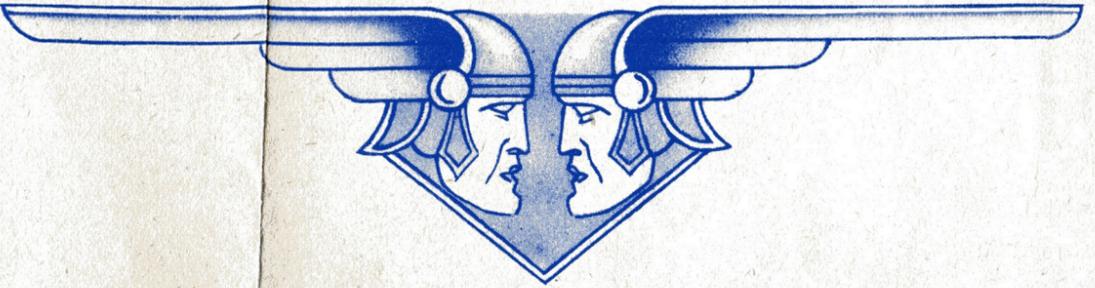


# MODÈLES 1938

(Pour les prix, consulter le tarif)

# MOTOBECANE



## N° 1. Type BIV2 "MONOVITESSE"

Moteur à simple échappement — démultiplicateur à 1 vitesse et embrayage — deux freins à tambour de 90 — réservoir 6 litres — Pneus de 55 — Présentation générale émail..... Fr.

## N° 2 Type BIV2 "MONOSUPER"

Moteur à double échappement — démultiplicateur à une vitesse avec embrayage — deux freins à tambour de 90 — réservoir 6 litres chromé — garde-boue AV à bavolet — — Pneus de 55 — pots d'échappement, jantes et pièces de fourche chromés Fr.

## N° 3. Type BIV2 " SUPER GRAND LUXE "

Moteur à simple échappement — **boîte à 2 vitesses** et embrayage — deux freins à tambour de 90 — réservoir 6 litres chromé — pots d'échappement émaillés — garde-boue AV à bavolet — pneus de 55 — jantes chromées..... Fr.

## N° 4 Type BIV2 "SUPER LUXE KICK"

Moteur à double échappement — **boîte à 2 vitesses** avec embrayage et **mise en marche par KICK-STARTER** — deux freins à tambour de 90 — réservoir 6 litres chromé — Pots d'échappement jantes et pièces de fourche chromés — garde-boue AV à bavolet — pneus de 55 — pédales verrouillables en repose-pied..... Fr.

## N° 5 Type BIV2

### " SUPER LUXE KICK 3 VITESSES "

Mêmes caractéristiques, mais avec **boîte à 3 vitesses**... Fr.

## N° 6 Type BIV2

### " GRAND ROUTIER 38 ", Modèle luxe

Spécialement réalisé pour les longs parcours avec le maximum de confort.

Moteur à double échappement **boîte à 3 vitesses** avec embrayage et **MISE EN MARCHÉ PAR KICK-STARTER** — large selle et position surbaissée — réservoir 8 litres chromé — pneus spéciaux " Ballon " renforcés — fourche avec amortisseurs réglables — garde-boue enveloppants, AV à bavolet — pédales verrouillables en repose-pieds — freins à tambour de 120 — chaînes de transmission renforcées — jantes, garde-boue pots d'échappement et pièces de fourche chromées — frein AR commandé au pied ..... Fr.

## N° 7 Type BIV2

### " GRAND ROUTIER 38 " Modèle Standard

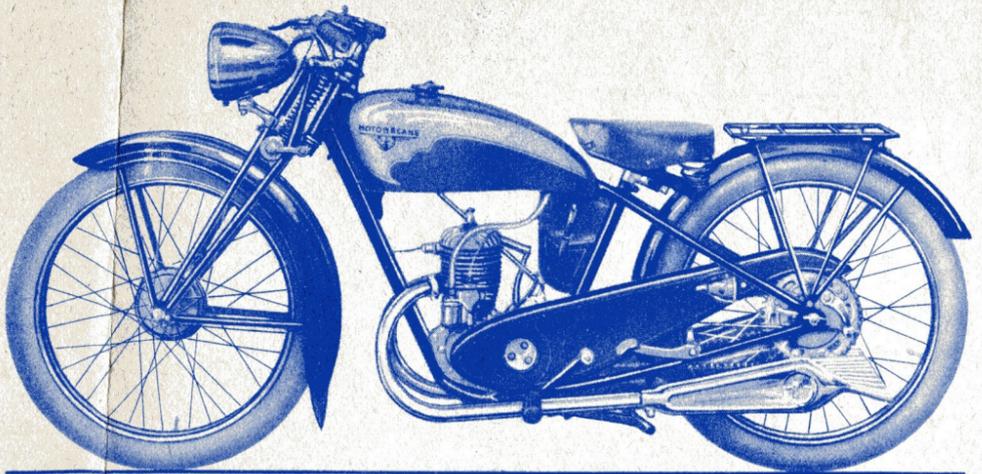
Mêmes caractéristiques que le **Modèle Luxe** mais avec présentation générale émail (jantes, pots d'échappement, pièces de fourche, etc. émaillés noir) réservoir 8 litres émail noir panneaux bleus..... Fr.

