

# MODÈLES AVRIL 1938

(Pour les prix, consulter le tarif)

# MOTOBÉCANE



## N° 1 - TYPE BIV2 "MONOVITESSE 38"

Moteur à simple échappement, démultiplicateur à une vitesse avec embrayage, présentation standard ..... Fr.

## N° 2 - TYPE BIV2 "SUPER KICK 38 STANDARD"

Moteur à double échappement — boîte à 2 vitesses, frein AR au pied — présentation standard ..... Fr.

## N° 3 - TYPE BIV2 "SUPER KICK 38 LUXE"

Moteur à double échappement — boîte à 2 vitesses, frein AR au pied — fourche avec amortisseurs réglables — réservoir, jantes, pièces de fourche et pots d'échappement chromés. Fr.

## N° 4 - TYPE BIV2 "GRAND ROUTIER 38 STANDARD"

Moteur à double échappement — boîte à 3 vitesses — frein AR au pied — présentation standard ..... Fr.

## N° 5 TYPE BIV2 "GRAND ROUTIER 38 GRAND LUXE"

Moteur à double échappement — boîte à 3 vitesses — frein AR au pied — fourche avec amortisseurs réglables — réservoir, jantes, garde-boue, pots d'échappement et carter de chaîne chromés ..... Fr.

## N° 6 TYPE A B I "MONOBLOC STANDARD"

Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées à haut rendement — cylindrée 98 cm<sup>3</sup> — culasse alliage léger — embrayage à disques multiples acier et bronze dans l'huile — graissage par circulation intérieure automatique — boîte à 3 vitesses et mise en marche par kick-starter — allumage par volant magnétique — transmission par chaîne unique — frein AR au pied — fourche avec amortisseurs réglables — présentation standard ..... Fr.

## N° 7 TYPE A B I "MONOBLOC GRAND LUXE"

Mêmes caractéristiques que le modèle "Monobloc standard" mais livré avec réservoir, jantes, garde-boue, pots d'échappement et carter de chaîne chromés ..... Fr.

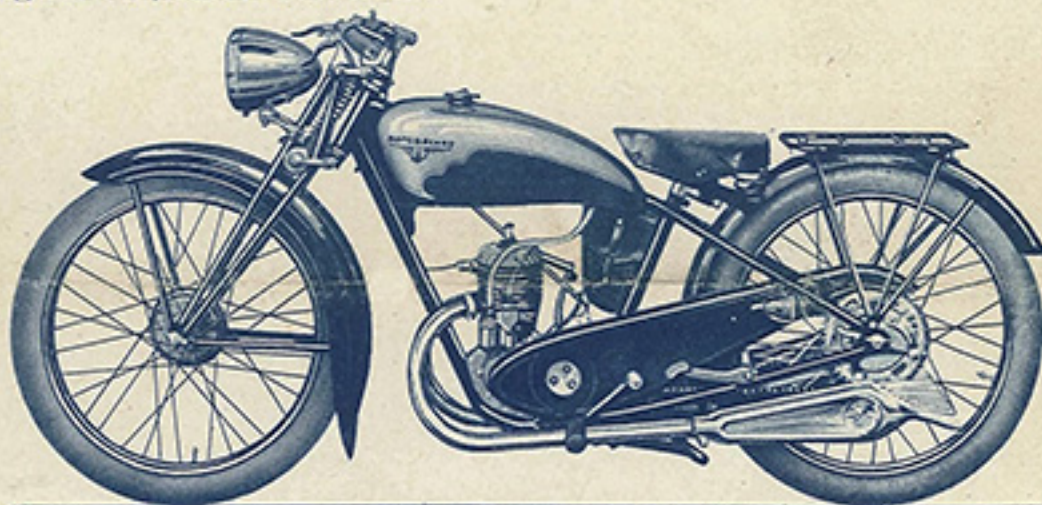
### SUPPLÉMENTS

Cadre ouvert, pour dame ou ecclésiastique ..... Fr.  
Éclairage par "Altervolant" avec phare ordinaire ..... Fr.  
Éclairage par "Altervolant" avec phare aérodynamique chromé ..... Fr.

