

MOTOBÉCANE



TARIF DÉTAIL

VÉLOMOTEURS ET MOTOCYCLETTES

au 1^{er} Avril 1938

SÉRIE VÉLOMOTEURS

1 CV 100 cm³ (sans permis de conduire)

Nouveaux Modèles livrés avec cadre surbaissé, réservoir 8 litres, tambours de freins de 120, grosse chaîne, pneus spéciaux "Ballon" renforcés, garde-boue AV à bavolet. Tous les types BIV2 comportent cylindre en **alliage léger chemisé fonte martensitique**. Tous les modèles sauf le "Monovitesse 38" sont à **mise en marche par kick starter** et pédales verrouillables en repose-pieds. Dans la présentation "Standard" le réservoir est émaillé noir, les jantes, pots d'échappement et pièces diverses sont émaillées en noir. La présentation "Standard" ne peut, même avec supplément de prix, être faite en couleur.

N° 1 - Type BIV2 "Monovitesse 38"

Moteur à simple échappement, démultiplicateur à une vitesse avec embrayage, présentation standard **2.450. »**

N° 2 - Type BIV2 "Super Kick 38 Standard"

Moteur à double échappement, boîte à 2 vitesses, frein AR au pied, présentation standard **2.875. »**

N° 3 - Type BIV2 "Super Kick 38 Luxe"

Moteur à double échappement, boîte à 2 vitesses, frein AR au pied, fourche avec amortisseurs réglables, jantes, réservoir, pièces de fourche et pots d'échappement chromés **3.075. »**

N° 4 - Type BIV2 "Grand Routier 38 Standard"

Moteur à double échappement, boîte à 3 vitesses, frein AR au pied, présentation standard **3.050. »**

N° 5 - Type BIV2 "Grand Routier 38 Grand Luxe"

Moteur à double échappement, boîte à 3 vitesses, frein AR au pied, fourche avec amortisseurs réglables, réservoir, jantes, garde-boue, pots d'échappement et carter de chaîne chromés **3.350. »**

N° 6 - Type ABI "Monobloc Standard"

Bloc-moteur 4 temps à **soupapes latérales enfermées** à haut rendement, cylindrée 98 cm³, culasse alliage léger, embrayage à disques multiples acier et bronze dans l'huile, graissage par circulation intérieure automatique, boîte à 3 vitesses et mise en marche par kick-starter, allumage par volant magnétique, transmission par chaîne unique, frein AR au pied, fourche avec amortisseurs réglables, présentation standard **3.550. »**

N° 7 - Type ABI "Monobloc Grand Luxe"

Mêmes caractéristiques que le modèle "Monobloc Standard" mais livré avec réservoir, jantes, garde-boue, pots d'échappement et carter de chaîne chromés **3.850. »**

SUPPLÉMENTS

Éclairage par Altervolant et phare ordinaire	150. »
Éclairage par Altervolant et phare aérodynamique chromé	190. »
Emaillage couleur de toute la machine	75. »
Cadre ouvert pour dame ou ecclésiastique	75. »

Demandez TARIF "CREDIT" pour paiement en 12 Mensualités

MOTOBÉCANE



TARIF DÉTAIL MOTOCYCLETTES

au 1^{er} Avril 1938

Série Tourisme Standard

175 cm ³ B2 A Standard, 2 temps, 2 vitesses	3.385.»
175 cm ³ B2 A "Super" 2 temps, 2 vitesses cylindre chemisé	3.570.»
175 cm ³ B2 A "Sport" 2 temps, 3 vitesses, cylindre chemisé	3.990.»
250 cm ³ R 23 Standard "Utilitaire", 3 cv, Bloc-moteur, 3 vitesses	4.600.»
350 cm ³ R 34 Standard "Utilitaire", 4 cv, Bloc-moteur, 3 vitesses	5.225.»

Série Tourisme Luxe

250 cm ³ R 33 A, 3 cv, Bloc-moteur, 3 vitesses	4.950.»
350 cm ³ R 44, 4 cv, Bloc-moteur, 3 vitesses, Soupapes enfermées	5.700.»
500 cm ³ R 55, 5 cv, Bloc-moteur, 3 vitesses, Soupapes enfermées	6.400.»

Série "Super Club"

350 cm ³ R 44 C, 4 cv, Bloc-moteur culbuteurs 2 tubes, 3 vitesses	6.100.»
---	----------------

500 cm ³ R 55 C, 5 cv, Bloc-moteur culbuteurs à double échappement, 4 vitesses, sélecteur, garde-boue enveloppants, culasse alliage léger avec tous organes enfermés, poi- gnée tournante, éclairage et allumage par dynamo, batterie et bobine, réservoir et jantes chromées, vitesse 130 Km/heure	8.700.»
--	----------------

Série "Grand Sport"

500 cm ³ S 5 C, 5 cv, Bloc-moteur culbuteurs à double échappement, 4 vitesses, sélecteur, garde-boue enveloppants chromés, culas- se alliage léger avec tous organes enfer- més, éclairage par magnéto dynamo combinées, grande présentation chromée, vitesse 140 Km/heure	9.975.»
---	----------------

Nota - Sur demande les modèles R 55 C et S 5 C sont livrés sans différence de prix, avec des garde boue étroits, en remplacement des garde-boue enveloppants

Ensemble Side-car Motobécane-Bernardet

500 cm ³ R 5-SIDE, 5 cv, Bloc-moteur, soupapes latérales, avec éclairage	9.650.»
500 cm ³ R 5 C-SIDE, 5 cv, Bloc-moteur à cul- buteurs, avec éclairage	10.200.»

SUPPLÉMENTS

4 Vitesses sur Séries Tourisme Luxe et Super Club 4 cv	330.»
Sélecteur au pied sur Séries Tourisme Luxe et Super Club 4 cv	210.»
Présentation Sport sur séries Tourisme Luxe et Super Club comprenant chromage des garde-boue, jantes et réservoir	500.»
Emballage couleur sur les machines en présentation sport	250.»
Réservoir chromé	90.»
Guidon Amac avec poignée tournante	70.»
Moteur Sport, multiplication spéciale, poignée tournante	330.»
Jantes chromées	100.»
Garde-boue enveloppants, AV à bavolet, AR à charnière	190.»
Pneus de 26x3,50 sur R 23	90.»
Porte-bagages sur modèles Grand Sport ou présentation Sport	70.»
Eclairage Alternovi (se monte seulement sur R 23, R 34)	450.»
Eclairage par magnéto-dynamo combinées sur tous modèles (sauf B 2 A)	900.»
Eclairage et allumage par dynamo, batterie et bobine	745.»
Eclairage par "Altervolant" sur types B 2 A avec phare ordinaire	300.»
Eclairage par "Altervolant" sur types B 2 A avec phare aérodynamique	350.»

Ateliers de la MOTOBÉCANE - 16, Rue Lesault, 16 - PANTIN (Seine)