G. GERMAIN, Agent exclusif, 10-12, Rue Saint-Nicolas - NANCY

MOTOBÉCANE

Modèles Octobre 1949

Pour l'usage de Tous !...

36.422 F.

Mobylette

Bicyclette motorisée

PUISSANTE
SIMPLE
SILENCIEUSE



Exposition Internationale de NANCY Juillet 1950

Moteur 2 temps — cylindrée 49 cm3 — cylindre aluminium chemisé — carburateur étanche avec silencieux d'aspiration — pot d'échappement démontable — réservoir 1 litre 600 — dispositif de désaccouplement du moteur pour la marche en bicyclette — commandes groupées sur une seule poignée tournante — moyeu arrière à roulements annulaires — rayonnage renforcé — pneus ballon blancs de 600X50 C — éclairage et allumage sur volant magnétique — transmission par chaîne vélomoteur — poids 28 kilogs — vitesse 30 km. à l'heure — côtes de 7 % sans pédaler — consommation 1 litre 200 aux 100 km.

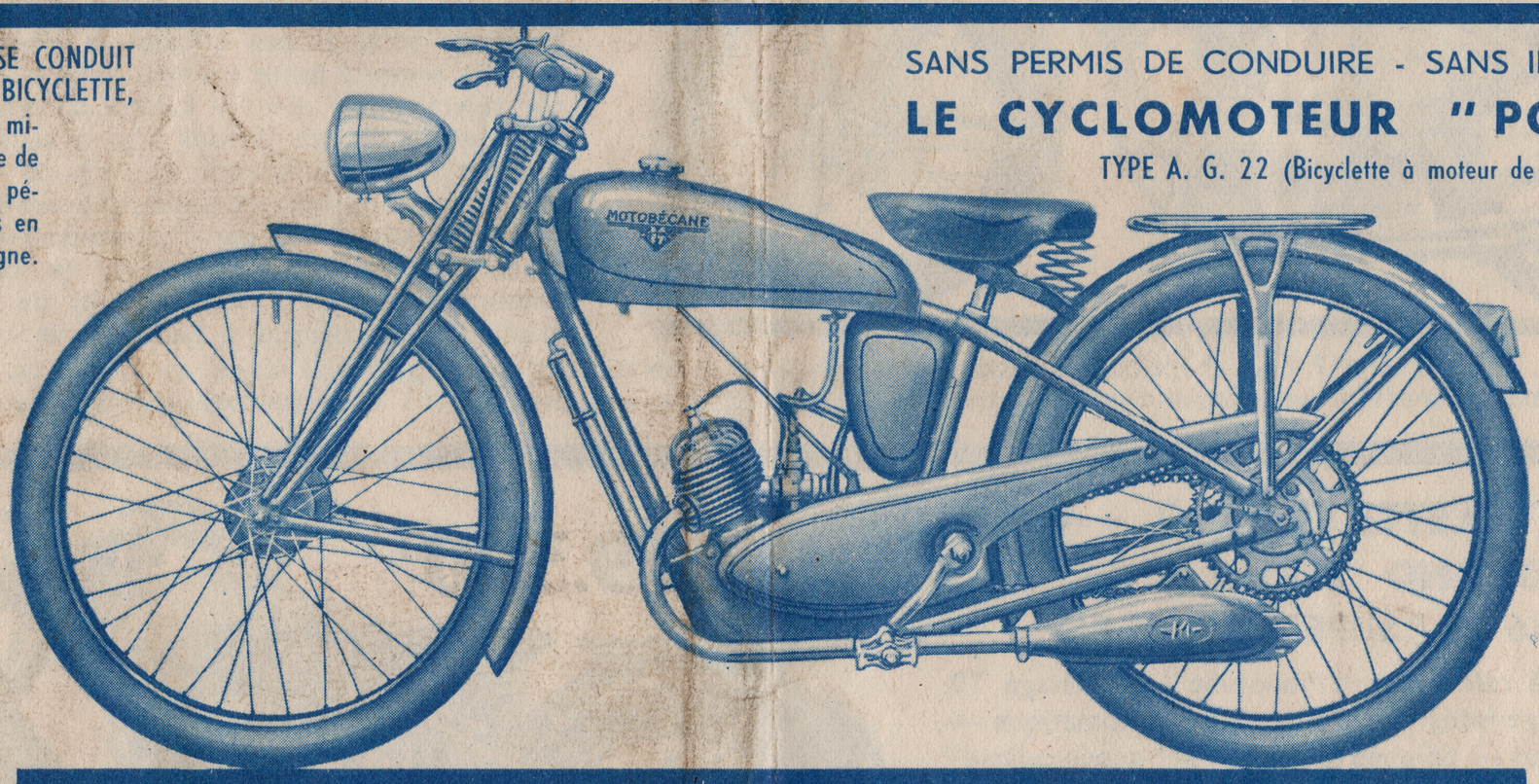
LE **"PONEY 50"** SE CONDUIT AISÉMENT COMME UNE BICYCLETTE, ne nécessite qu'un entretien minime, et la grande puissance de son moteur autorise, sans pédaler, les plus durs parcours en plaine comme en montagne.

