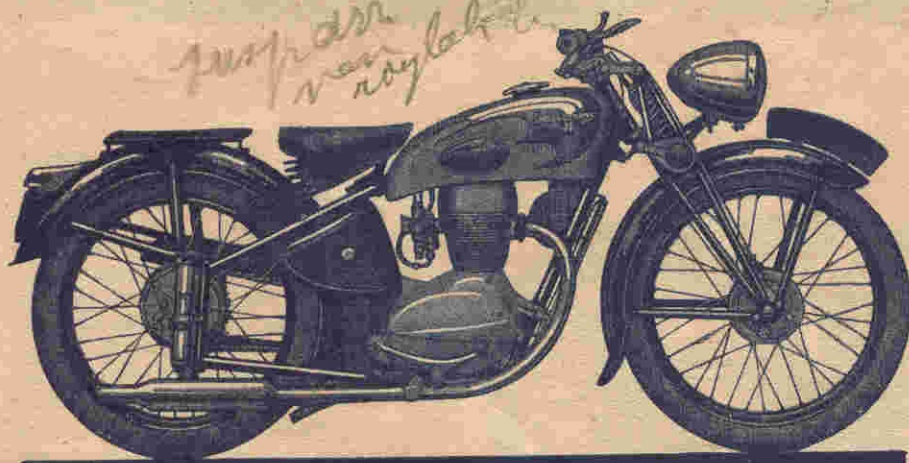


*Modèles*  
*Octobre 1946*

## LES VÉLOMOTEURS 125<sup>cm<sup>3</sup></sup>

SANS PERMIS DE CONDUIRE — VENDUS CONTRE BON D'ACHAT "VELOMOTEUR"



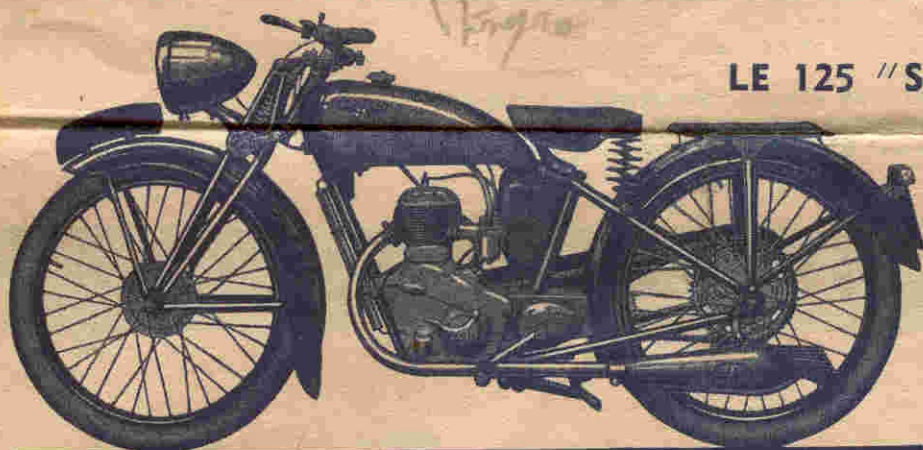
### LE 125 "MOBYCLUB"

*9 mai 90*  
*13,50*  
*152*

Type Z. 46 — BLOC-MOTEUR 4 TEMPS à culbuteurs enfermés — Cylindrée 125 cm<sup>3</sup> — graissage intégral par circulation intérieure automatique — 4 vitesses commandées par sélecteur au pied — cylindre fonte martenitique — culasse alliage léger avec sièges de soupapes en bronze et tous organes sous carter étanche — embrayage à disques multiples dans l'huile — allumage par volant magnétique enfermé avec dispositif breveté d'avance automatique — ce volant distribue, par l'intermédiaire d'un redresseur et d'une batterie d'accumulateurs, le courant nécessaire au fonctionnement de l'avertisseur et de

l'éclairage — fourche élastique avec amortisseurs réglables — frein de direction — SUSPENSION ARRIERE donnant une tenue de route et un confort incomparable tant pour la marche en solo qu'avec passager — réservoir à essence 12 litres — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — roue arrière avec moyeu à broche permettant un démontage aisé sans toucher à la chaîne — pneus vélocycleur de 25X3 — présentation émail couleur marron et beige.

### LE 125 "STANDARD LATÉRALES"

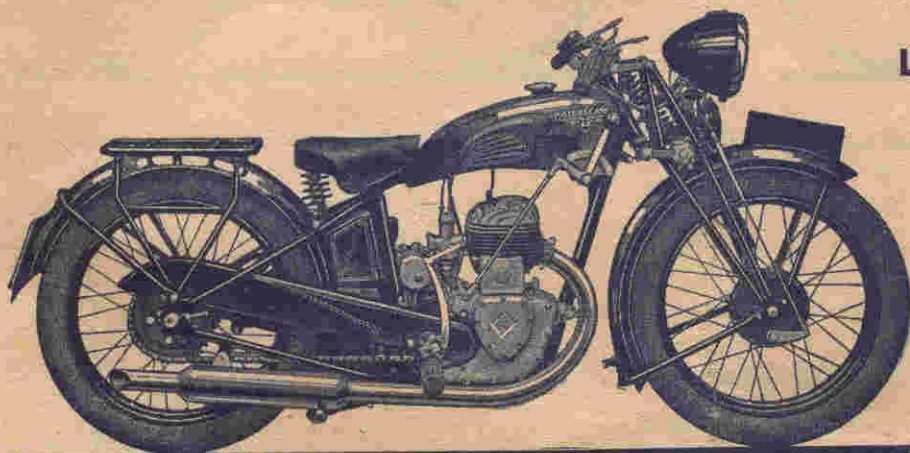


Type D. 45. A — BLOC MOTEUR 4 TEMPS à soupapes latérales enfermées à haut rendement. — Cylindre alliage léger breveté chemisé en fonte spéciale — sièges de soupapes en bronze — cylindrée 125 cm<sup>3</sup> — culasse alliage léger — graissage intégral par circulation intérieure automatique — embrayage dans l'huile à disques multiples acier et bronze — boîte à 3 vitesses et mise en marche par kick starter — allumage et éclairage par volant magnétique — transmission par chaîne unique — fourche élastique avec amortisseurs réglables — frein de direction — garde-boue enveloppants — réservoir à essence 8 litres — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — pneus vélocycleur 600X65

— présentation émail couleur marron et beige.

## LA MOTOCYCLETTE

VENDUE CONTRE BON D'ACHAT "MOTOCYCLETTE"



### LA 4 C.V. "UTILITAIRE"

Un seul modèle de MOTOCYCLETTE, celui qui convient le mieux pour le travail, les longs parcours journaliers et le grand tourisme.

Type R. 47 — BLOC MOTEUR « S » 4 TEMPS à soupapes latérales « enfermées ». Culasse alliage léger à large surface de refroidissement — cylindrée 350 cm<sup>3</sup> — 3 vitesses — graissage intégral par circulation automatique — réservoir essence 12 litres — fourche élastique à amortisseurs réglables — équipement électrique complet magnéto-dynamo combi-

frein de direction — deux freins à tambour — pneus ballons de 26 X 3.50 — équipement

nées, batterie, avertisseur. Le très robuste BLOC MOTEUR « S » à graissage intégral est pratiquement inusable, indé réglable et ne nécessite qu'un entretien minime. Machine idéale pour les durs services, la 4 CV « UTILITAIRE » atteint la vitesse de 100 km.-h. pour une consommation de 4 litres.