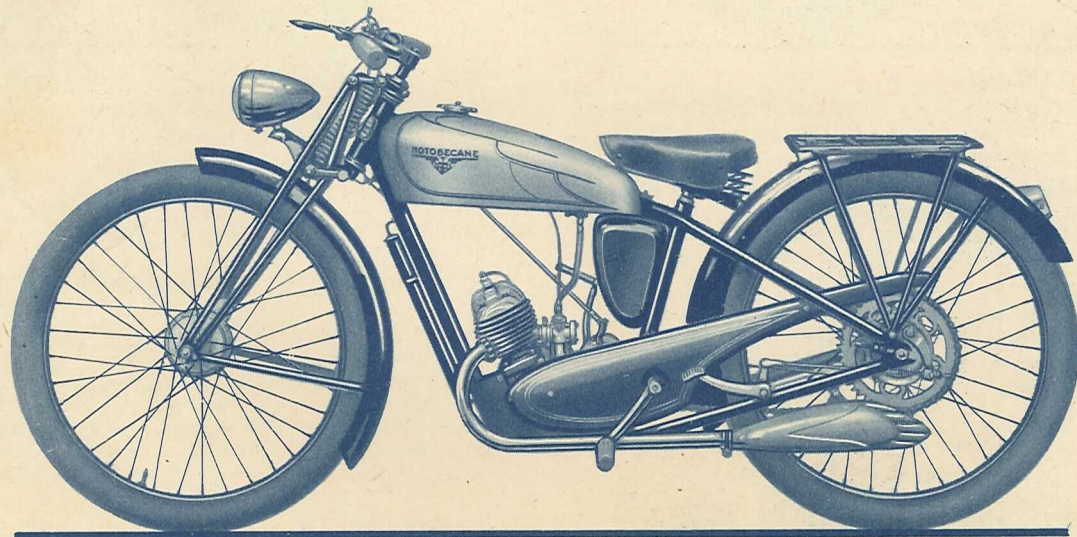


SÉRIE VÉLOMOTEURS

(sans permis de conduire)

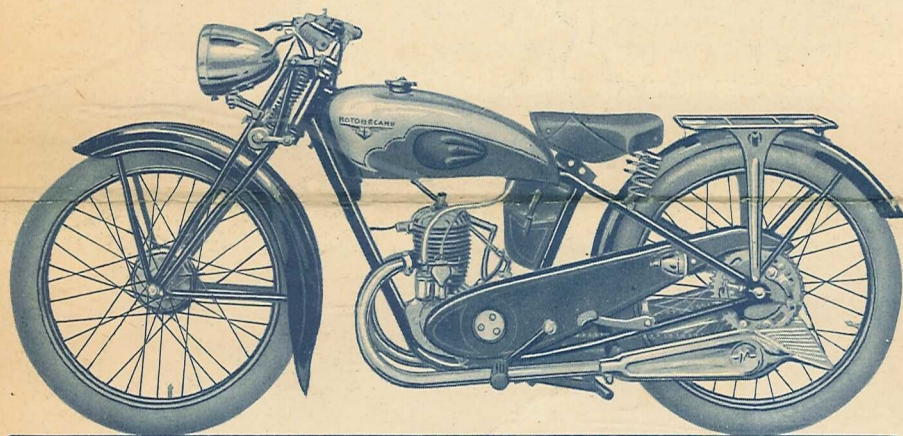
Le vélomoteur "sans permis" a été créé avec succès, par nos usines - C'est également "Motobécane" qui a, par la suite, créé tous les perfectionnements qui, aujourd'hui, ont fait du vélomoteur, une véritable petite moto et un véhicule économique idéal - Tous nos vélomoteurs sont livrés avec cadre surbaissé procurant la meilleure position et une stabilité parfaite; ils sont tous à MISE EN MARCHÉ PAR KICK-STARTER et les pédales sont verrouillables en repose-pieds - Leurs freins, très puissants, à tambour, sont commandés, l'un au guidon, l'autre par pédale au pied. Les réservoirs à essence, de grande capacité (6 litres sur le "PONEY 60" - 8 litres sur les autres modèles) sont en tôle d'acier et très robustes; leur bouchon breveté est à fermeture parfaitement étanche - Nos moteurs 2 temps (types A G 1 et B 1 V 2) sont livrés avec cylindre alliage léger CHEMISÉ FONTE MARTENSITIQUE, d'où refroidissement parfait supprimant le calaminage et l'usure. D'ailleurs, notre expérience est telle après livraison de 150.000 machines, que les vélomoteurs portant la marque "Motobécane" sont les seuls à bénéficier d'une **garantie d'un an.**