## SUPLÉMENTS

Cadre ouvert pour dame ou ecclésiastique..... Fr.  
Eclairage par "Altervolant" avec phare ordinaire..... Fr.  
Eclairage par "Altervolant" avec phare aérodynamique chromé..... Fr.  
Garde-boue chromés bandeau émail ..... Fr.  
Cadre en émail couleur (1) vert, bleu, beige ou rouge . Fr.  
(1) Les modèles N° 1 et 7 ne sont pas livrés en couleur.

## SÉRIE VÉLOMOTEURS

**1 CV 100cm<sup>3</sup> (Sans permis de conduire) — Moteur 2 temps à turbulence (breveté) — Cylindre alliage léger chemisé fonte martensitique — Allumage par volant magnétique.**



## SÉRIE TOURISME STANDARD

### TYPE B2 A STANDARD, 2 CV 178 cm<sup>3</sup>

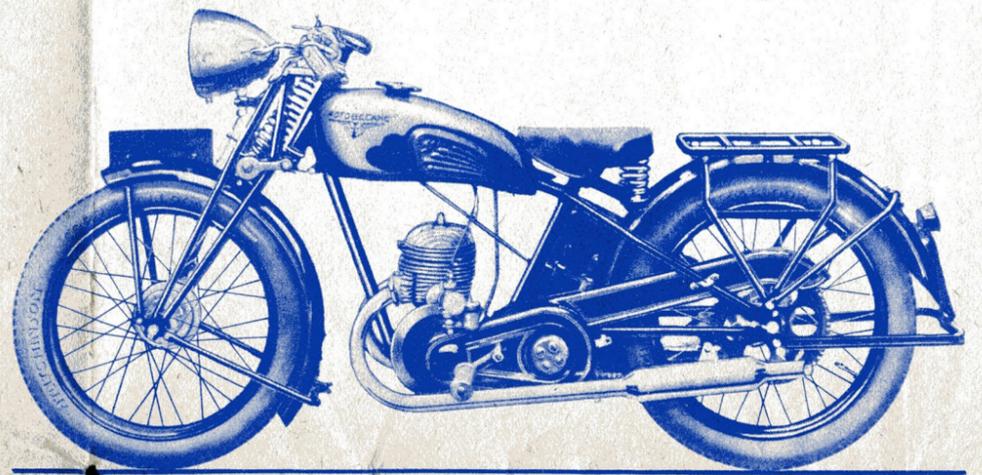
Moteur 2 temps à turbulence (breveté) cylindre fonte — culasse détachable alliage léger — boîte à 2 vitesses — freins à tambour — fourche à parallélogramme — pneus Hutchinson de 24x2,375 — Réservoir 9 litres..... Fr.

### TYPE B2 A " SUPER " 2 CV 175 cm<sup>3</sup>

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à simple échappement, boîte à 2 vitesses — **cylindre alliage léger, chemise fonte martensitique** — freins à tambour — fourche à parallélogramme — pneus Hutchinson de 24x2,375 — réservoir 11 litres

### TYPE B2 A "SPORT" 175 cm<sup>3</sup>

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à double échappement — **cylindre alliage léger chemise fonte martensitique** — boîte à 3 vitesses — freins à tambour-fourche à parallélogramme — pneus Hutchinson de 25x3 — réservoir 11 litres ..... Fr.

