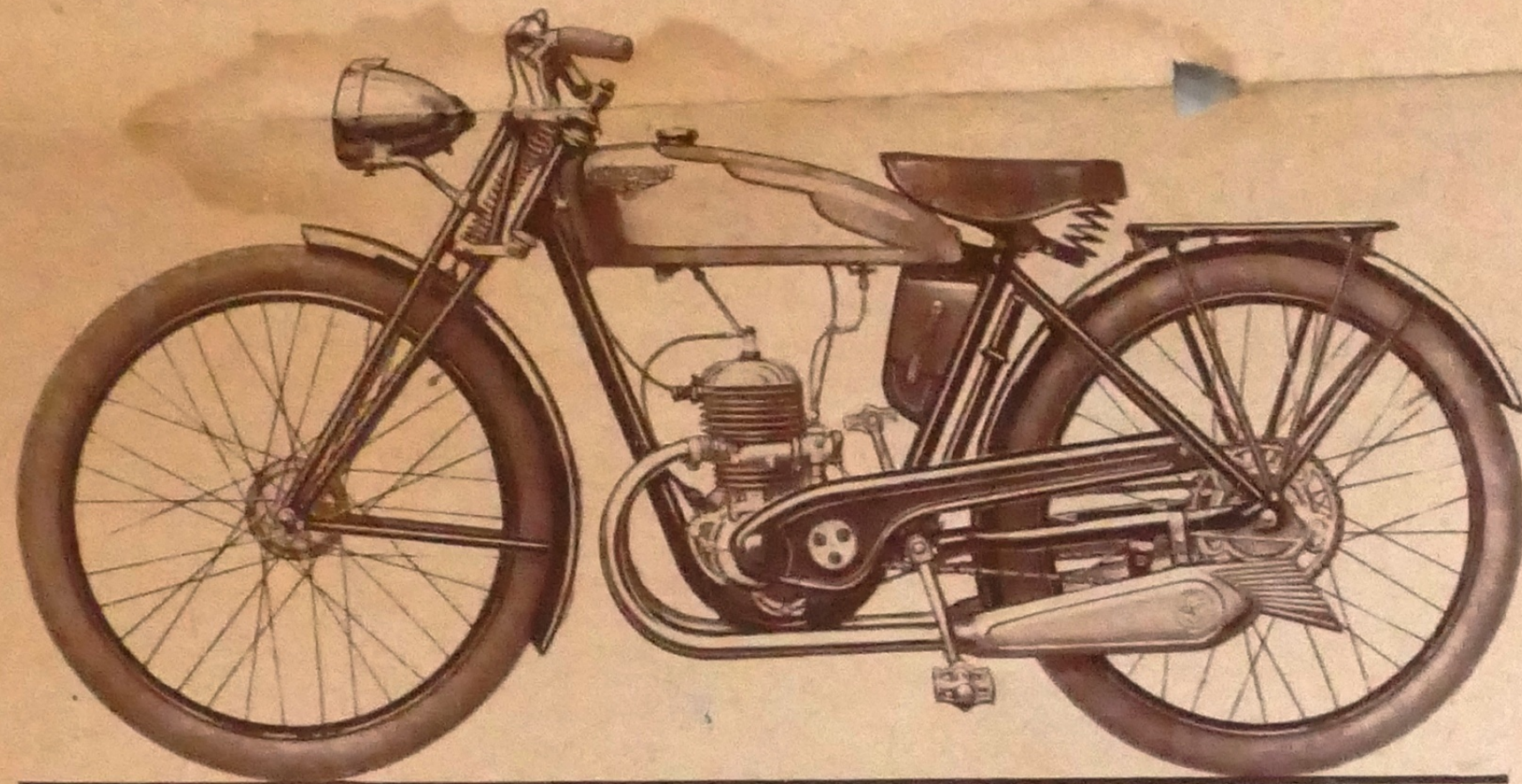
Supplément pour **KICK-STARTER**, boîte à 3 vit., pédales déclanchables sur tous mod. à 2 vitesses

TYPE I IV2 "MONOSUPER"

Mêmes caractéristiques que le monovitesse luxe mais avec réservoir 6 litres chromé, cylindre chemisé fonte martensitique et tube d'échappement long..... Fr.