Tous nos vélomoteurs sont livrés avec cadre émaillé noir. La présentation "Standard" comporte l'émaillage en noir des jantes, pots d'échappement et pièces diverses; le réservoir est tout émaillé. Le type "PONEY 60" n'est livré qu'en présentation "Standard" émail noir. Les autres modèles peuvent, moyennant supplément, être livrés en émail couleur. Le "PONEY" est livré avec pneus vélomoteur de 50 - Les autres modèles avec pneus de 65. Tous les modèles sont à allumage par volant magnétique. Les moteurs "Motobécane" sont les plus puissants - Ils autorisent, avec n'importe lequel de nos vélomoteurs, les meilleures moyennes, les parcours les plus longs et les plus durs en plaine comme en montagne.



N° 1 - TYPE AGI "PONEY 60"

Moteur 60 cm³ à simple échappement — Boîte à 2 vitesses — présentation standard. Fr.

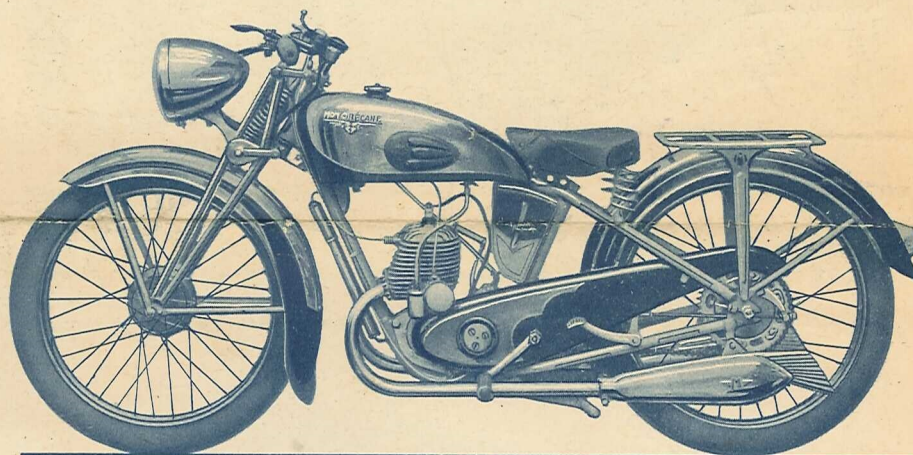


N° 2 - TYPE BIV2 "SUPER KICK 39 STANDARD"

Moteur 100 cm³ à double échappement — boîte à 2 vitesses, présentation standard. Fr.

N° 3 - TYPE BIV2 "SUPER KICK 39 LUXE"

Moteur 100 cm³ à double échappement — boîte à 2 vitesses — réservoir, jantes, et pots d'échappement chromés Fr.

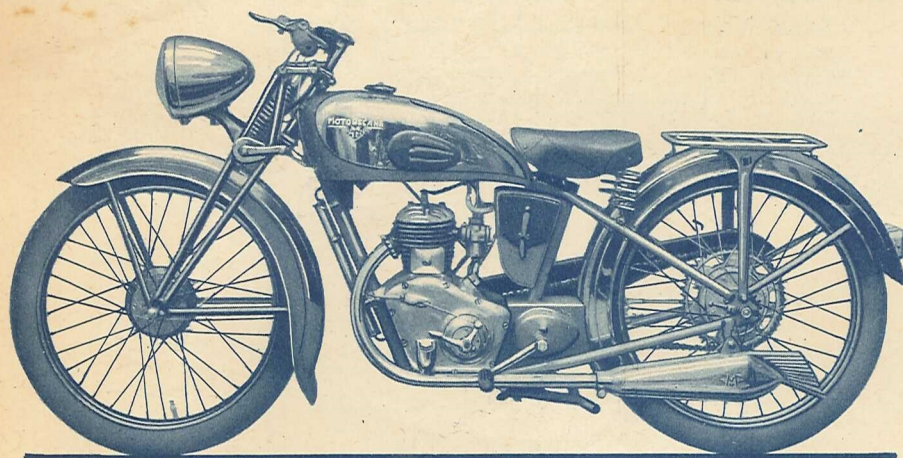


N° 4 - TYPE BIV2 "GRAND ROUTIER 39 STANDARD"

Nouveau moteur 100 cm³ à double échappement — boîte à 3 vitesses — fourche à amortisseurs réglables — frein de direction — garde-boue très enveloppants — présentation standard Fr.