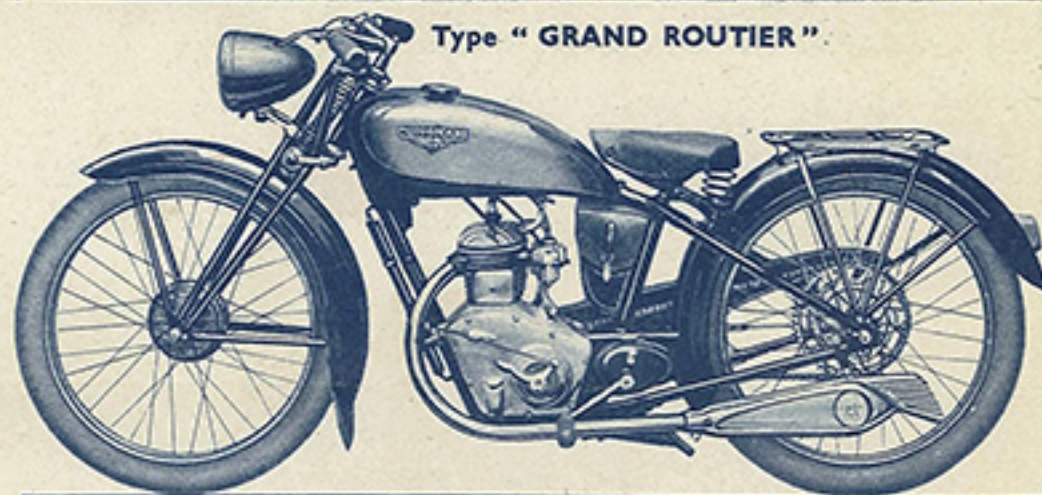
## SÉRIE VÉLOMOTEURS

1 CV 100 cm<sup>3</sup> (sans permis de conduire)

**Nouveaux Modèles** livrés avec cadre surbaissé réservoir 8 litres, tambours de freins de 120, grosse chaîne, pneus spéciaux "Ballon" renforcés, garde-boue AV à bavolet. Tous les types BIV2 comportent cylindre en alliage léger chemisé fonte martensitique. Tous les modèles sauf le "Monovitesse 38" sont à mise en marche par kick starter et pédales verrouillables en repose-pieds. Dans la présentation "Standard" le réservoir est émaillé noir et bleu, les jantes, pots d'échappement et pièces diverses sont émaillées en noir. La présentation "Standard" ne peut, même avec un supplément de prix, être faite en couleur.



Type "GRAND ROUTIER"



Type "MONOBLOC" 4 temps

## SÉRIE TOURISME STANDARD

### TYPE B2 A STANDARD, 2 CV 178 cm<sup>3</sup>

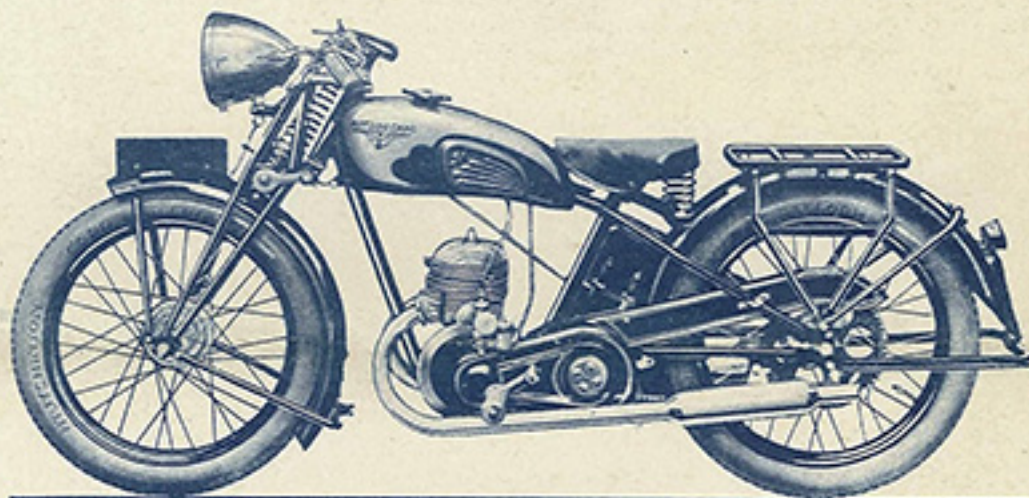
Moteur 2 temps à turbulence (breveté) cylindre fonte — culasse détachable alliage léger — boîte à 2 vitesses — freins à tambour — fourche à parallélogramme — pneus Hutchinson de 24x2,375 — Réservoir 9 litres ..... Fr.

