

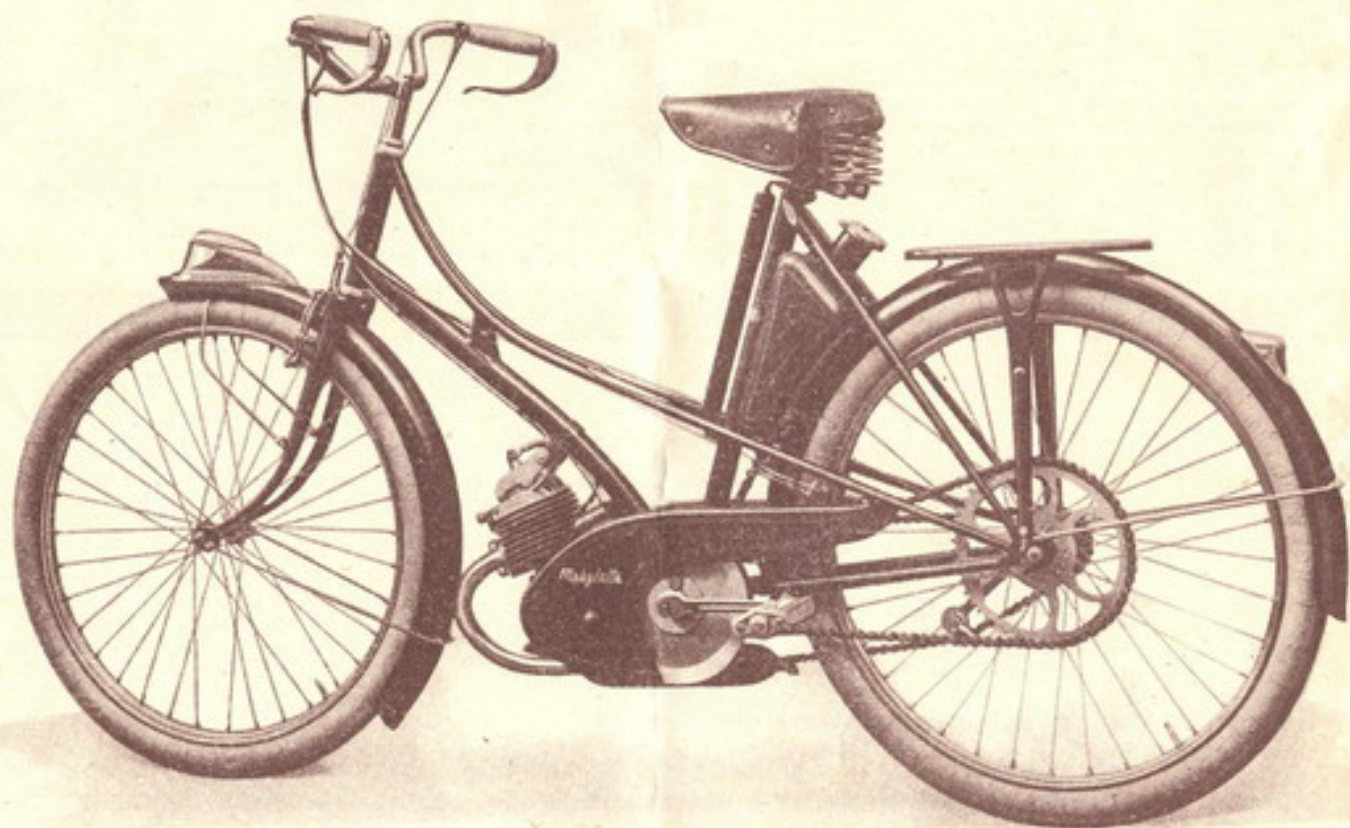
MOTOCONFORT

Modèles Octobre 1949

Pour l'usage de Tous!...

Mobylette
Bicyclette motorisée

PUISSANTE
SILENCIEUSE
SIMPLE
ROBUSTE



Moteur 2 temps — cylindrée 49 cm³ — cylindre aluminium chemisé — carburateur étanche avec silencieux d'aspiration — pot d'échappement démontable — réservoir 1 litre 600 — dispositif de désaccouplement du moteur pour la marche en bicyclette — commandes groupées sur une seule poignée tournante — moyeu arrière à roulements annulaires — rayonnage renforcé — pneus ballon blancs de 600X50 C — éclairage et allumage sur volant magnétique — transmission par chaîne vélomoteur — poids 28 kilogs — vitesse 30 km, à l'heure — côtes de 7% sans pédaler — consommation 1 litre 200 aux 100 km.