N° 5 TYPE BIV2 "GRAND ROUTIER 39 GRAND LUXE"

Nouveau moteur 100 cm³ à double échappement — boîte à 3 vitesses — fourche à amortisseurs réglables — frein de direction — garde-boue très enveloppants — réservoir; jantes, garde-boue, pots d'échappement et carter de chaîne chromés Fr.



N° 6 TYPE ABI "MONOBLOC STANDARD"

Bloc-moteur 4 temps à **soupapes latérales enfermées** à haut rendement — cylindrée 98 cm³ — culasse alliage léger — embrayage à disques multiples acier et bronze dans l'huile — graissage par circulation intérieure automatique — boîte à 3 vitesses et mise en marche par kick-starter — allumage par volant magnétique — transmission par chaîne unique — frein AR au pied — fourche avec amortisseurs réglables — frein de direction — présentation standard Fr.

N° 7 TYPE ABI "MONOBLOC GRAND LUXE"

Mêmes caractéristiques que le modèle "Monobloc standard" mais livré avec réservoir, jantes, garde-boue, pots d'échappement et carter de chaîne chromés Fr.

Cadre ouvert



SUPPLÉMENTS

Cadre ouvert pour dame ou ecclésiastique (1) Fr.
Éclairage par "Altevolant" pour "Poney 60" Fr.
Éclairage par "Altevolant" pour vélomoteur 100 cm³ avec phare ordinaire Fr.
Éclairage par "Altevolant" pour vélomoteur 100 cm³ avec phare aérodynamique chromé Fr.
Email couleur de toute la machine (1) Fr.
Poignée tournante (1) Fr.

(1) Ces suppléments ne sont pas livrés sur le "Poney 60".

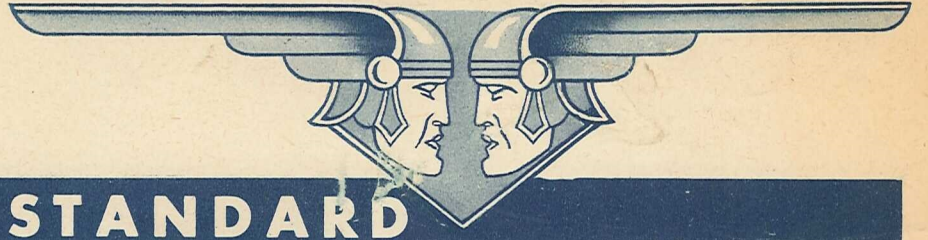
NOTA. — Nos machines ne sont pas livrées sans éclairage.

MODÈLES AVRIL 1939

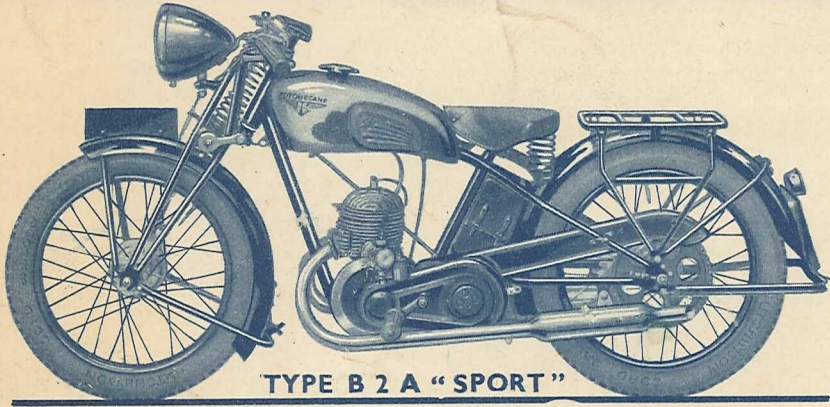
MOTOBÉCANE

(Pour les prix, consulter le tarif)

Archives@P.Barrabès



SÉRIE TOURISME STANDARD



TYPE B 2 A "SPORT"