SÉRIE VÉLOMOTEURS

(SANS PERMIS DE CONDUIRE)



MODÈLES 1937

(Pour les prix, consulter le tarif)

TYPE TIV, 1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) — transmission chaîne — chaîne — à simple échappement — démultiplicateur à 1 vitesse avec embrayage — frein sur jantes — réservoir émaillé..... Fr.

TYPE TIV2 MONOVITESSE LUXE, 1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à simple échappement — démultiplicateur à 1 vitesse avec embrayage — transmission chaîne — chaîne — frein à tambour — amortisseur de chocs — réservoir émaillé..... Fr.

TYPE TIV2 GRAND LUXE, 1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à simple échappement — **boîte à 2 vitesses** avec embrayage — transmission chaîne — chaîne — freins à tambour — amortisseur de chocs — réservoir chromé — commande des vitesses au cadre..... Fr.

TYPE TIV2 SUPER GRAND LUXE, 1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à simple échappement — **boîte à 2 vitesses** avec embrayage — transmission chaîne — chaîne — frein à tambour — amortisseur de chocs — réservoir 6 litres chromé — commande des vitesses au cadre — **cylindre alliage léger, chemisé — fonte martensitique — présentation grand luxe.**..... Fr.

TYPE TIV2 "GRAND TOURISME" 1 CV, 100 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à double échappement **cylindre alliage léger, chemisé — fonte martensitique — boîte à 2 vitesses** avec embrayage — transmission chaîne — chaîne — freins à tambour de 120 — pneus de 60 — larges garde-boue — jantes chromées — pédales à blocs caoutchouc avec dispositif breveté pour les fixer soit en position de pédalage, soit en position de repose-pied, les 2 pédales étant alors bloquées à la même hauteur sur une même ligne — fourche avec amortisseurs réglables — réservoir 6 litres chromé — large selle — **présentation grand luxe.**..... Fr.

SÉRIE TOURISME STANDARD

TYPE T2A STANDARD, 2 CV, 175 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) — boîte à 2 vitesses — transmission chaîne — chaîne — frein à tambour — fourche à parallélogramme — pneus ballons **Hutchinson** de 24x2,375 Fr.

TYPE T3A STANDARD, 3 CV, 250 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) — boîte à 3 vitesses — transmission chaîne — chaîne — freins à tambour — fourche à parallélogramme — pneus ballons **Hutchinson** de 25x3 Fr.

TYPE C 23 STANDARD "UTILITAIRE" 3 CV, 250 cm³

Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales — alésage 65 — course 75 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons **Hutchinson** de 25x3..... Fr.

TYPE C 34 STANDARD "UTILITAIRE" 4 CV, 350 cm³

Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons **Hutchinson** de 26x3,50..... Fr.