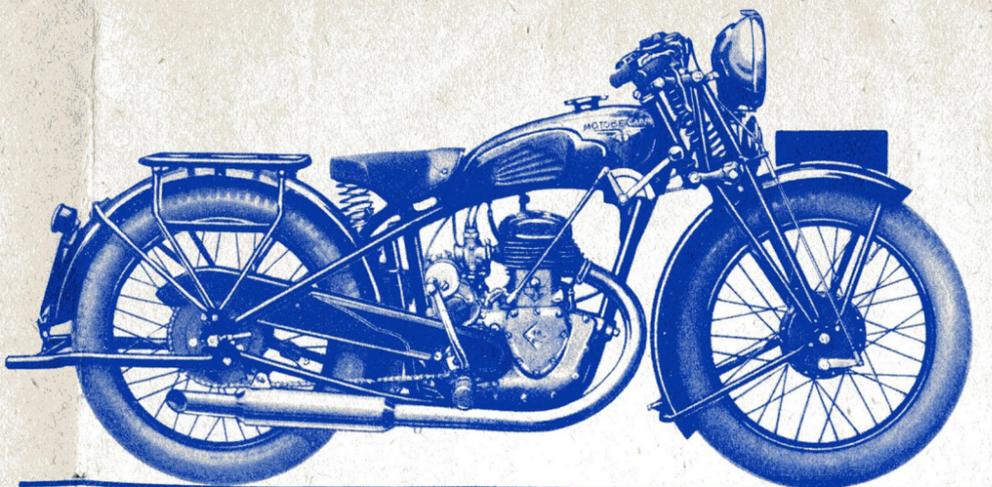


### TYPE R 23 STANDARD "UTILITAIRE" 3 CV, 250 cm<sup>3</sup>

Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales — alésage 65 — course 75 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons Hutchinson de 25x3..... Fr.

### TYPE R 34 STANDARD "UTILITAIRE" 4 CV, 350 cm<sup>3</sup>

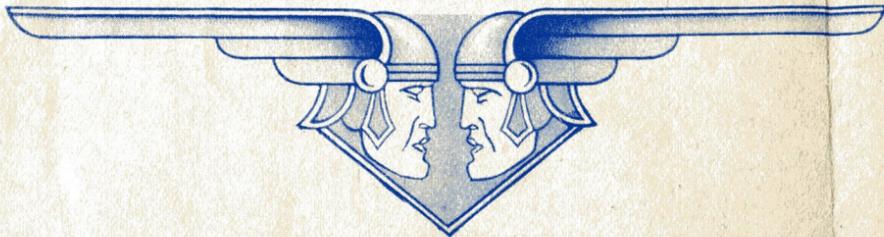
Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — transmission chaîne — pneus ballons Hutchinson de 26x3,50..... Fr.



**ATELIERS DE LA MOTOBÉCANE** - Siège Social : 14-16, Rue LESAULT, PANTIN (Seine)  
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5.000.000 DE FRANCS - R. C. SEINE 217.036 B

Pour le bon fonctionnement et la bonne conservation de nos machines, nous recommandons tout particulièrement l'emploi des **HUILES CASTROL**, en respectant les qualités indiquées dans nos notices d'entretien.

MAX COURTEAU, IMP. PARIS.



(Pour les prix, consulter le tarif)

## SÉRIE TOURISME LUXE

### TYPE R 33 A, 3 CV, 250 cm<sup>3</sup>

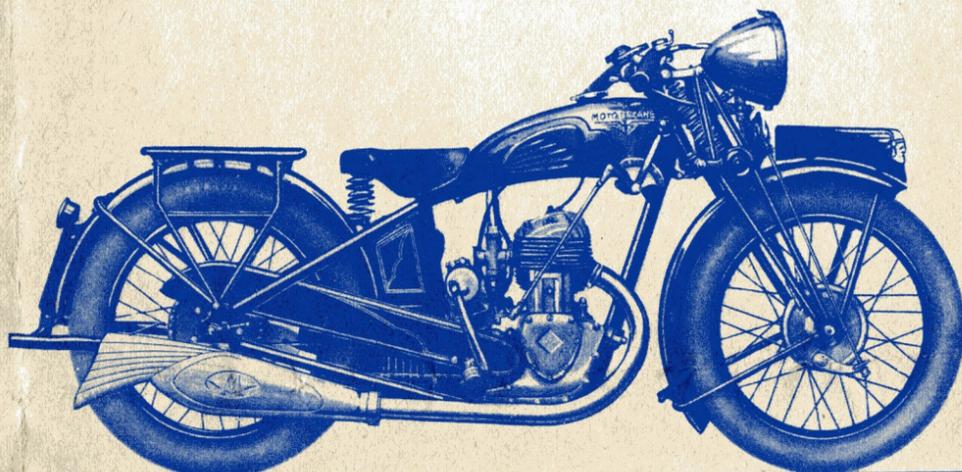
Bloc-moteur "S" — 4 temps à soupapes latérales — graissage intégral par circulation automatique — alésage 65 — course 75 — 3 vitesses — pneus ballons **Hutchinson** de 26x3,50 Fr.