TYPE B 2 A STANDARD, 2 CV 175 cm³

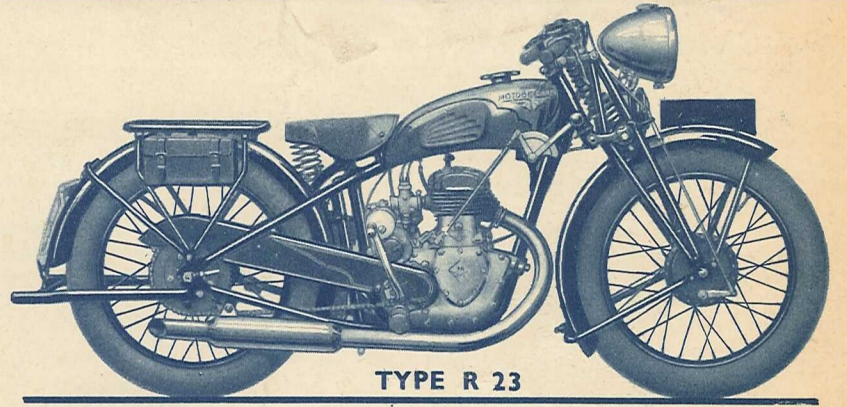
Moteur 2 temps à turbulence (breveté) cylindre fonte — culasse détachable alliage léger — boîte à 2 vitesses — freins à tambour — fourche à parallélogramme — pneus Hutchinson de 24x2,375 — Réservoir 9 litres Fr.

TYPE B 2 A "SUPER" 2 CV 175 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à simple échappement, boîte à 2 vitesses — cylindre alliage léger, chemise fonte martensitique — freins à tambour — fourche à parallélogramme — pneus Hutchinson de 24x2,375 — réservoir 11 litres

TYPE B 2 A "SPORT" 175 cm³

Moteur 2 temps à turbulence (breveté) à double échappement — cylindre alliage léger chemise fonte martensitique — boîte à 3 vitesses — freins à tambour — fourche à parallélogramme — pneus Hutchinson de 25x3 — réservoir 11 litres . Fr.



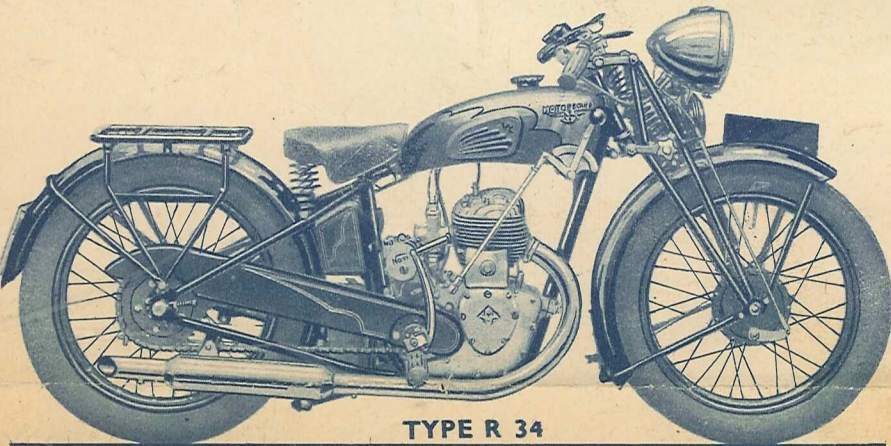
TYPE R 23

TYPE R 23 STANDARD "UTILITAIRE" 3 cv. 250 cm³

Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales - alésage 65 - course 75 - 3 vitesses - transmission chaîne-réservoir 11 litres - pneus ballons Hutchinson de 25x3..... Fr.

LES 4 CV "LATÉRALES" A BLOC-MOTEUR "S"

Nous recommandons spécialement nos modèles R 34 et R 44 à soupapes latérales "enfermées" et culasse alliage léger à large surface de refroidissement. Machines idéales pour le travail, les longs parcours journaliers et le grand tourisme, elles atteignent la vitesse de 100 km/h. pour une consommation de 4 litres. Leur très robuste Bloc-moteur "S" à graissage intégral est pratiquement inusable, indérégiable, et ne nécessite qu'un entretien minime.