SÉRIE TOURISME LUXE

TYPE C 33, 3 CV, 250 cm³

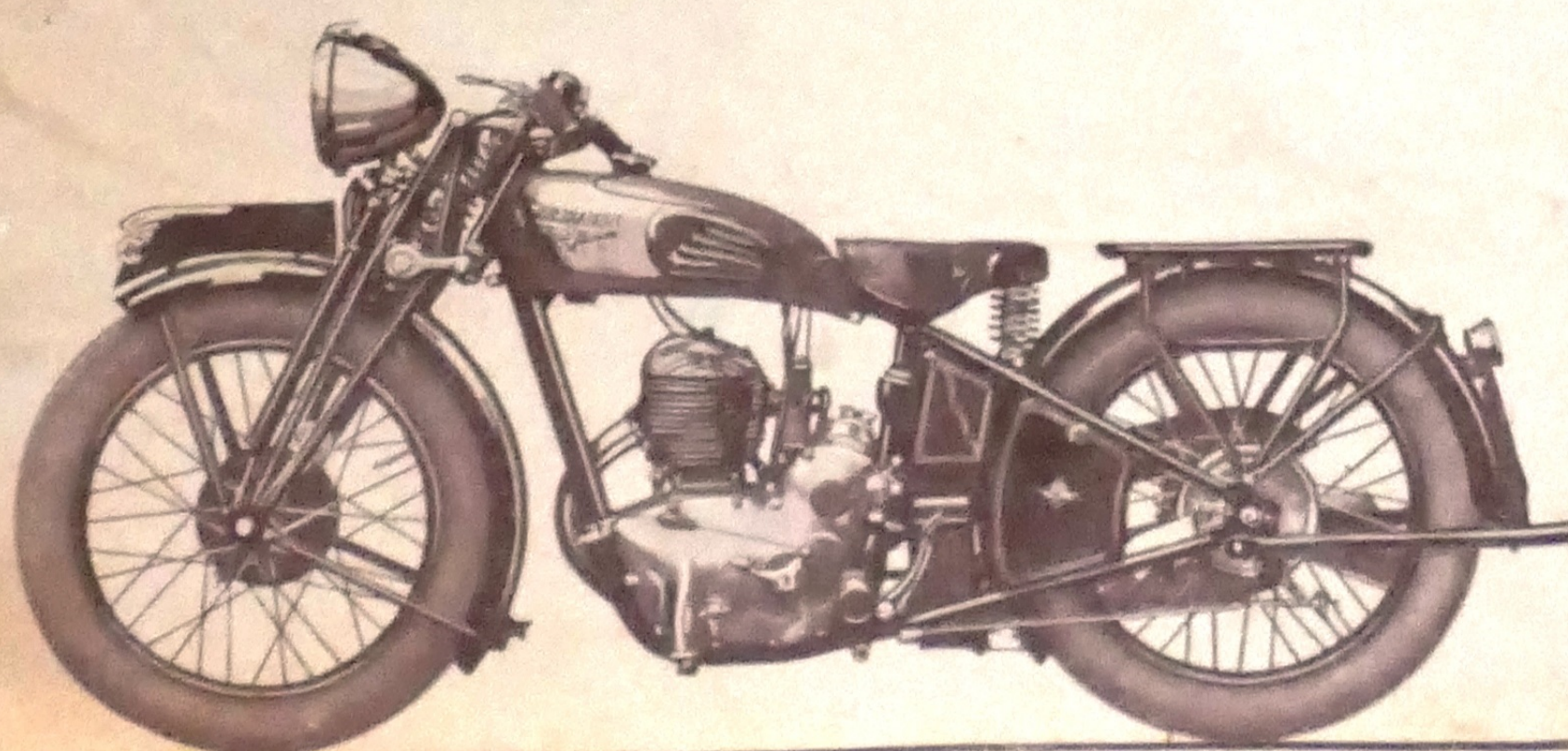
Bloc-moteur "M" — 4 temps à soupapes latérales — graissage intégral par circulation automatique — alésage 65 — course 75 — 3 vitesses — pneus ballons **Hutchinson** de 26x3,50 Fr.

TYPE C 44, 4 CV, 350 cm³

Bloc-moteur "M" — 4 temps à soupapes latérales **enfermées** — graissage intégral par circulation automatique — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — pneus ballons **Hutchinson** de 26x3,50..... Fr.