### TYPE B2 A "SUPER" 2 CV 175 cm<sup>3</sup>

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à simple échappement, boîte à 2 vitesses — cylindre alliage léger, chemise fonte martensitique — freins à tambour — fourche à parallélogramme — pneus Hutchinson de 24x2,375 — réservoir 11 litres

### TYPE B2 A "SPORT" 175 cm<sup>3</sup>

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à double échappement — cylindre alliage léger chemise fonte martensitique — boîte à 3 vitesses — freins à tambour-fourche à parallélogramme — pneus Hutchinson de 25x3 — réservoir 11 litres ..... Fr.

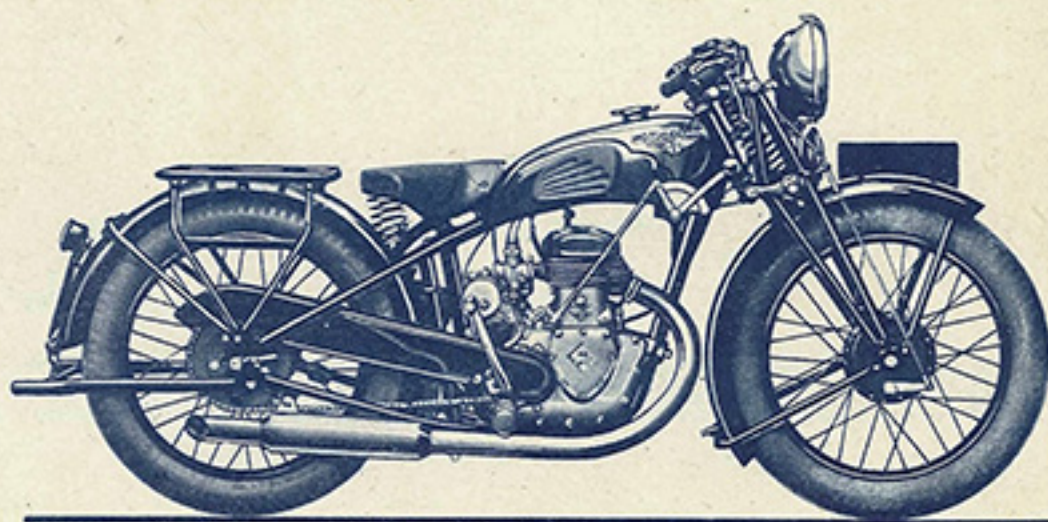


### TYPE R 23 STANDARD "UTILITAIRE" 3 CV, 250 cm<sup>3</sup>

Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales — alésage 65 — course 75 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons Hutchinson de 25x3 ..... Fr.

### TYPE R 34 STANDARD "UTILITAIRE" 4 CV, 350 cm<sup>3</sup>

Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50 ..... Fr.



**ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE** - Siège Social : 14-16, Rue LESAULT, PANTIN (Seine)

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5.000.000 DE FRANCS - R. C. SEINE 217.036 B

Pour le bon fonctionnement et la bonne conservation de nos machines, nous recommandons tout particulièrement l'emploi des HUILES CASTROL, en respectant les qualités indiquées dans nos notices d'entretien.

MAX COURTEAU, IMP. PARIS.