TYPE R 34

TYPE R 34 STANTARD - 4 cv - 350 cm³

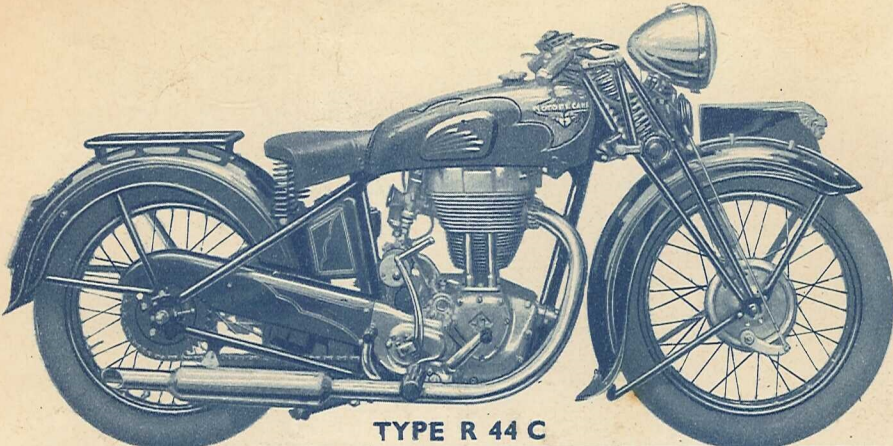
Bloc-moteur "S" 4 temps à soupapes latérales enfermées - culasse alliage léger - alésage 70 - course 90 - 3 vitesses - graissage intégral par circulation automatique - réservoir 11 litres - transmission chaîne - pneus ballons "Hutchinson" de 26x3.50 Fr.

TYPE R 44 "TOURISME LUXE" 4 cv - 350 cm³

Bloc-moteur "S" 4 temps à soupapes latérales enfermées - culasse alliage léger - alésage 70 - course 90 - 3 vitesses - graissage intégral par circulation automatique - réservoir 15 litres chromé - garde-boue enveloppants - tambours de freins flasqués - pneus ballons "Huchtinson" de 26 x 3.50. Équipement Électrique complet magnéto-dynamo combinées, avertisseur, plaque lumineuse.

SÉRIE SUPER-CLUB ET GRAND SPORT

Les modèles "SUPER-CLUB" et "GRAND SPORT" sont livrés avec la nouvelle culasse alliage léger avec tous organes enfermés travaillant dans l'huile et chambre de compression bronze à haute résistance mécanique.



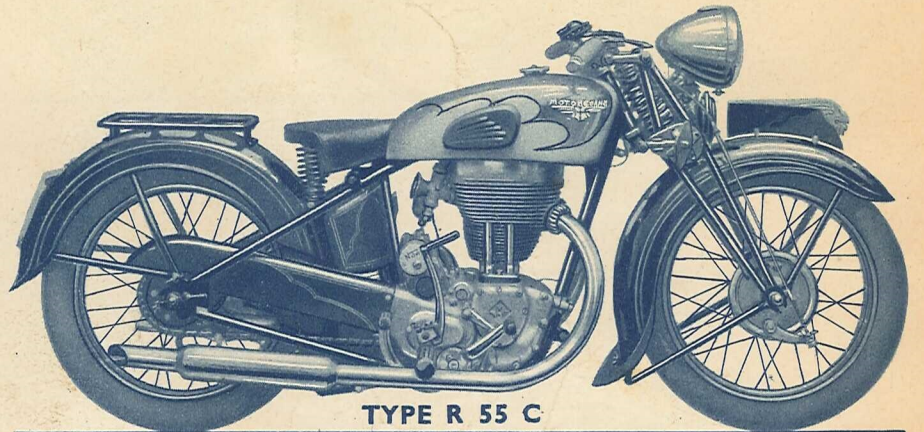
TYPE R 44 C

TYPE R 44 C "SUPER CLUB" 4 CV, 350 cm³

Bloc-Moteur "S" à culbuteurs "monotube" alésage 70 — course 90 — graissage intégral par circulation automatique - 4 vitesses - sélecteur - poignée tournante - garde-boue enveloppants - réservoir 15 litres chromé - pneus AV strié de 26x3,25, AR de 26x3,50 - équipement électrique complet magnéto-dynamo combinées, avertisseur, plaque lumineuse - vitesse 120 km/h. Fr.