TYPE C 55, 5 CV, 500 cm³

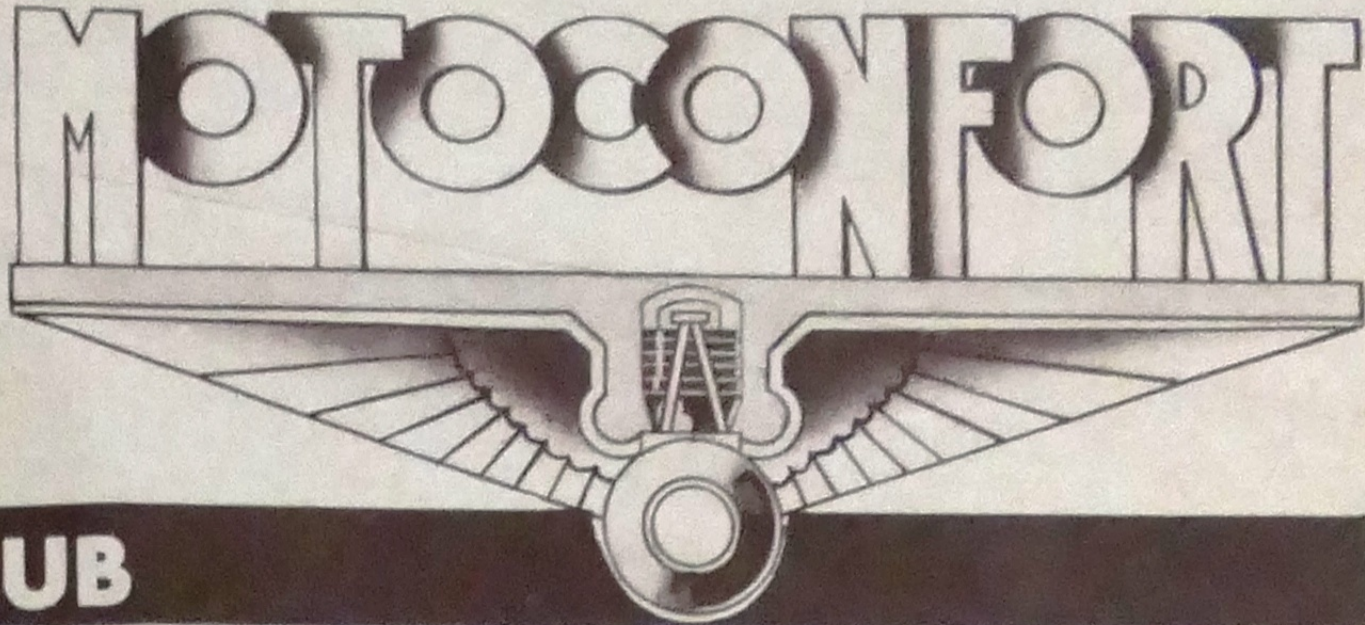
Bloc-moteur "M" — 4 temps à soupapes latérales **enfermées** — graissage intégral par circulation automatique — alésage 80 — course 98 — 3 vitesses — pneus ballons **Hutchinson** de 26x3,50 — réservoir 15 litres..... Fr.