CONDITIONS DE VENTE : POUR LES PRIX CONSULTER LE TARIF. — Nos prix sont nets au comptant et donnés à titre indicatif; ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner en aucun cas notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin, pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

LA MOTOCONFORT

SIÈGE SOCIAL : 14-16, Rue Lesault - PANTIN (Seine)

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de Francs

R. C. Seine 221.422 B



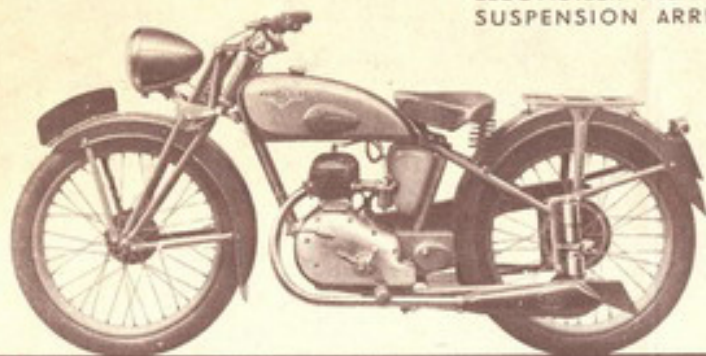
LES VÉLOMOTEURS 125 cm³

SANS PERMIS DE CONDUIRE

LE 125 "STANDARD LATÉRALES" TYPE C 45 S

BLOC-MOTEUR 4 TEMPS A SOUPAPES LATÉRALES ENFERMÉES A HAUT RENDEMENT
SUSPENSION ARRIÈRE

donnant une tenue de route et un confort incomparables tant pour la marche en solo qu'avec passager. — Cylindre alliage léger, breveté chemisé en fonte spéciale — sièges de soupapes en bronze — cylindrée 125 cm³ — culasse alliage léger — graissage intégral par circulation intérieure automatique — embrayage dans l'huile à disques multiples acier et bronze — boîte à 3 vitesses et mise en marche par kick-starter — allumage avec dispositif d'avance automatique breveté et éclairage par volant magnétique — transmission par chaîne unique — fourche élastique avec amortisseurs réglables — frein de direction — garde-boue enveloppants — réservoir à essence 8 litres — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — pneus vélomoteur 25x3 — présentation émail couleur marron et beige.

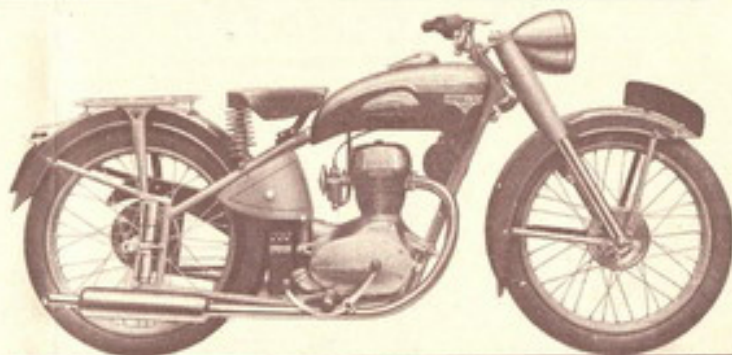


LE 125 "FORCYCLUB" TYPE U 46 C

BLOC-MOTEUR 4 TEMPS à culbuteurs enfermés

FOURCHE ÉLASTIQUE TÉLESCOPIQUE A BAIN D'HUILE

SUSPENSION ARRIÈRE donnant une tenue de route et un confort incomparables tant pour la marche en solo qu'avec passager. — Cylindrée 125 cm³ — graissage intégral par circulation intérieure automatique — 4 vitesses commandées par sélecteur au pied — cylindre fonte martensitique — culasse alliage léger avec sièges de soupapes en bronze et tous organes sous carter étanche — embrayage à disques multiples dans l'huile — allumage par volant magnétique enfermé avec dispositif breveté d'avance automatique — ce volant distribue, par l'intermédiaire d'un redresseur et d'une batterie d'accumulateurs, le courant nécessaire au fonctionnement de l'avertisseur et de l'éclairage — réservoir à essence 10 litres environ — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — roue arrière avec moyeu à broche permettant un démontage aisé sans toucher à la chaîne — pneus vélomoteur de 25x3 — présentation émail couleur marron et beige.



