

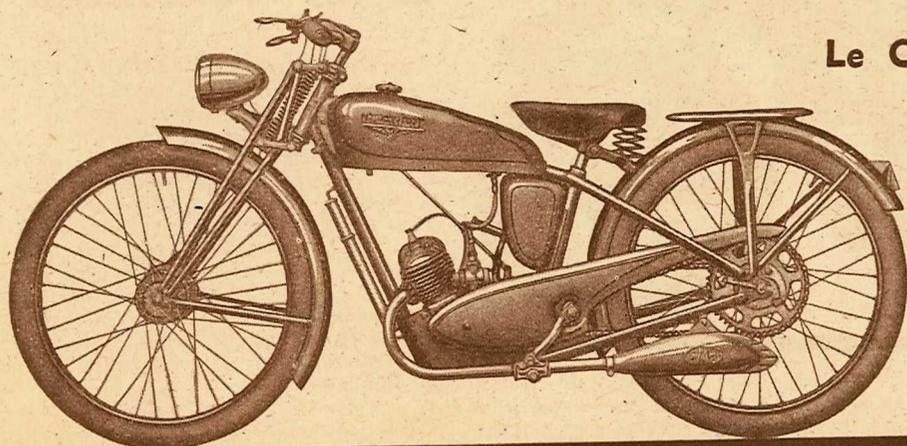


Modèles  
Octobre 1946

Archives@P.Barrabès

## LE CYCLOMOTEUR

Sans Permis de Conduire — Sans Immatriculation — Vendu contre un Bon d'Achat de "BICYCLETTE"



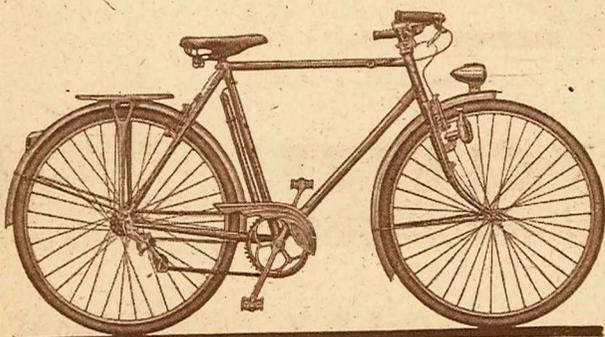
### Le Cyclomoteur "SCOUT 50"

TYPE AT. 2 — LE CYCLOMOTEUR « SCOUT 50 » (bicyclette à moteur de secours) comporte tous les perfectionnements techniques créés par MOTOCONFORT qui en font une véritable petite moto et un véhicule économique idéal — cadre surbaissé procurant la meilleure position et une stabilité parfaite — fourche élastique à parallélogramme très souple — deux puissants freins à tambour sur moyeux vélocycle et rayonnage renforcé — réservoir 6 litres tôle d'acier avec bouchon breveté à fermeture étanche — moteur 2 temps breveté, cylindrée 49 cm<sup>3</sup> avec cylindre alliage léger chemisé fonte marten-

sitique d'où refroidissement parfait supprimant le calaminage et l'usure — vilebrequin acier traité sur roulements à billes — boîte à 2 vitesses et embrayage — mise en marche par kick-starter — porte-bagages — béquille centrale — pédales verrouillables en repose-pieds — pneus vélocycle de 50 — éclairage code-phare et allumage par volant magnétique.

**Le "SCOUT 50" se conduit aisément comme une bicyclette ne nécessite qu'un entretien minime et, la grande puissance de son moteur autorise, sans pédaler, les plus durs parcours en plaine comme en montagne.**

## LES BICYCLETTES



MOTOCONFORT tient une des places les plus importantes dans la production française de bicyclettes. Ses machines sont bien connues pour leur robustesse, la qualité de leurs roulements et leur résistance à l'usure.

Série B. — STANDARD : Dérailleur 3 vitesses — éclairage — deux freins — pneus 650 — email couleur.