TYPE R 44 C "SUPER-CLUB 3 VITESSES" 4 CV - 350 cm³

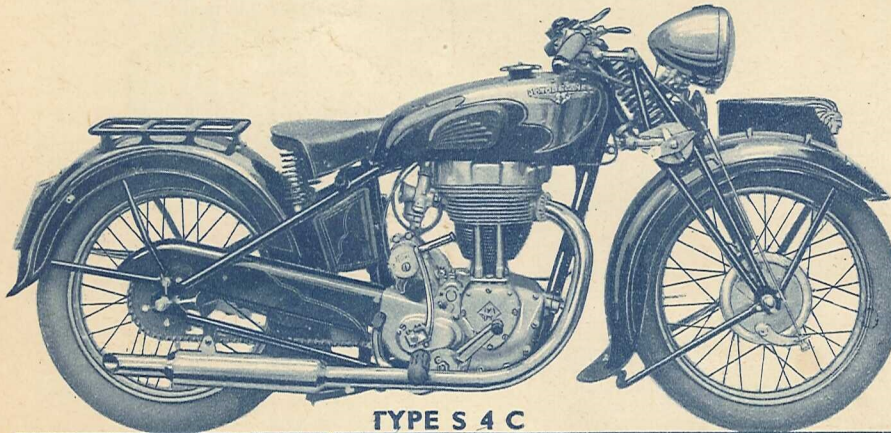
Mêmes caractéristiques que ci-dessus mais avec trois vitesses commandées à main. Fr.



TYPE R 55 C

TYPE R 55C, "SUPER-CLUB" 5 CV, 500 cm³

Bloc moteur "S" a culbuteurs double échappement — alésage 80 — course 98 — graissage intégral par circulation automatique — 4 vitesses — sélecteur — poignée tournante — garde-boue enveloppants — jantes chromées — réservoir 15 litres chromé — pneus AV de 26 x 3,25 strié, AR de 26 x 3,50 — Équipement électrique complet magnéto-dynamo combinées, avertisseur, plaque lumineuse — vitesse 130 Km/h. Fr.



TYPE S 4 C

TYPE S 4 C "GRAND-SPORT" 4 CV, 350 cm³

Bloc-moteur spécial à culbuteurs "Monotube" alésage 70 — course 90 — graissage intégral par circulation automatique — 4 vitesses — sélecteur — poignée tournante — distribution et mise au point spéciales — cadre et fourche "Grand Sport" — jantes chromées — réservoir 15 litres chromé — garde-boue enveloppants émaillés — pneu AV de 26x3,25 strié, AR de 26 x 3,50 — Équipement électrique complet magnéto-dynamo combinées, avertisseur, plaque lumineuse — vitesse 125 km/h. Fr.

TYPE S 5 C "GRAND-SPORT" 5 CV, 500 cm³

Bloc-moteur spécial à culbuteurs "Monotube" alésage 80 — course 98 — graissage intégral par circulation automatique — 4 vitesses — sélecteur — poignée tournante — distribution et mise au point spéciales — tambours de freins à ailettes — cadre renforcé émail noir — frein de direction spécial — réservoir 15 litres chromé — garde-boue enveloppants chromés avec bandeau couleur à la demande — jantes et carter de chaîne chromés — Pneu AV de 26 x 3,25 strié, AR de 26 x 3,50 — Équipement électrique complet magnéto-dynamo combinées, avertisseur, plaque lumineuse — vitesse 140 km/h. Fr.

NOTA. - Sur demande les modèles SUPER-CLUB et GRAND SPORT sont livrés, sans différence de prix avec des garde-boue étroits, en remplacement de garde-boue enveloppants.

SUPPLÉMENTS

Émaillage couleur de toute la machine Fr.
 Réservoir chromé Fr.
 Jantes chromées Fr.
 Garde-boue chromés Fr.
 Grande présentation comprenant cadre émaillé noir, garde-boue, réservoir, jantes Carter de chaîne chromé avec panneaux et bandeaux émaillés noir ou couleur . Fr.

Grande présentation comprenant cadre émaillé couleur garde-boue, réservoir, jantes, carter de chaîne chromés avec panneaux et bandeaux émaillés couleurs Fr.
 Garde-boue enveloppants sur R 34 Fr.
 Pneumatique de 26x3.50 sur R 23..... Fr.
 Poignée tournante Fr.
 Éclairage Alternovi sur R'23 et R 34 Fr.

Éclairage par magnéto-dynamo combinées sur R23 et R 34 Fr.
 Éclairage par "Alternovolant" sur types B2A avec phare ordinaire Fr.
 Éclairage par "Alternovolant" sur types B2A avec phare aérodynamique Fr.

NOTA - Nos machines ne sont pas livrées sans éclairage

CONDITIONS DE VENTE

Nos prix sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles de variation; nous garantissons nos motocyclettes pendant un délai d'un an contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière

pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner en aucun cas notre responsabilité en raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin nos fabrications ne sont pas effectuées en France, notre responsabilité est limitée à celle du fabricant.