### TYPE R 44, 4 CV, 350 cm<sup>3</sup>

Bloc-moteur "S" — 4 temps à soupapes latérales enfermées — graissage intégral par circulation automatique — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — pneus ballons **Hutchinson** de 26x3,50 Fr.

### TYPE R 55, 5 CV, 500 cm<sup>3</sup>

Bloc-moteur "S" — 4 temps à soupapes latérales enfermées — graissage intégral par circulation automatique — alésage 80 — course 98 — 3 vitesses — pneus ballons **Hutchinson** de 26x3,50 — réservoir 15 litres Fr.



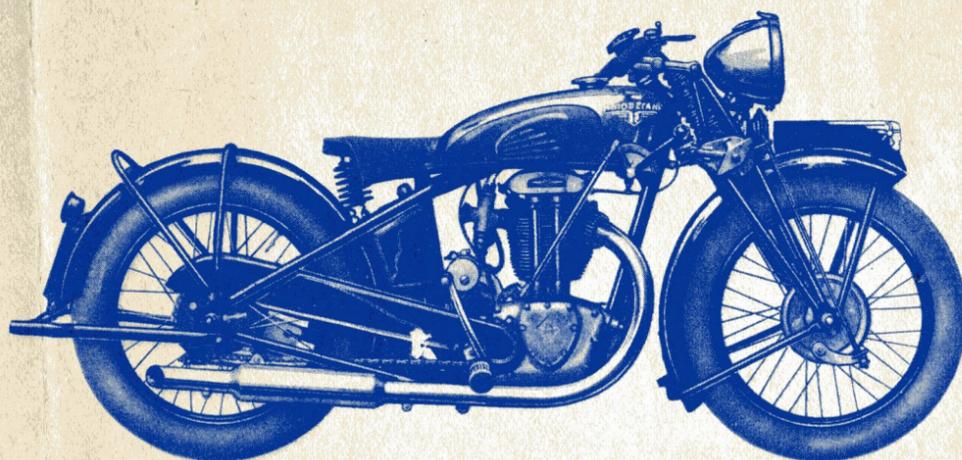
## SÉRIE SUPER-CLUB

### TYPE R 44 C, "SUPER CLUB" 4 CV, 350 cm<sup>3</sup>

Bloc-moteur "S" à culbuteurs enfermés — alésage 70 — course 90 — 3 vitesses — graissage intégral par circulation automatique — pneus ballons **Hutchinson** de 26x3,50 Fr.

### TYPE R 55 C, "SUPER CLUB" 5 CV, 500 cm<sup>3</sup>

Bloc-moteur "S" à culbuteurs enfermés — alésage 80 — course 98 — 3 vitesses — graissage intégral par circulation automatique — pneus ballons **Hutchinson** de 26x3,50 Fr.



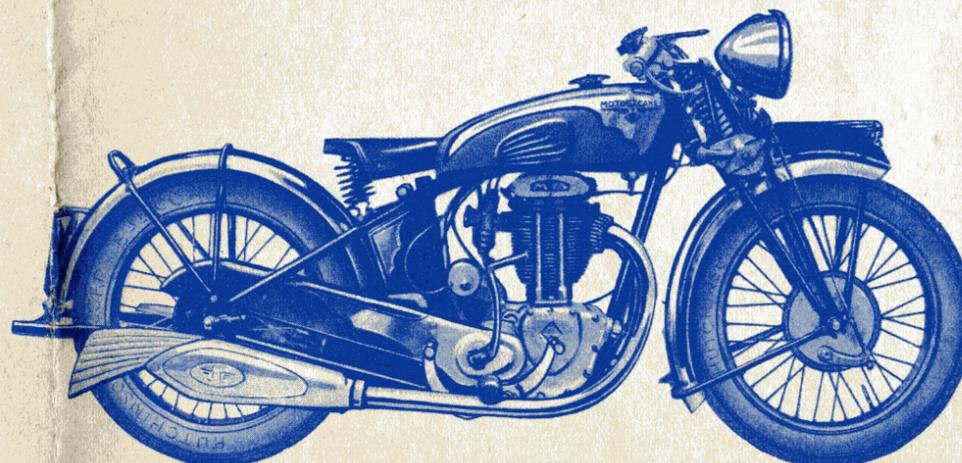
## SÉRIE GRAND SPORT

### TYPE S.5.C. GRAND SPORT, 5 CV, 500cm<sup>3</sup>

Bloc-moteur spécial à culbuteurs enfermés — 4 vitesses — Distribution spéciale — pneus haute pression de 26x3,25 — vitesse garantie 130 km/h. — freins spéciaux à ailettes — commande des vitesses par sélecteur au pied — poignée tournante — frein de direction spécial — cadre renforcé — réservoir 15 litres — cadre émail noir — jantes chromées — garde-boue — réservoir, carter de chaîne chromés avec bandeaux couleur à la demande Fr.