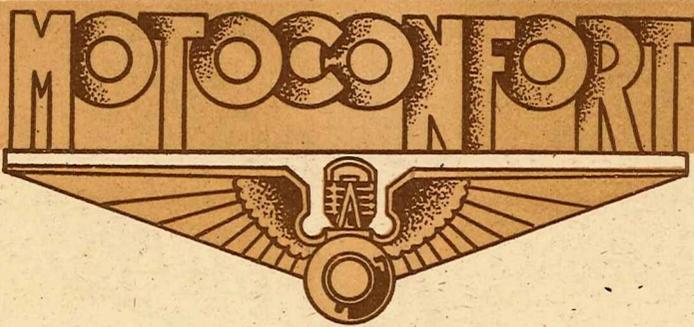
Série C. — LUXE : Dérailleur 4 vitesses — éclairage — cadre tubes légers — freins luxe « Randonneur » — garde-boue alliage léger — guidon alliage léger — pneus 650 B — email couleur.

### CONDITIONS DE VENTE

POUR LES PRIX CONSULTER LE TARIF. . . Nos prix sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles de variation, nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse, limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner en aucun cas notre responsabilité en raison des accidents de personne ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin, pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

MOTOCONFORT Siège social : 14-16, Rue Lesault, PANTIN (Seine)

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 500.000 DE FRANCS - R. C. SEINE 221.422 B



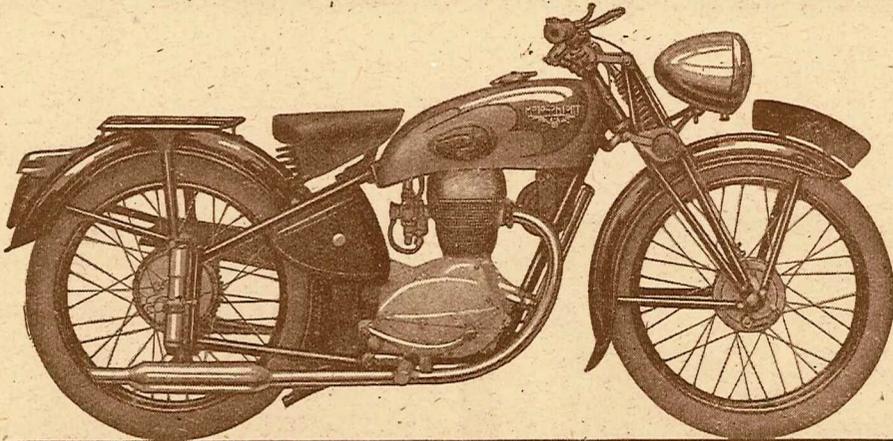
Modèles  
Octobre 1946

Archives@P.Barrabès



## LES VÉLOMOTEURS 125<sup>cm3</sup>

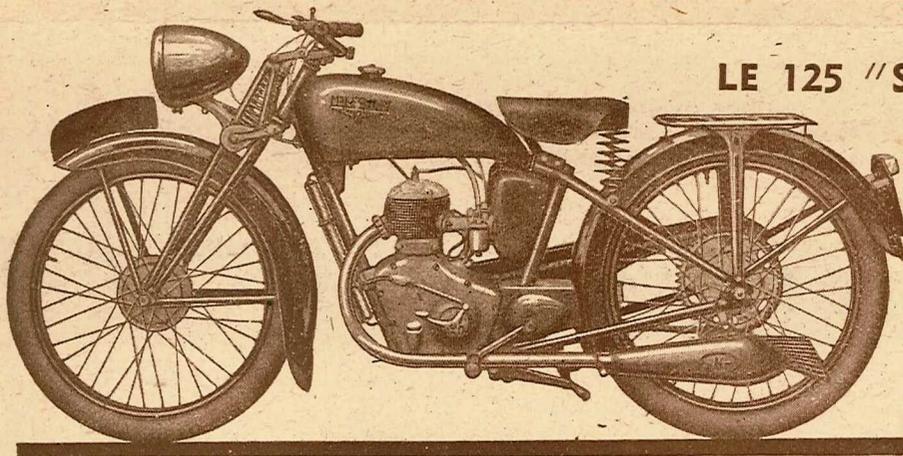
SANS PERMIS DE CONDUIRE — VENDUS CONTRE BON D'ACHAT "VÉLOMOTEUR"