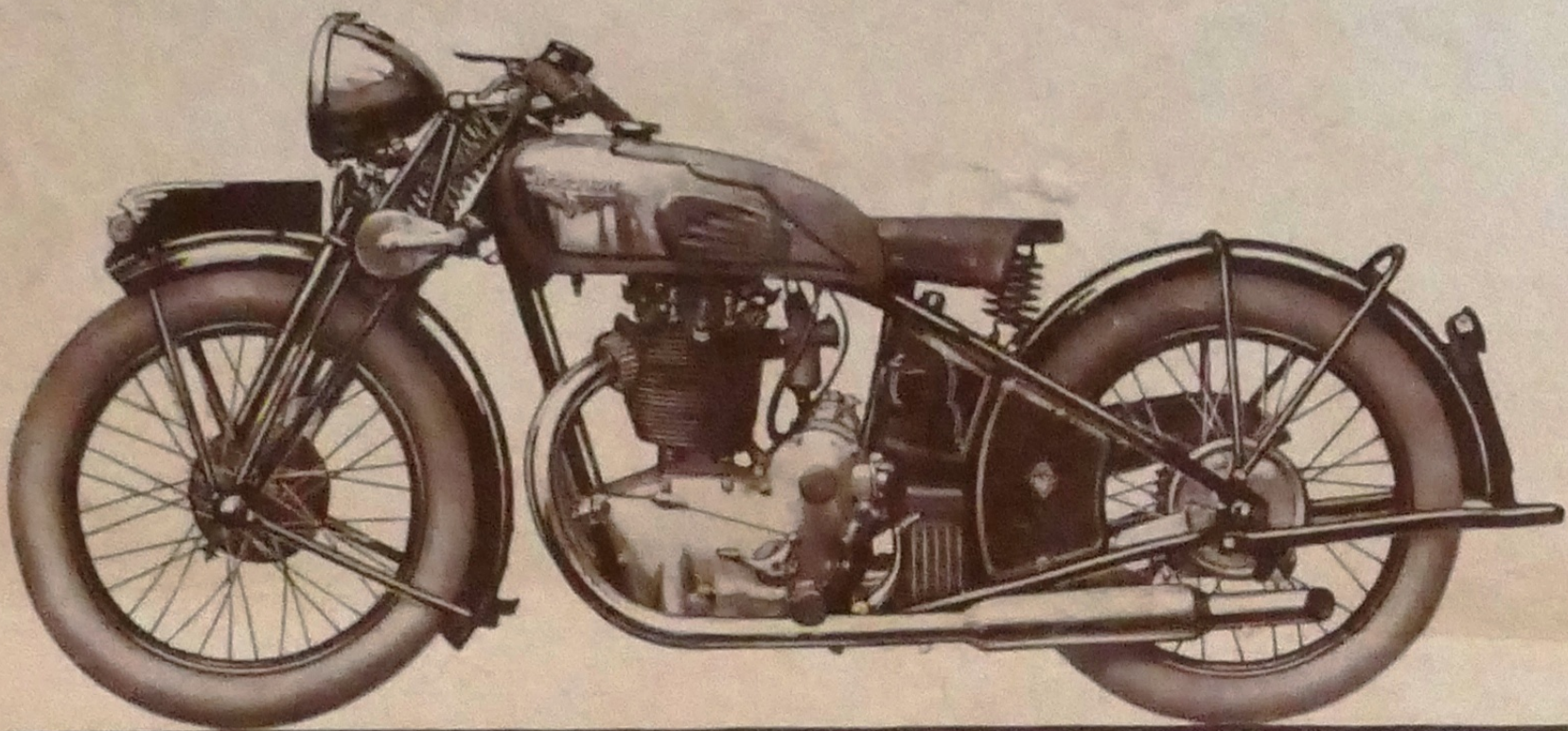
Pour le bon fonctionnement et la bonne conservation de nos machines, nous recommandons tout particulièrement l'emploi des **HUILES CASTROL**, en respectant les qualités indiquées dans nos notices d'entretien.

MODÈLES 1937

(Pour les prix, consulter le tarif)



