

MOTOBÉCANE

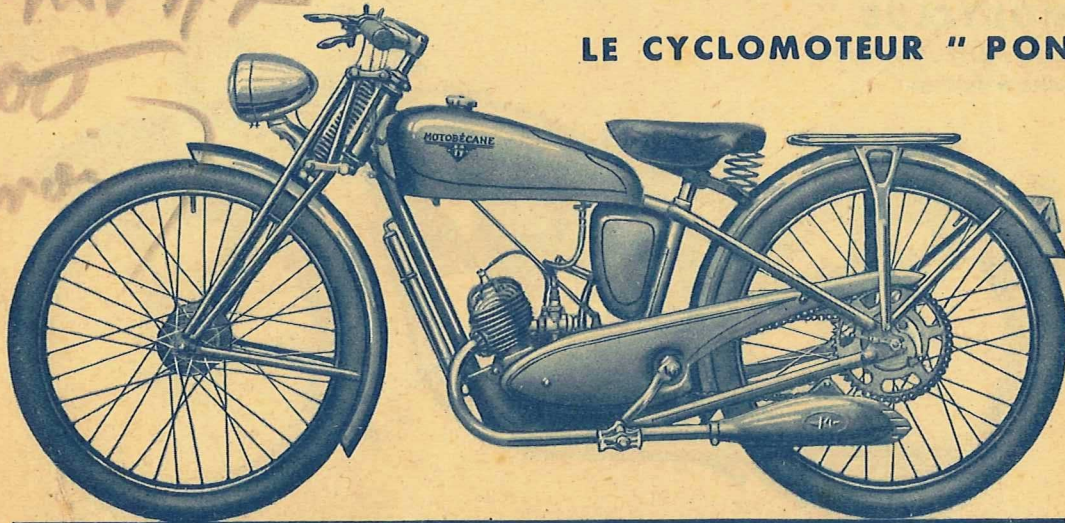
Modèles Octobre
1947



LE CYCLOMOTEUR

SANS PERMIS DE CONDUIRE - SANS IMMATRICULATION - VENDU CONTRE BON D'ACHAT DE "BICYCLETTE"

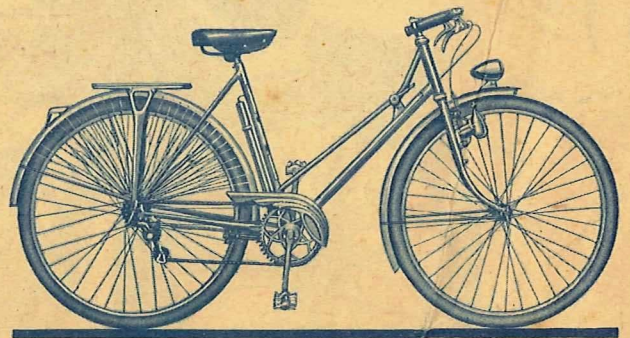
LE CYCLOMOTEUR " PONEY 50 "



Type A.G. 2 (bicyclette à moteur de secours) — Comporte tous les perfectionnements techniques créés par « Motobécane » qui en font une véritable petite moto et un véhicule économique idéal — cadre surbaissé procurant la meilleure position et une stabilité parfaite — fourche élastique à parallélogramme très souple - deux puissants freins à tambour sur moyeux vélomoteur et rayonnage renforcé - réservoir 6 litres tôle d'acier avec bouchon breveté à fermeture étanche — moteur 2 temps breveté, cylindrée 49 cm³ avec cylindre alliage léger chemisé fonte martensitique d'où refroidissement parfait supprimant le calaminage et l'usure - vilebrequin acier traité sur roulements à billes - boîte à 2 vitesses et embrayage - mise en marche par kick-starter — porte-bagages — pédales verrouillables en repose-pieds — pneus vélomoteur de 50 — éclairage code-phare, allumage par volant magnétique.

Le " PONEY 50 " se conduit aisément comme une bicyclette ne nécessite qu'un entretien minime et, la grande puissance de son moteur autorise, sans pédaler, les plus durs parcours en plaine comme en montagne.

LES BICYCLETTES



MOTOBÉCANE tient une des places les plus importantes dans la production française de bicyclettes. Ses machines sont bien connues pour leur robustesse, la qualité de leurs roulements et leur résistance à l'usure.

Série B. — STANDARD : Dérailleur 3 vitesses — éclairage — deux freins — pneus 650 — émail couleur.

Série C. — LUXE : Dérailleur 4 vitesses — éclairage — cadre tubes légers — freins luxe « Randonneur » — garde-boue alliage léger — guidon alliage léger — pneus 650 B — émail couleur.

CONDITIONS DE VENTE : POUR LES PRIX CONSULTER LE TARIF. — Nos prix sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles de variation, nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse, limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner en aucun cas notre responsabilité en raison des accidents de personne ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin, pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

