



Modèles Octobre
1948

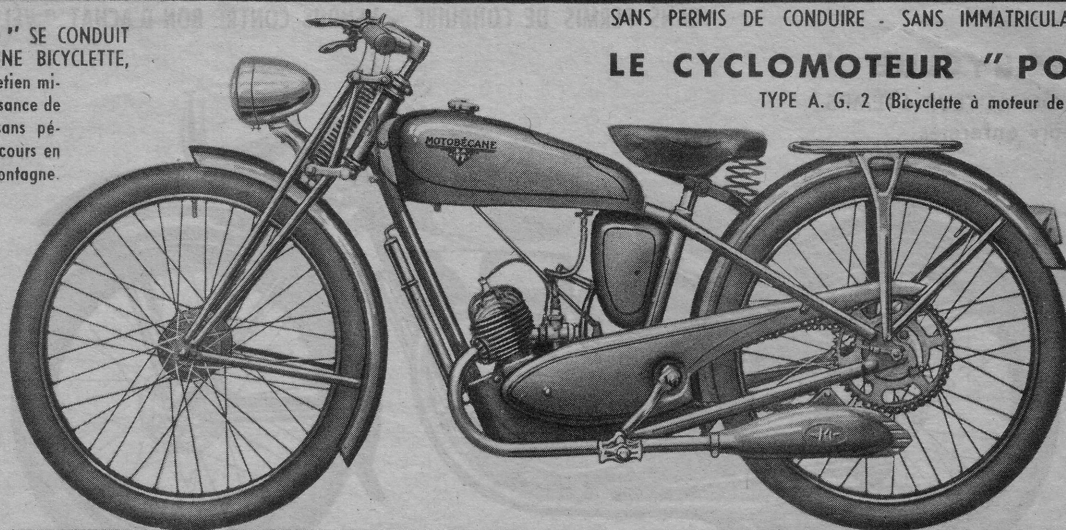
LE CYCLOMOTEUR

LE "PONEY 50" SE CONDUIT
AISÉMENT COMME UNE BICYCLETTE,
ne nécessite qu'un entretien mi-
nime, et la grande puissance de
son moteur autorise, sans pé-
daler, les plus durs parcours en
plaine comme en montagne.

SANS PERMIS DE CONDUIRE - SANS IMMATRICULATION - VENTE LIBRE

LE CYCLOMOTEUR "PONEY 50"

TYPE A. G. 2 (Bicyclette à moteur de secours)



Comporte tous les perfectionnements techniques créés par «Motobécane» qui en font une véritable petite moto et un véhicule économique idéal — cadre surbaissé procurant la meilleure position et une stabilité parfaite — fourche élastique à parallélogramme très souple — deux puissants freins à tambour sur moyeux vélomoteur et rayonnage renforcé — réservoir 6 litres tôle d'acier avec bouchon breveté à fermeture étanche — moteur 2 temps breveté, cylindrée 49 cm³ avec cylindre alliage léger chemisé fonte martensitique d'où refroidissement parfait supprimant le calaminage et l'usure — vilebrequin acier traité sur roulements à billes — boîte à 2 vitesses et embrayage — mise en marche par kick-starter — porte-bagages — pédales verrouillables en repose-pieds — pneus vélomoteur de 50 — éclairage code-phare, allumage par volant magnétique.