SÉRIE SPORT-CLUB



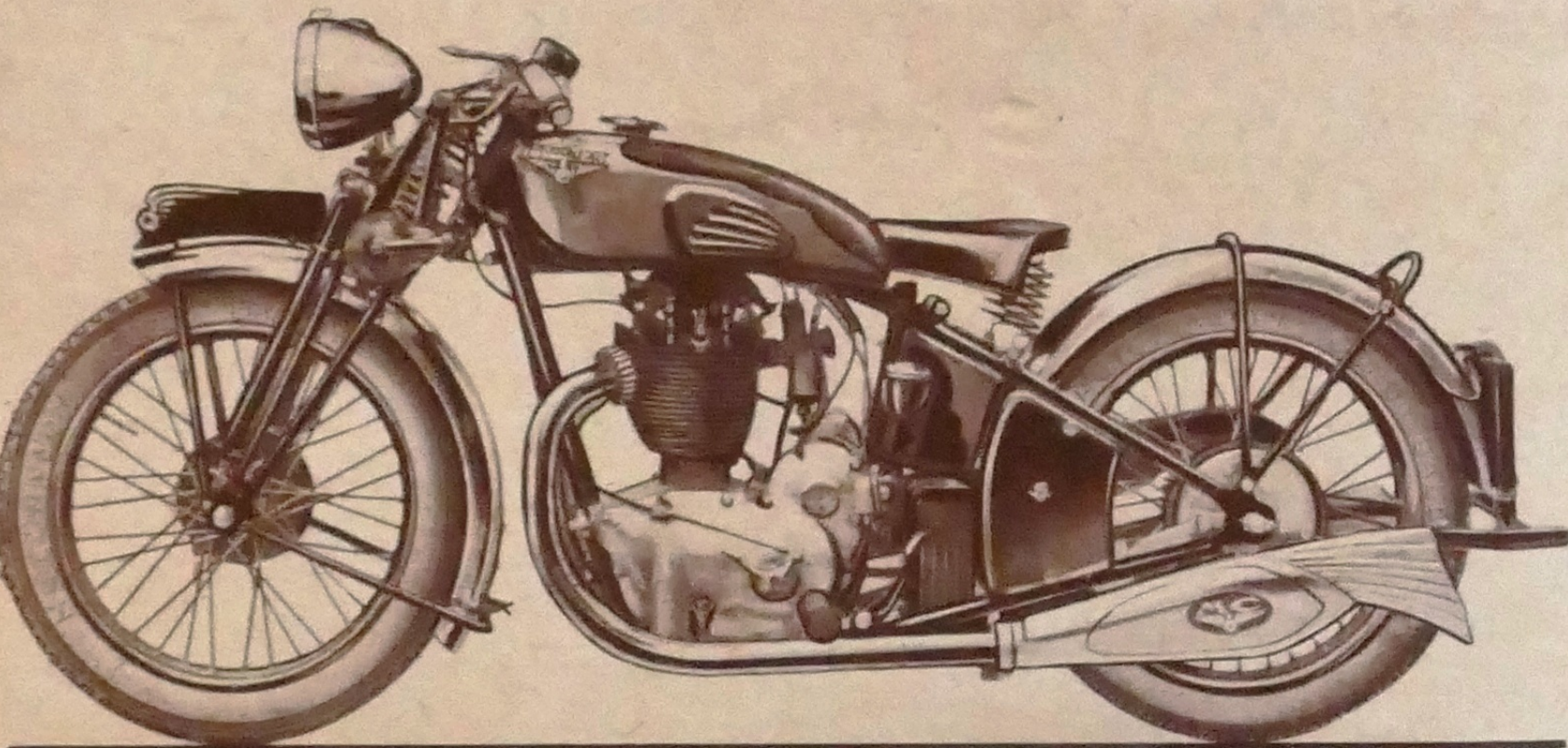
TYPE C 44 C, "SPORT CLUB" 4 CV, 350 cm³

Bloc-moteur "M" à culbuteurs enfermés — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — graissage intégral par circulation automatique — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50..... Fr.

TYPE C 55 C, "SPORT CLUB" 5 CV, 500 cm³

Bloc-moteur "M" à culbuteurs enfermés — alésage 80 — course 98 — 3 vitesses — graissage intégral par circulation automatique — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50..... Fr.