SANS PERMIS DE CONDUIRE - SANS IMMATRICULATION

LE CYCLOMOTEUR "PONEY 50"

TYPE A. G. 22 (Bicyclette à moteur de secours)

Modèle Epuisé



Comporte tous les perfectionnements techniques créés par « **Motobécane** » qui en font une véritable petite moto et un véhicule économique idéal — cadre surbaissé procurant la meilleure position et une stabilité parfaite — fourche élastique à parallélogramme très souple — deux puissants freins à tambour sur moyeux vélomoteur et rayonnage renforcé — réservoir 6 litres tôle d'acier avec bouchon breveté à fermeture étanche — moteur 2 temps breveté, cylindrée 49 cm3 avec cylindre alliage léger chemisé fonte martensitique d'où refroidissement parfait supprimant le calaminage et l'usure — vilebrequin acier traité sur roulements à billes — boîte à 2 vitesses et embrayage — mise en marche par kick-starter — porte-bagages — pédales verrouillables en repose-pieds — pneus vélomoteur de 50 — éclairage code-phare, allumage par volant magnétique.

CONDITIONS DE VENTE : POUR LES PRIX CONSULTER LE TARIF. — Nos prix sont nets au comptant et donnés à titre indicatif; ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner en aucun cas notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin, pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

ATELIERS DE LA **MOTOBÉCANE** SIÈGE SOCIAL : 14-16, Rue Lesault - PANTIN (Seine)
Société Anonyme au Capital de 36.000.000 de Francs R. C. Seine 217.036 B

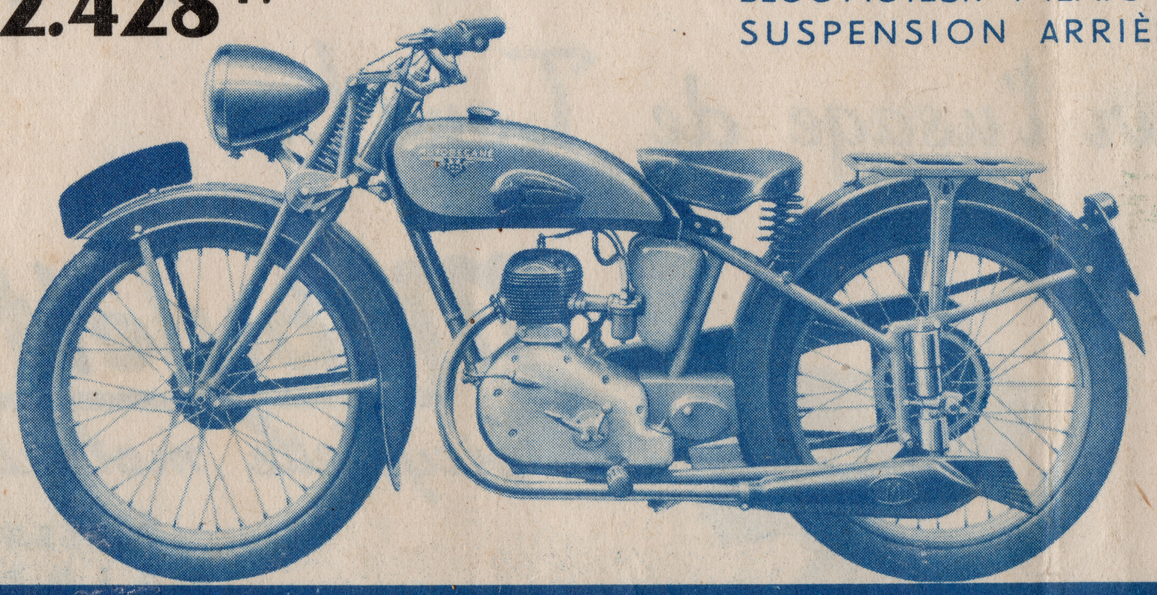
MOTOBÉCANE

LES VÉLOMOTEURS 125 cm3

SANS PERMIS DE CONDUIRE

LE 125 "STANDARD LATÉRALES" TYPE D 45 S

72.428 F.



BLOC-MOTEUR 4 TEMPS A SOUPAPES LATÉRALES ENFERMÉES A HAUT RENDEMENT
SUSPENSION ARRIÈRE **donnant une tenue de route et un confort incomparables tant pour la marche en solo qu'avec passager.** — Cylindre alliage léger breveté chemisé en fonte spéciale — sièges de soupapes en bronze — cylindrée 125 cm3 — culasse alliage léger — graissage intégral par circulation intérieure automatique — embrayage dans l'huile à disques multiples acier et bronze — boîte à 3 vitesses et mise en marche par kick-starter — allumage avec dispositif d'avance automatique breveté et éclairage par volant magnétique — transmission par chaîne unique — fourche élastique avec amortisseurs réglables — frein de direction — garde-boue enveloppants — réservoir à essence 8 litres — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — pneus vélomoteur 25×3 — présentation émail couleur marron et beige.