# MOTOBÉCANE



## MODELES AVRIL 1938

(Pour les prix, consulter le tarif)

### SÉRIE TOURISME LUXE

#### TYPE R 33 A, 3 CV, 250 cm<sup>3</sup>

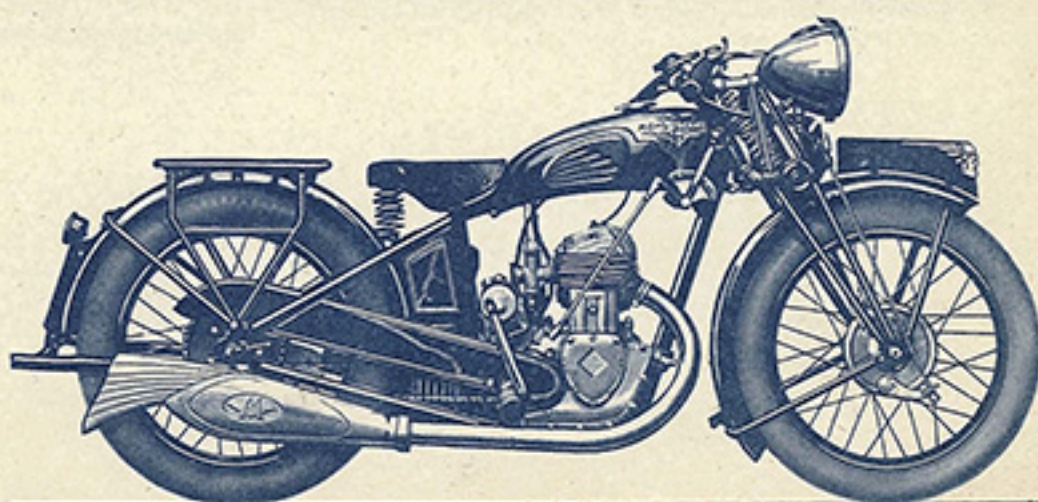
Bloc-moteur "S" — 4 temps à soupapes latérales — graissage intégral par circulation automatique — alésage 65 — course 75 — 3 vitesses — pneus ballons Hutchinson de 26 x 3,50 Fr.

#### TYPE R 44, 4 CV, 350 cm<sup>3</sup>

Bloc-moteur "S" — 4 temps à soupapes latérales enfermées — graissage intégral par circulation automatique — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — pneus ballons Hutchinson de 26 x 3,50 ..... Fr.

#### TYPE R 55, 5 CV, 500 cm<sup>3</sup>

Bloc-moteur "S" — 4 temps à soupapes latérales enfermées — graissage intégral par circulation automatique — alésage 80 — course 98 — 3 vitesses — pneus ballons Hutchinson de 26 x 3,50 — réservoir 15 litres ..... Fr.



### SÉRIE SUPER-CLUB ET GRAND SPORT

#### TYPE R 44 C, "SUPER CLUB" 4 CV, 350 cm<sup>3</sup>

Bloc-moteur "S" à culbuteurs enfermés — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — graissage intégral par circulation automatique — pneus ballons Hutchinson de 26 x 3,50 ..... Fr.

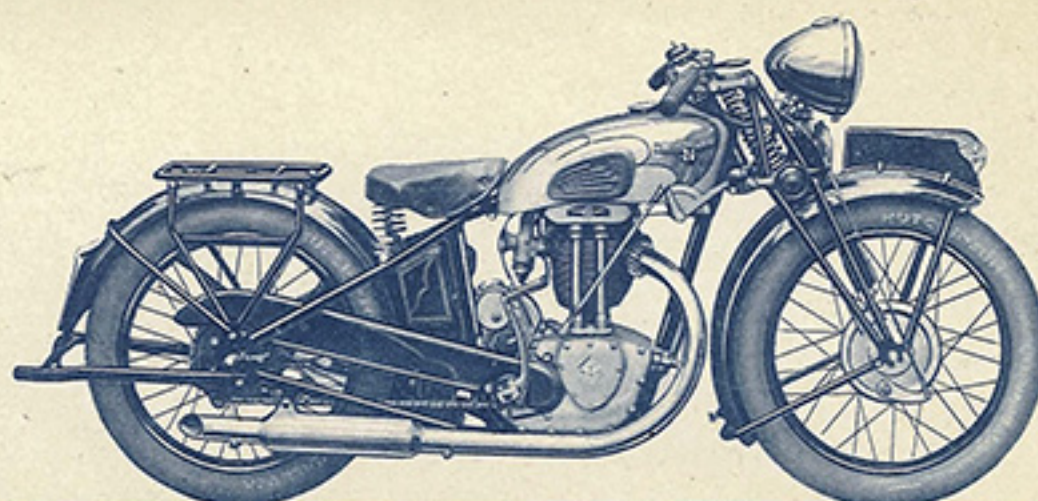
#### TYPE R 55 C "SUPER CLUB" 5 CV, 500 cm<sup>3</sup>