**Nouvelle culasse** — Moyennant un supplément de Fr.

le type **S.5.C. Grand Sport** est livré avec culasse alliage léger à grande conductibilité thermique et large surface de refroidissement — soupapes, ressorts en épingle, culbuteurs et tous organes de distribution complètement enfermés travaillant dans l'huile — chambre de compression bronze à haute résistance mécanique Fr.



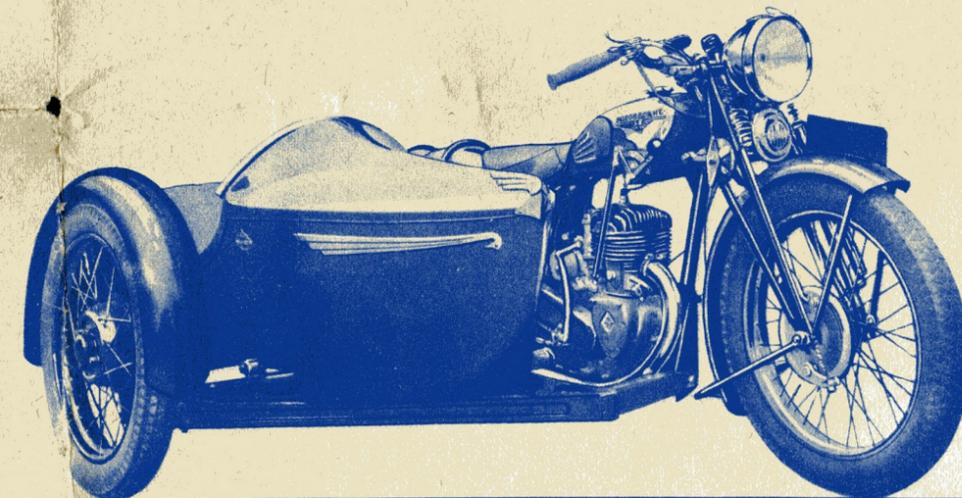
## Ensemble side-car MOTOBÉCANÉ-BERNARDET

### TYPE R 5 SIDE

Bloc-moteur "S" à soupapes latérales — alésage 80 — course 98 — 3 vitesses — pneus **Hutchinson** de 26x3,50 — équipement électrique complet avec batterie et avertisseur — side-car **Bernardet** — châssis tôle emboutie — carrosserie Sport Prix complètement équipé Fr.

### TYPE R 5 C SIDE

Le même, avec bloc-moteur "S" 3 vitesses à culbuteurs enfermés monotube Fr.



## SUPPLÉMENTS

Supplément pour 4 vitesses sur série Tourisme Luxe et Super-Club Fr.  
Commande des vitesses par sélecteur au pied sur série Tourisme Luxe et Super-Club Fr.  
Présentation Sport sur Séries Tourisme Luxe et Super-Club comprenant chromage de garde-boue, jantes, réservoir et tous accessoires Fr.

Emallage couleur (ne se fait que sur les machines avec présentation Sport) Fr.  
Réservoir chromé Fr.  
Guidon Amac, avec poignée tournante Fr.  
Moteur Sport, multiplication spéciale et guidon avec poignée tournante sur machines à culbuteurs Fr.  
Pneus de 26x3,50 sur R 23 Fr.  
Porte-bagages sur modèles Grand Sport ou présentation Sport Fr.

Jantes chromées Fr.  
Garde-boue enveloppants avec avant à bavolet, AR à charnière Fr.  
Éclairage Alternovi (se monte seulement sur R 23, R 33, R 34) Fr.  
Éclairage par magnéto-dynamo combinées sur tous modèles (sauf B2A) Fr.  
Éclairage et allumage par dynamo, batterie et bobine sur tous modèles (sauf B2A) Fr.

Éclairage électrique par "Alternovolt" sur les types B2A : avec phare ordinaire Fr.  
— — avec phare aérodynamique Fr.

### SIDE-CAR

**Bernardet Impérial Carpio** } Tarifs et Catalogues des fabricants sur demande.

## CONDITIONS DE VENTE

Nos prix sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles de variation ; nous garantissons nos motocyclettes pendant un délai d'un an contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est, de convention expresse, limitée au remplacement gratuit des

pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner en aucun cas notre responsabilité en raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.