LE 125 "MOBYCLUB" TYPE Z 46 C

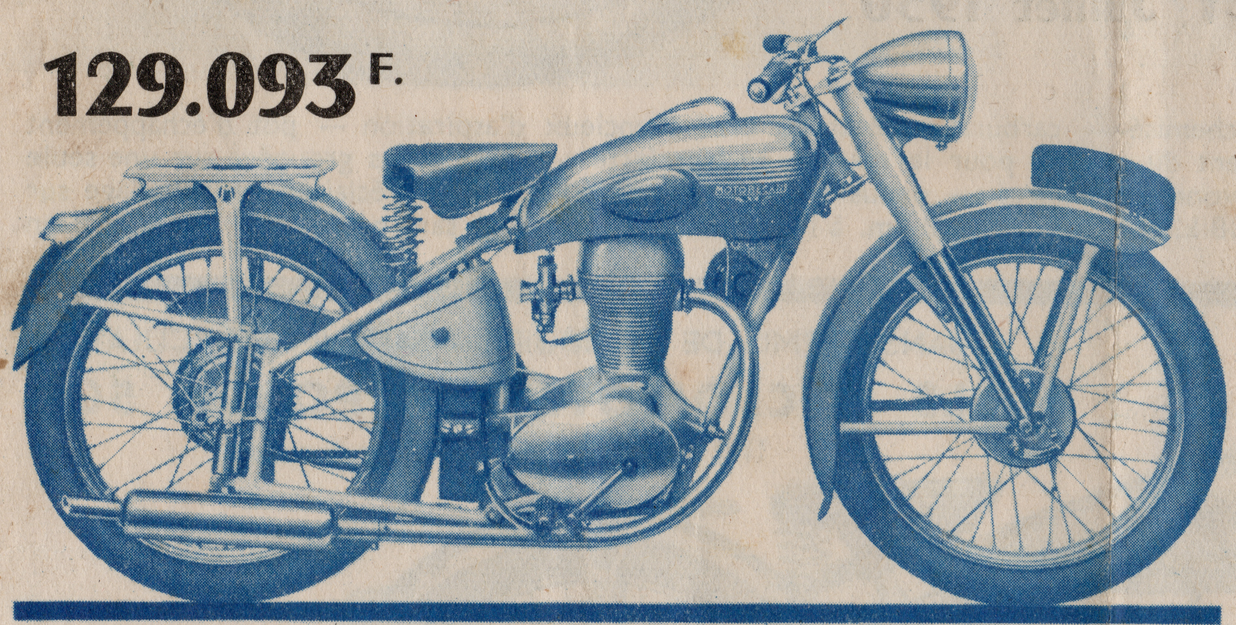
105.017 F.



BLOC-MOTEUR 4 TEMPS à culbuteurs enfermés
FOURCHE ÉLASTIQUE TÉLESCOPIQUE A BAIN D'HUILE
SUSPENSION ARRIÈRE **donnant une tenue de route et un confort incomparables tant pour la marche en solo qu'avec passager.** — Cylindrée 125 cm3 — graissage intégral par circulation intérieure automatique — 4 vitesses commandées par sélecteur au pied — cylindre fonte martensitique — culasse alliage léger avec sièges de soupapes en bronze et tous organes sous carter étanche — embrayage à disques multiples dans l'huile — allumage par volant magnétique enfermé avec dispositif breveté d'avance automatique — ce volant distribue, par l'intermédiaire d'un redresseur et d'une batterie d'accumulateurs, le courant nécessaire au fonctionnement de l'avertisseur et de l'éclairage — réservoir à essence 10 litres environ — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — roue arrière avec moyeu à broche permettant un démontage aisé sans toucher à la chaîne — pneus vélomoteur 25×3 — présentation émail couleur marron et beige.