Bloc-moteur "S" à culbuteurs double échappement, alésage 80, course 98 - culasse alliage léger avec tous organes enfermés travaillant dans l'huile — chambre de compression bronze à haute résistance mécanique — 4 vitesses — sélecteur — poignée tournante — garde-boue enveloppants — réservoir 15 litres chromé — jantes chromées — pneus AV de 26 x 3,25, AR de 26 x 3,50 — éclairage et allumage par dynamo batterie et bobine — vitesse 130 km/h ..... Fr.

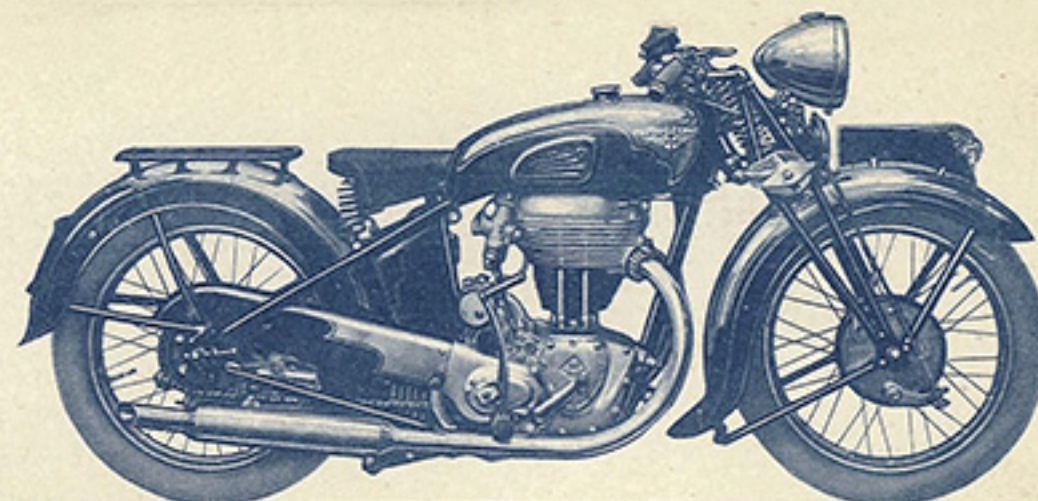
#### TYPE S 5 C, "GRAND SPORT", 5 CV, 500 cm<sup>3</sup> 4 vitesses - sélecteur

Bloc moteur spécial à double échappement — alésage 80 course 98 — culasse alliage léger avec tous organes enfermés travaillant dans l'huile — chambre de compression bronze à haute résistance mécanique — distribution et mise au point spéciales — poignée tournante — freins spéciaux à ailettes — cadre renforcé émail noir — réservoir 15 litres — frein de direction spécial — garde-boue enveloppants — pneus AV de 26 x 3,25, AR de 26 x 3,50 — jantes, garde-boue, réservoir, carter de chaîne chromés avec bandeau couleur à la demande — éclairage par magnéto-dynamo combinées — vitesse 140 Km/h ..... Fr.

NOTA. — Sur demande les modèles R 55 C et S 5 C sont livrés sans différence de prix, avec des garde-boue étroits, en remplacement de garde-boue enveloppants.