### LE 125 "FORCYCLUB"

Type U 46 C. — BLOC-MOTEUR 4 TEMPS à culbuteurs enfermés — Cylindrée 125 cm<sup>3</sup> — graissage intégral par circulation intérieure automatique — 4 vitesses commandées par sélecteur au pied — cylindre fonte martenitique — culasse alliage léger avec sièges de soupapes en bronze et tous organes sous carter étanche — embrayage à disques multiples dans l'huile — allumage par volant magnétique enfermé avec dispositif breveté d'avance automatique — ce volant distribue, par l'intermédiaire d'un redresseur et d'une batterie d'accumulateurs, le courant nécessaire au fonctionnement de l'avertisseur et de

l'éclairage — fourche élastique avec amortisseurs réglables — frein de direction — SUSPENSION ARRIERE donnant une tenue de route et un confort incomparable tant pour la marche en solo qu'avec passager — réservoir à essence 12 litres — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — roue arrière avec moyeu à broche permettant un démontage aisé sans toucher à la chaîne — pneus vélomoteur de 25X3 — présentation émail couleur marron et beige.



### LE 125 "STANDARD LATÉRALES"

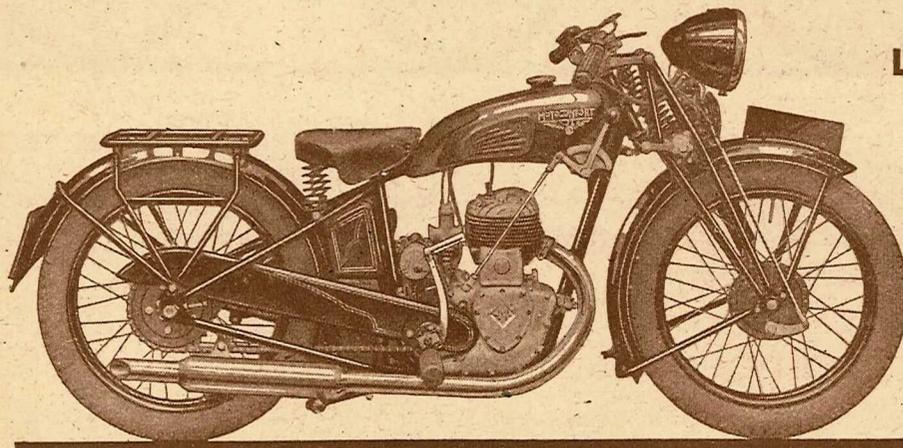
Type C. 45. A — BLOC MOTEUR 4 TEMPS à soupapes latérales enfermées à haut rendement. — Cylindre alliage léger breveté chemisé en fonte spéciale — sièges de soupapes en bronze — cylindrée 125 cm<sup>3</sup> — culasse alliage léger — graissage intégral par circulation intérieure automatique — embrayage dans l'huile, à disques multiples acier et bronze — boîte à 3 vitesses et mise en marche par kick starter — allumage et éclairage par volant magnétique — transmission par chaîne unique — fourche élastique avec amortisseurs réglables. — frein de direction — garde-boue enveloppants — réservoir à essence 8 litres — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — pneus vélomoteur 600X65

— présentation émail couleur marron et beige.



## LA MOTOCYCLETTE

VENDUE CONTRE BON D'ACHAT "MOTOCYCLETTE"



### LA 4 C.V. "UTILITAIRE"

Un seul modèle de MOTOCYCLETTE, celui qui convient le mieux pour le travail, les longs parcours journaliers et le grand tourisme.

Type C. 47 — BLOC MOTEUR « M » 4 TEMPS à soupapes latérales « enfermées ». Culasse alliage léger à large surface de refroidissement — cylindrée 350 cm<sup>3</sup> — 3 vitesses — graissage intégral par circulation automatique — réservoir essence 12 litres — fourche élastique à amortisseurs réglables — équipement électrique complet magnéto-dynamo combinées.

frein de direction — deux freins à tambour — pneus ballons de 26 X 3.50 — équipement

nées, batterie, avertisseur.  
Le très robuste BLOC MOTEUR « M » à graissage intégral est pratiquement inusable, indé réglable et ne nécessite qu'un entretien minime. Machine idéale pour les durs services, la 4 CV « UTILITAIRE » atteint la vitesse de 100 km.-h. pour une consommation de 4 litres.

MOTOCONFORT Siège social : 14-16, Rue Lesault, PANTIN (Seine)