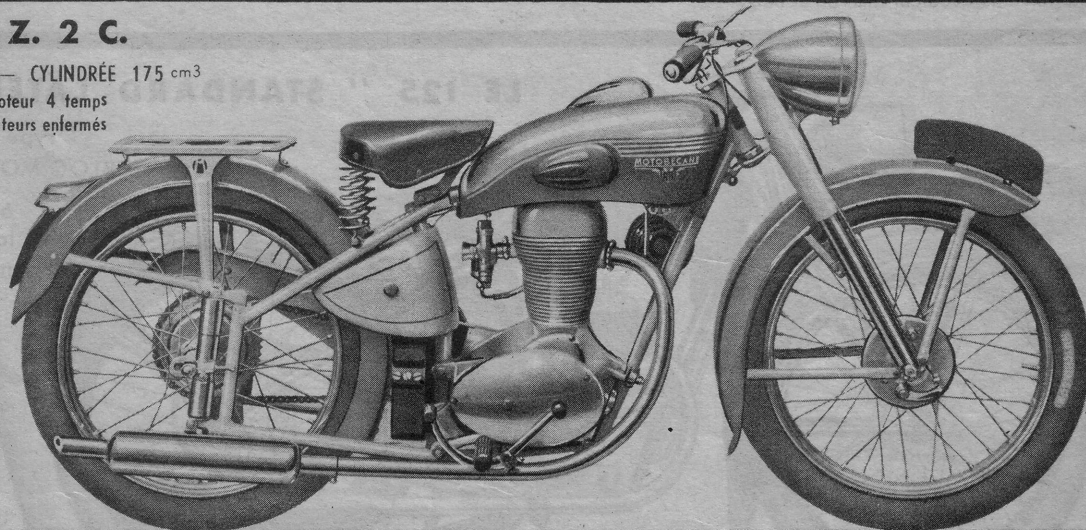
LA MOTOCYCLETTE 175^{cm3}

TYPE Z. 2 C.

VENTE LIBRE — CYLINDRÉE 175 cm³

Bloc-moteur 4 temps
à culbuteurs enfermés

SUSPENSION
ARRIÈRE



FOURCHE
ÉLASTIQUE
TÉLESCOPIQUE
A BAIN D'HUILE

Graissage intégral par circulation intérieure automatique — cylindre chemisé fonte martensitique — 4 vitesses commandées par sélecteur au pied — culasse alliage léger avec sièges de soupapes en bronze et tous organes sous carter étanche — embrayage à disques Ferodo dans l'huile — allumage par volant magnétique enfermé avec dispositif breveté d'avance automatique; ce volant distribue, par l'intermédiaire d'un redresseur et d'une batterie d'accumulateurs, le courant nécessaire au fonctionnement de l'avertisseur et de l'éclairage — fourche élastique télescopique à bain d'huile — réservoir à essence 12 litres — chaîne large 12,7X7,7 — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — roue arrière avec moyeu à broche permettant un démontage aisé sans toucher à la chaîne — pneus 25X3 — présentation émail couleur marron et beige — compteur kilométrique incorporé dans le phare avec prise de mouvement au bloc-moteur.

CONDITIONS DE VENTE : POUR LES PRIX CONSULTER LE TARIF. — Nos prix sont nets au comptant et donnés à titre indicatif; ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner en aucun cas notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin, pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

ATELIERS
DE LA

MOTOBÉCANE

SIÈGE SOCIAL : 14-16, Rue Lesault - PANTIN (Seine)
Société Anonyme au Capital de 12.000.000 de Frs. R. C. Seine 217.036 8



*Modèles Octobre
1948*

LES VÉLOMOTEURS 125^{cm3}

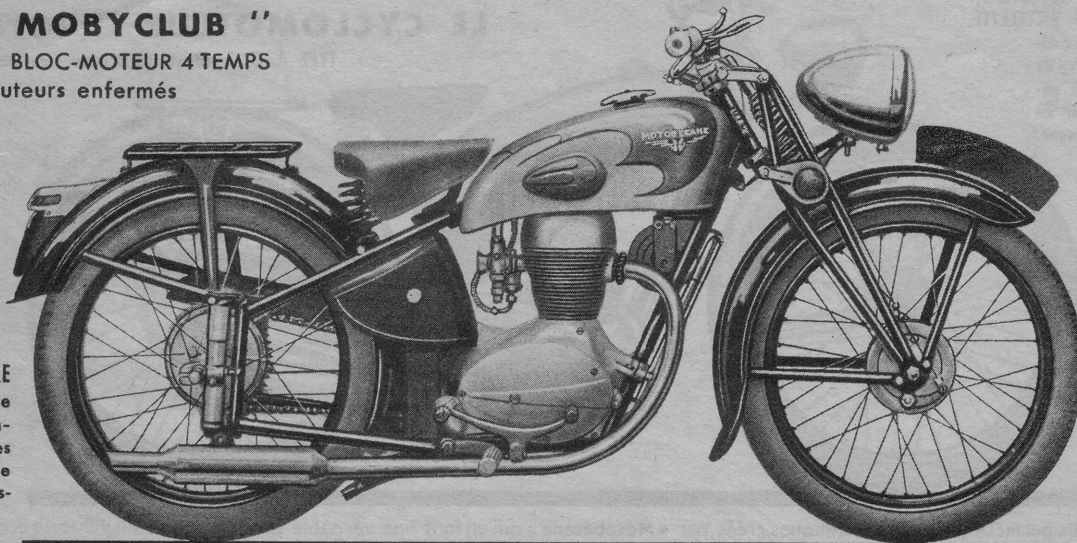
SANS PERMIS DE CONDUIRE - VENDUS CONTRE BON D'ACHAT "VÉLOMOTEUR"