LES MOTOCYCLETTES

129.093 F.



LA MOTOCYCLETTE 175 cm3 TYPE Z 2 C "MOBYSPORT"

CYLINDRÉE 175 cm3 - BLOC-MOTEUR 4 TEMPS
à culbuteurs enfermés — SUSPENSION ARRIÈRE
FOURCHE ÉLASTIQUE TÉLESCOPIQUE A BAIN D'HUILE

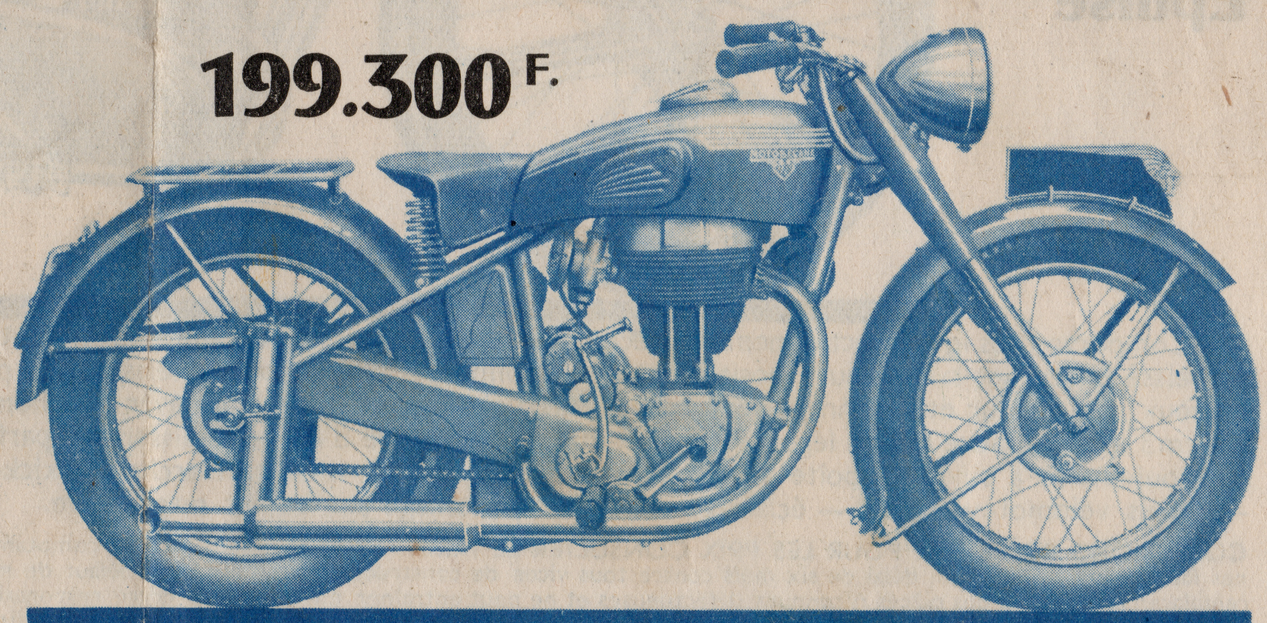
Graissage intégral par circulation intérieure automatique — cylindre chemisé fonte martensitique — 4 vitesses commandées par sélecteur au pied — culasse alliage léger avec sièges de soupapes en bronze et tous organes sous carter étanche — embrayage à disques Ferrodo dans l'huile — allumage par volant magnétique enfermé avec dispositif breveté d'avance automatique ce volant distribue, par l'intermédiaire d'un redresseur et d'une batterie d'accumulateurs, le courant nécessaire au fonctionnement de l'avertisseur et de l'éclairage — fourche élastique télescopique à bain d'huile — réservoir à essence 10 litres — chaîne large 12,7 × 7,7 — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — roue arrière avec moyeu à broche permettant un démontage aisé sans toucher à la chaîne — pneus 25×3 — présentation émail couleur marron et beige.

LA MOTOCYCLETTE 350 cm3 - 4 CV. "GRAND SPORT"

TYPE R 46 C - "SUPER-CULASSE"

Bloc-Moteur "S" à culbuteurs "Monotube" — alésage 70, course 90 — graissage intégral par circulation automatique — 4 vitesses — sélecteur — poignée tournante — "super-culasse" en alliage léger avec tous organes enfermés travaillant dans l'huile et chambre de compression bronze à haute résistance mécanique — cadre à suspension arrière et fourche télescopique à bain d'huile — frein de direction — jantes chromées — pneus de 26 X 3,50 — 2 freins à tambour de 170X30 — réservoir de 14 litres, chromé — Equipement électrique complet magnéto-dynamo combinées — avertisseur — plaque lumineuse — vitesse : 120 km/h — consommation : 4 litres environ.

199.300 F.



ATELIERS DE LA **MOTOBÉCANE** SIÈGE SOCIAL : 14-16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)
ADRESSER TOUTE LA CORRESPONDANCE : BOITES POSTALES Nos 49 et 59