Type R 44 C



Type S 5 C "GRAND SPORT"

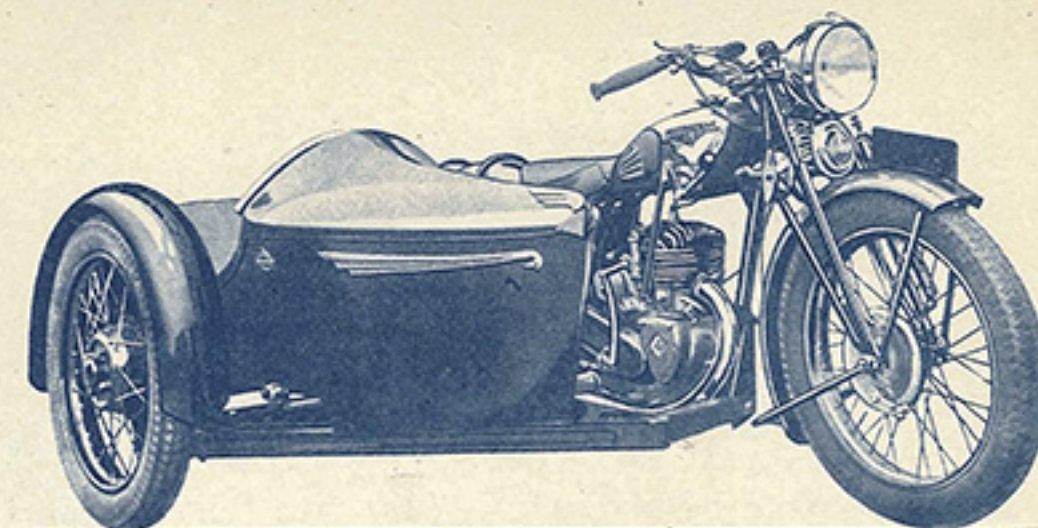
### Ensemble side-car MOTOBÉCANE-BERNARDET

#### TYPE R 5 SIDE

Bloc-moteur "S" à soupapes latérales — alésage 80 — course 98 — 3 vitesses — pneus Hutchinson de 26 x 3,50 — équipement électrique complet avec batterie et avertisseur — side-car Bernardet — châssis tôle emboutie — carrosserie Sport Prix complètement équipé ..... Fr.

#### TYPE R 5 C SIDE

Le même avec bloc-moteur "S" 3 vitesses à culbuteurs enfermés double échappement ..... Fr.



### SUPPLÉMENTS

Supplément pour 4 vitesses sur série Tourisme Luxe et Super-Club 4 CV ..... Fr.  
Commande des vitesses par sélecteur au pied sur série Tourisme Luxe et Super-Club 4 CV - 4 vitesses ..... Fr.  
Présentation Sport sur Série Tourisme Luxe et Super-Club comprenant chromage de garde-boue, jantes, réservoir et tous accessoires ..... Fr.

Emballage couleur (ne se fait que sur les machines avec présentation Sport) ..... Fr.  
Réservoir chromé ..... Fr.  
Guidon Amac, avec poignée tournante ..... Fr.  
Moteur Sport, multiplication spéciale et guidon avec poignée tournante sur machines à culbuteurs ..... Fr.  
Pneus de 26 x 3,50 sur R 23 ..... Fr.  
Porte-bagages sur modèles Grand Sport ou présentation Sport ..... Fr.

Jantes chromées ..... Fr.  
Garde-boue enveloppants avec avant à bavolet, AR à charnière ..... Fr.  
Éclairage Alternovi (se monte seulement sur R 23, R 33, R 34) ..... Fr.  
Éclairage par magnéto-dynamo combinées sur tous modèles (sauf B2A) ..... Fr.  
Éclairage et allumage par dynamo, batterie et bobine sur tous modèles (sauf B2A) ..... Fr.

Éclairage électrique par "Alternovolt" sur les types B2A : avec phare ordinaire Fr.  
— — — avec phare aérodynamique ..... Fr.

#### SIDE-CAR

Bernardet Impérial Carpio } Tarifs et Catalogues des fabricants sur demande.

### CONDITIONS DE VENTE

Nos prix sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles de variation; nous garantissons nos motocyclettes pendant un délai d'un an contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est, de convention expresse, limitée au remplacement gratuit des

pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner en aucun cas notre responsabilité en raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.