LE 125 " MOBYCLUB "

Type Z 46 C — BLOC-MOTEUR 4 TEMPS
à culbuteurs enfermés

SUSPENSION ARRIERE

donnant une tenue
de route et un con-
fort incomparables
tant pour la marche
en solo qu'avec pas-
sager

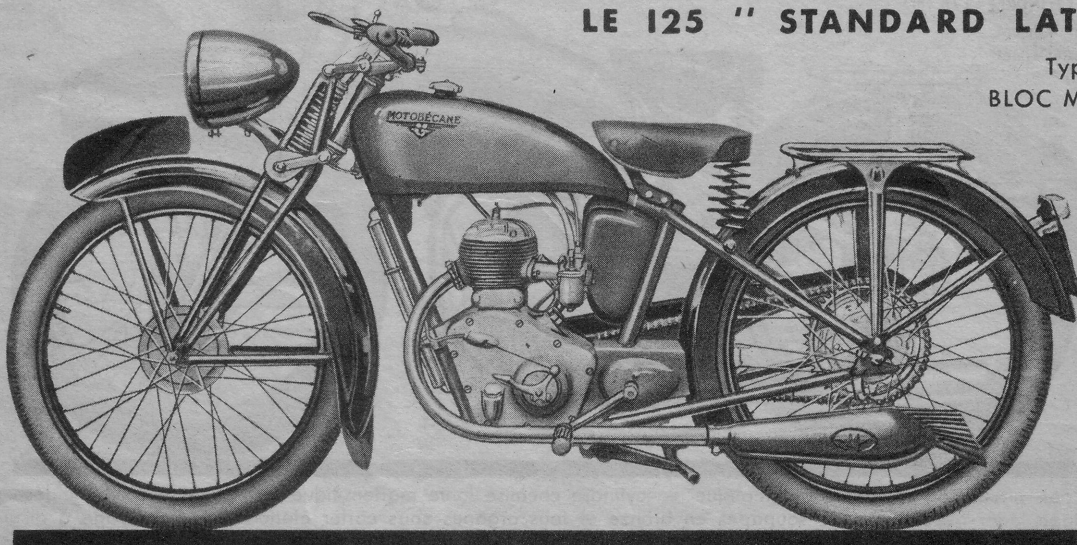


Cylindrée 125 cm³ — graissage intégral par circulation intérieure automatique — 4 vitesses commandées par sélecteur au pied — cylindre fonte martensitique — culasse alliage léger avec sièges de soupapes en bronze et tous organes sous carter étanche — embrayage à disques multiples dans l'huile — allumage par volant magnétique enfermé avec dispositif breveté d'avance automatique — ce volant distribue, par l'intermédiaire d'un redresseur et d'une batterie d'accumulateurs, le courant nécessaire au fonctionnement de l'avertisseur et de l'éclairage — fourche élastique avec amortisseurs réglables — frein de direction — réservoir à essence 12 litres — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — roue arrière avec moyeu à broche permettant un démontage aisé sans toucher à la chaîne — pneus vélomoteur de 25x3 — présentation émail couleur marron et beige.

LE 125 " STANDARD LATÉRALES "

Type D. 45 B.
BLOC MOTEUR 4 TEMPS

à soupapes
latérales enfer-
mées à haut
rendement



Cylindre alliage léger breveté chemisé en fonte spéciale — sièges de soupapes en bronze — cylindrée 125 cm³ — culasse alliage léger — graissage intégral par circulation intérieure automatique — embrayage dans l'huile à disques multiples acier et bronze — boîte à 3 vitesses et mise en marche par kick starter — allumage avec dispositif d'avance automatique breveté et éclairage par volant magnétique — transmission par chaîne unique — fourche élastique avec amortisseurs réglables — frein de direction — garde-boue enveloppants — réservoir à essence 8 litres — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — pneus vélomoteur 25 x 3 — présentation émail couleur marron et beige.