SÉRIE GRAND SPORT



TYPE M4C, GRAND SPORT, 4 CV, 350 cm³

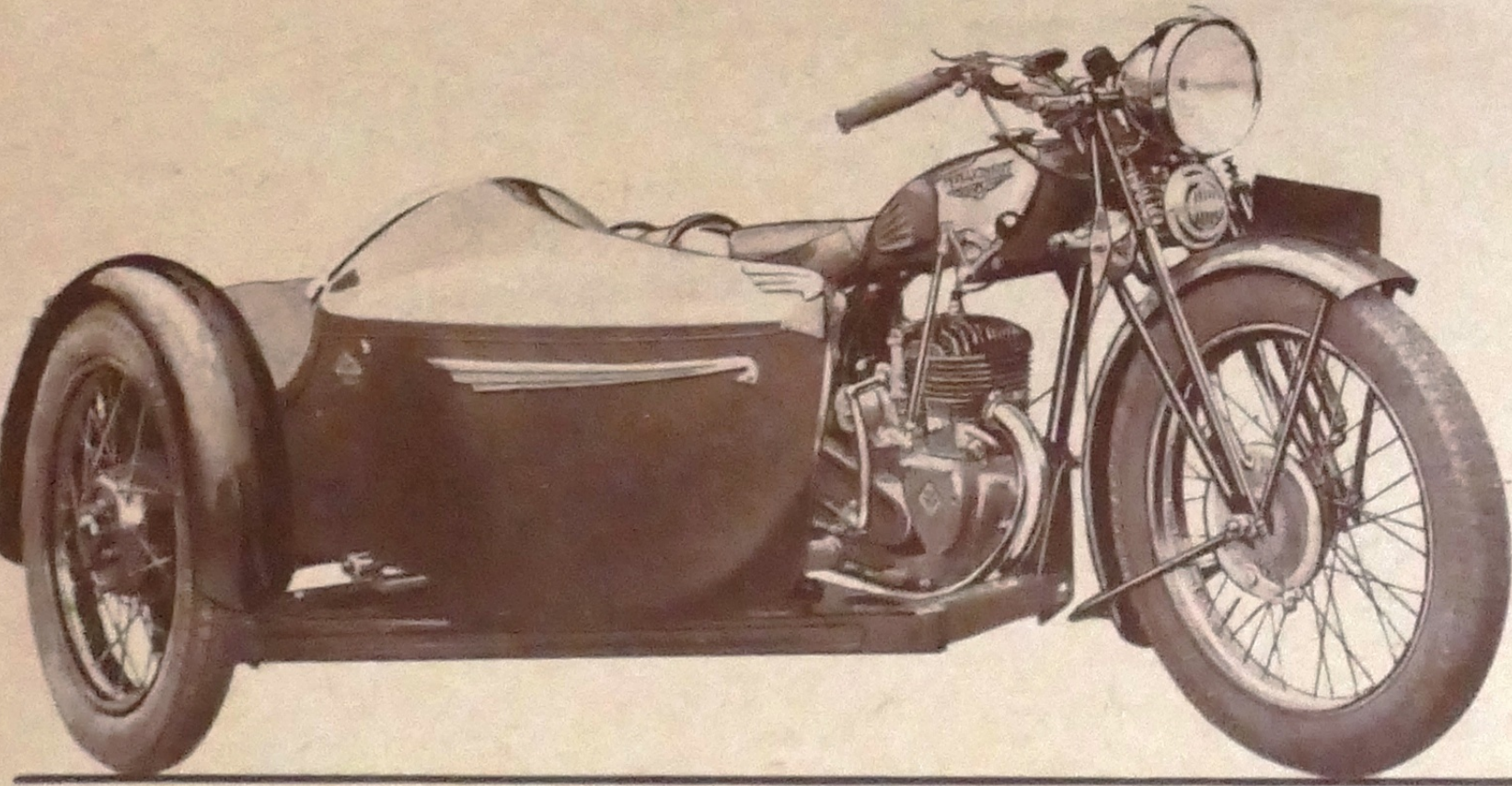
Nouveau bloc-moteur 4 temps, spécial à culbuteurs enfermés — 4 vitesses — distribution spéciale — pneus Hutchinson haute pression de 26x3,25 — vitesse garantie 125 Km/h. Fr.

TYPE M5C, GRAND SPORT, 5 CV, 500 cm³

Nouveau bloc-moteur 4 temps spécial à culbuteurs enfermés — 4 vitesses — distribution spéciale — pneus Hutchinson haute pression de 26x3,25 — vitesse garantie 130 Km/h. Fr.

Les modèles de cette série sont munis des bloc-moteurs spéciaux. — Ils sont livrés avec freins spéciaux à ailettes, commande des vitesses par sélecteur au pied et poignée tournante — garde-boue, jantes, réservoir et carter de chaîne chromés avec bandeaux couleur à la demande.