MOTOBÉCANE



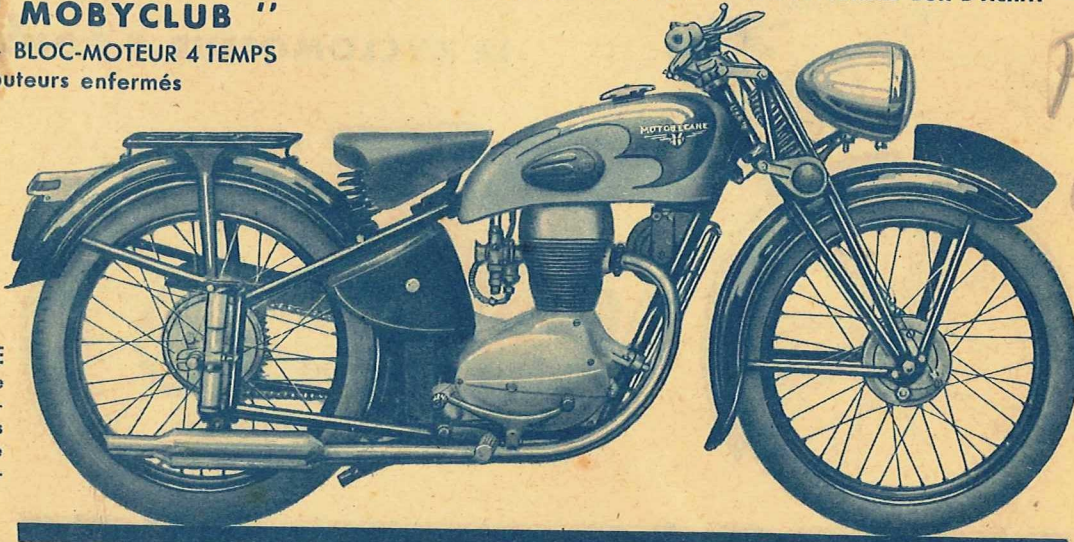
Modèles Octobre 1947

LES VÉLOMOTEURS 125 cm³

SANS PERMIS DE CONDUIRE - VENDUS CONTRE BON D'ACHAT " VÉLOMOTEUR "

LE 125 " MOBYCLUB "

Type Z 46. C — BLOC-MOTEUR 4 TEMPS
à culbuteurs enfermés



SUSPENSION ARRIERE
donnant une tenue
de route et un confort
incomparables
tant pour la marche
en solo qu'avec pas-
sager

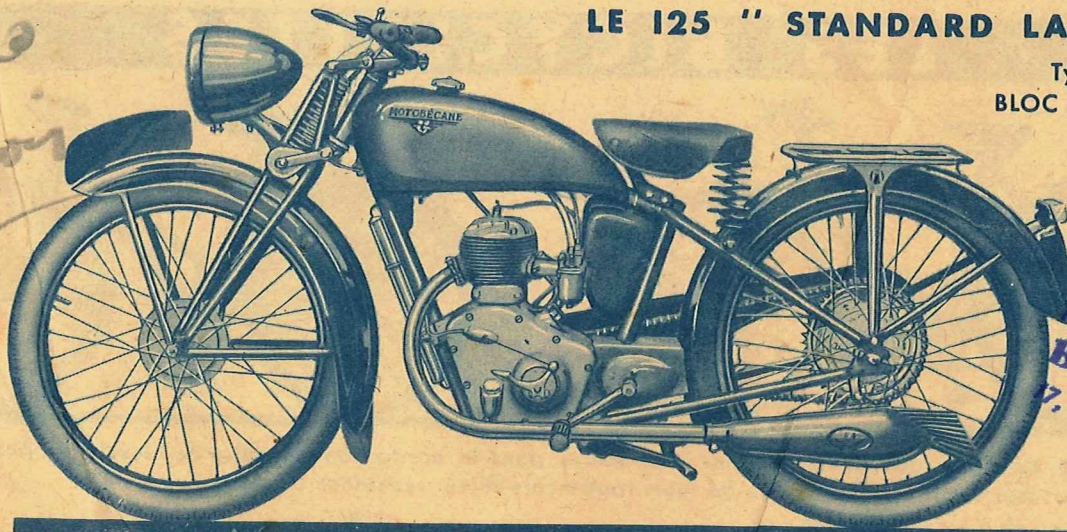
Cylindrée 125 cm³ — graissage intégral par circulation intérieure automatique — 4 vitesses commandées par sélecteur au pied — cylindre fonte martensitique — culasse alliage léger avec sièges de soupapes en bronze et tous organes sous carter étanche — embrayage à disques multiples dans l'huile — allumage par volant magnétique enfermé avec dispositif breveté d'avance automatique — ce volant distribue, par l'intermédiaire d'un redresseur et d'une batterie d'accumulateurs, le courant nécessaire au fonctionnement de l'avertisseur et de l'éclairage — fourche élastique avec amortisseurs réglables — frein de direction — réservoir à essence 12 litres — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — roue arrière avec moyeu à broche permettant un démontage aisé sans toucher à la chaîne — pneus vélocoteur de 25x3 — présentation émail couleur marron et beige.

*prix ?
6 mois*

LE 125 " STANDARD LATÉRALES "

Type D. 45 A.
BLOC MOTEUR 4 TEMPS

à soupapes
latérales enfer-
mées à haut
rendement



*37000
5 mois*

Cylindre alliage léger breveté chemisé en fonte spéciale — sièges de soupapes en bronze — cylindrée 125 cm³ — culasse alliage léger — graissage intégral par circulation intérieure automatique — embrayage dans l'huile à disques multiples acier et bronze — boîte à 3 vitesses et mise en marche par kick starter — allumage avec dispositif d'avance automatique breveté et éclairage par volant magnétique — transmission par chaîne unique — fourche élastique avec amortisseurs réglables — frein de direction — garde-boue enveloppants — réservoir à essence 8 litres — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — pneus vélocoteur 25 x 3 — présentation émail couleur marron et beige.

— CYCLES —
RÉPARATIONS — ACCESSOIRES —
BARRABÈS Roger
17, Rue Bertrand de Born, 17
TOULOUSE
R.M. 11313