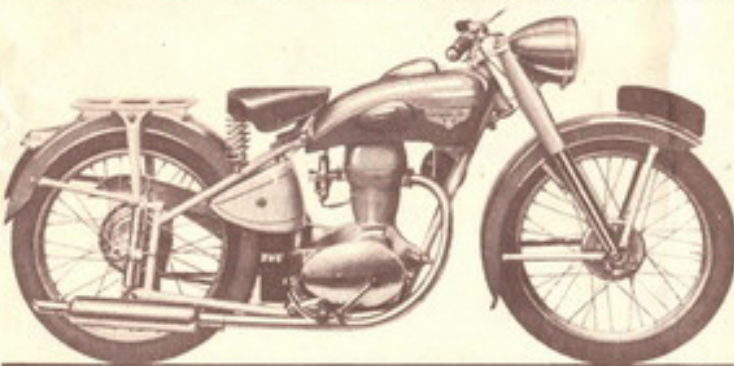
LES MOTOCYCLETTES

LA MOTOCYCLETTE 175 cm³ TYPE U 2 C "FORCYSPORT"

CYLINDRÉE 175 cm³ - BLOC-MOTEUR 4 TEMPS
à culbuteurs enfermés — SUSPENSION ARRIÈRE

FOURCHE ÉLASTIQUE TÉLESCOPIQUE A BAIN D'HUILE

Graissage intégral par circulation intérieure automatique — cylindre chemisé fonte martensitique — 4 vitesses commandées par sélecteur au pied — culasse alliage léger avec sièges de soupapes en bronze et tous organes sous carter étanche — embrayage à disques Ferrodo dans l'huile — allumage par volant magnétique enfermé avec dispositif breveté d'avance automatique ce volant distribue, par l'intermédiaire d'un redresseur et d'une batterie d'accumulateurs, le courant nécessaire au fonctionnement de l'avertisseur et de l'éclairage — fourche élastique télescopique à bain d'huile — réservoir à essence



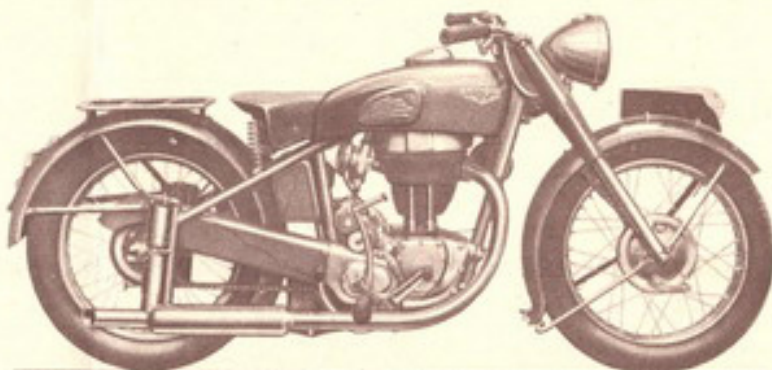
10 litres — chaîne large 12,7 x 7,7 — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — roue arrière avec moyeu à broche permettant un démontage aisé sans toucher à la chaîne — pneus 25x3 — présentation émail couleur marron et beige.

LA MOTOCYCLETTE 350 cm³ - 4 CV.

"GRAND SPORT"

TYPE C 46 C - "SUPER-CULASSE"

Bloc-Moteur "5" à culbuteurs "Monotube" — alésage 70, course 90 — graissage intégral par circulation automatique — 4 vitesses — sélecteur — poignée tournante — "super-culasse" en alliage léger avec tous organes enfermés travaillant dans l'huile et chambre de compression bronze à haute résistance mécanique — cadre à suspension arrière et fourche télescopique à bain d'huile — frein de direction — jantes chromées — pneus de 28 x 3,50 — 2 freins à tambour de 170x30 — réservoir de 14 litres, chromé — Equipement électrique complet magnétodynamo combinées — avertisseur — plaque lumineuse — vitesse : 120 km/h — consommation : 4 litres environ.



LA MOTOCONFORT

SIÈGE SOCIAL : 1416, Rue Lesault — PANTIN (Seine)
ADRESSER TOUTE LA CORRESPONDANCE : BOITES POSTALES N° 49 et 59