Ensemble side-car MOTOCONFORT-BERNARDET



TYPE C5 SIDE

Bloc-moteur "M" à soupapes latérales — alésage 80 — course 98 — 3 vitesses — pneus Hutchinson de 26x3,50 — équipement électrique complet avec batterie et avertisseur — side-car Bernardet — châssis tôle emboutie — carrosserie Sport Prix complètement équipé..... Fr.

TYPE C 5 C SIDE

Le même, avec bloc-moteur "M" 3 vitesses à culbuteurs enfermés monotube..... Fr.

SIDE-CARS

BERNARDET

ROY

CARPIO

Type Standard Normal S. 3..... Fr.
» » Routier S. R. 5..... Fr.
» Grand Sport G. S. 5..... Fr.
» Grand Routier G. R. 5..... Fr.

Type Standard..... Fr.
» Grand Sport..... Fr.
» Tourisme..... Fr.
» Tourisme Aérodynamique..... Fr.

Type Sport léger..... Fr.
» Grand Sport..... Fr.
» Grand Tourisme, 1 place..... Fr.
» Grand Tourisme, 1 place 1/2..... Fr.

SUPPLÉMENTS

VÉLOMOTEURS

MOTOCYCLETTES

Cadre ouvert pour Dame ou Ecclésiastique. Fr.
Garde-boue AV à bavolet..... Fr.
Cylindre chemisé sur TIV et TIV2 monovitesse et Grand Luxe..... Fr.
Transformation après usage de TIV2 monovitesse en 2 vitesses..... Fr.
Eclairage par volant magnétique "spécial" et phare ordinaire..... Fr.
Eclairage par volant magnétique "spécial" et phare aérodynamique..... Fr.
Réservoir chromé sur TIV2 monovitesse. Fr.
Émaillage couleur de toute la machine..... Fr.
Béquille sur TIV..... Fr.
Porte-bagage sur TIV..... Fr.
Double échappement sur TIV2 SuperGrand luxe et tous modèles avec cylindre chemisé Fr.
Garde-boue chromés bandeau émail..... Fr.
Réservoir 6 litres chromé sur TIV2 monovitesse et TIV2 Grand luxe..... Fr.

Supplément pour 4 vitesses sur série Tourisme Luxe et Sport-Club..... Fr.
Commande des vitesses par sélecteur au pied sur série Tourisme Luxe et Sport-Club.... Fr.
Présentation Sport sur séries Tourisme Luxe et Sport-Club, comprenant chromage de garde-boue, jantes, réservoir et tous accessoires..... Fr.
Émaillage couleur (ne se fait que sur les machines avec présentation Sport)..... Fr.
Réservoir chromé..... Fr.
Guidon Amac, avec poignée tournante.... Fr.
Moteur Sport, multiplication spéciale et guidon avec poignée tournante sur machines à culbuteurs..... Fr.

CONDITIONS DE VENTE

Pneus de 26x3,50 sur C 23..... Fr.
Porte-bagages sur modèles Grand Sport ou présentation Sport..... Fr.
Jantes chromées..... Fr.
Garde-boue enveloppants avec avant à bavolet, AR à charnière..... Fr.
Eclairage Alternovi (se monte seulement sur T2A, T 3A, C 23, C 33, C 34)..... Fr.
Eclairage par magnéto-dynamo combinées sur tous modèles (sauf T2A et T3A)..... Fr.
Eclairage et allumage par dynamo, batterie et bobine..... Fr.

Nos prix sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles de variation; nous garantissons nos motocyclettes pendant un délai d'un an contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est, de convention expresse, limitée au remplacement gratuit des

pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner en aucun cas notre responsabilité en raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

LA MOTOCONFORT - Bureaux et Ateliers : 16, Rue LESAULT, PANTIN (Seine)
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 500.000 FRANCS - R. C. SEINE 221.422 B

Pour le bon fonctionnement et la bonne conservation de nos machines, nous recommandons tout particulièrement l'emploi des **HUILES CASTROL**, en respectant les qualités indiquées dans nos notices d'entretien.